



Parkraumanalysen 2021/22 in Limburg an der Lahn

April 2022

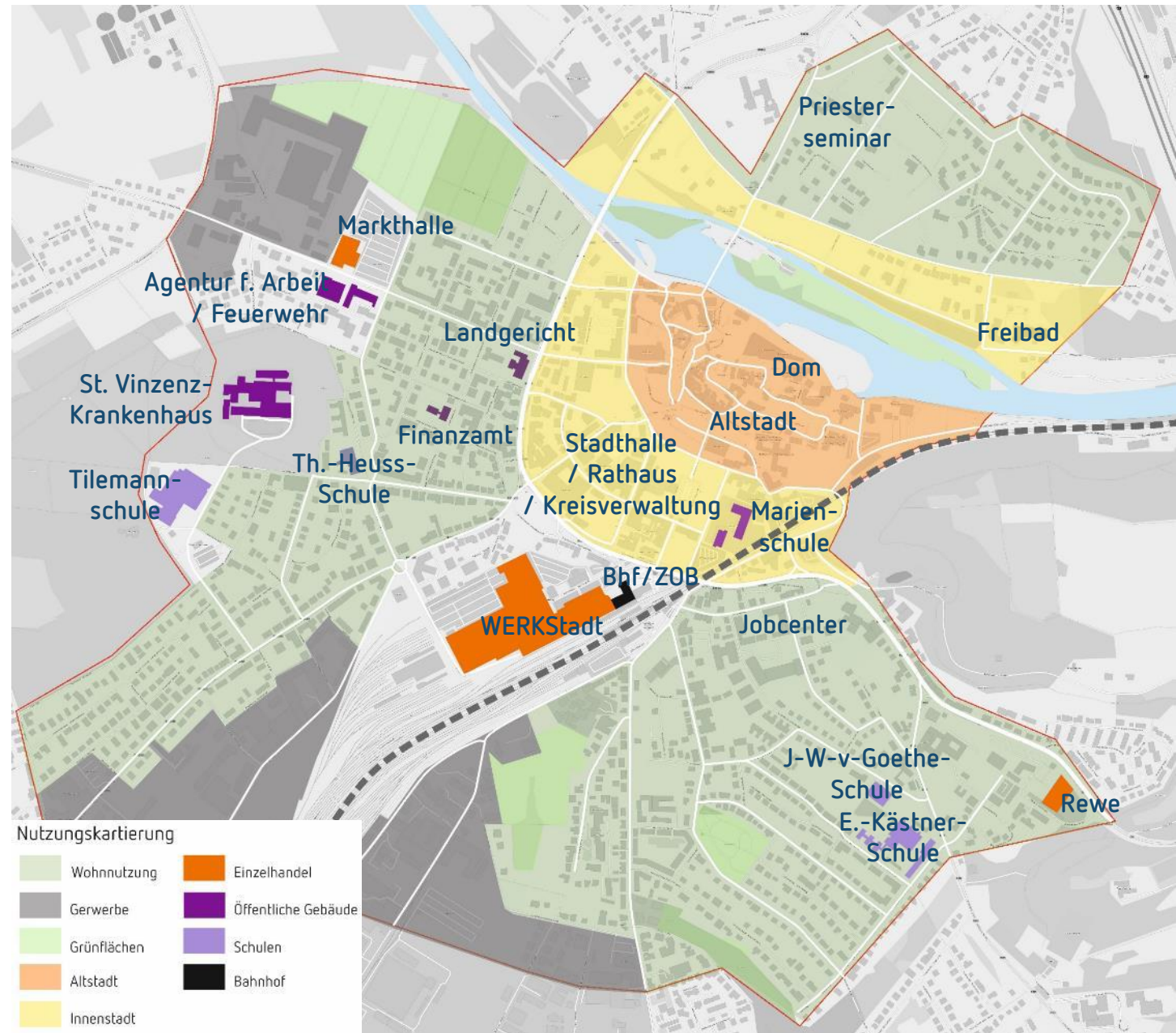
Gliederung

- **Definition Untersuchungsgebiet**
 - Abgrenzung, Nutzung, Teilbereiche
- **Einnahmen und Ausgaben im ruhenden Verkehr**
- **Durchführung und Methodik**
- **Parkraumangebot und -regelungen**
 - Bewohnerparken
 - im Straßenraum
 - in Parkbauten und auf -plätzen
- **Belegungsauswertung**
 - nach Teilbereichen im Straßenraum
 - Belegung der Parkbauten und -plätze
- **Aussagen zu Parkdauer und Nutzergruppen**
 - nach Teilbereichen im Straßenraum
- **Fazit**



Untersuchungsgebiet

Fläche: rd. 300 ha
Einwohner: >10.200

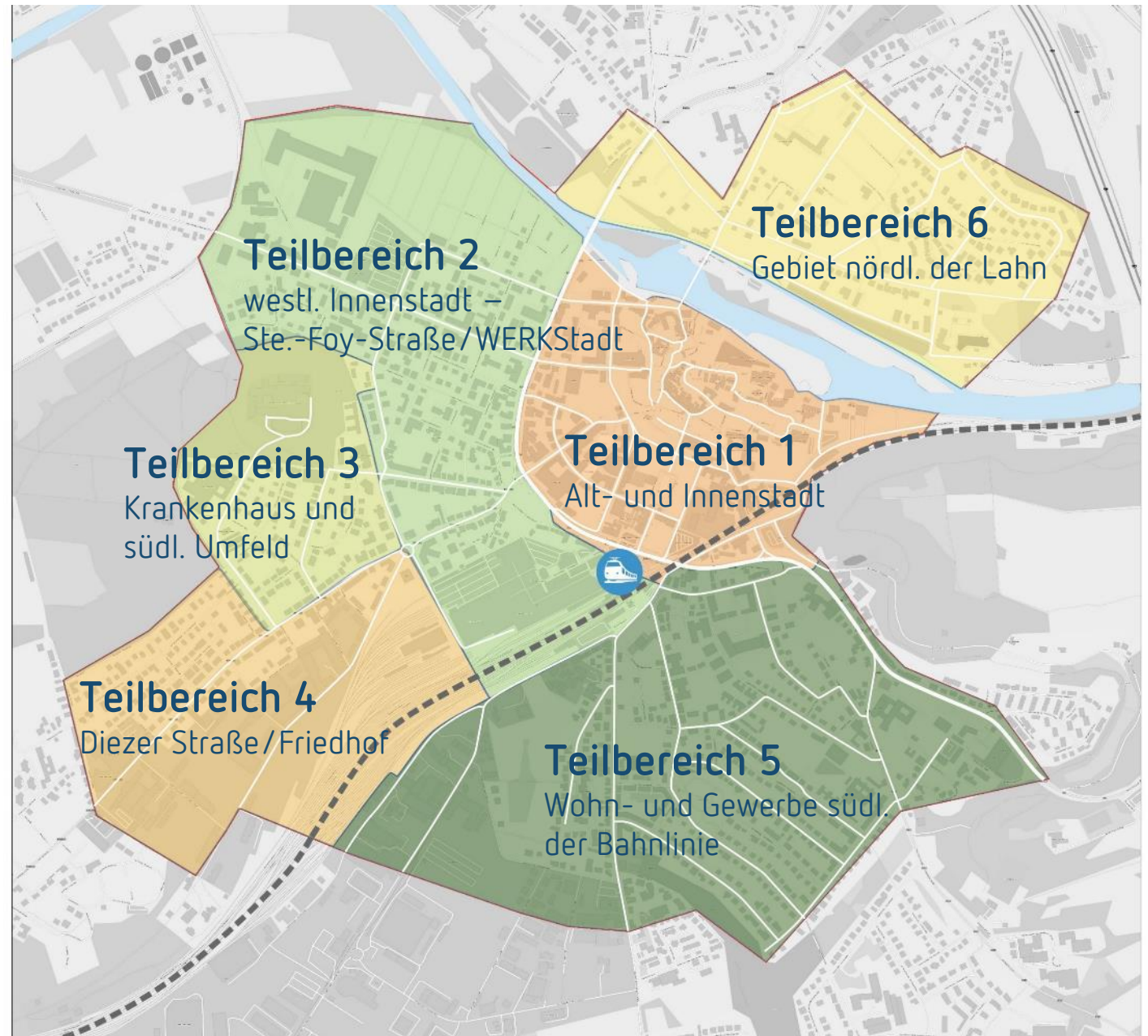


Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Untersuchungsgebiet

Methodische Unterteilung in sechs Teilbereiche

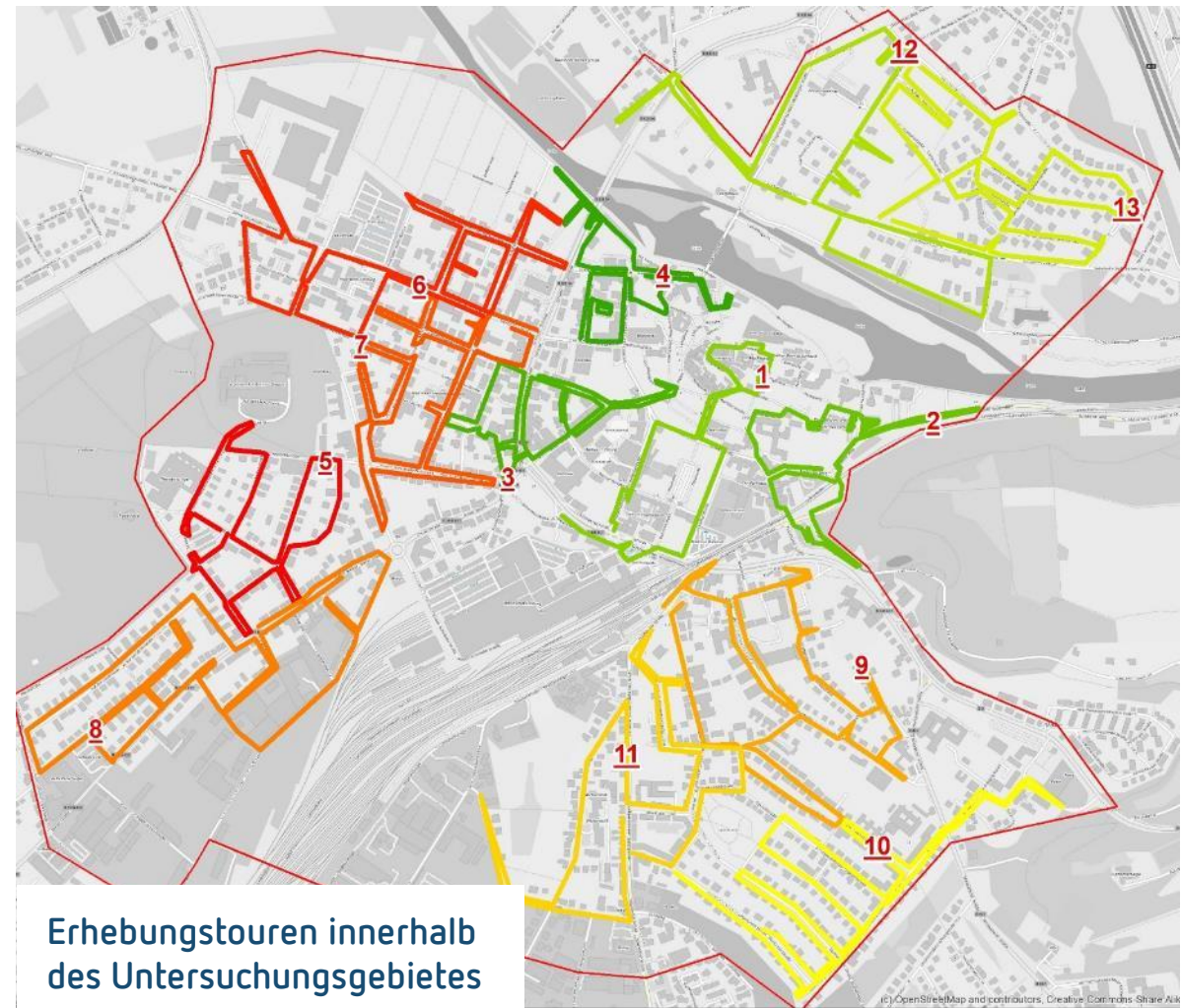
- **Teilbereich 1:** Altstadt und Innenstadt
- **Teilbereich 2:** westl. Innenstadt – Ste.-Foy-Straße / WERKStadt
- **Teilbereich 3:** Krankenhaus und südl. Umfeld
- **Teilbereich 4:** Diezer Straße / Friedhof
- **Teilbereich 5:** Wohn- und Gewerbegebiete südl. der Bahnlinie
- **Teilbereich 6:** Gebiet nördl. der Lahn



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Analysen und Methodik

- Erfassung von Angebot und Nachfrage
- **Kennzeichenerhebung** am Do. 28.10.2021 (alle Bereiche) und Sa. 30.10.2021 (nicht die Bereiche 5 und 6)
Nacherhebung (Bereiche 4 und 6) am 27./29.01.2022
- Begehung in 13 Touren mit 1- (Innenstadt & Krankenhaus) bzw. 2-stündigen (alle anderen Bereiche) Rundgängen von 5:00 (Do.) bzw. 8:00 (Sa.) bis 22:00 Uhr
- **Videoerfassung** größerer Parkbauten und -plätze
- **Auswertung des Parkleitsystems**, Betreiberdaten, Parkscheinautomaten und Handyparken



Bestands-
aufnahme
8-9/2021

Erhebungs-
vorbereitung

Erhebungs-
durchführung
10/2021

Dateneingabe
& -
aufbereitung

Analysen
1-3/2022

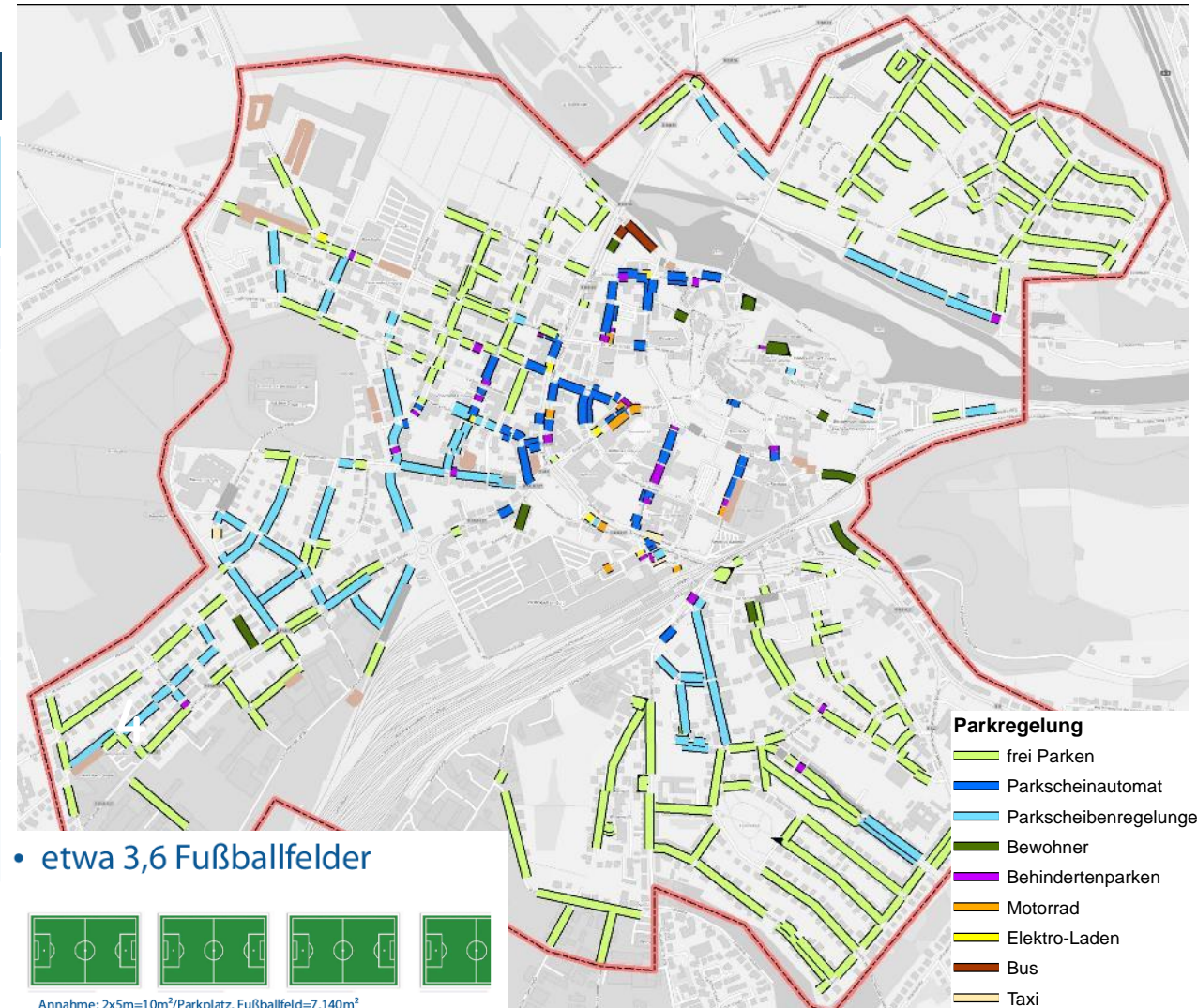
Parkraumangebot & -regelungen

Angebot im Straßenraum (ohne größere Parkplätze)

Teilbereiche		öffentliche* Parkmöglichkeiten im Straßenraum	nutzerbezogene** Parkmöglichkeiten im Straßenraum
1	Altstadt und Innenstadt	rd. 250	rd. 170
2	westl. Innenstadtrand (Ste-Foy/Werkstadt)	rd. 540	rd. 20
3	Krankenhaus und südl. Umfeld	rd. 170	--
4	Diezer Str./ Friedhof	rd. 230	rd. 10
5	Wohn- & Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie	rd. 800	rd. 30
6	Gebiet nördl. der Lahn	rd. 580	3

* öffentlich = Parkschein, Parkscheibe & frei Parken

** nutzerbezogen = Bewohnerparken, Behindertenparken, Krad, Bus, Elektroladen



Annahme: 2x5m=10m²/Parkplatz, Fußballfeld=7.140m²

Parkregelung

- frei Parken
- Parkscheinautomat
- Parkscheibenregelungen
- Bewohner
- Behindertenparken
- Motorrad
- Elektro-Laden
- Bus
- Taxi
- Privat/eingeschr. Nutzerkreis
- zeitl. eingeschr. Parkverbote
- Untersuchungsgebiet

GESAMT: rd. 2.570 öffentl. Parkplätze im Straßenraum, 250 davon in der Kernstadt

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Parkraumangebot & -regelungen

Angebot in Parkbauten und auf größeren Parkierungsanlagen

- **fast 3.500 öffentlich-zugängliche Parkmöglichkeiten**
(rd. 200 davon nur am Wochenende nutzbar*, Teilkapazitäten auch an Dauerparker vergeben)
- **mind. 400 Plätze für Dauerparker und Beschäftigte** (vermietet, zzgl. Teile der öffentlich zugänglichen Kapazitäten)
- **weitere Privatparkplätze** (in Garagen, auf Grundstücken; nicht erhoben)
- **größte kostenfreie Angebote:**
 - Parkplatz Marktplatz (Ste.-Foy-Str.)
 - Parkplatz Westerwaldstraße (Nordufer, unter der Lichfieldbrücke)



Parkraumangebot & -regelungen

Angebot in Parkbauten und auf größeren Parkierungsanlagen

Parkierungsanlage	Kapazität	Kommentar
Park- und Garagenhaus Altstadt	295	im PLS
Parkplatz Haus der Dienste	25	Sa./So. öffentlich
Parkplatz Bischöfliches Ordinariat	30	Sa./So. öffentlich
Parkplatz Am Huttig	45	Sa./So. öffentlich
Bewohnerparkplatz Domplatz	20	nur Bewohner
Parkplatz Eschhöfer Weg	40	Dauerparker
Parkplatz Eisenbahnstraße	25	Dauerparker
Parkhaus Karstadt	250	im PLS
Tiefgarage Stadthalle/Rathaus	95	im PLS
Tiefgarage Kreissparkasse	75	im PLS
Parkplatz Am Philippsdamm	30	Dauerparker
Tiefgarage Am Philippsdamm	60	nur Kunden
Parkplatz Frankenstraße	65	Parkschein
Parkhaus Mitte	105	im PLS
Parkplatz Kino	35	Gebühr
City-Parkhaus	110	im PLS
Parkhaus Bahnhof/ZOB	180	im PLS
Parkplatz Tal Josaphat	55	Parkschein
Parkdeck Hospitalstraße	60	Gebühr
Parkplatz WERKStadt	805	im PLS
P 1 - großer Parkplatz (Zufahrt Diezer Str.)	400	Gebühr
P 2 - kleiner Parkplatz (Bahnhofseite)	140	Gebühr
P 3 - Parkhalle (am großen Parkplatz)	175	Gebühr/Dauerparker
Tiefgarage (Bahnhofseite)	90	Gebühr
Parkplatz Marktplatz	450	kostenlos
Parkplatz Am Renngraben	50	kostenlos
Parkplatz Walderdorffstraße	36	Parkschein
Parkplatz Beethovenstraße	60	Dauerparker
Parkplatz Blechwarenfabrik	130	Sa./So. öffentlich
Parkplatz Im Schlenkert	50	Gebühr
Parkhaus Güterbahnhof	135	Dauerparker
Parkplatz Jobcenter	68	nur Besucher
Parkdeck am Friedhof	120	Parkschein
Parkhaus Krankenhaus	280	Besucher
Parkplatz Westerwaldstr.	120	kostenlos
Parkplatz Schleuseninsel	20	kostenlos



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Parkraumangebot & -regelungen

Bewohnerparken

- **4 Bewohnerparkzonen in der Altstadt**

Zone 1: Roßmarkt

Zone 2: Domparkplatz

Zone 3: Frankfurter Straße, Kornmarkt, Tal Josaphat

Zone 4: Bornweg, In der Erbach

- **straßenbezogenes Bewohnerparken**

meist Parkscheibenregelung, mit Bewohnerausweis frei;
v.a. rund um das Krankenhaus

- **Bewohnerparkausweis kann für 2 Jahre erworben werden. Gebühren derzeit:**

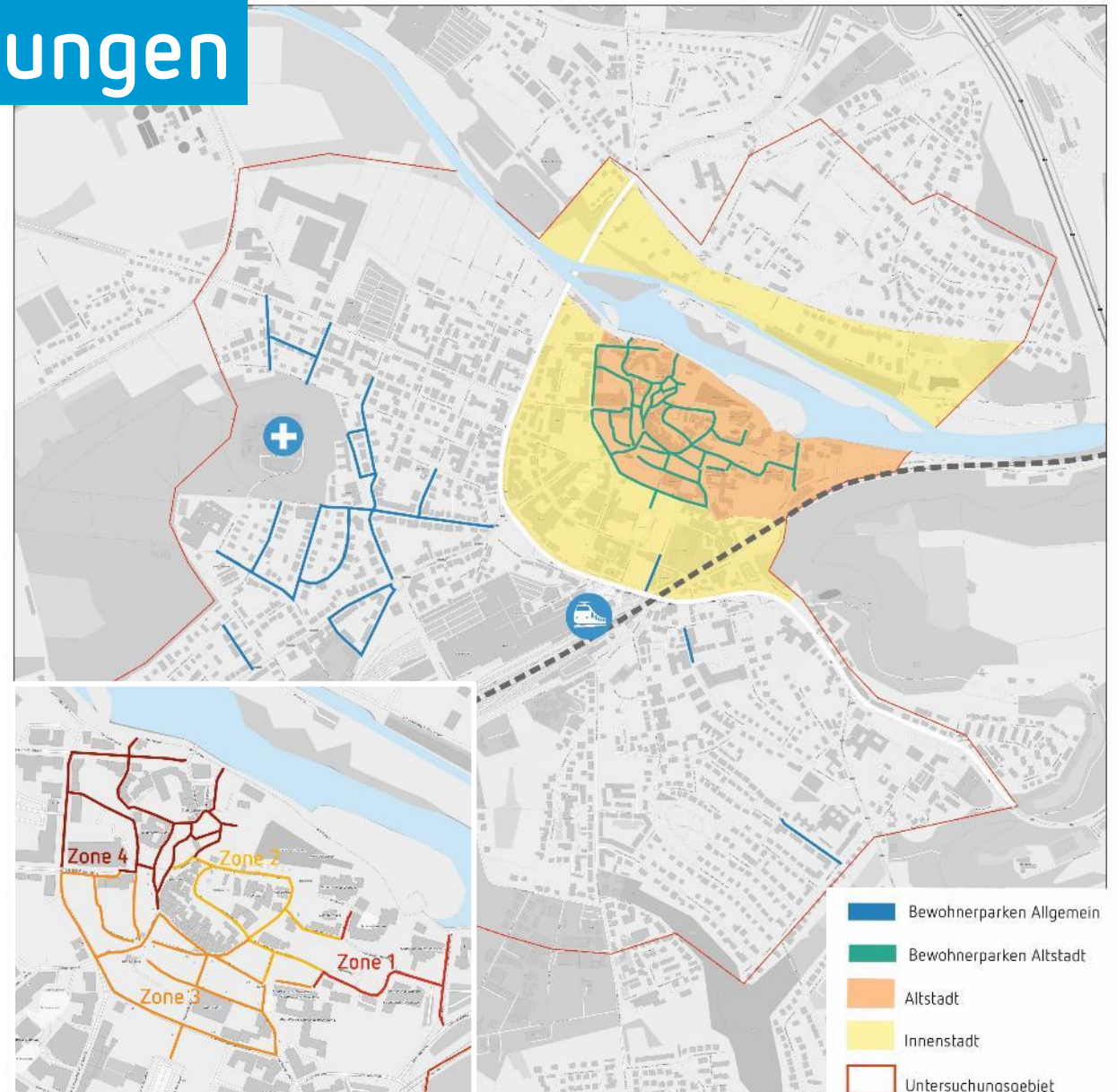
allgemeine Bereiche:

33 € (Erstantrag), 17 € (Folgeantrag)

Altstadt:

17 € (Erstantrag), 13 € (Folgeantrag)

Quelle: <https://www.limburg.de/Rathaus-Leben/Anliegen-von-A-bis-Z/Parkausweis-f%C3%BCr-Bewohner-Bewohnerparkvorrechte-.php?ModID=10&FID=358.623.1&object=tx%7C3251.2.1&La=1&call=1>
(Zugriff: 10.03.2022)



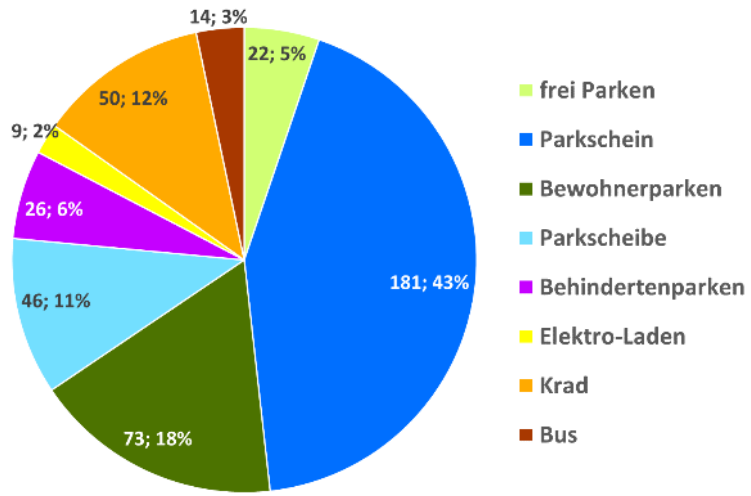
Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Parkraumangebot & -regelungen

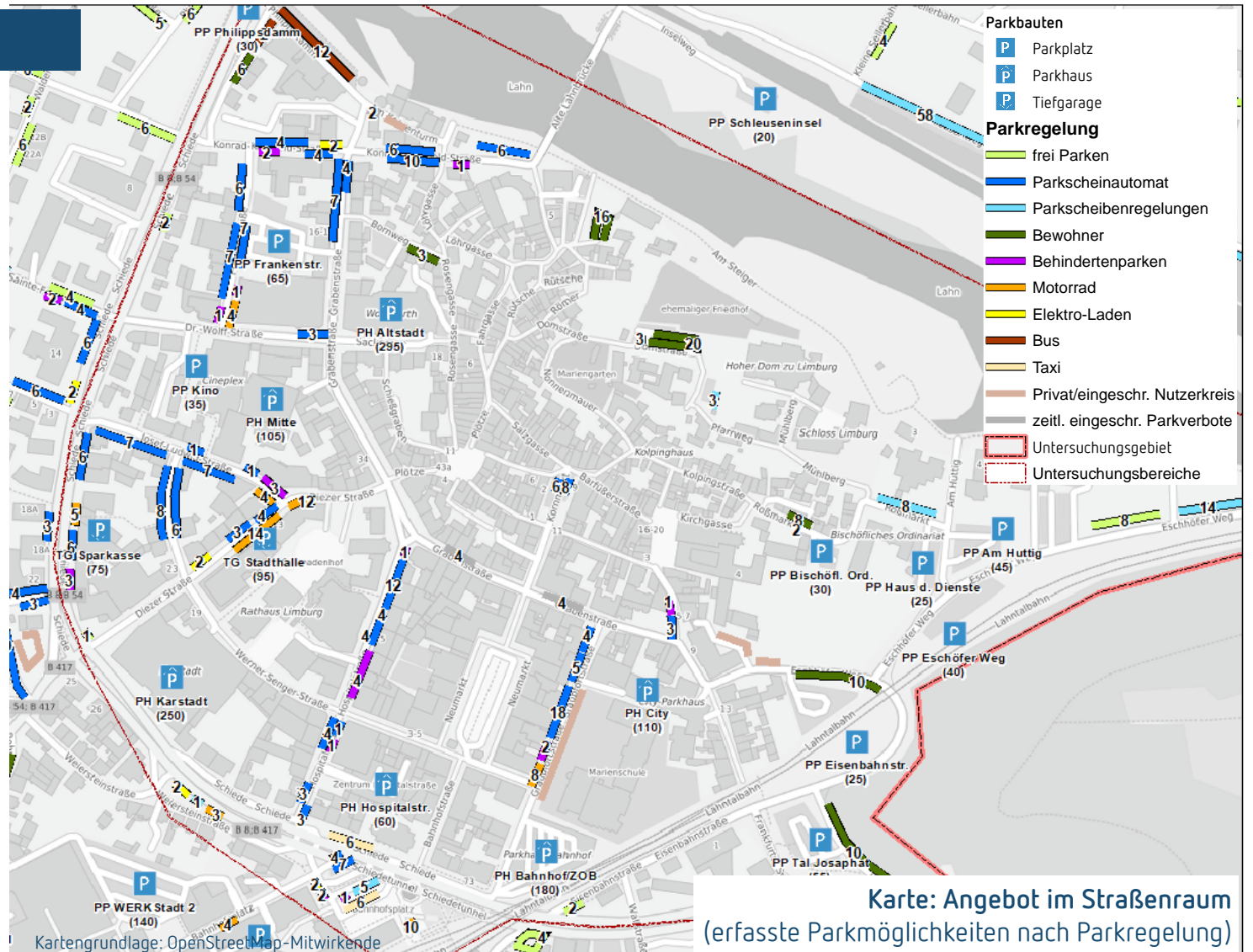
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Grafik: Angebot im Straßenraum

(Parkmöglichkeiten, die in der Belegungserhebung berücksichtigt wurden)



Angebot in Teilbereich 1	Anzahl Parkplätze
frei Parken	22
Parkschein	181
Parkscheibe	46
Bewohnerparken	73
nutzerbezogene Parkplätze (Behinderte, Krad, Elektro, Bus)	99
Plätze in öffentl. Parkieranlagen	rd. 1.200 (+100*)

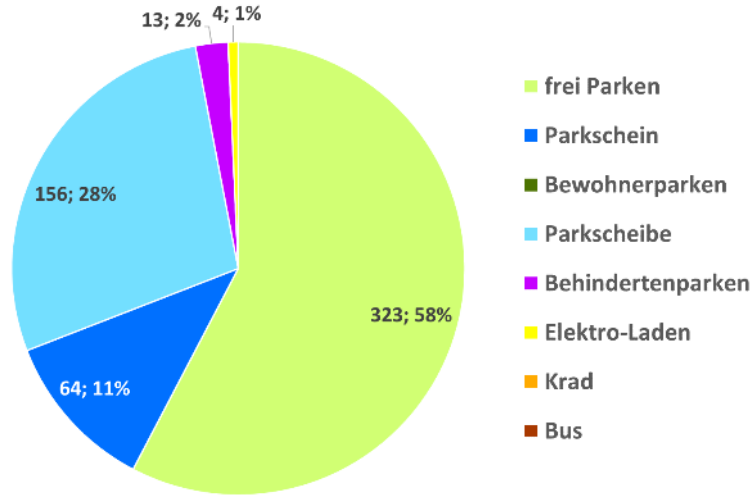


Parkraumangebot & -regelungen

Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand - Ste.-Foy-Str. / Werkstatt

Grafik: Angebot im Straßenraum

(Parkmöglichkeiten, die in der Belegungserhebung berücksichtigt wurden)



Angebot in Teilbereich 2	Anzahl Parkplätze
frei Parken	323
Parkschein	64
Parkscheibe	156
Bewohnerparken	-*
nutzerbezogene Parkplätze (Behinderte, Krad, Elektro, Bus)	17
Plätze in öffentl. Parkieranlagen	rd. 1.300

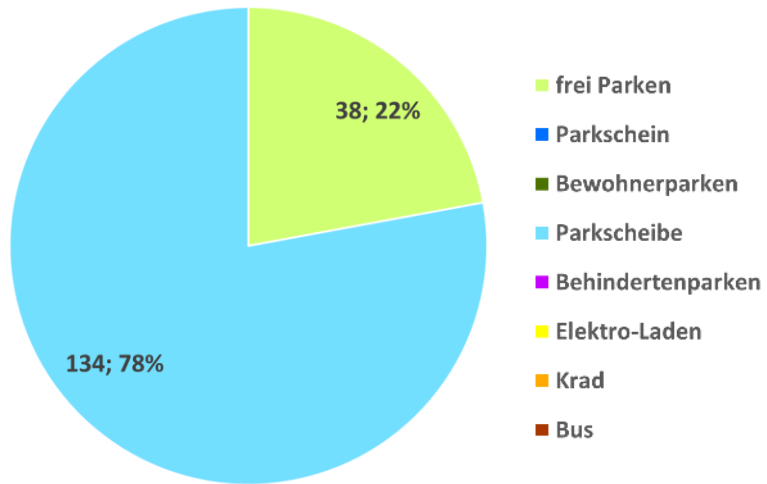


Parkraumangebot & -regelungen

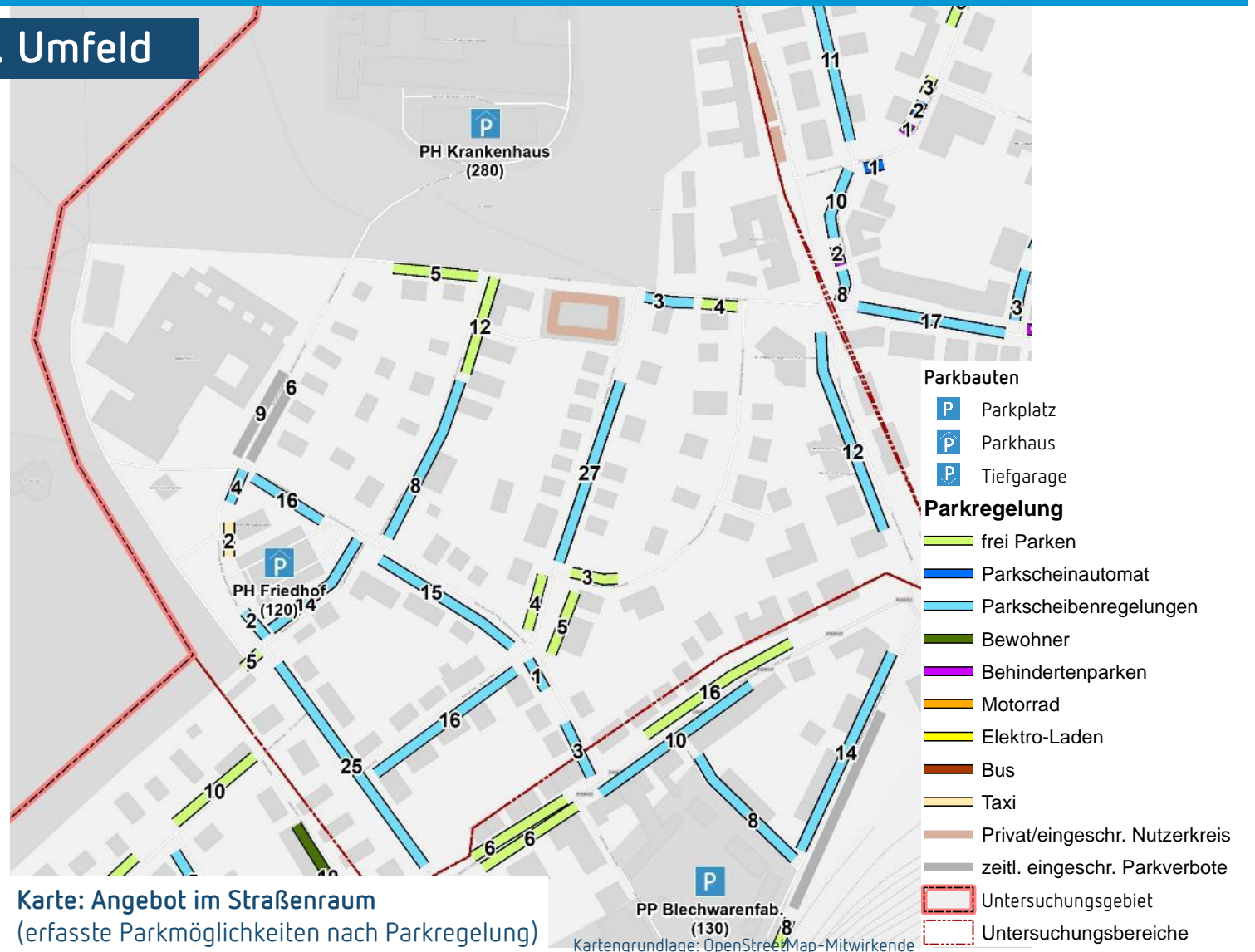
Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Grafik: Angebot im Straßenraum

(Parkmöglichkeiten, die in der Belegungserhebung berücksichtigt wurden)



Angebot in Teilbereich 3	Anzahl Parkplätze
frei Parken	38
Parkschein	--*
Parkscheibe	134
Bewohnerparken	--
nutzerbezogene Parkplätze (Behinderte, Krad, Elektro, Bus)	--
Plätze in öffentl. Parkieranlagen	rd. 400

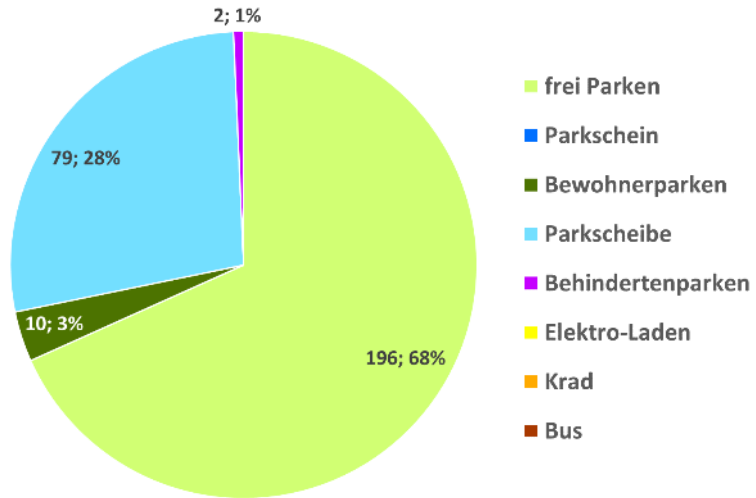


Parkraumangebot & -regelungen

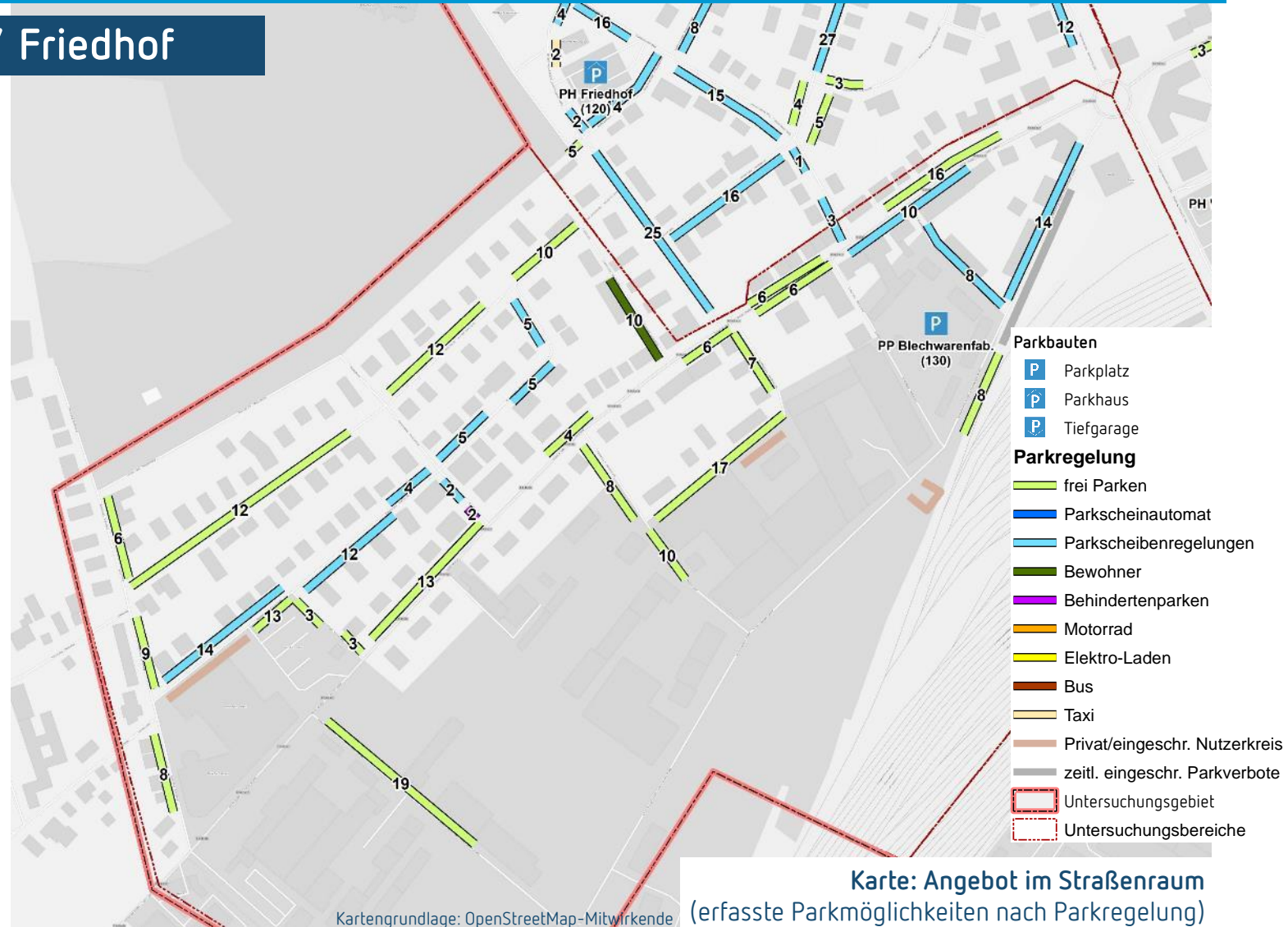
Teilbereich 4: Umfeld Diezer Straße / Friedhof

Grafik: Angebot im Straßenraum

(Parkmöglichkeiten, die in der Belegungserhebung berücksichtigt wurden)



Angebot in Teilbereich 4	Anzahl Parkplätze
frei Parken	196
Parkschein	--
Parkscheibe	79
Bewohnerparken	10
nutzerbezogene Parkplätze (Behinderte, Krad, Elektro, Bus)	2
Plätze in öffentl. Parkieranlagen	130



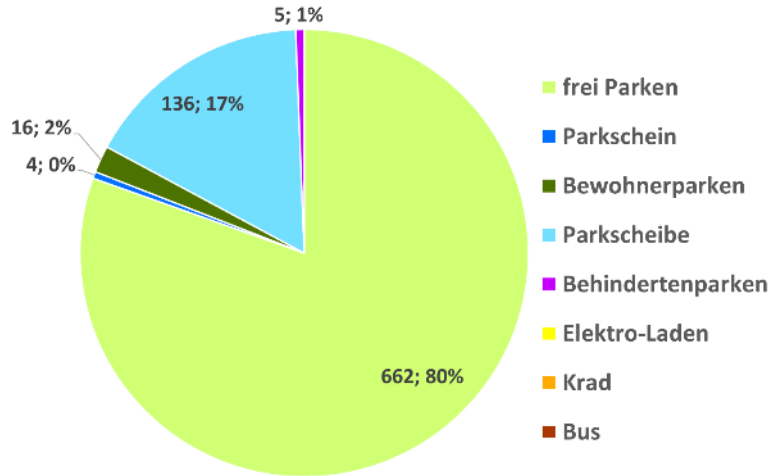
Karte: Angebot im Straßenraum
(erfasste Parkmöglichkeiten nach Parkregelung)

Parkraumangebot & -regelungen

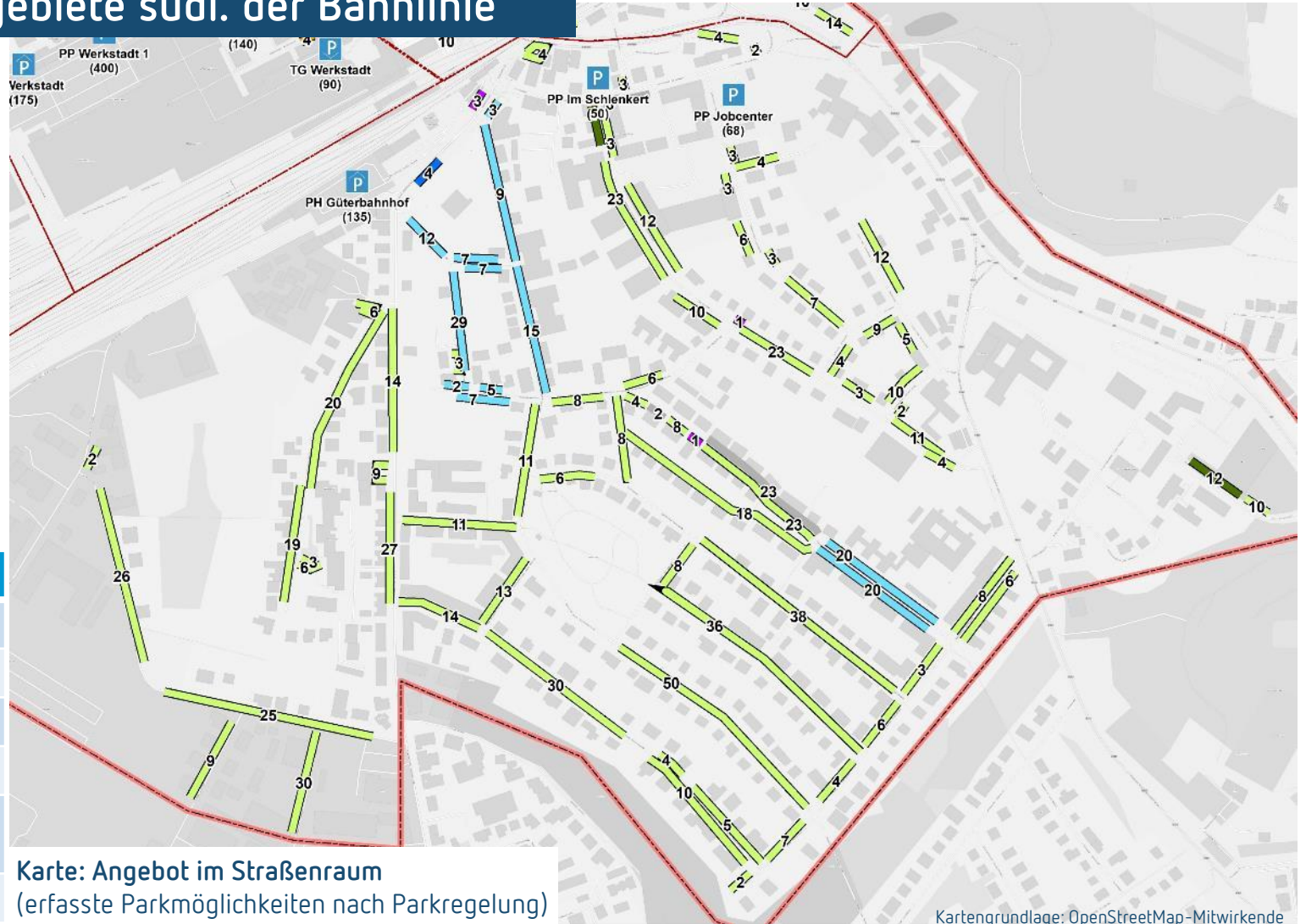
Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiete südl. der Bahnlinie

Grafik: Angebot im Straßenraum

(Parkmöglichkeiten, die in der Belegungserhebung berücksichtigt wurden)



Angebot in Teilbereich 5	Anzahl Parkplätze
frei Parken	662
Parkschein	4
Parkscheibe	136
Bewohnerparken	16
nutzerbezogene Parkplätze (Behinderte, Krad, Elektro, Bus)	5
Plätze in öffentl. Parkieranlagen	50



Karte: Angebot im Straßenraum
(erfasste Parkmöglichkeiten nach Parkregelung)

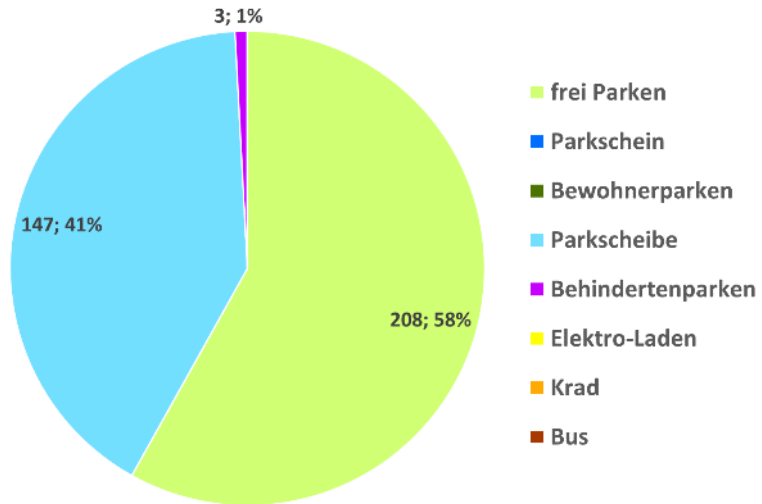
Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Parkraumangebot & -regelungen

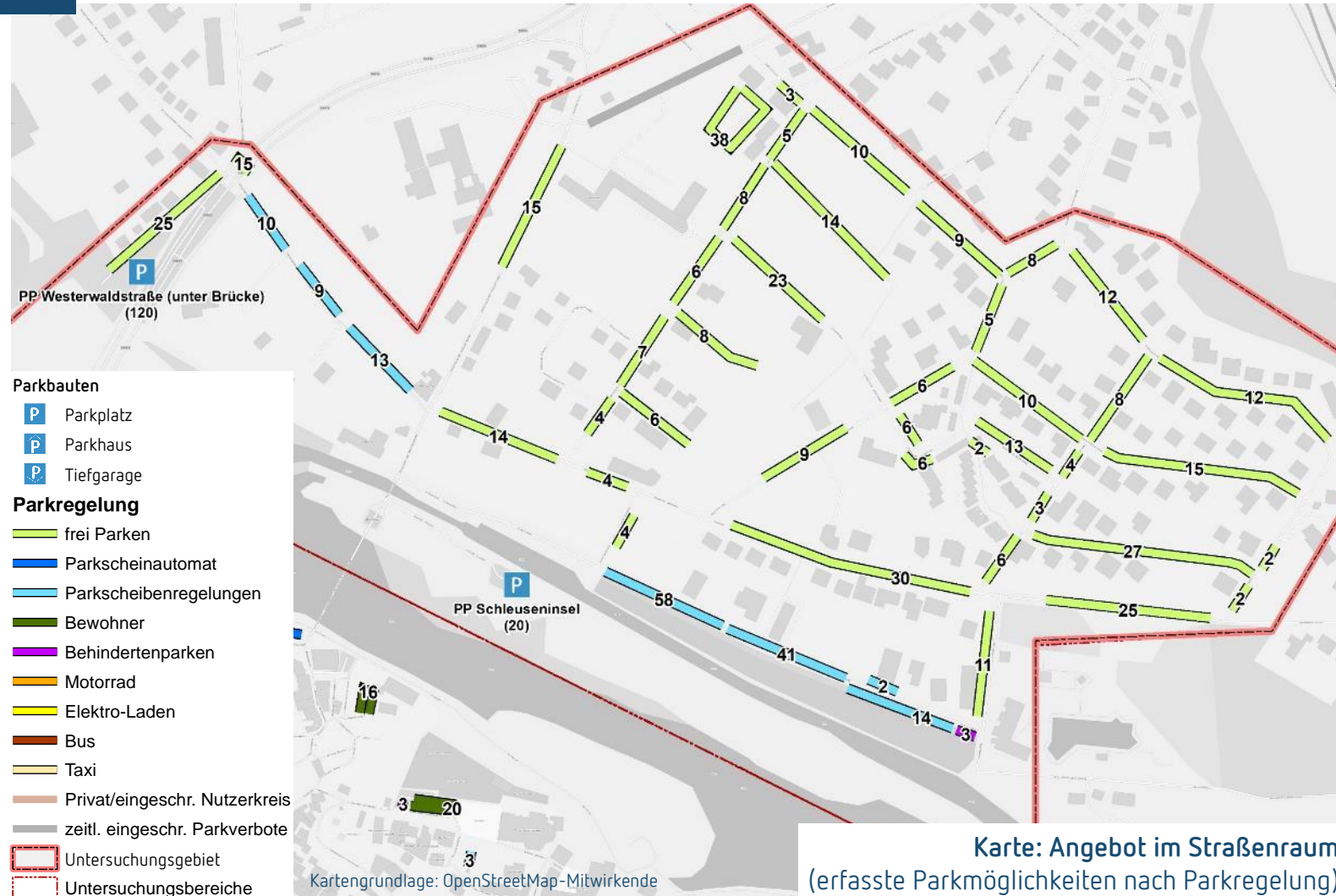
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

Grafik: Angebot im Straßenraum

(Parkmöglichkeiten, die in der Belegungserhebung berücksichtigt wurden)



Angebot in Teilbereich 6	Anzahl Parkplätze
frei Parken	208
Parkschein	--
Parkscheibe	147
Bewohnerparken	--
weitere Parkplätze (Behinderte, Krad, Elektro, Bus)	3
Plätze in öffentl. Parkieranlagen	140



Karte: Angebot im Straßenraum
(erfasste Parkmöglichkeiten nach Parkregelung)

Belegungsauswertung

Die folgenden Auswertungen enthalten:

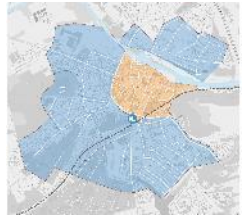
- Straßenabschnittsgenaue Darstellungen der Auslastung des Parkraumangebots im Tagesverlauf
- Darstellung der Gesamtbelegung der öffentlichen Parkmöglichkeiten im Straßenraum für die einzelnen Teilbereiche
- Darstellungen der Belegung der Parkbauten und größeren Parkplätze
- Vergleiche zwischen Donnerstag und Samstag

Gliederungssystematik der Folgeseiten, Darstellung je Teilbereich (Donnerstag und Samstag):

- Grafik: Gesamtbelegung der erfassten, öffentlichen Parkmöglichkeiten im Straßenraum (Parkschein, Parkscheibe, frei Parken)
- Grafik: Gesamtbelegung der erfassten Bewohnerparkmöglichkeiten im Straßenraum (falls vorhanden)
- Grafiken: Belegung der erfassten Parkmöglichkeiten im Straßenraum, Einzeldarstellung ausgewählter Bewirtschaftungsformen
- Karten: stündlicher Belegungsverlauf aller erhobener Parkmöglichkeiten im Straßenraum
Karten: stündlicher Belegungsverlauf der erhobenen Parkbauten und größerer Parkplätze
- Grafiken: Einzelauswertungen der Parkbauten und größeren Parkplätze

Belegungsauswertung

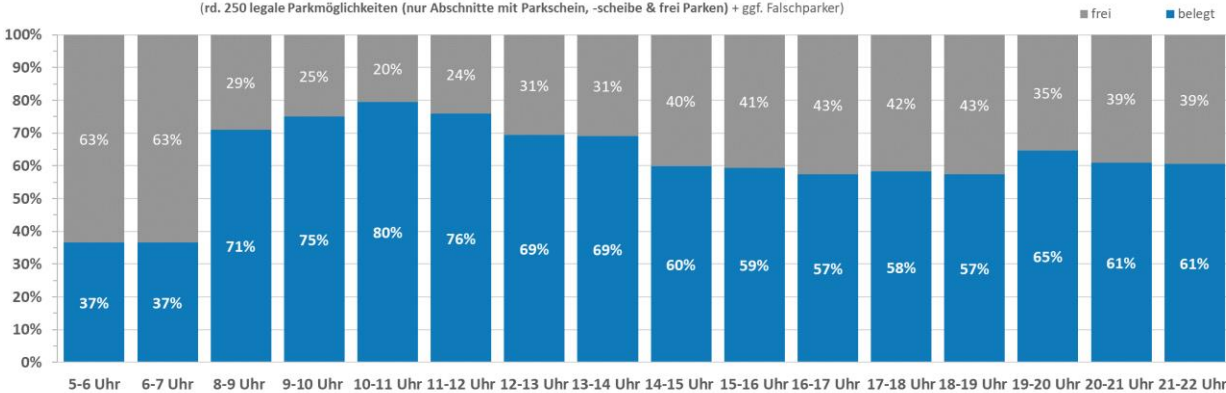
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Donnerstag, 28.10.2021

öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)

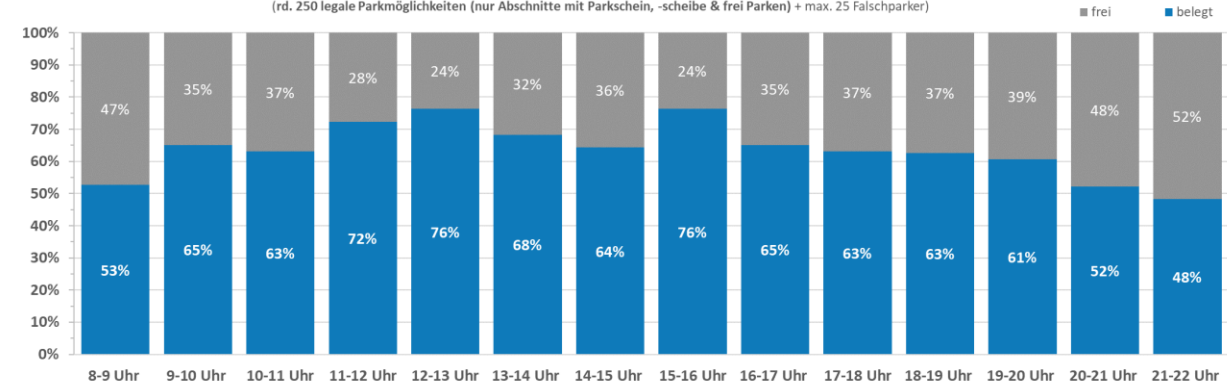


- Insgesamt kaum kritische Auslastungswerte (kleinräumig betrachtet allerdings schon)
- Parkdruck zur Spitzenzeit (10 Uhr) bei 80%
- Leichte Abendspitze bei 65% um 18 Uhr erkennbar
- Nachmittags ist stets mehr als ein Drittel des Angebots unbelegt
- Frühmorgens lediglich 37% belegt

Samstag, 30.10.2021

öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + max. 25 Falschparker)



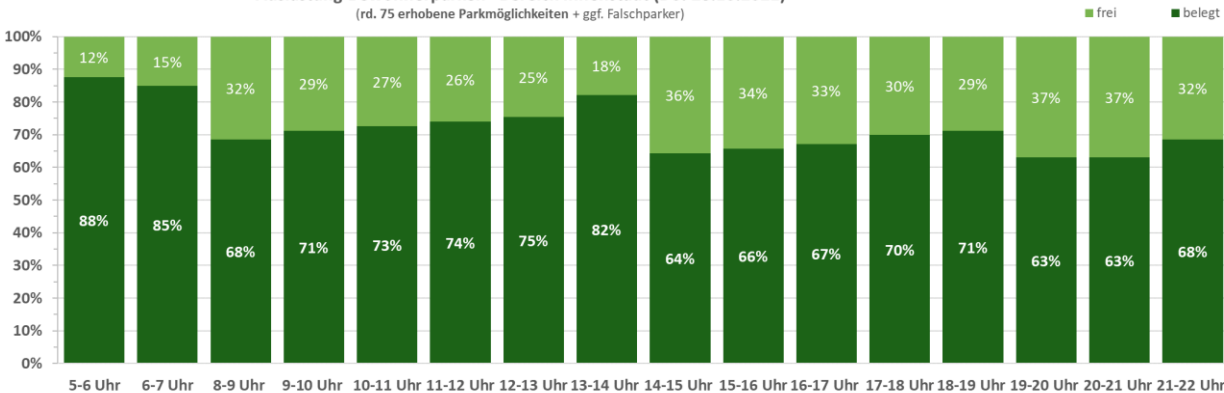
- Samstag insgesamt etwas höhere Nachfrage als Donnerstag
- Maximalbelegung (12 & 15 Uhr) allerdings etwas niedriger
- Vormittagsspitze etwas später als Donnerstags
- Morgens herrscht etwas weniger Parkdruck
- Ausgeprägtere Nachmittagsspitze
- Abends sogar weniger Nachfrage als unter der Woche

Belegungsauswertung

Donnerstag, 28.10.2021

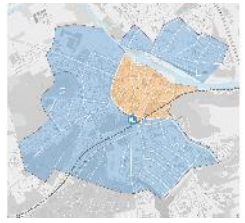
Bewohnerparkmöglichkeiten, Straße

Auslastung Bewohnerparken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 75 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



- Bewohnerparkplätze sind hingegen stark nachgefragt
- 88% belegt zur Früherhebung (5 Uhr)
- Auch über den Tagesverlauf ist nur maximal ein Drittel des Angebots frei, was insgesamt aber ausreichen dürfte
- Mittagsspitze um 13-14 Uhr teilweise auch auf Falschparker zurückzuführen (viele Kennzeichen, die nachts dort nicht erfasst wurden)

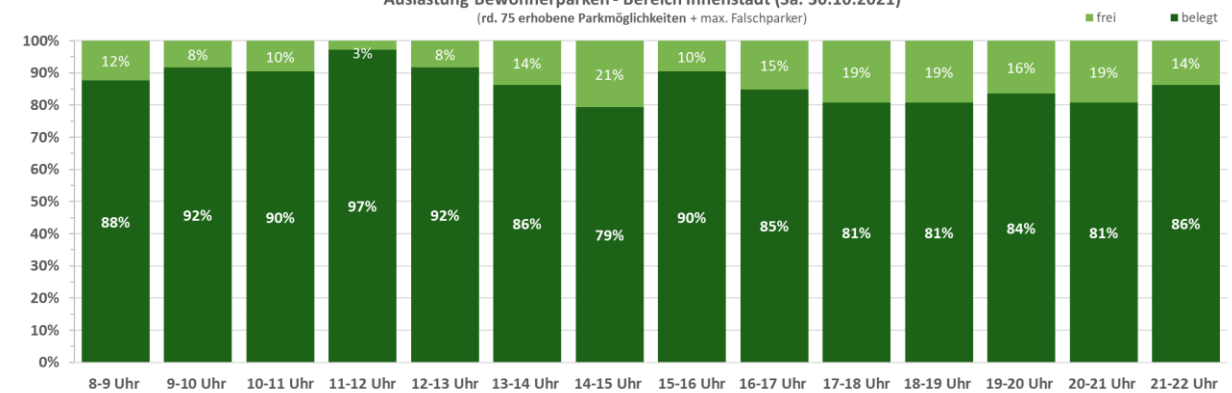
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Samstag, 30.10.2021

Bewohnerparkmöglichkeiten, Straße

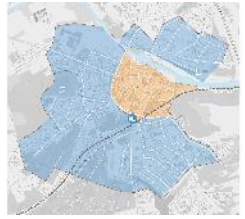
Auslastung Bewohnerparken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
(rd. 75 erhobene Parkmöglichkeiten + max. Falschparker)



- Samstags nochmals höhere Auslastung
- Spitze um 11 Uhr 897% belegt)
- Sehr viele Anwohner-Kfz sind über den gesamten Tag anwesend
- Max. 10-20% des Angebots bleiben unbelegt
- Tendenziell höherer Falschparkeranteil (z. T. wurden andere Kennzeichen erfasst als Donnerstag)

Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

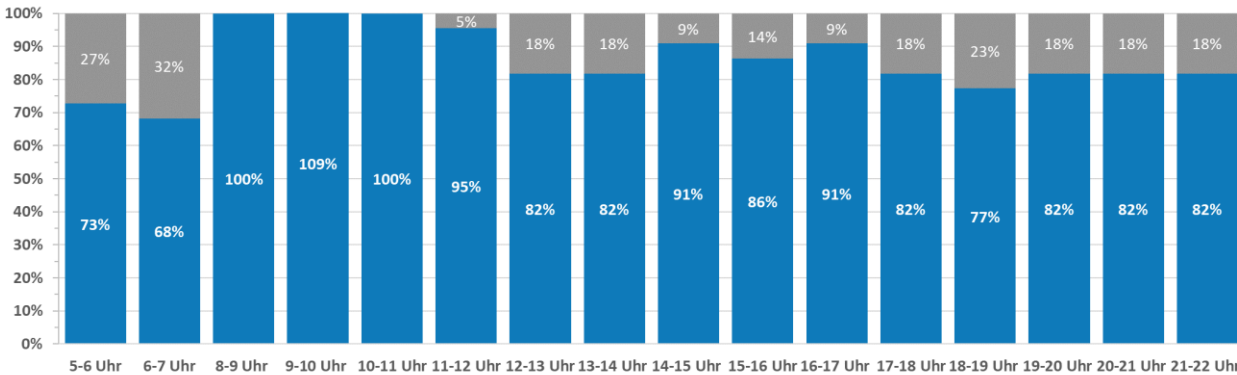


Donnerstag, 28.10.2021

Frei Parken & Parkscheinregel, Straße

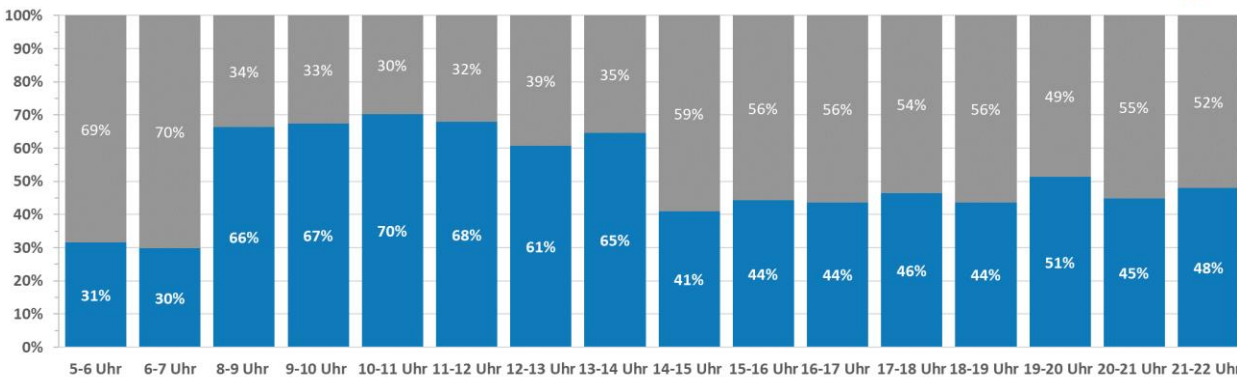
Auslastung frei Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 20 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



Auslastung Parkscheinregelung - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 180 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt

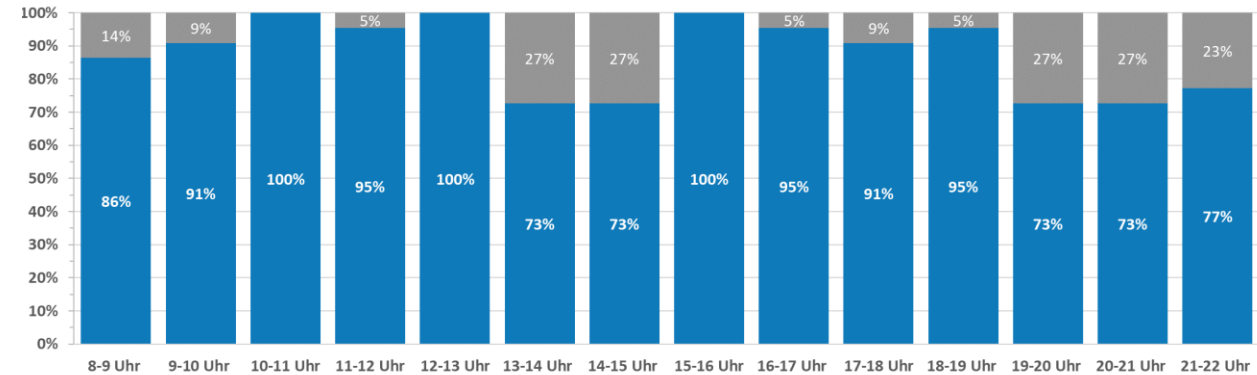


Samstag, 30.10.2021

Frei Parken & Parkscheinregel, Straße

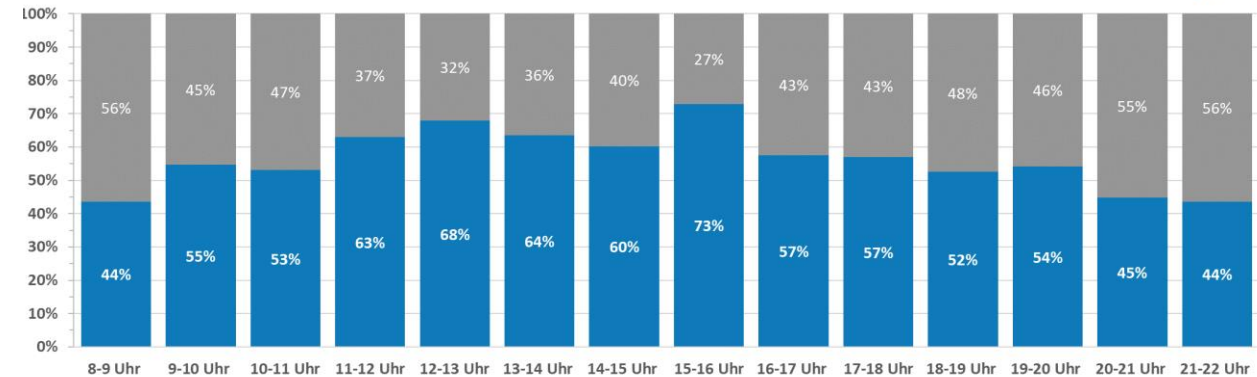
Auslastung frei Parken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
(rd. 20 erhobene Parkmöglichkeiten + max. Falschparker)

■ frei ■ belegt



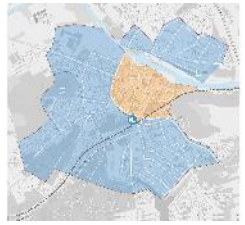
Auslastung Parkscheinregelung - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
(rd. 180 erhobene Parkmöglichkeiten + max. Falschparker)

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

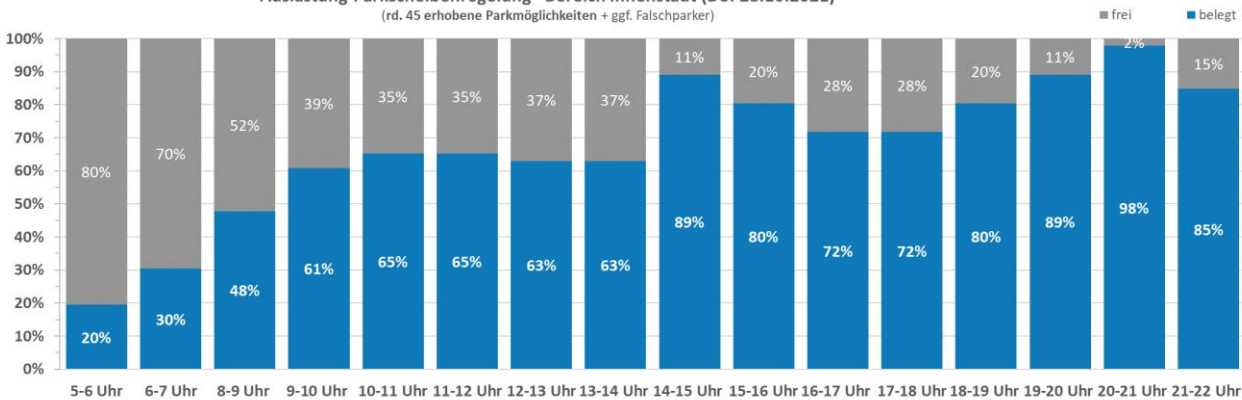
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



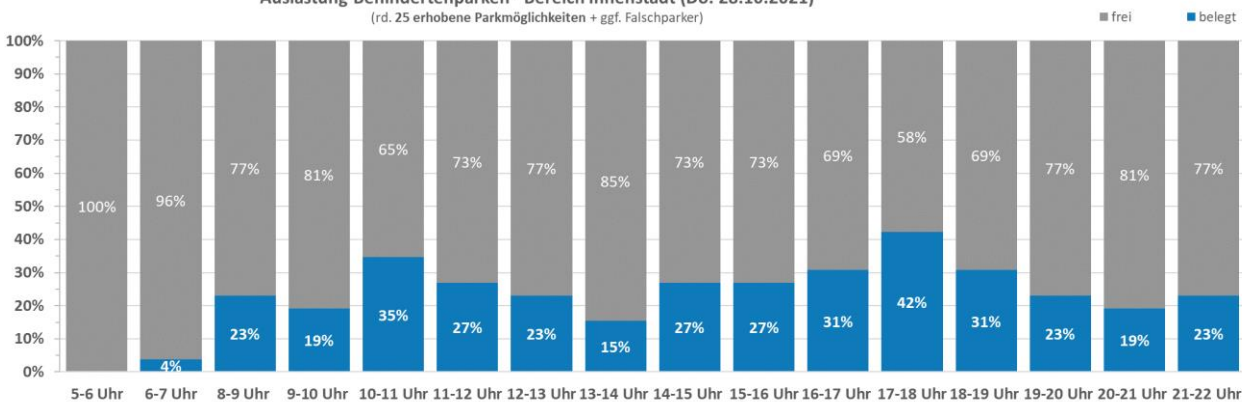
Donnerstag, 28.10.2021

Parkscheibe & Behinderten-PP, Straße

Auslastung Parkscheibenregelung - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 45 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



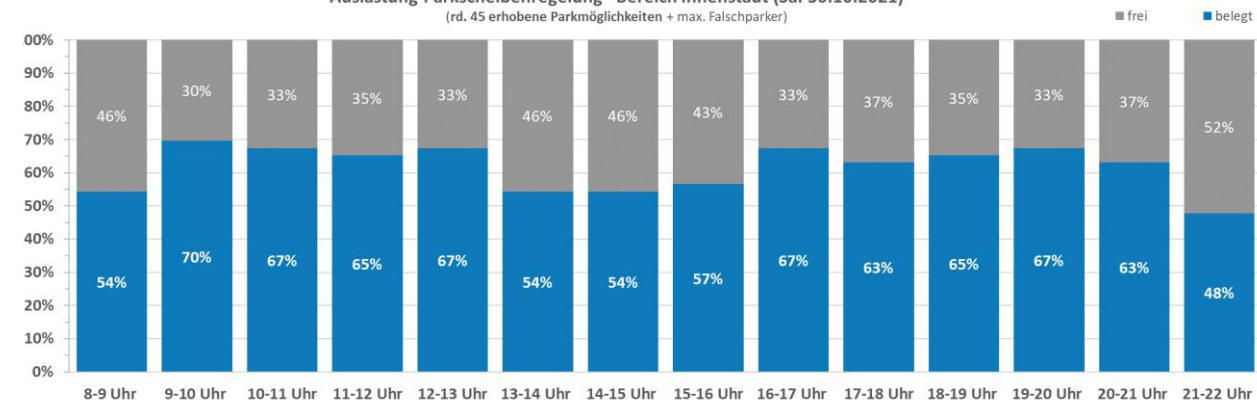
Auslastung Behindertenparken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 25 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



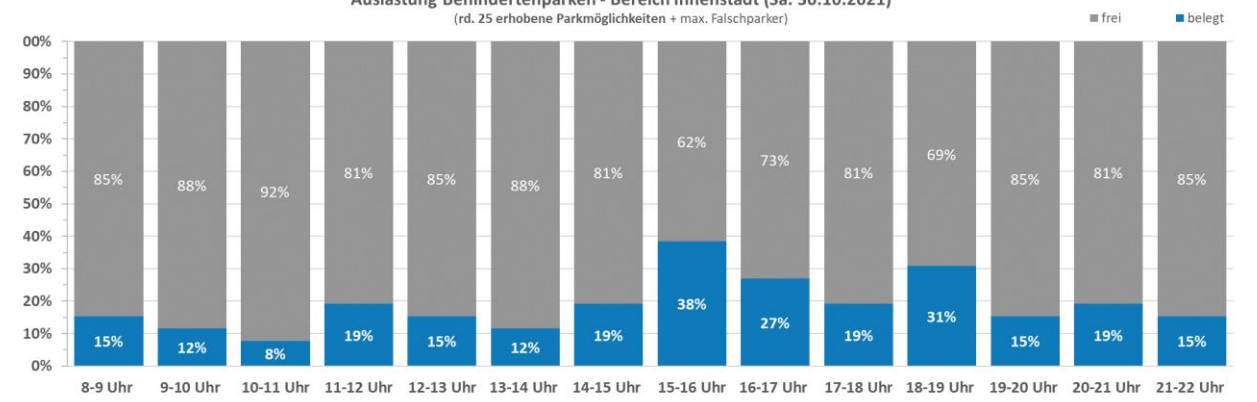
Samstag, 30.10.2021

Parkscheibe & Behinderten-PP, Straße

Auslastung Parkscheibenregelung - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
(rd. 45 erhobene Parkmöglichkeiten + max. Falschparker)



Auslastung Behindertenparken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
(rd. 25 erhobene Parkmöglichkeiten + max. Falschparker)

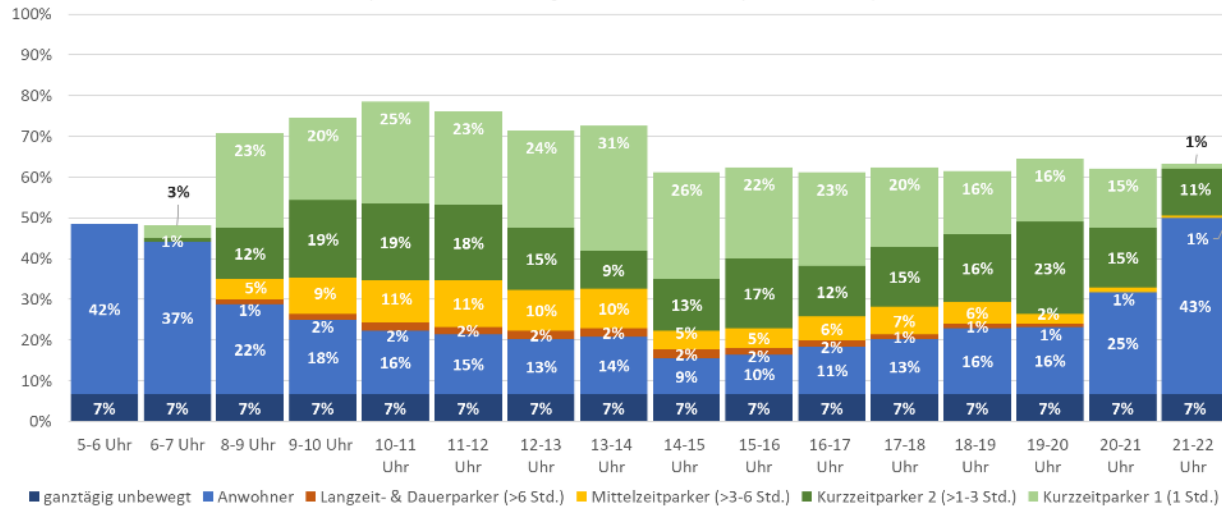


Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021

Parkdauer Limburg Bereich Innenstadt - Donnerstag, 28.10.2021
(alle öffentlichen Parkmöglichkeiten und Bewohnerparken, n=rd. 320)

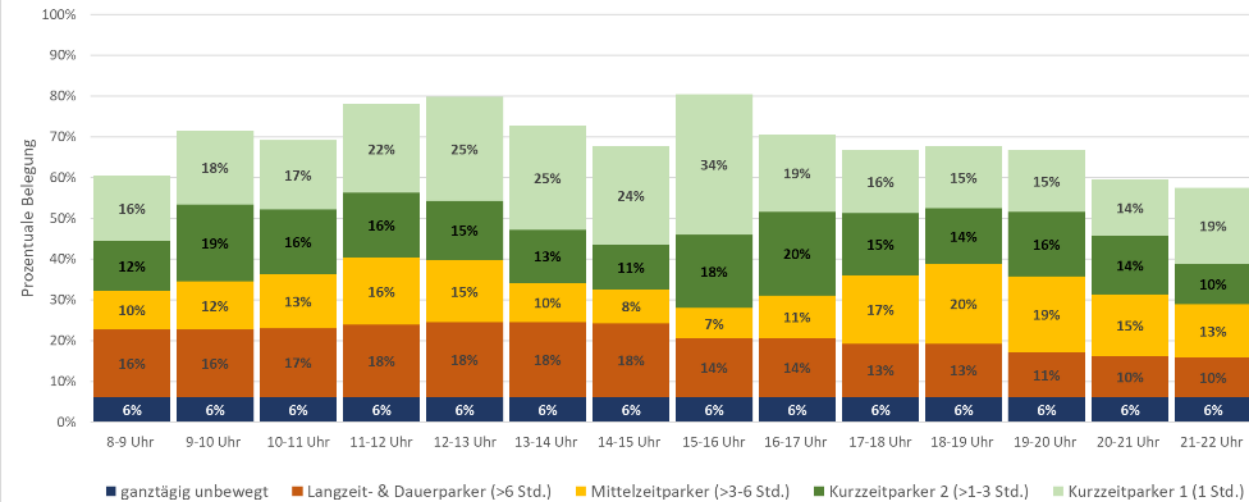


- Tagsüber sehr hoher Anteil an Kurzzeitparkern
- Nur wenige Dauerparker (Bewirtschaftung wirkt)
- Anwohnerbedarf ist inkl. öffentlichem Angebot tagsüber insgesamt eher gering, auf Gesamtebene keine Konflikte erkennbar (Bewohnerparken wirkt)

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 30.10.2021

Parkdauer Limburg Bereich 1 - Samstag, 30.10.2021
(alle öffentlichen Parkmöglichkeiten und Bewohnerparken, n=rd. 340)



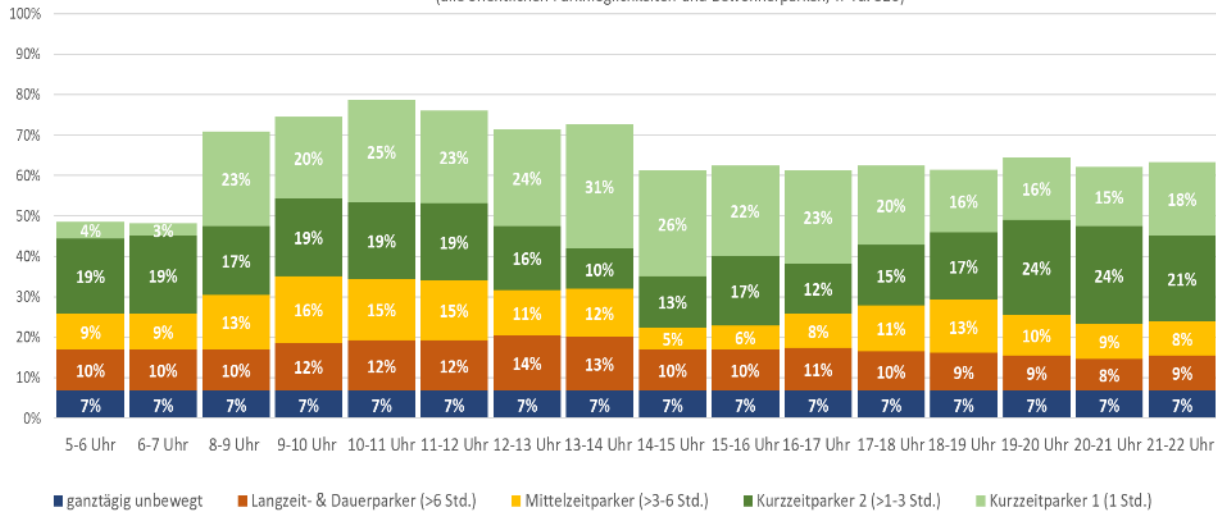
- Ähnlich hohe Kurzzeitparkeranteile wie Donnerstag
- Anwohner stecken hier überwiegend hinter den Mittel- u. Langzeitparkern

Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021

Parkdauer Limburg Bereich Innenstadt (ohne Anwohnerdefinition) - Donnerstag, 28.10.2021
(alle öffentlichen Parkmöglichkeiten und Bewohnerparken, n=rd. 320)

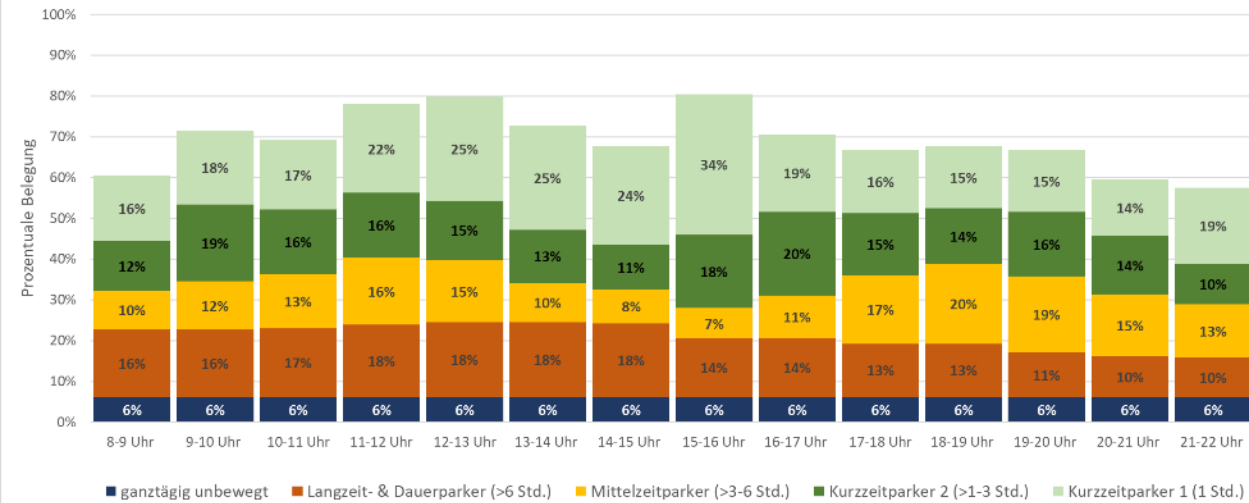


- Darstellung ohne Anwohnerdefinition (zum direkten Vergleich mit Samstag)
- Morgens und nachmittags höherer Kurzzeitparkeranteil, kann methodisch bedingt sein (Anwohner, die spät ankommen und noch weiter die Nacht dort stehen)

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 30.10.2021

Parkdauer Limburg Bereich 1 - Samstag, 30.10.2021
(alle öffentlichen Parkmöglichkeiten und Bewohnerparken, n=rd. 340)

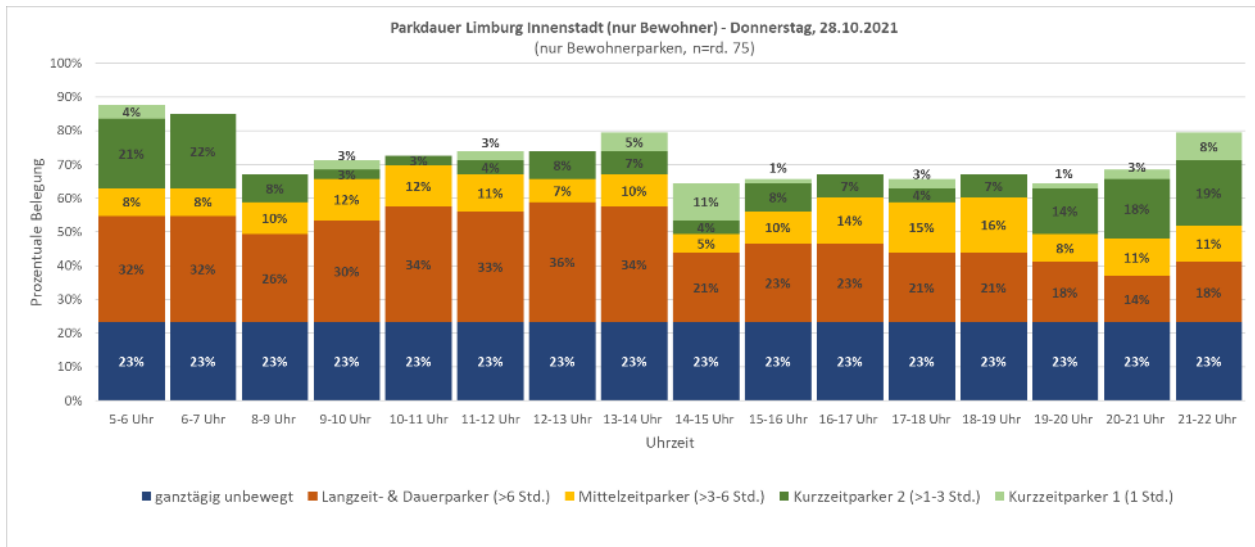


- Ähnlich hohe Kurzzeitparkeranteile wie Donnerstag
- Anwohner stecken hier überwiegend hinter den Mittel- u. Langzeitparkern

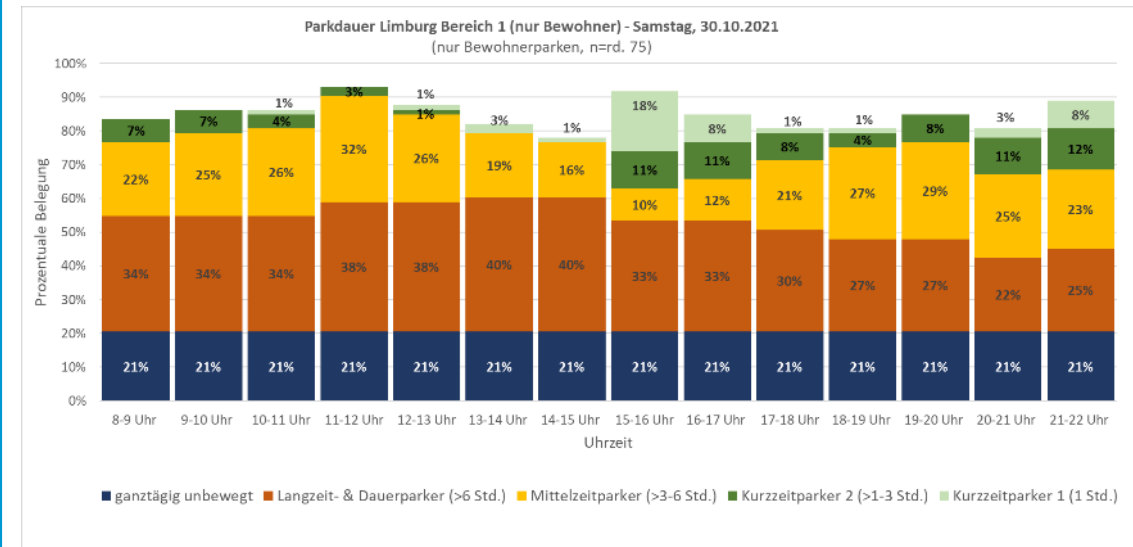
Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Parkdauer der auf Bewohnerparkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021



Parkdauer der auf Bewohnerparkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 30.10.2021



- Auswertung der Parkdauer auf ausschließlichen Bewohnerparkplätzen
- Meist lange Standdauern der Anwohner
- Knapp über 20% dauerhaft unbewegte Fahrzeuge
- Hoher Kurzparkanteil um die Mittagszeit kann ggf. auf Falschparker schließen lassen (keine Anwohner)

Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Donnerstag, 28.10.2021 – 5 Uhr

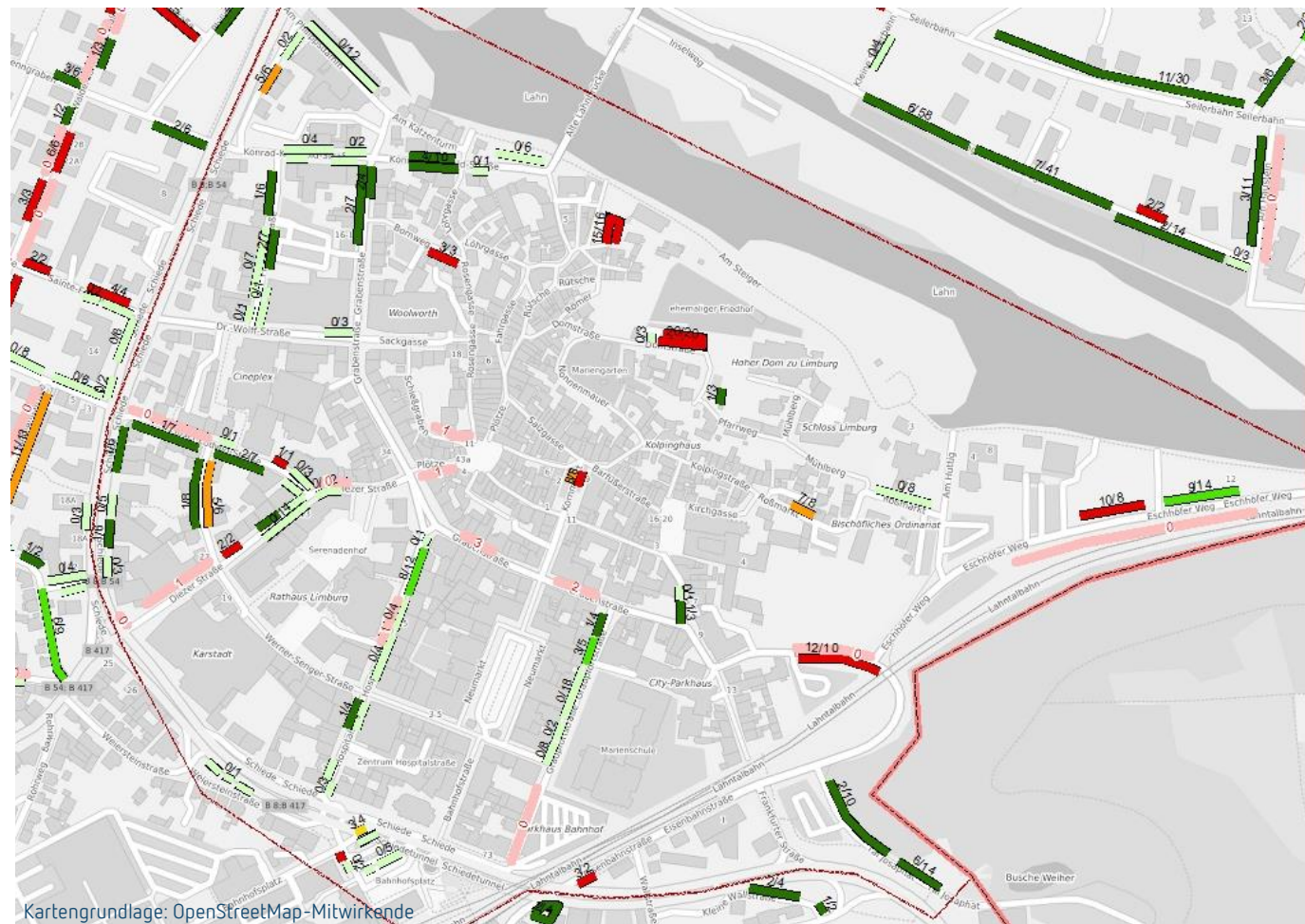
Auslastung öffentliches Parken: 37 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



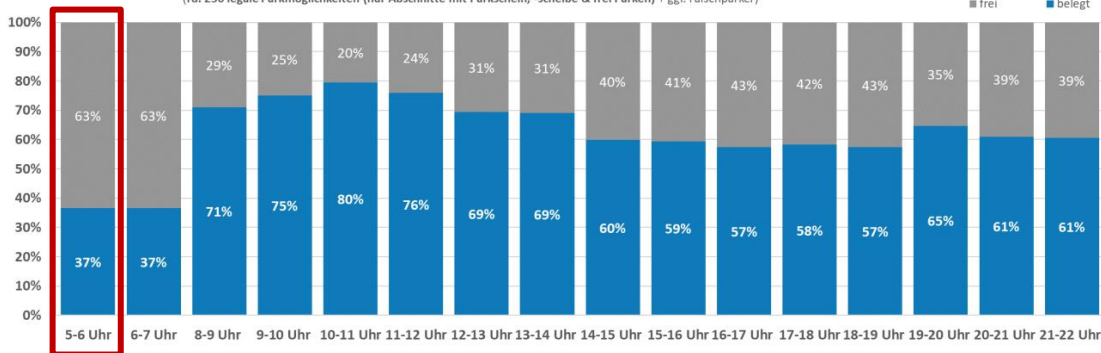
- Bewohnerparken stark belegt
- Bewirtschaftete Abschnitte auch früh noch unbelegt

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

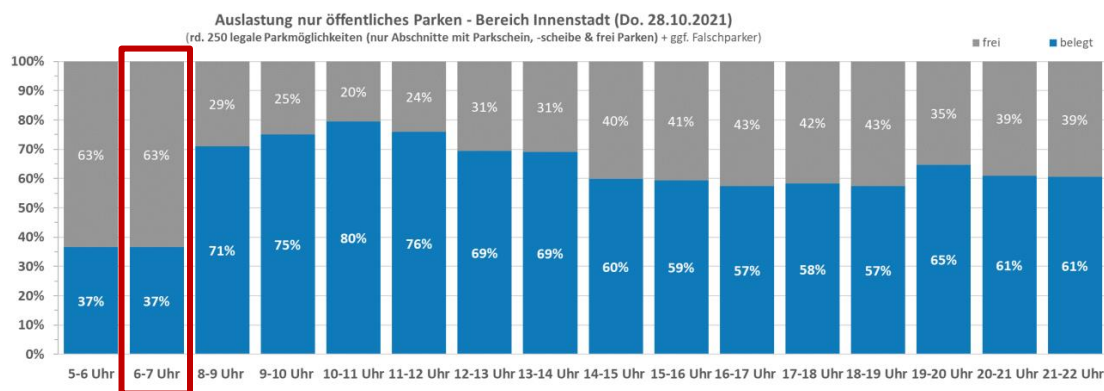
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Donnerstag, 28.10.2021 – 6 Uhr

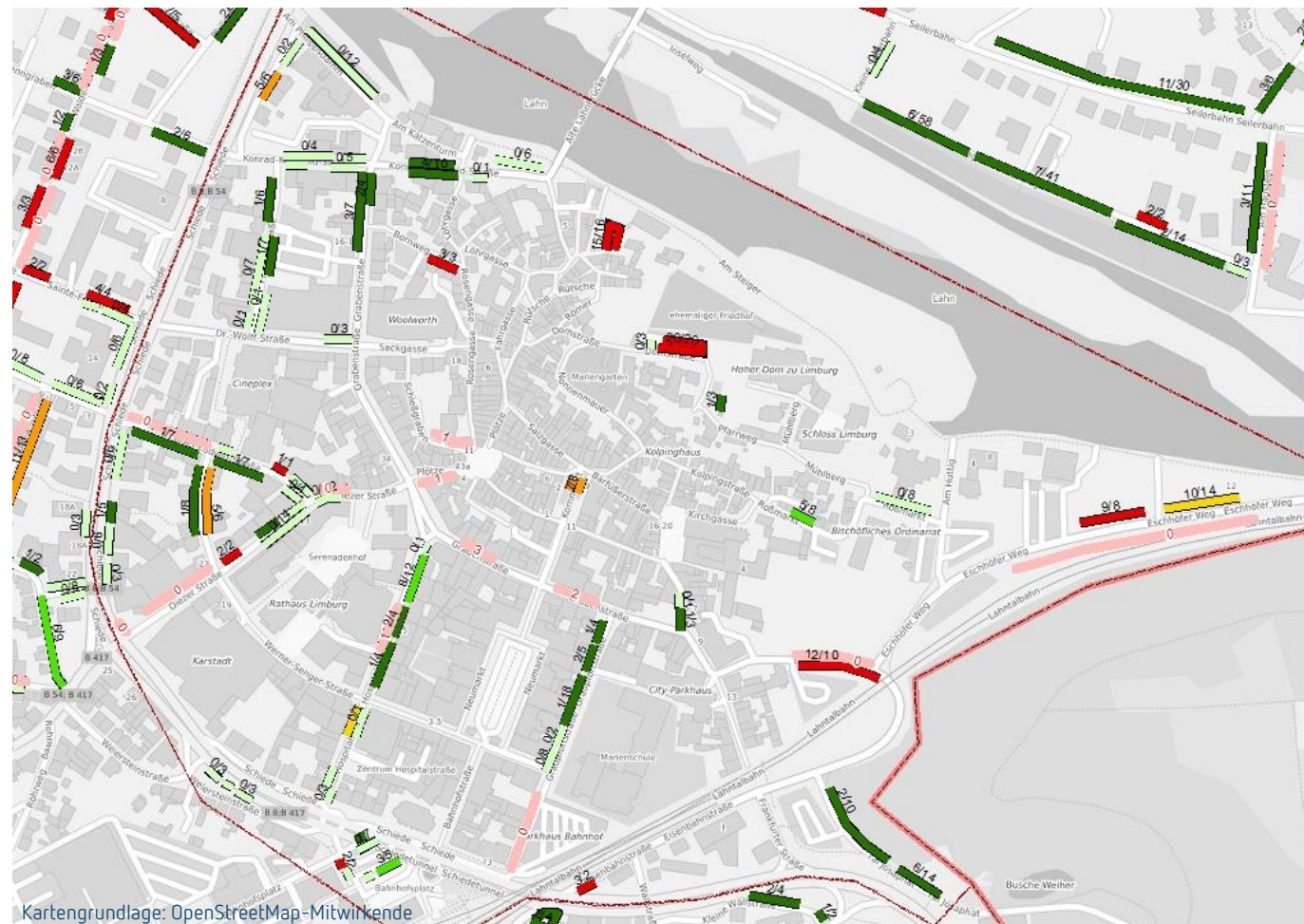
Auslastung öffentliches Parken: 37 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Randbereiche füllen sich langsam
- Bewohnerparken weiter stark belegt



Belegungsauswertung

- un belegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Belegungsauswertung

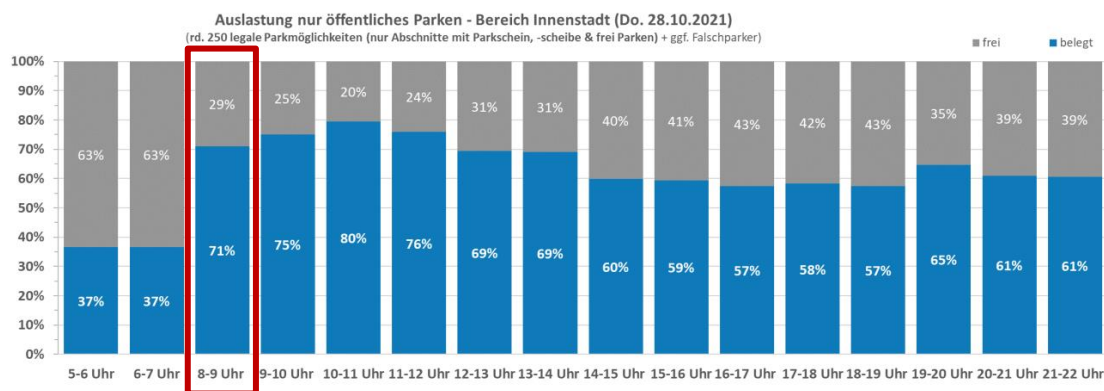
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Donnerstag, 28.10.2021 – 8 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 71 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

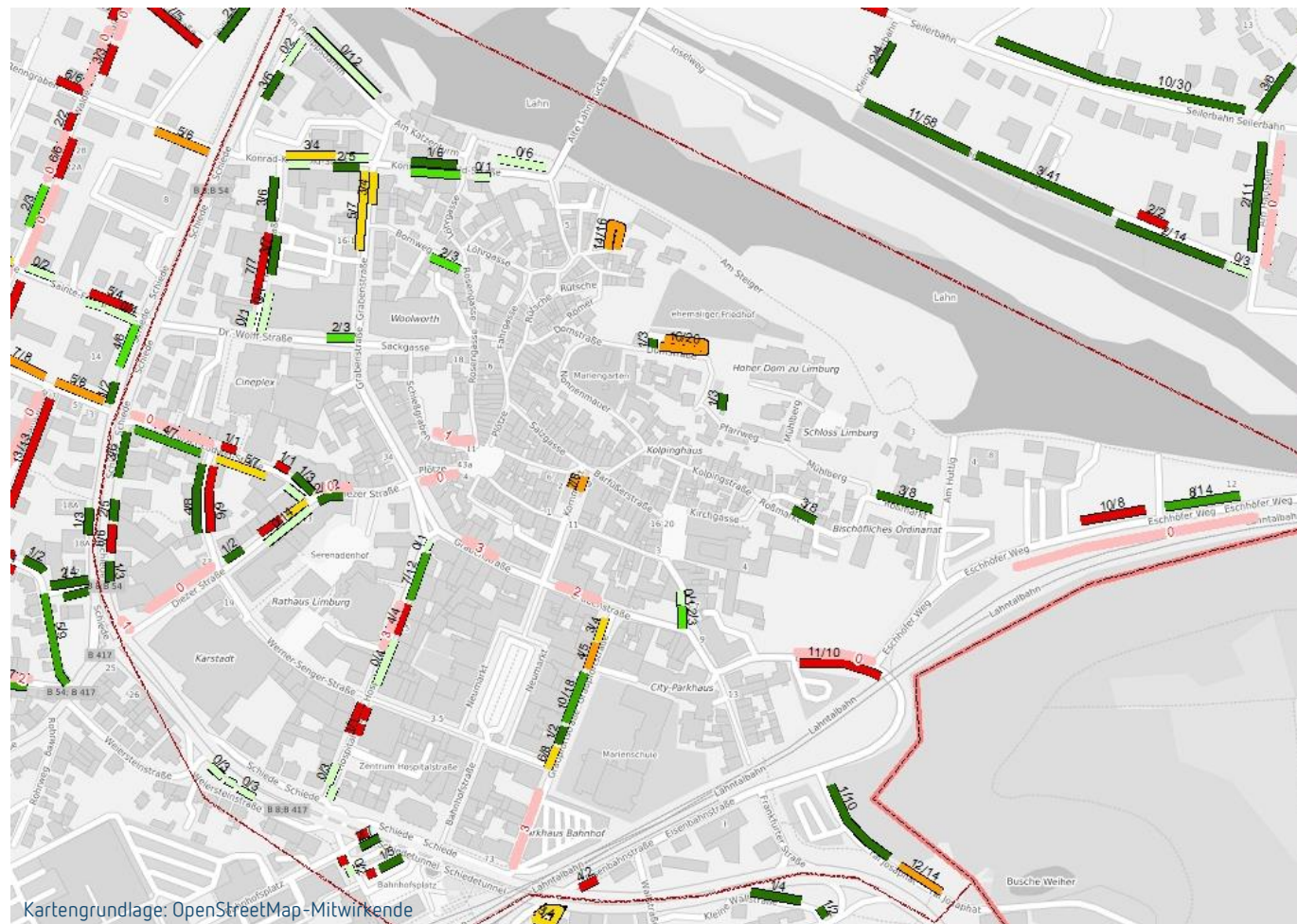


- Steigende Nachfrage am Schiedering wird deutlich
- In der Innenstadt sind noch Kapazitäten verfügbar
- Verlagerungen von Langzeitparkern außerhalb des Rings sind sichtbar



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

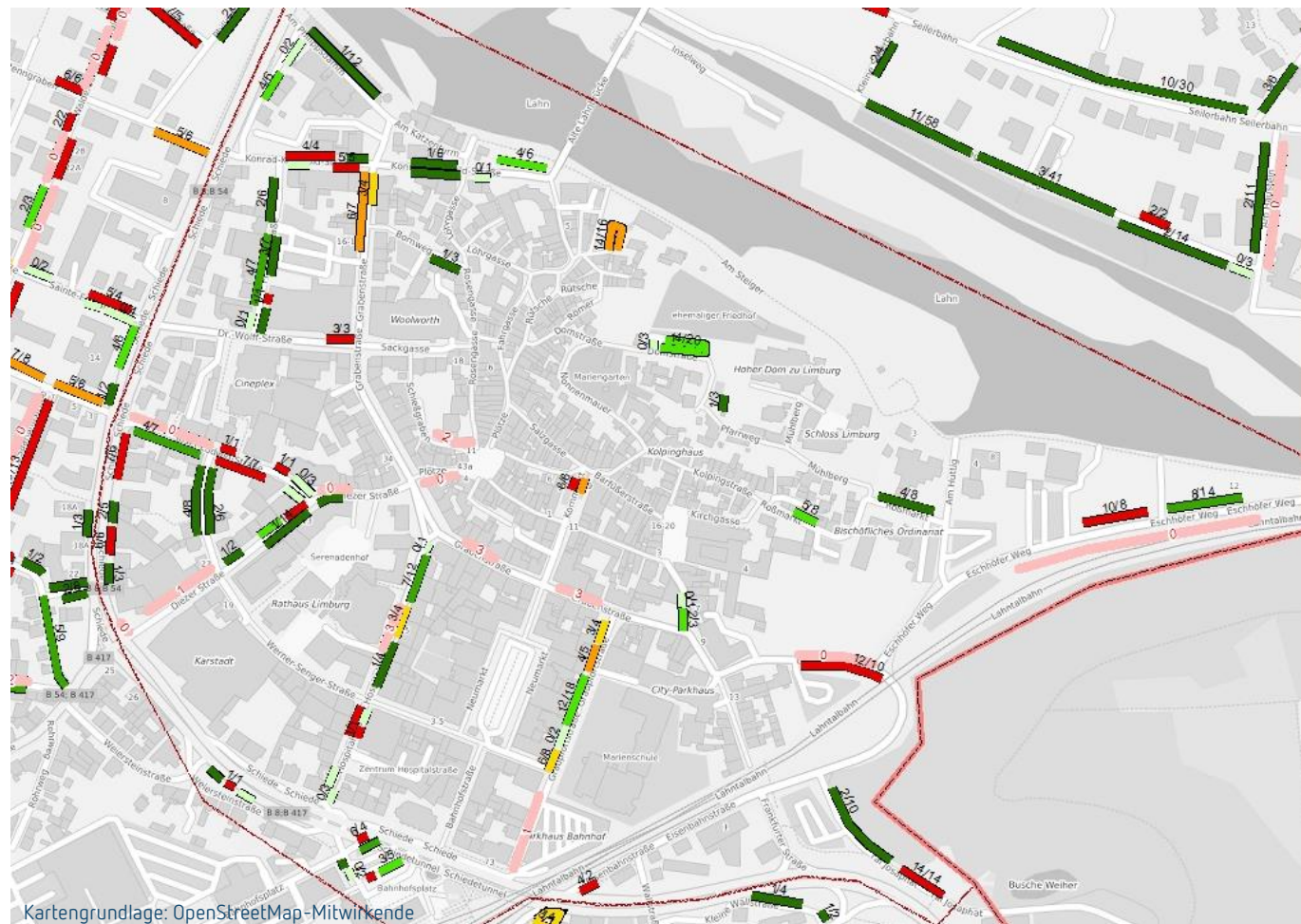


Donnerstag, 28.10.2021 – 9 Uhr

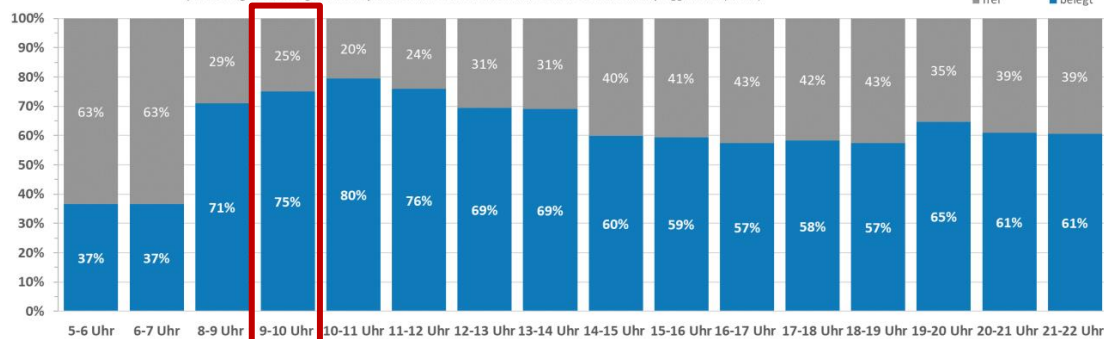
Auslastung öffentliches Parken: 75 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



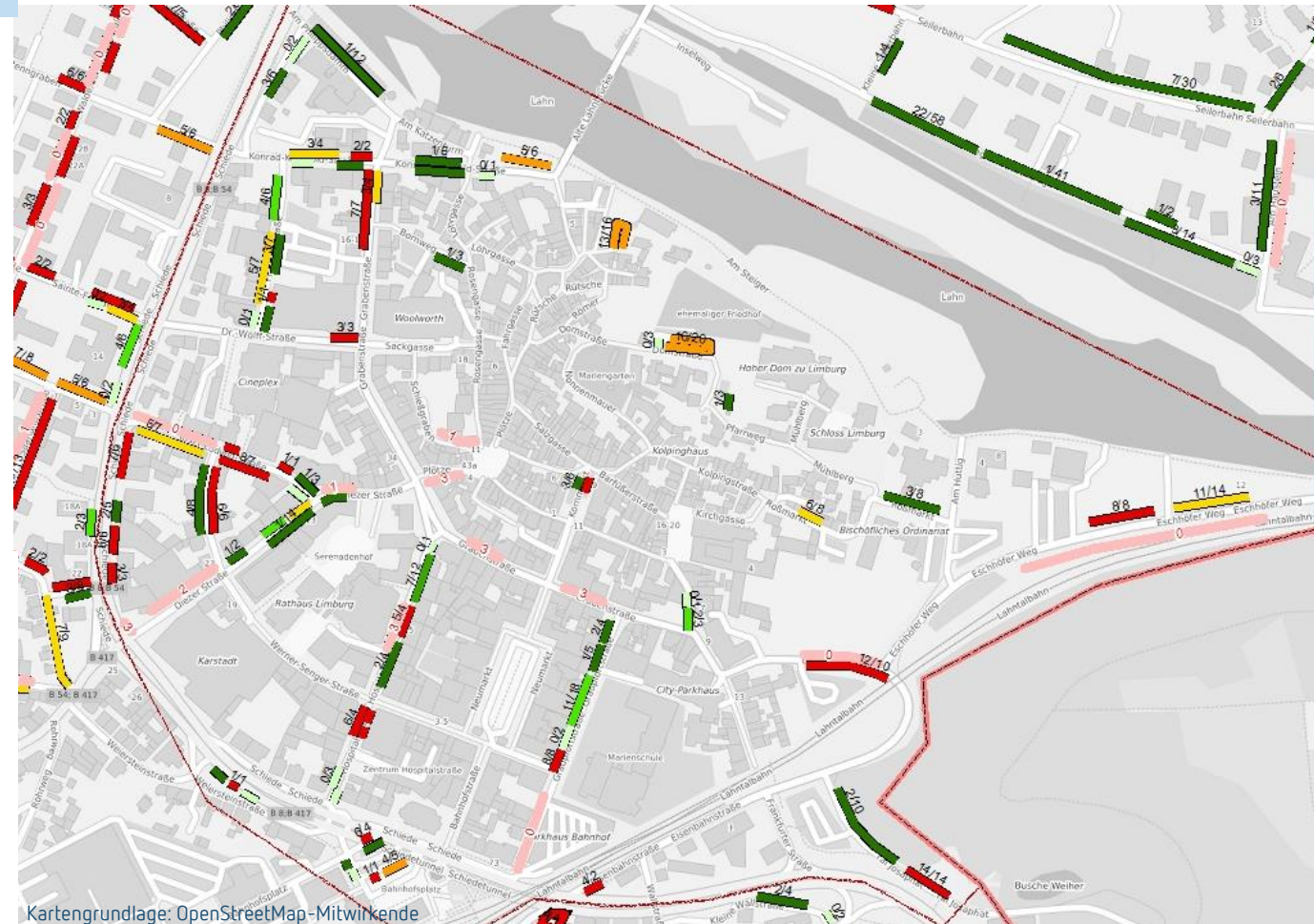
Donnerstag, 28.10.2021 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 80 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

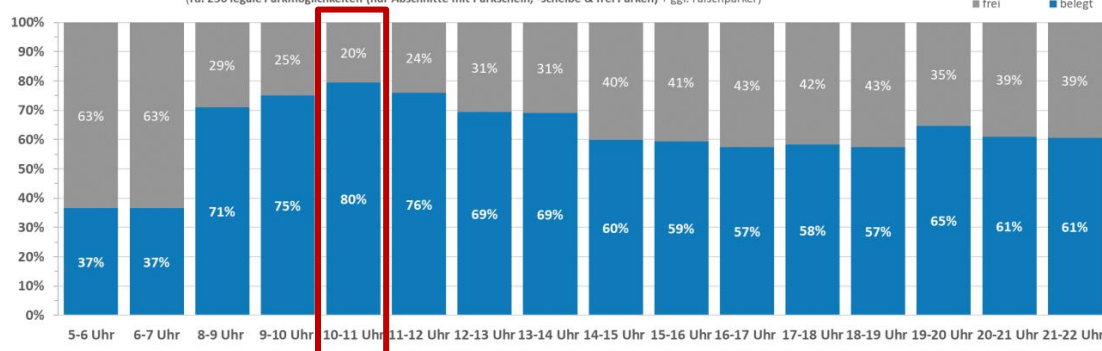
- Höchste Auslastung
- 80% sind im Straßenraum als "hoher Parkdruck" wahrnehmbar
- Parksuchverkehr nimmt spürbar zu
- weiterhin sind freie Plätze findbar

Belegungsauswertung

- un belegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein-, scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



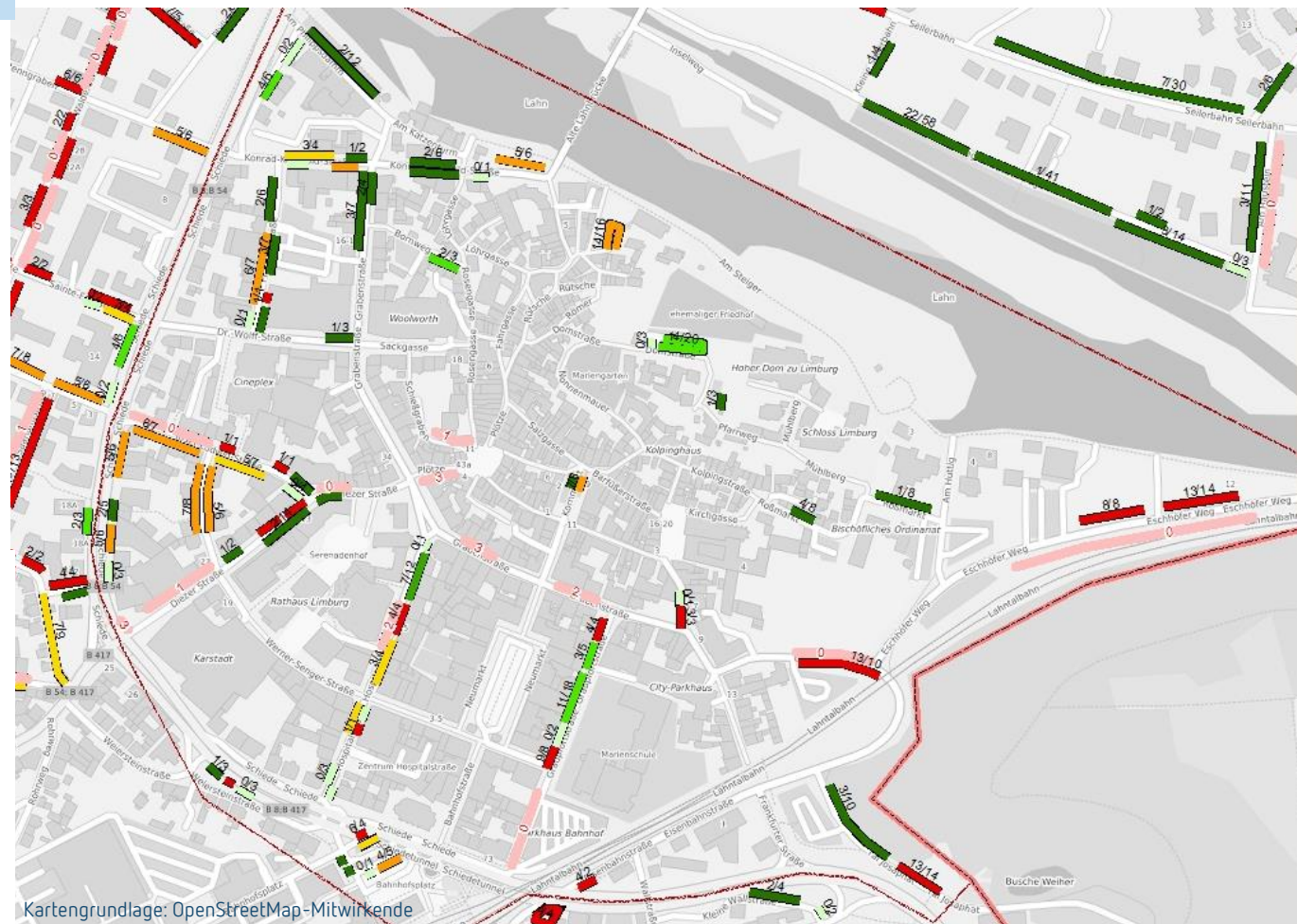
Donnerstag, 28.10.2021 – 11 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 76 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Belegung beginnt wieder langsam zu sinken

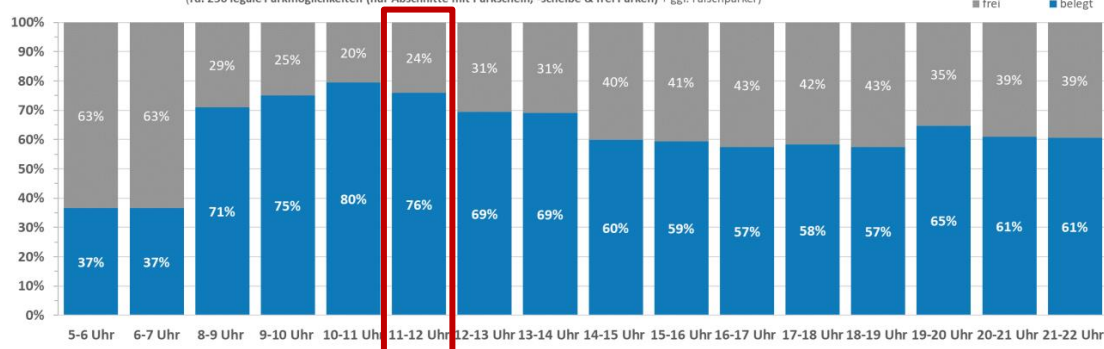
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

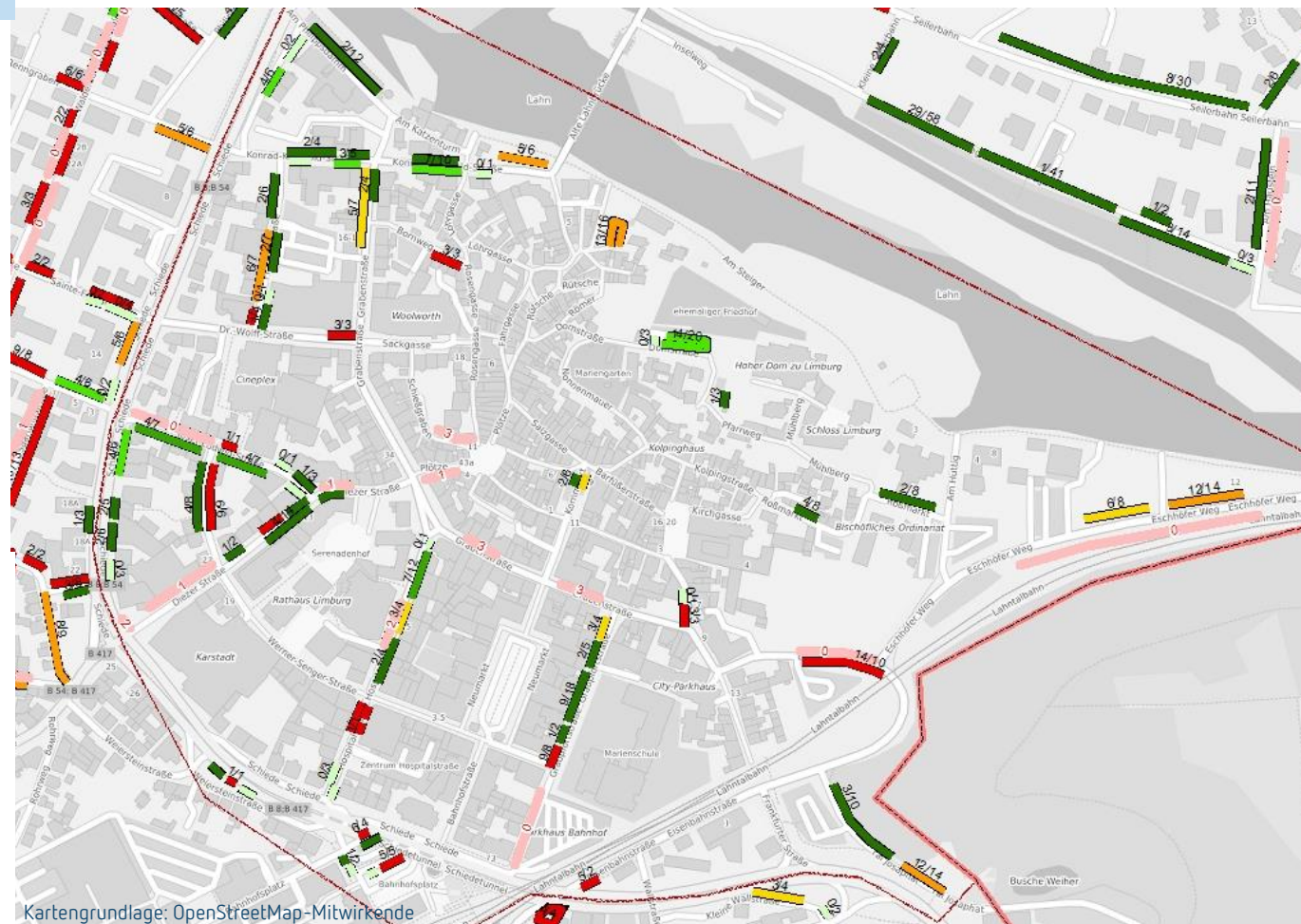


Donnerstag, 28.10.2021 – 12 Uhr

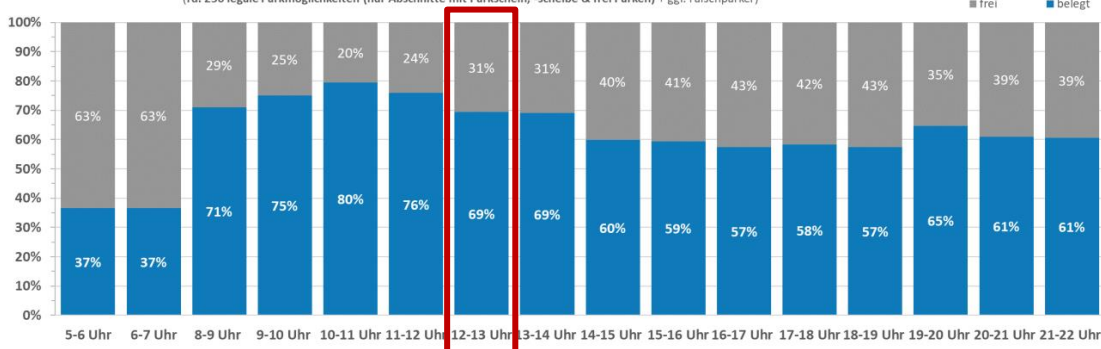
Auslastung öffentliches Parken: 69 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein-, scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

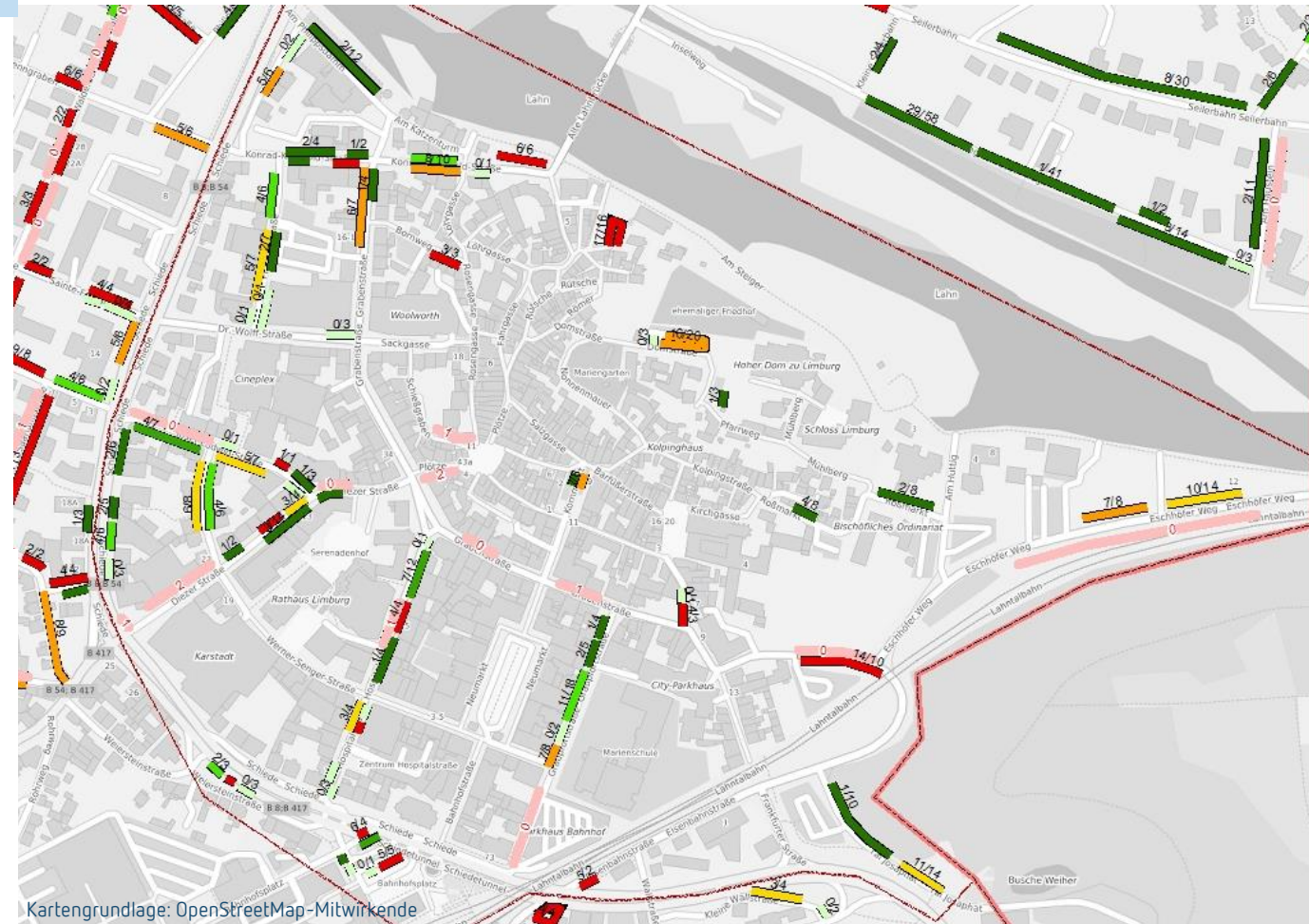


Donnerstag, 28.10.2021 – 13 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 69 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

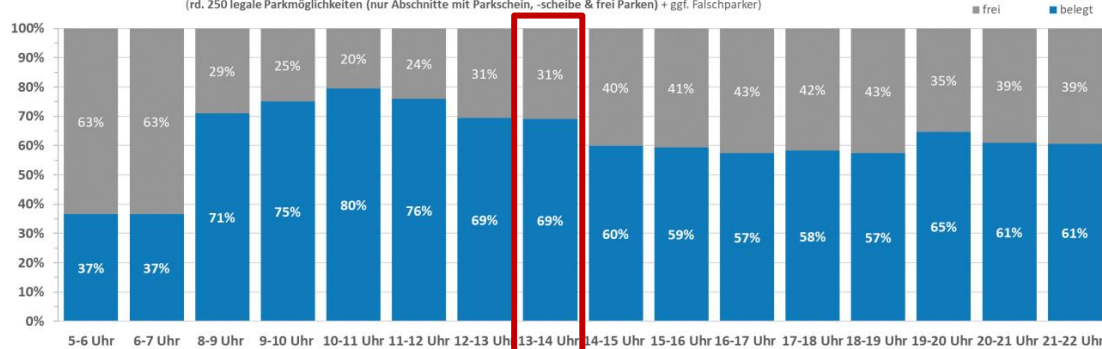
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



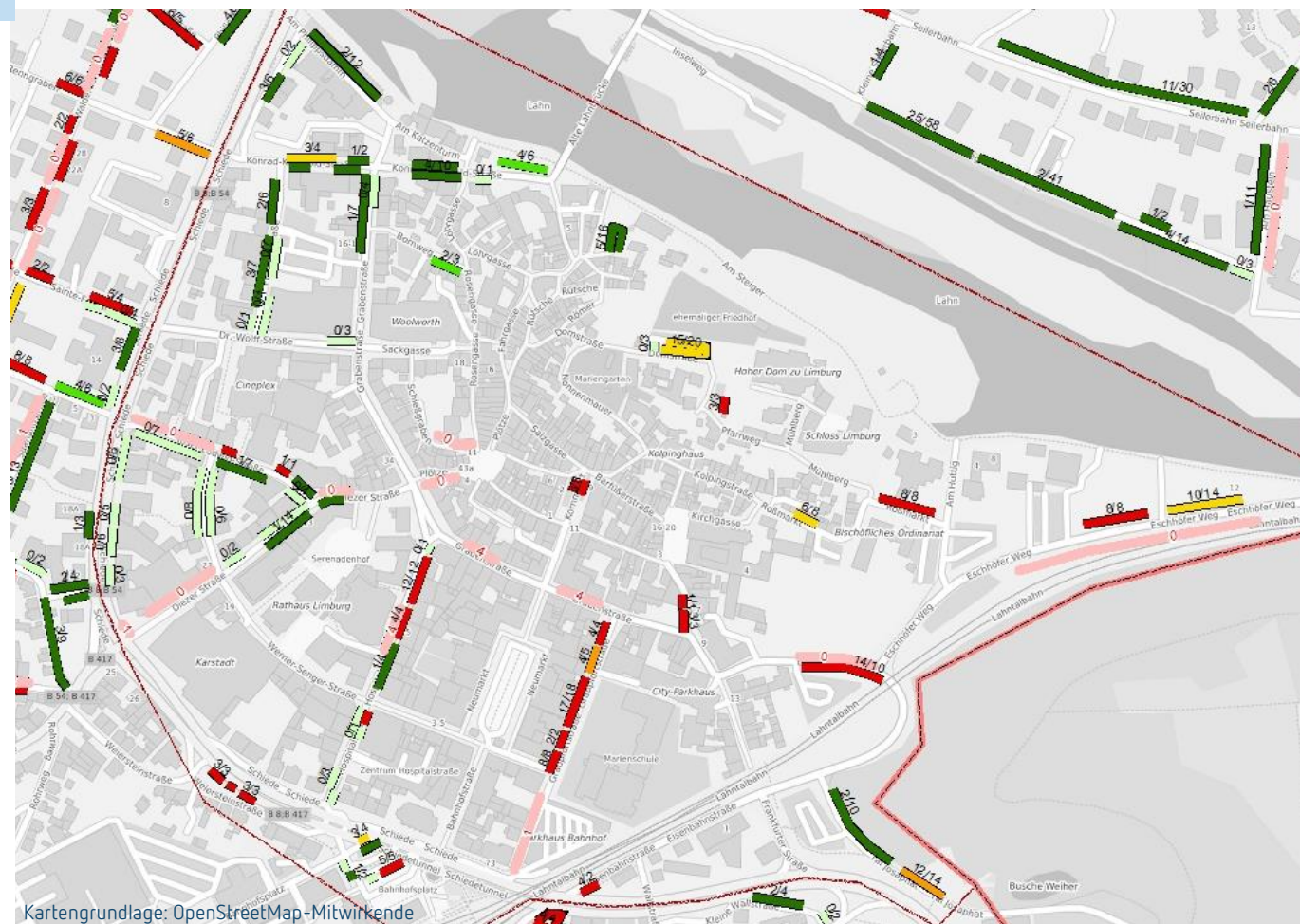
Donnerstag, 28.10.2021 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 60 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Westlich in der Innenstadt weniger Nachfrage, dafür sind die östliche und südliche Innenstadt nun höher ausgelastet

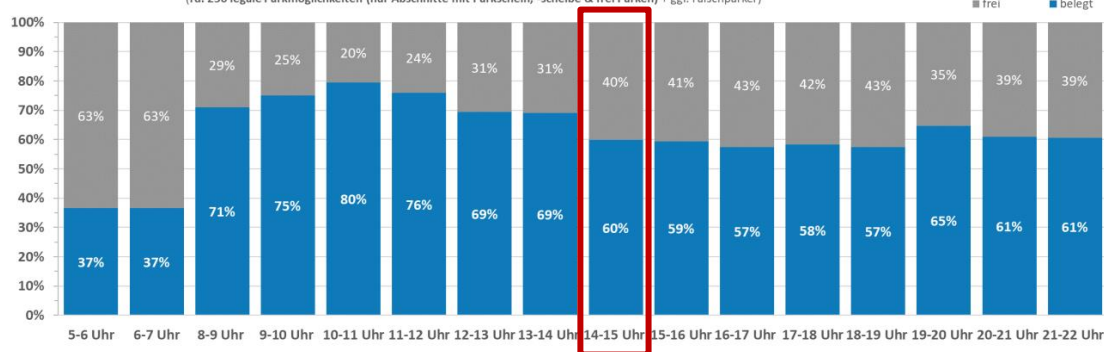
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

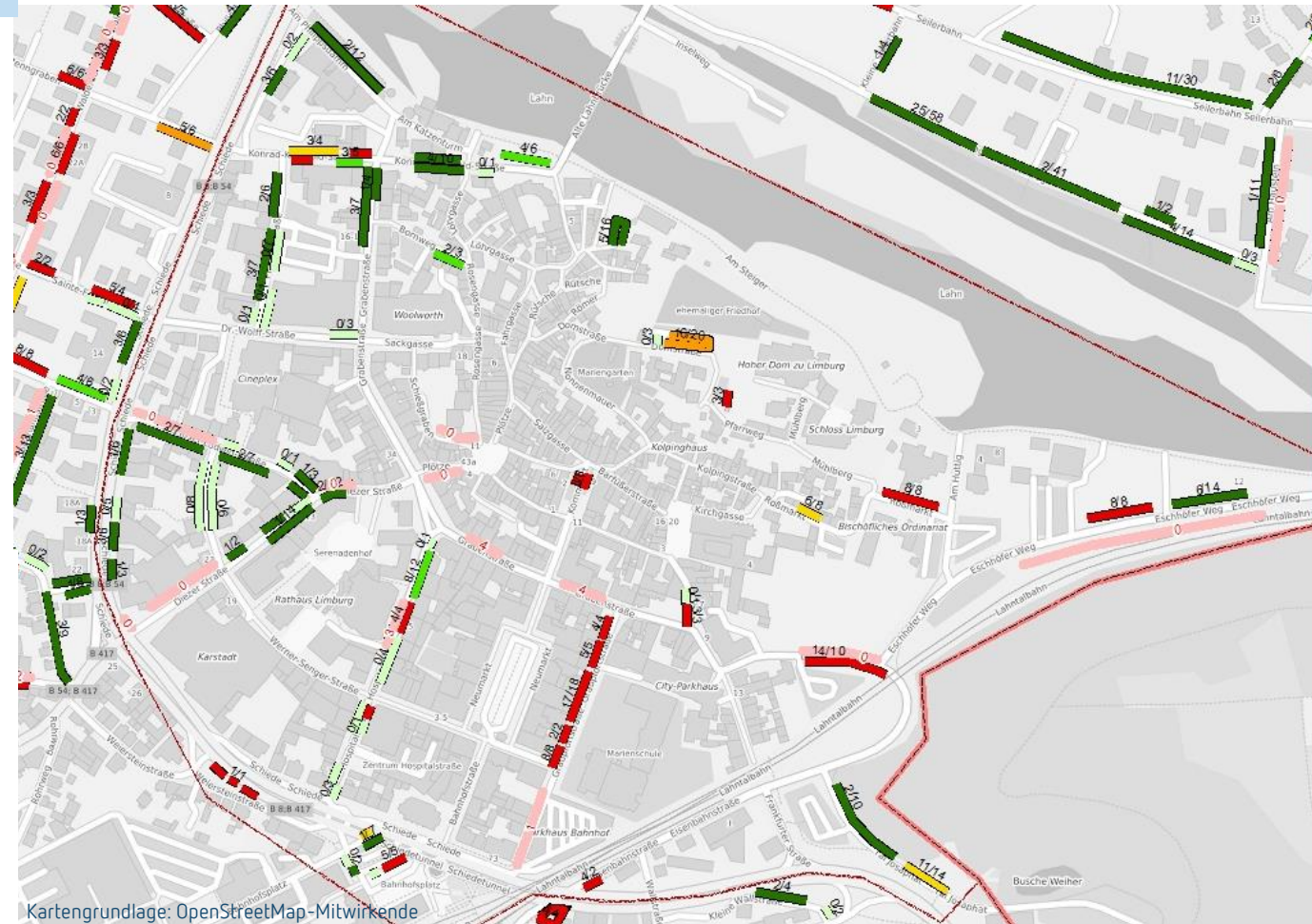


Donnerstag, 28.10.2021 – 15 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 59 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

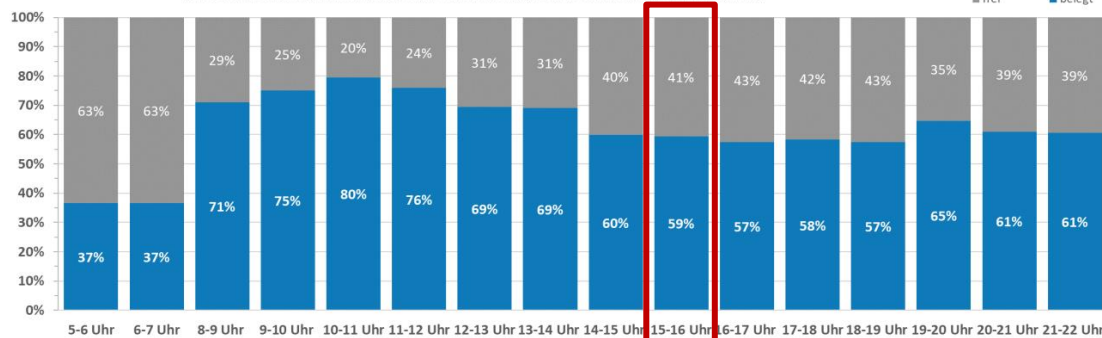
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

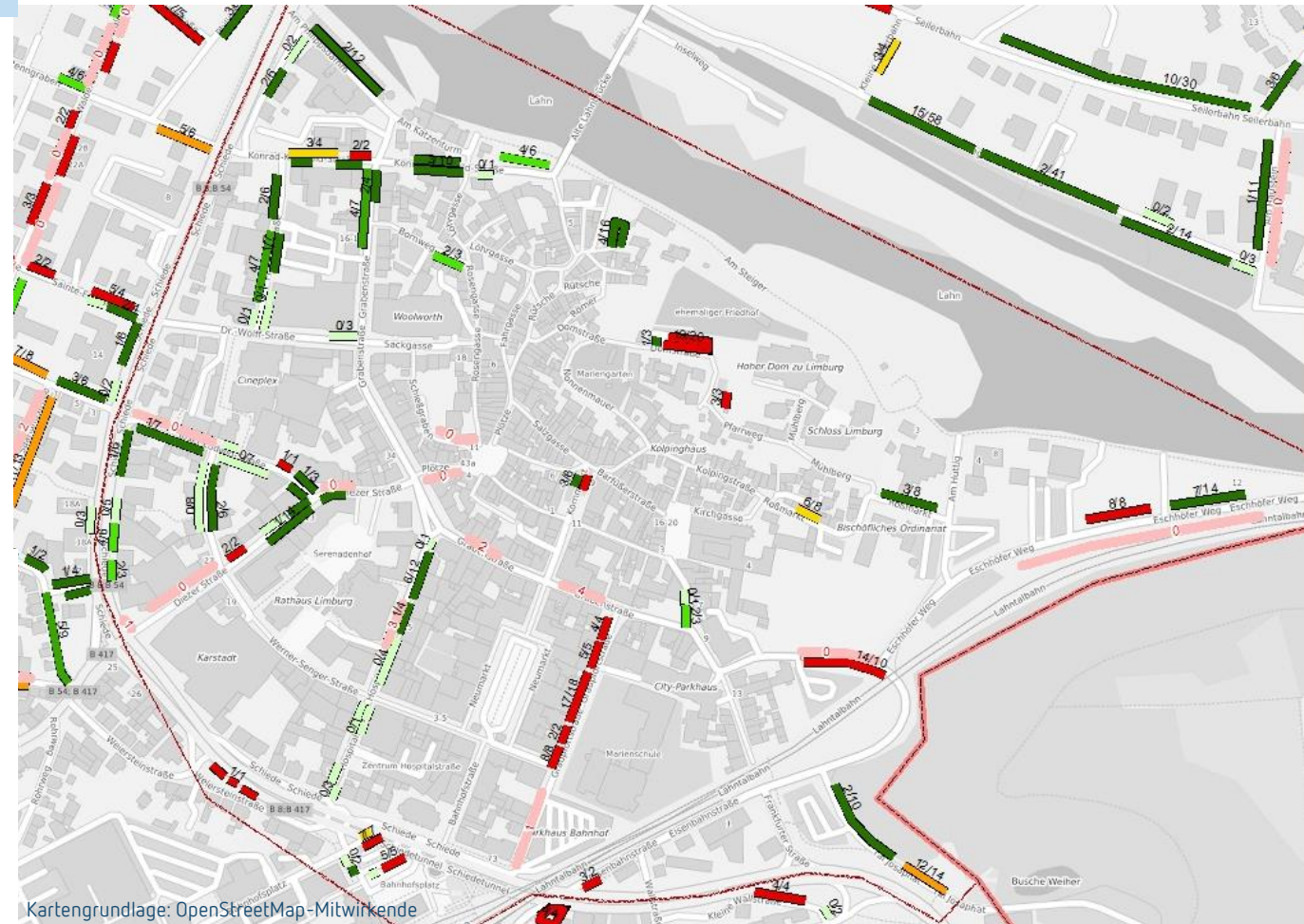


Donnerstag, 28.10.2021 – 16 Uhr

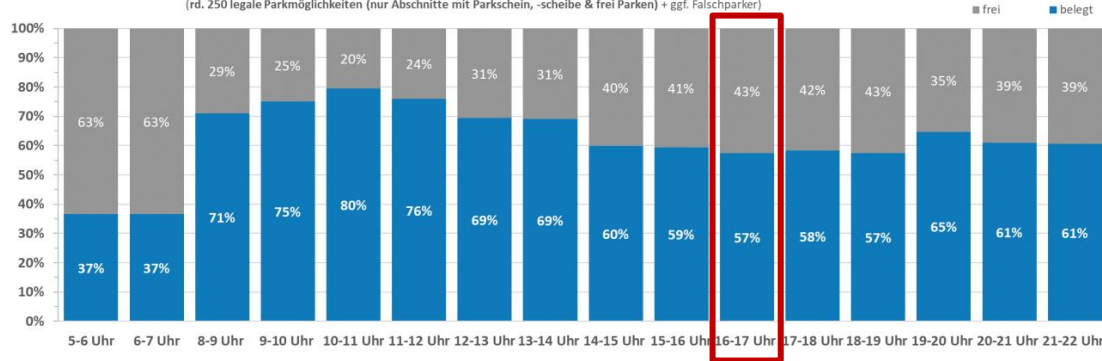
Auslastung öffentliches Parken: 57 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



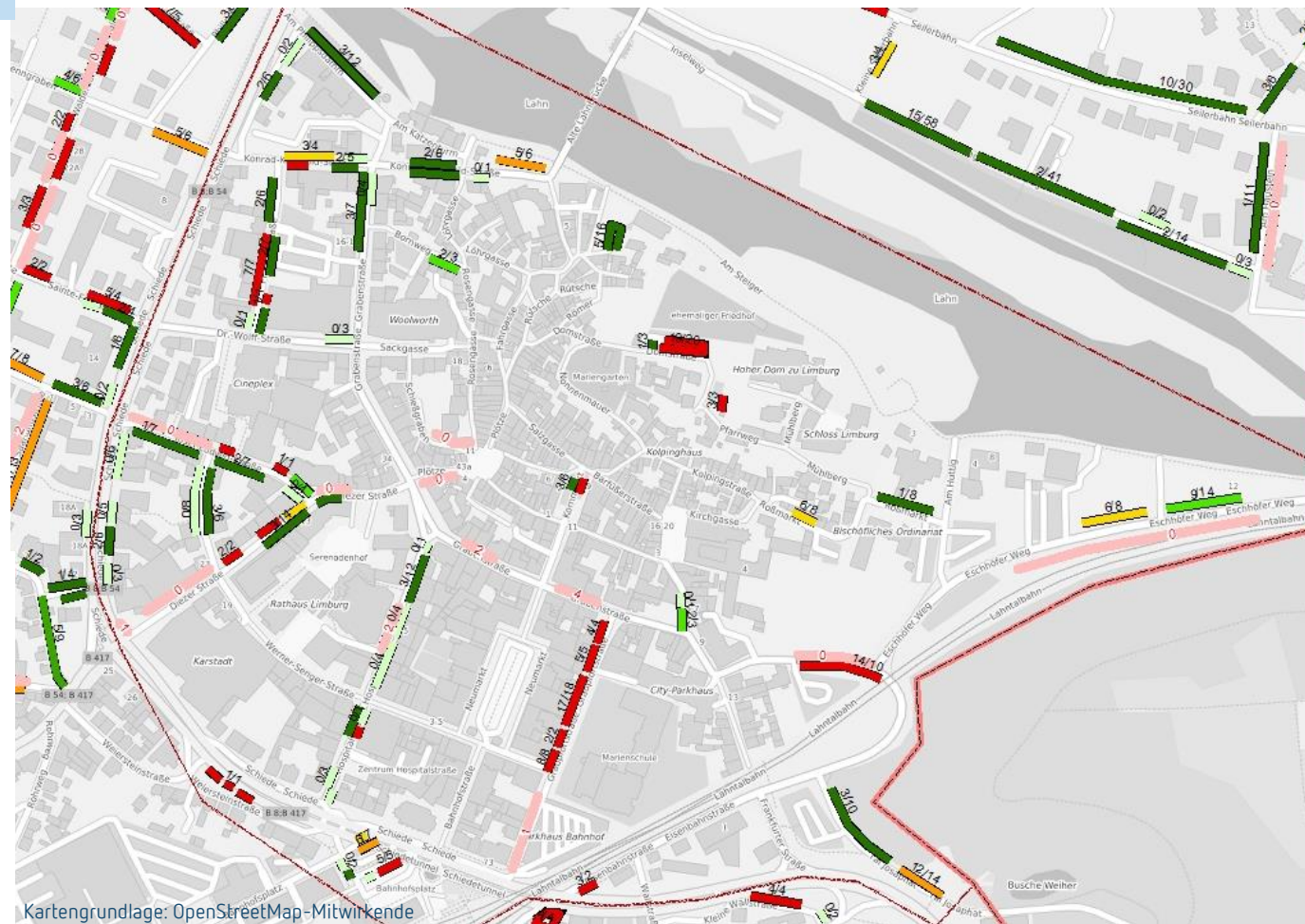
Donnerstag, 28.10.2021 – 17 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 58%
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- (Bewohner-) Parkplätze innerhalb der Altstadt sind stark ausgelastet
- Externe Nachfrage im Vergleich zum Vormittag deutlich zurückgegangen

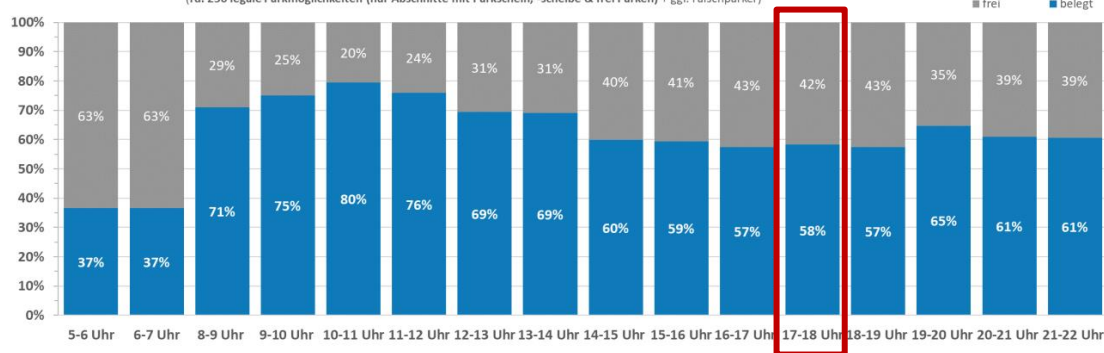
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

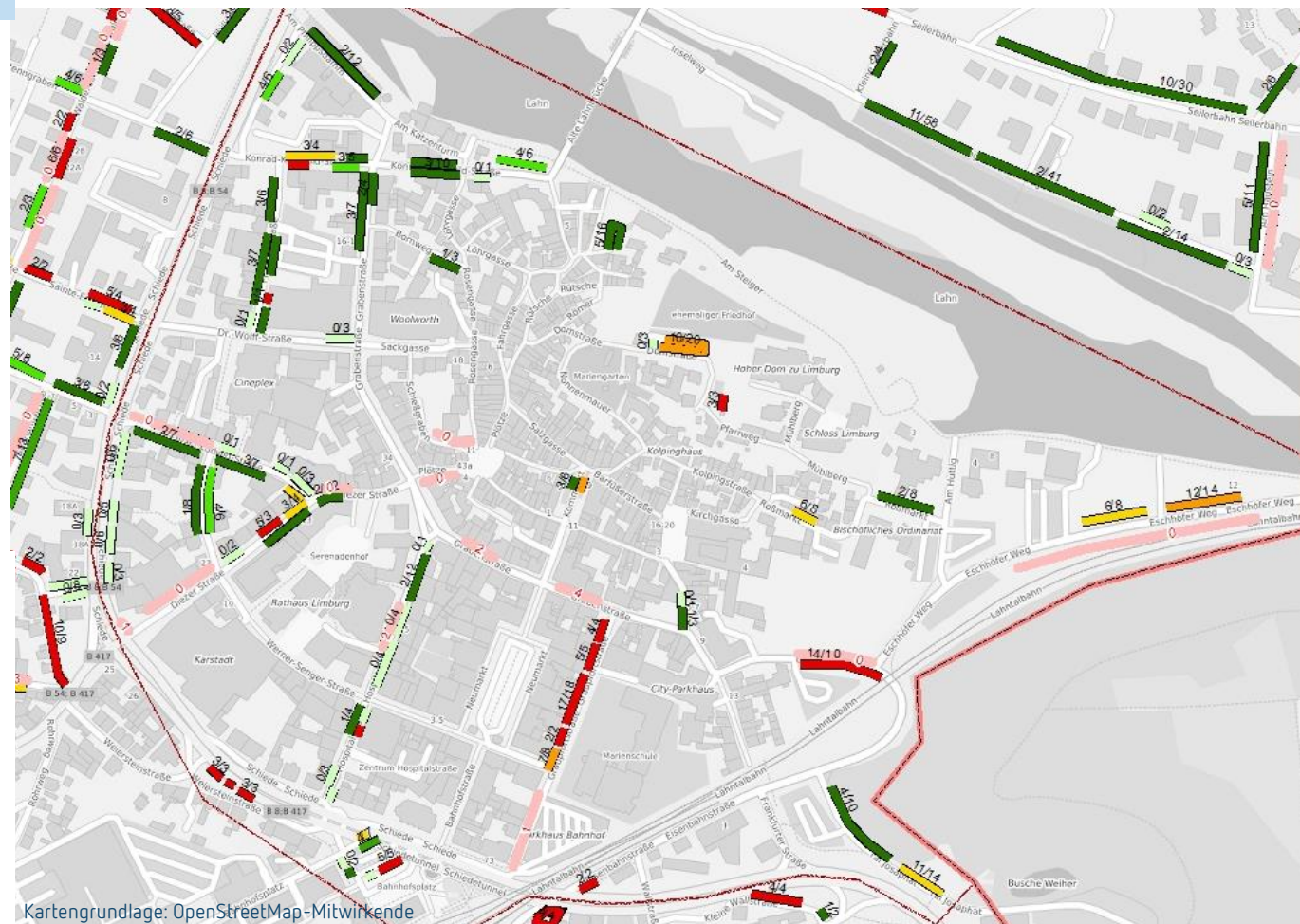


Donnerstag, 28.10.2021 – 18 Uhr

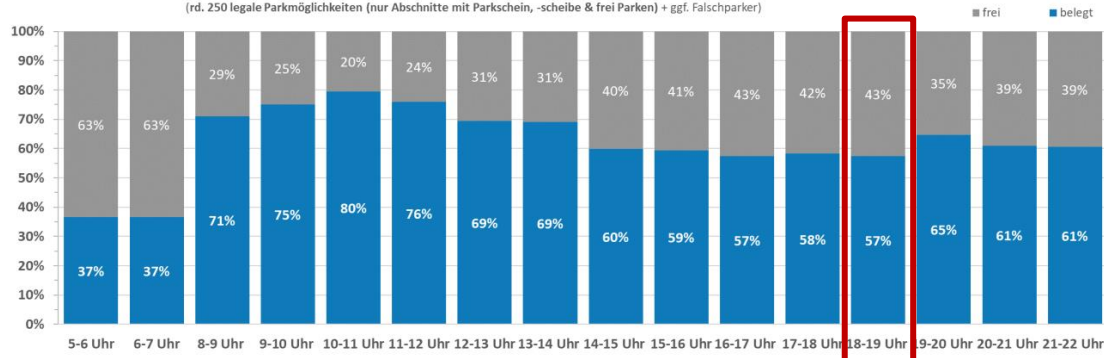
Auslastung öffentliches Parken: 57 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



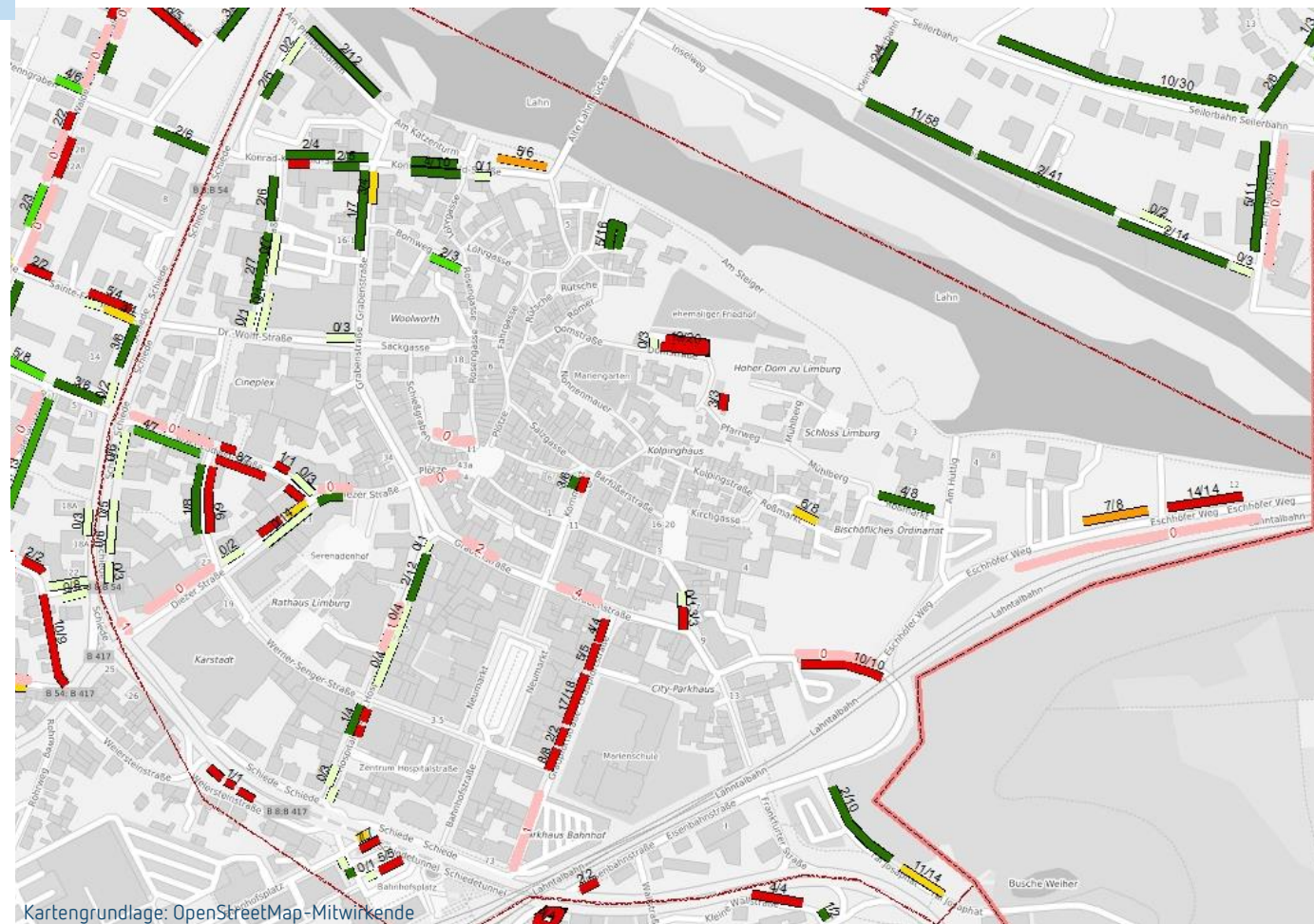
Donnerstag, 28.10.2021 – 19 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 65 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nachmittagsspitze
- Insgesamt noch ausreichend freie Kapazitäten

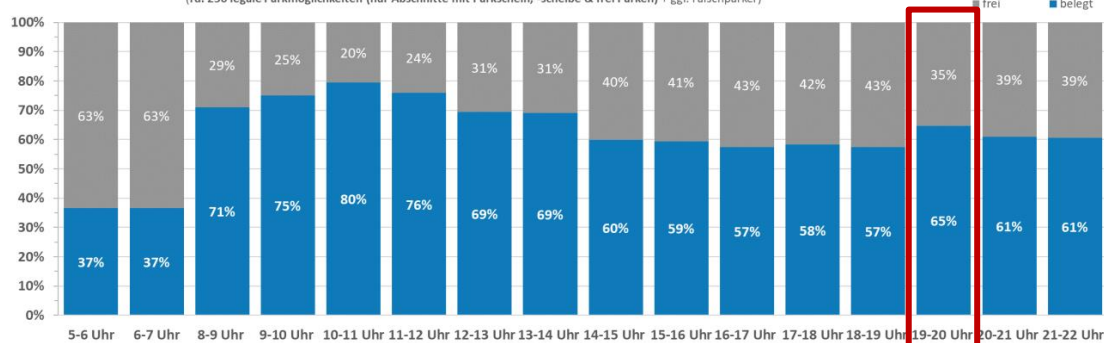
Belegungsauswertung

- unbesetzt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



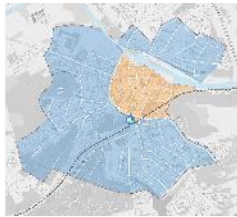
Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

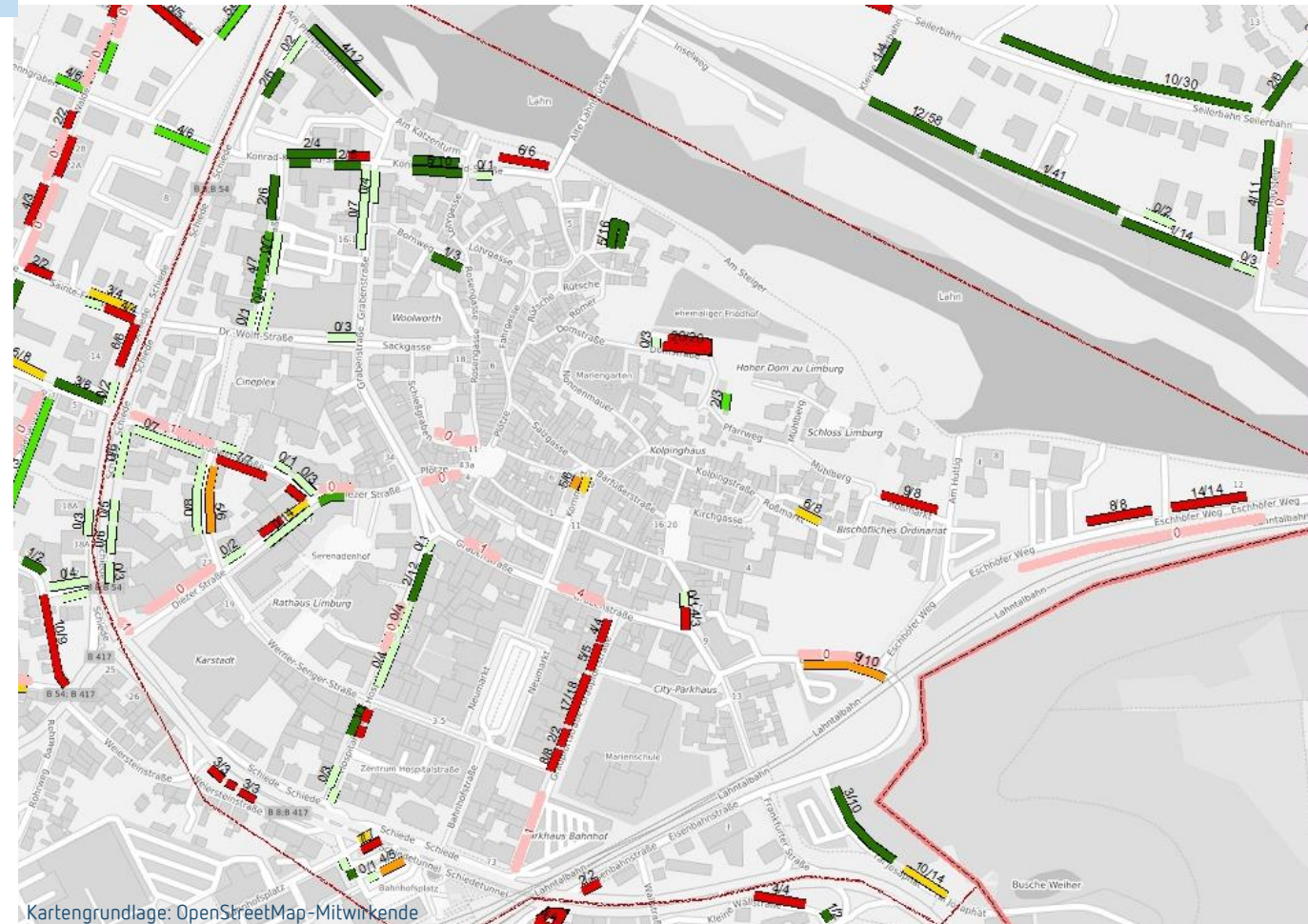


Donnerstag, 28.10.2021 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 61 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

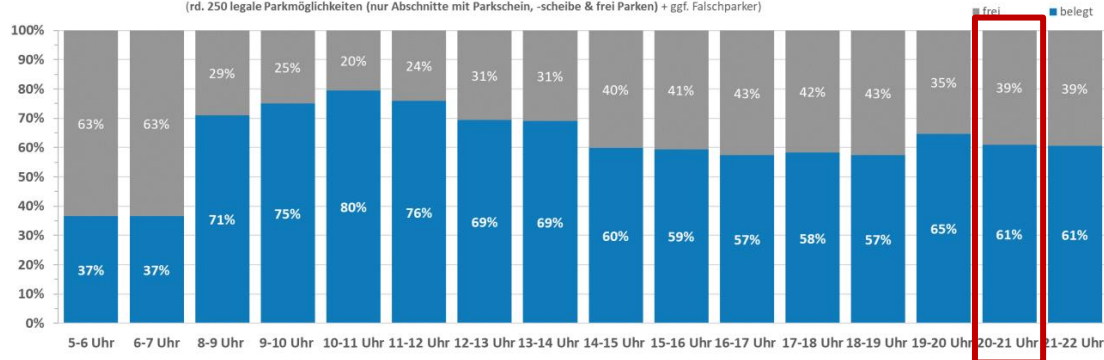
Belegungsauswertung

- unbesetzt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Donnerstag, 28.10.2021 – 21 Uhr

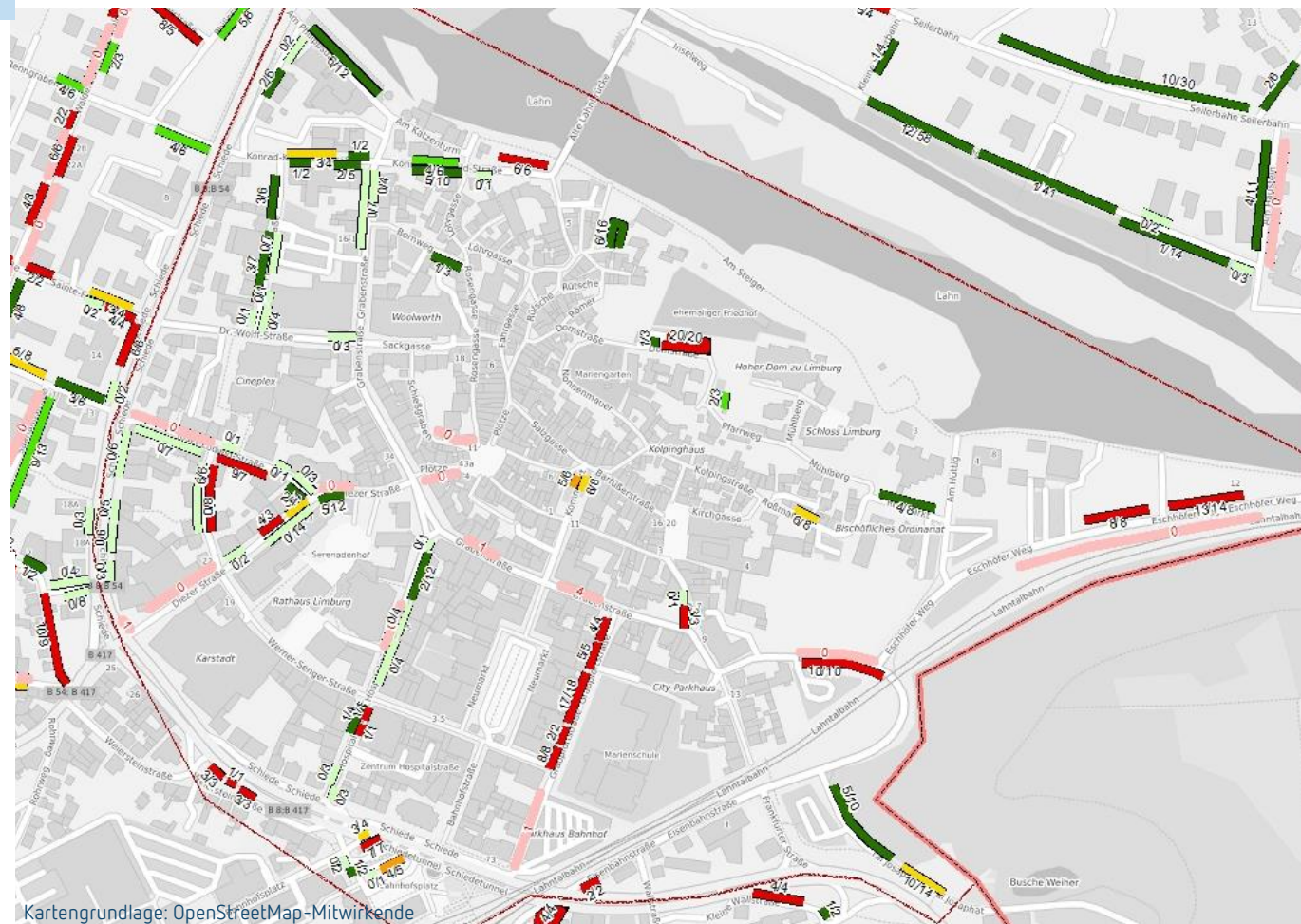
Auslastung öffentliches Parken: 61 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



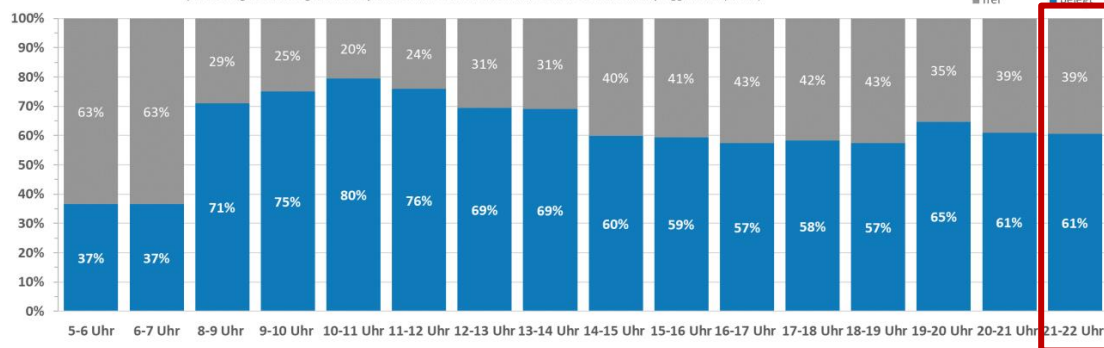
- Freie Kapazitäten v.a. im Westen der Innenstadt
- Bewohnerparken und Graupfortenstraße sind stark belegt

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Do. 28.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

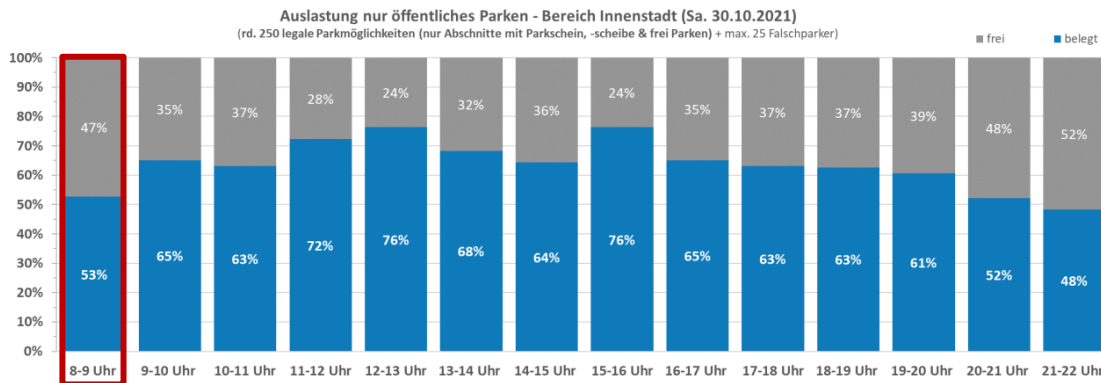
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Samstag, 30.10.2021 – 8 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 53%

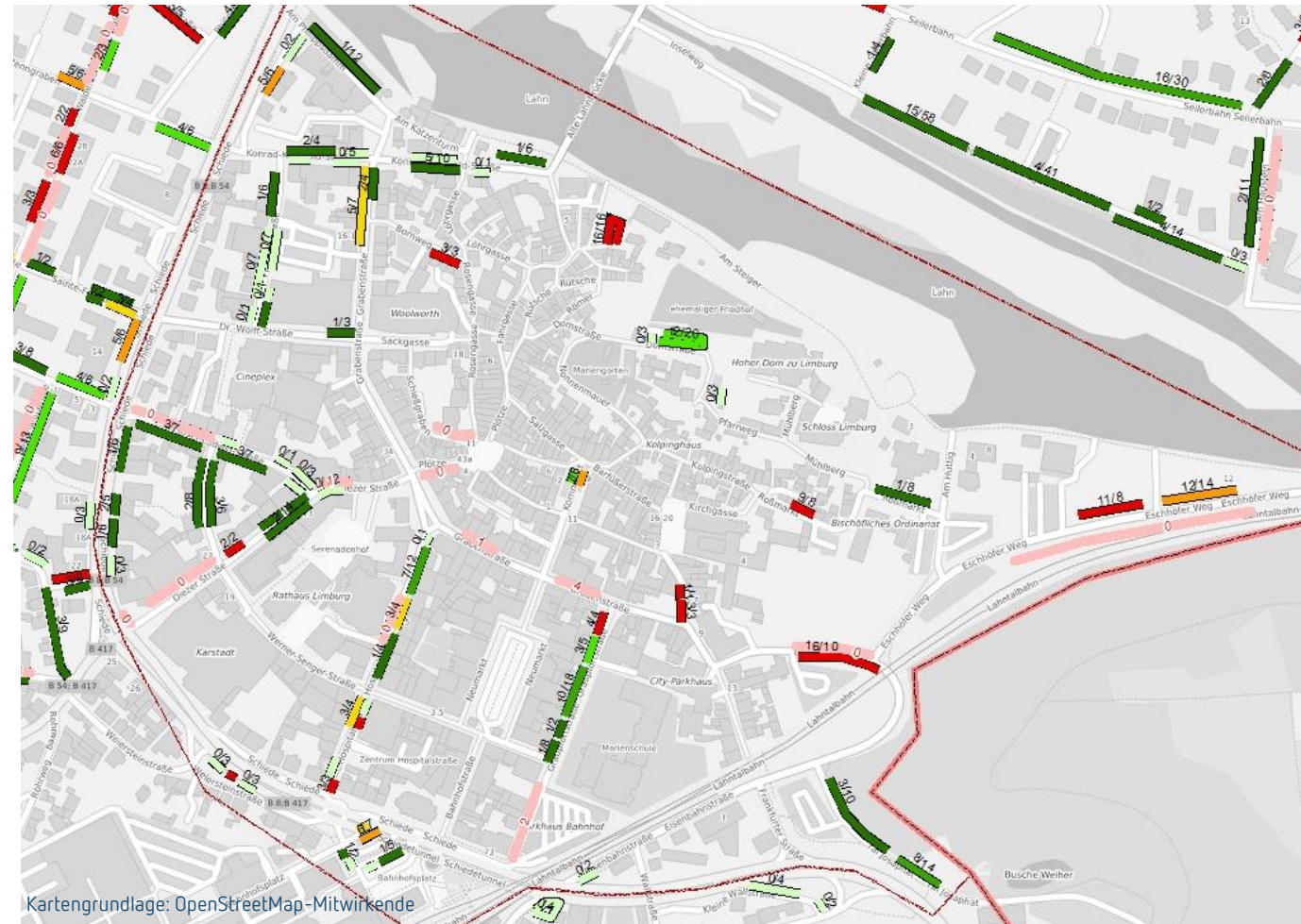


- Ausreichend freie Kapazitäten für Bewohner und Externe vorhanden



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

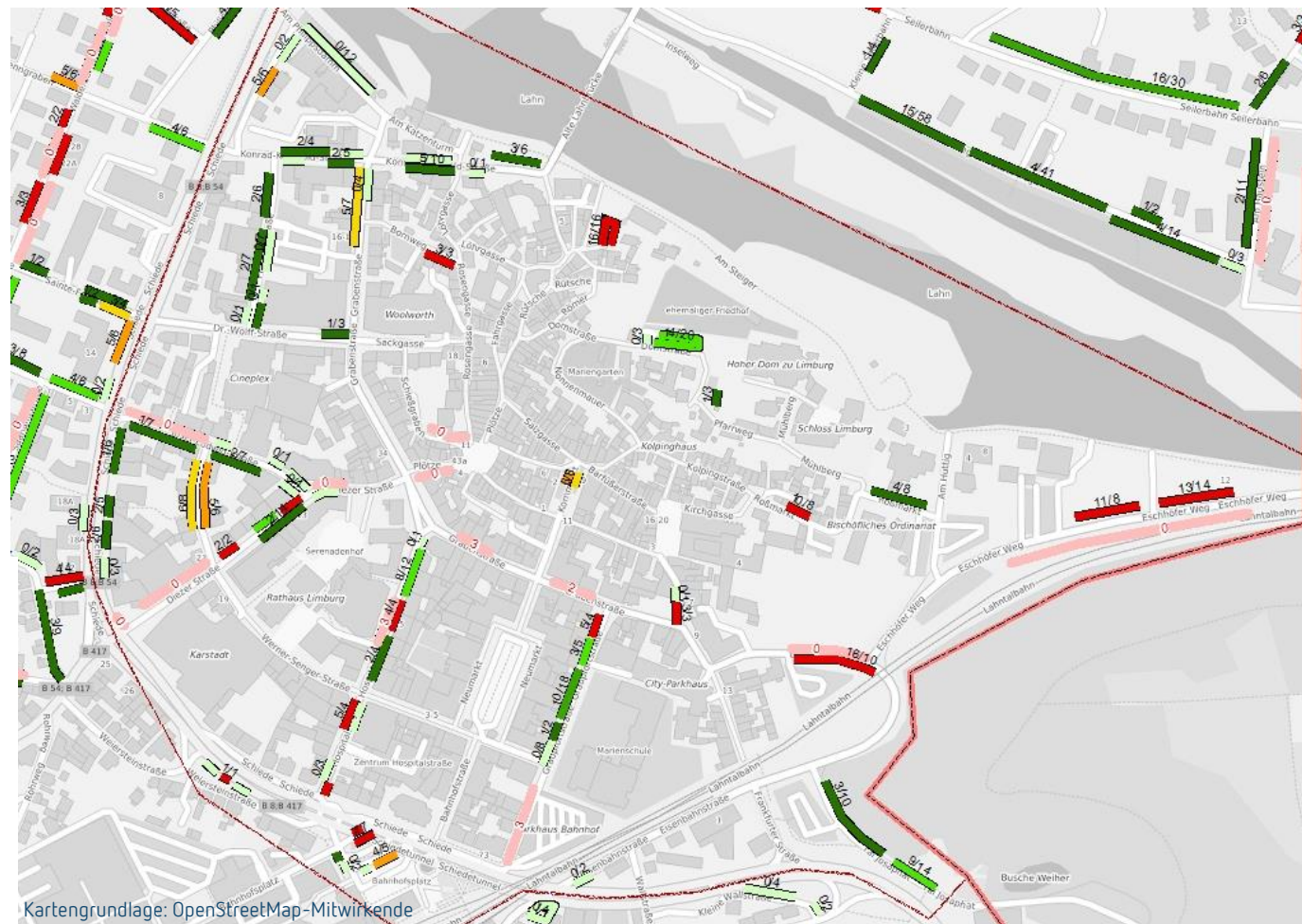
Samstag, 30.10.2021 – 9 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 65%

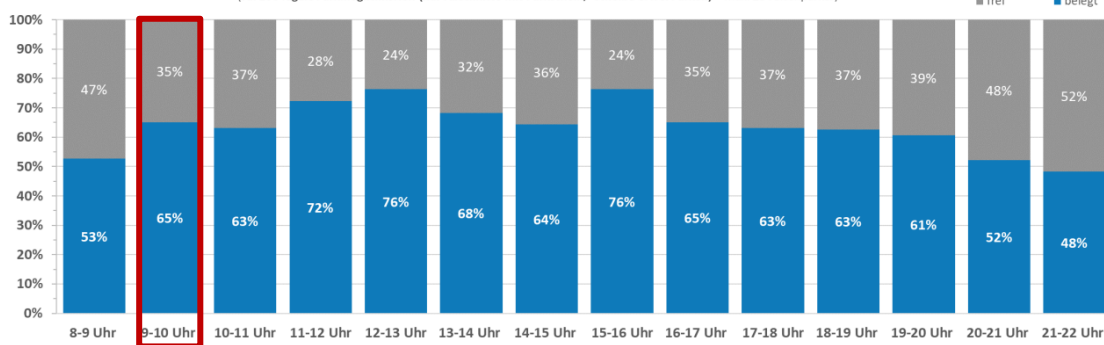


Belegungsauswertung

- un belegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + max. 25 Falschparker)

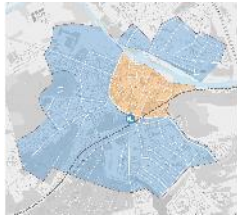


Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

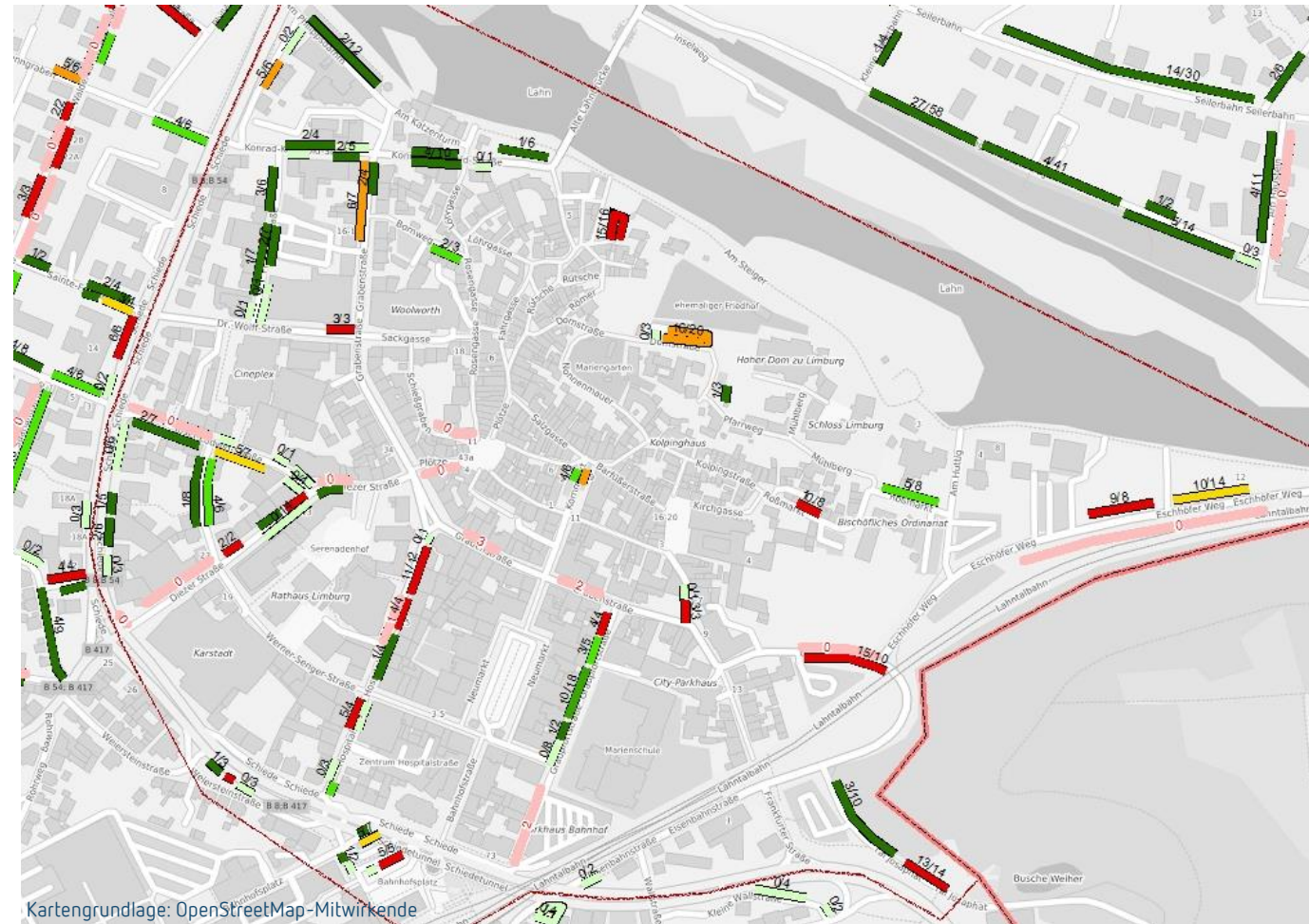
Samstag, 28.10.2021 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 63%

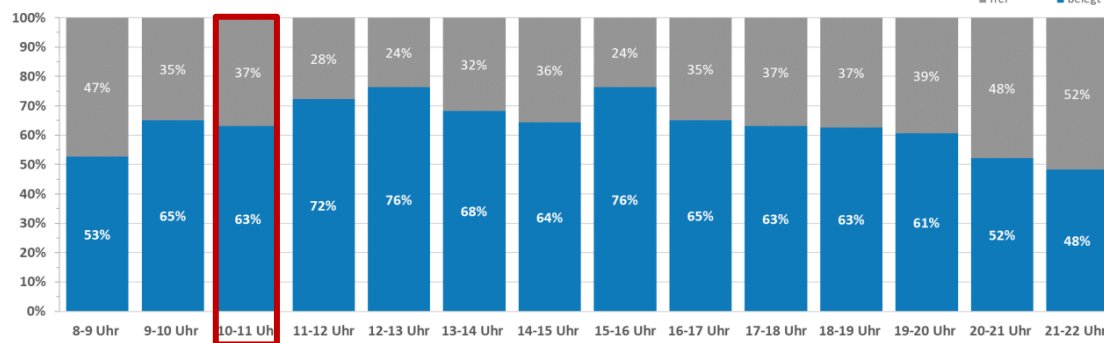


Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + max. 25 Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Samstag, 30.10.2021 – 11 Uhr

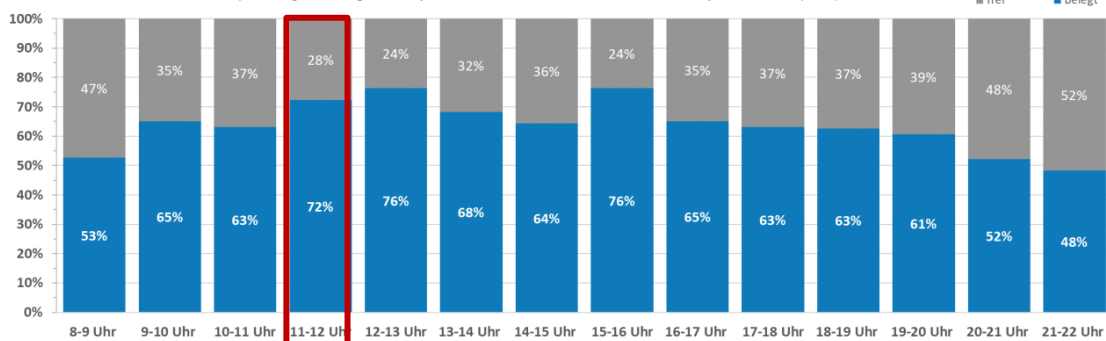
Auslastung öffentliches Parken: 72%



- Einzelne Straßenabschnitte füllen sich
- Wachsende Nachfrage externer Besucher/Kunden

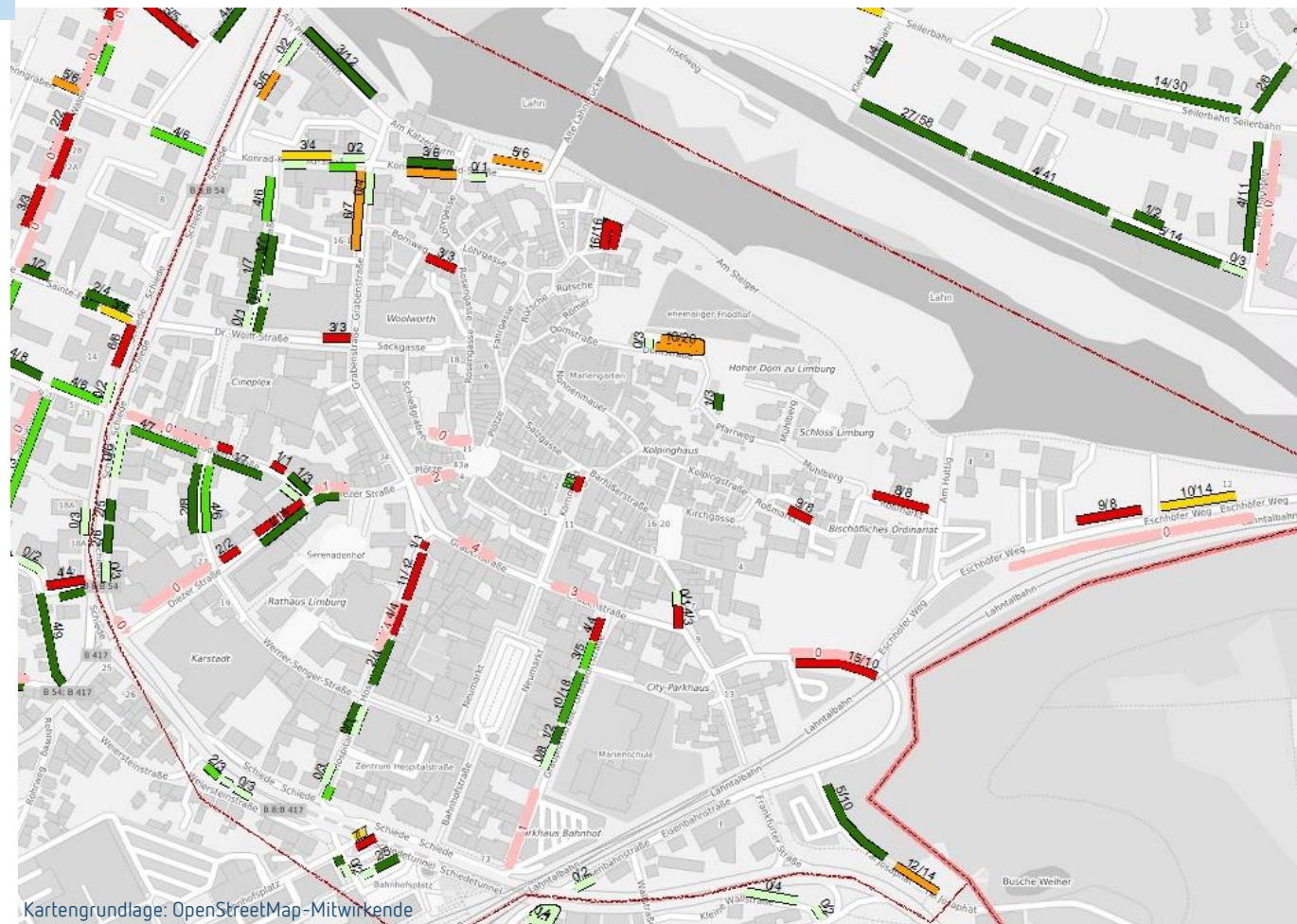
Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)

(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + max. 25 Falschparker)



Belegungsauswertung

- un belegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Samstag, 30.10.2021 – 12 Uhr

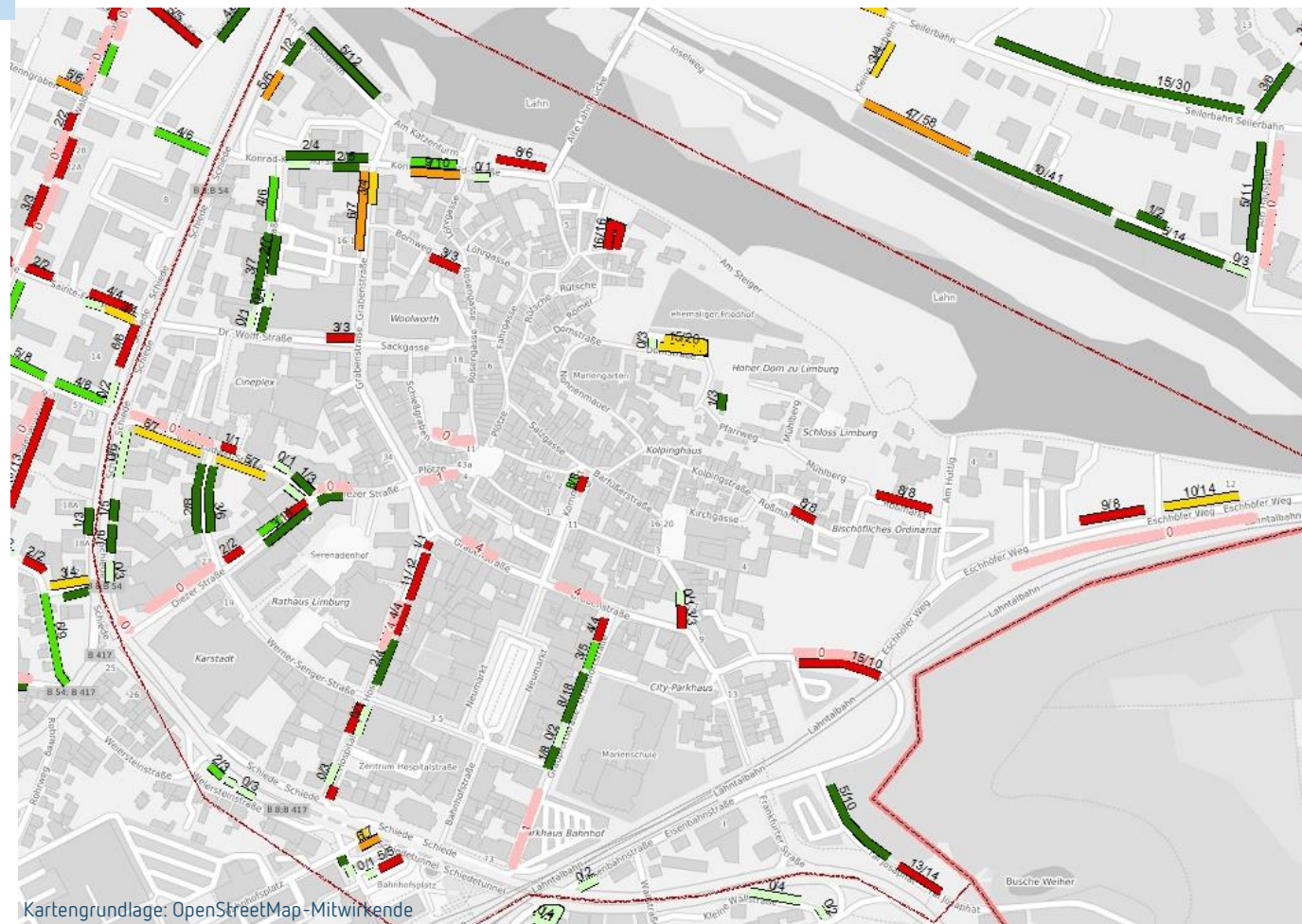
Auslastung öffentliches Parken: 76 %



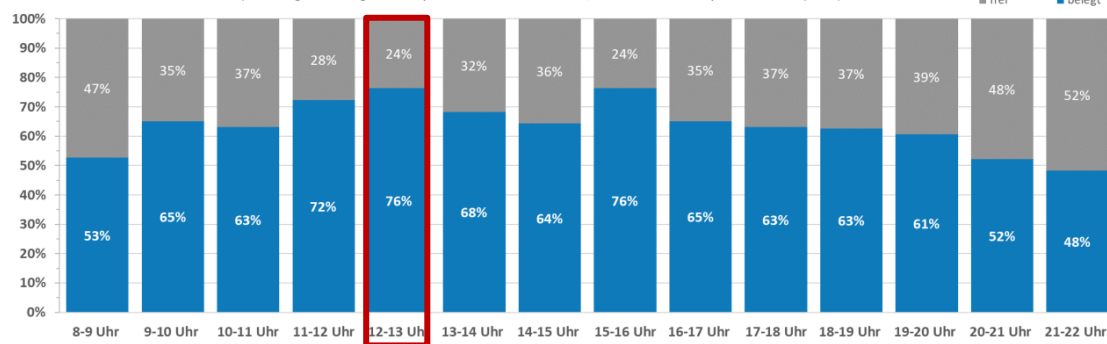
- Mittagsspitze
- Parkdruck tendenziell hoch

Belegungsauswertung

- un belegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + max. 25 Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Samstag, 30.10.2021 – 13 Uhr

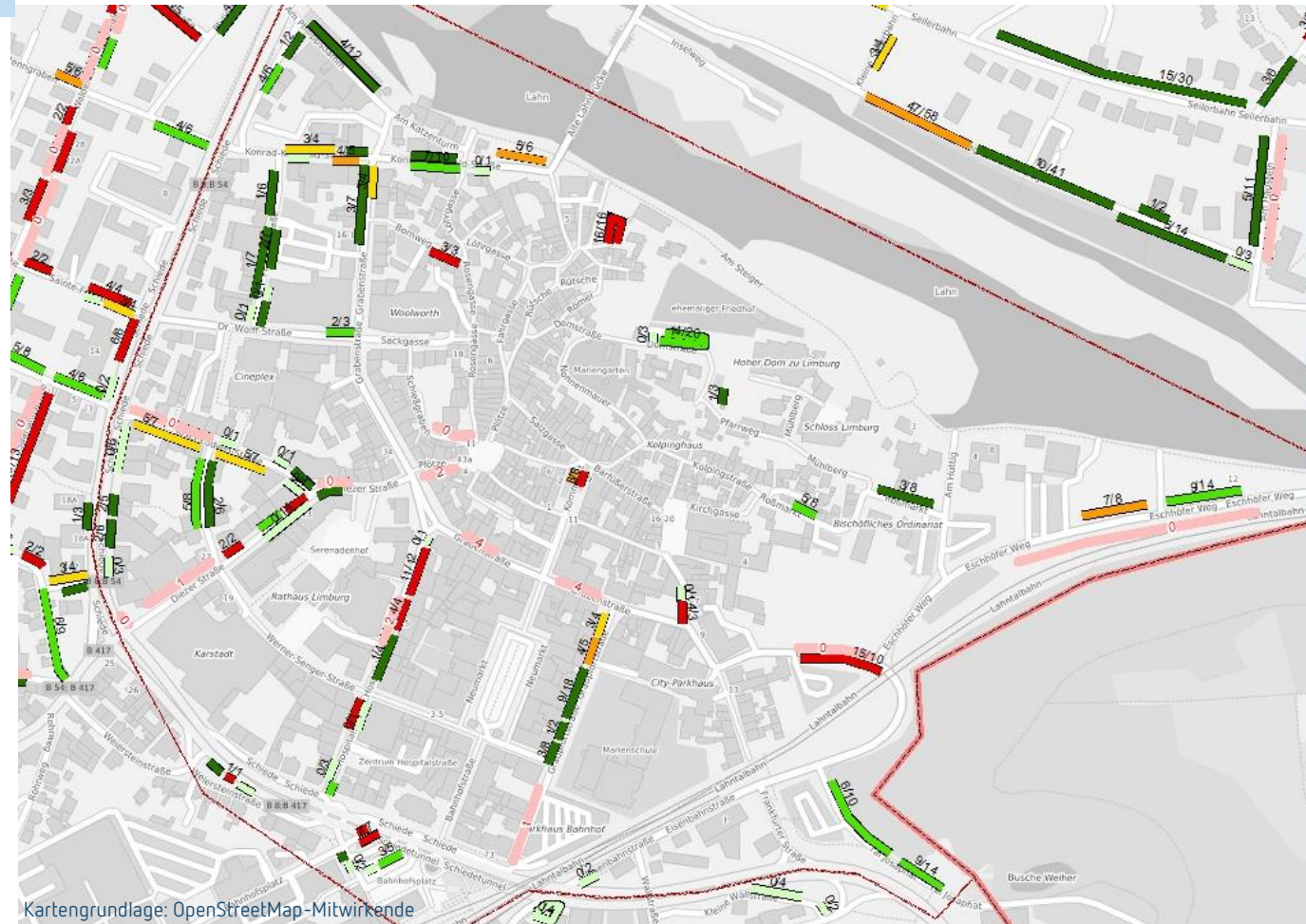
Auslastung öffentliches Parken: 68 %



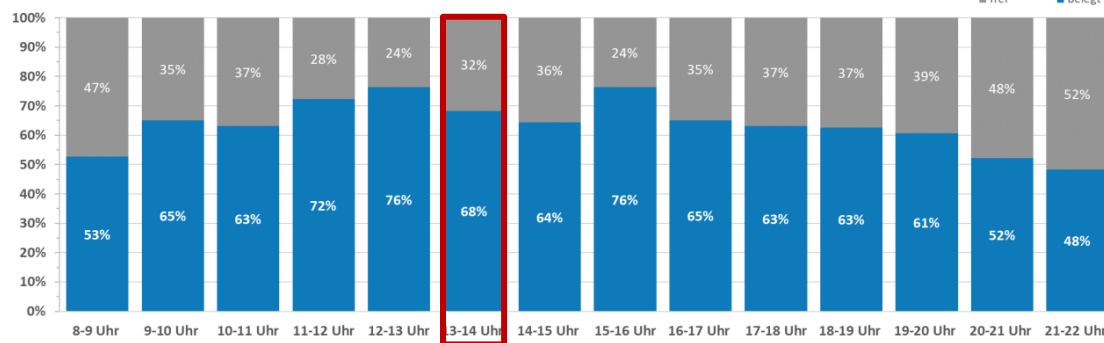
- Nachfrage nimmt wieder ab

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + max. 25 Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

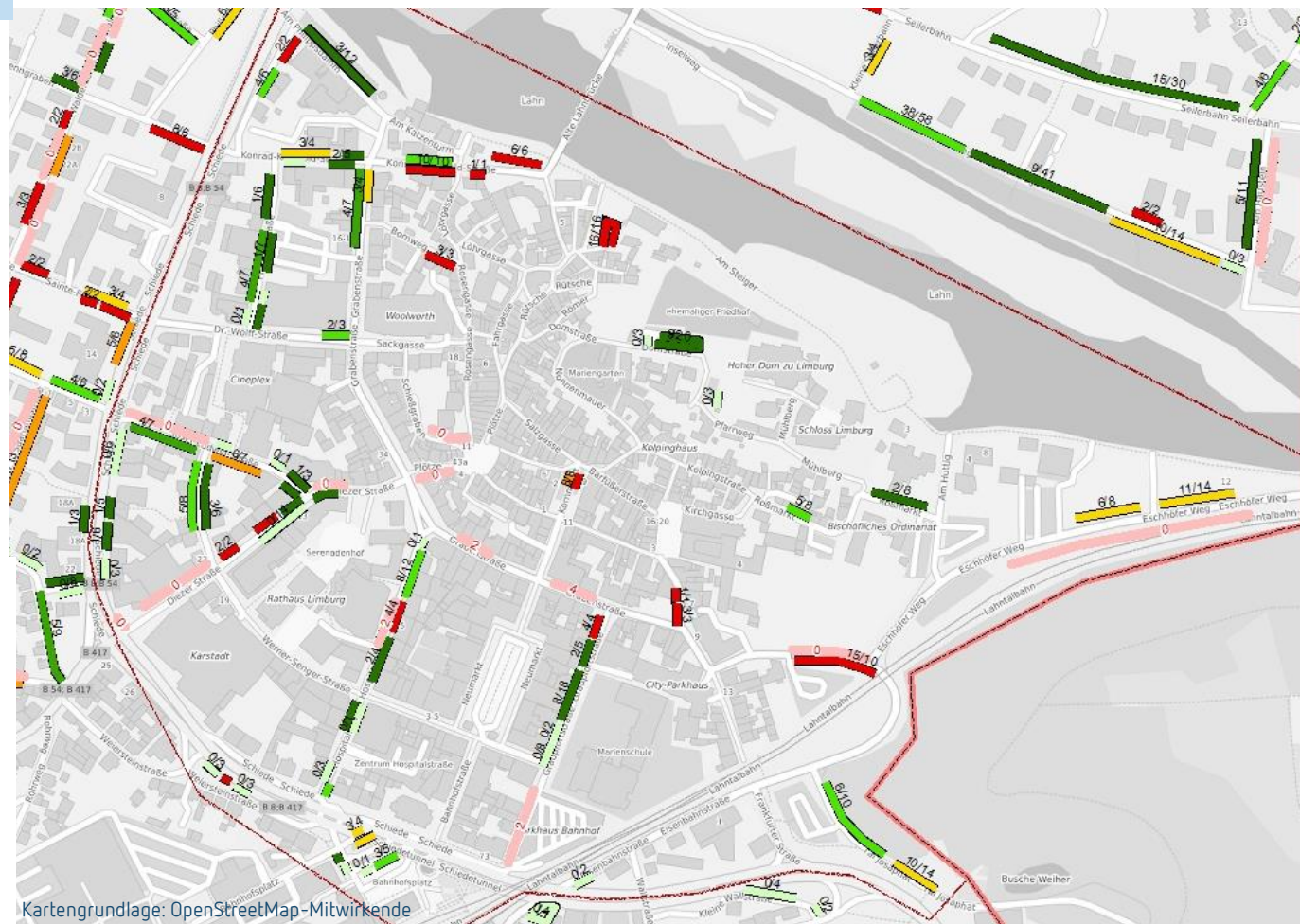
Samstag, 30.10.2021 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 64 %



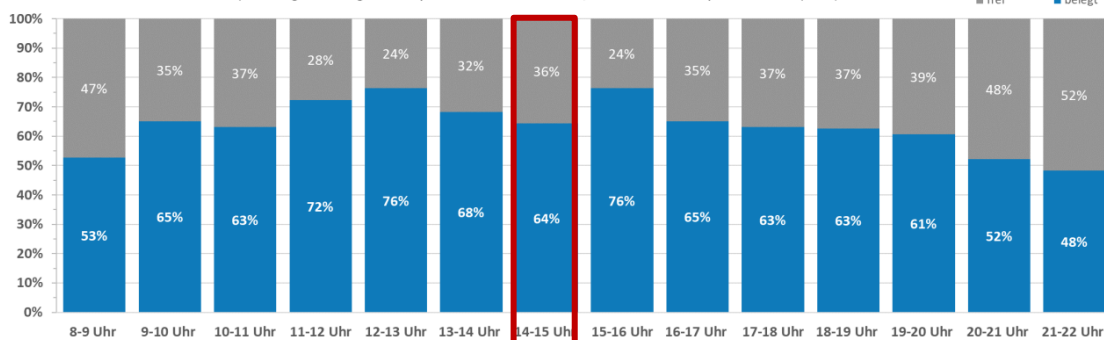
Belegungsauswertung

- un belegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)

(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + max. 25 Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

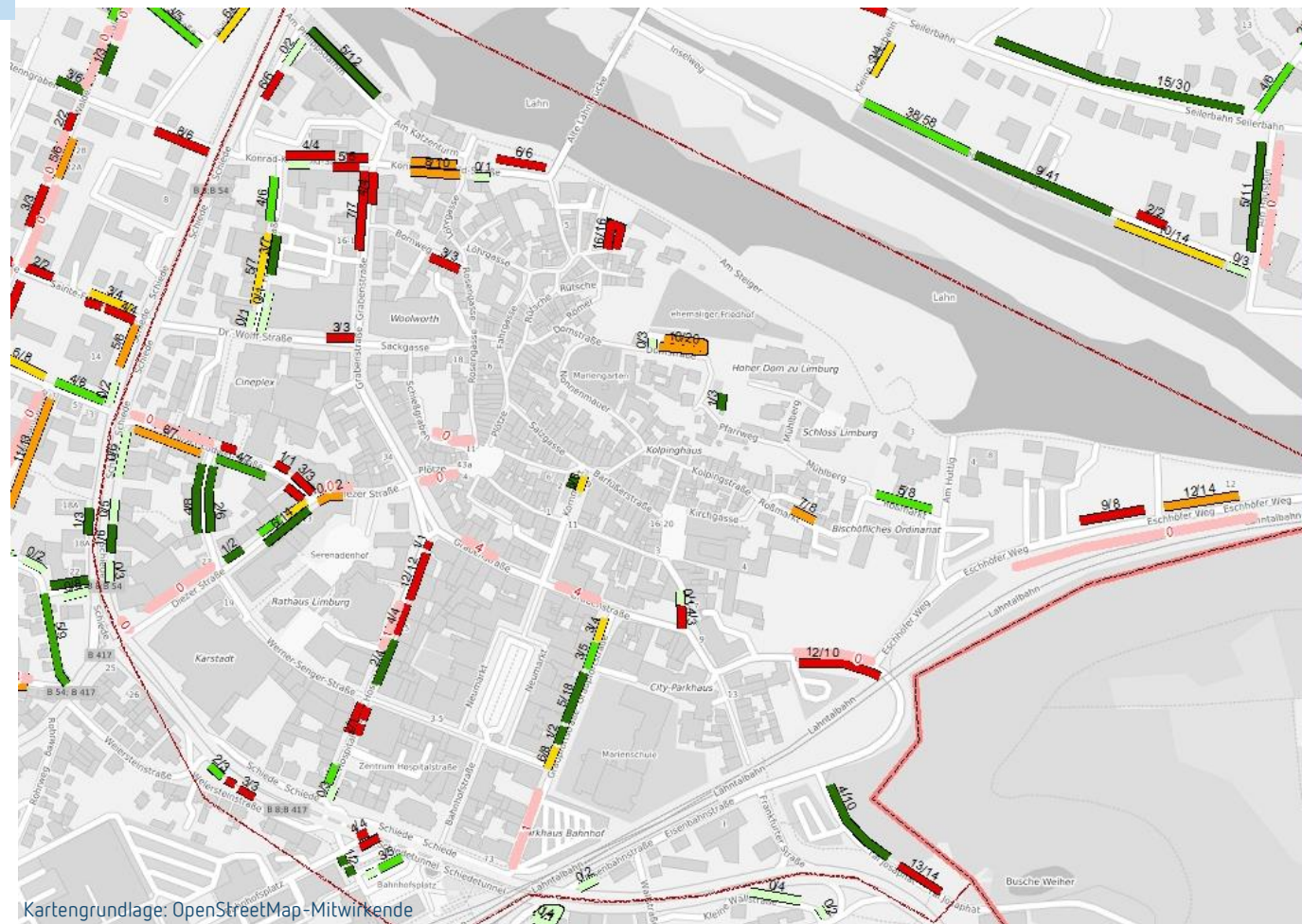
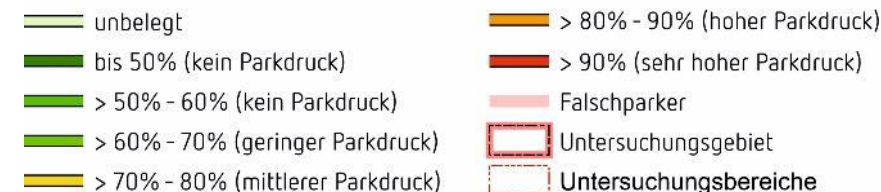
Samstag, 30.10.2021 – 15 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 76 %

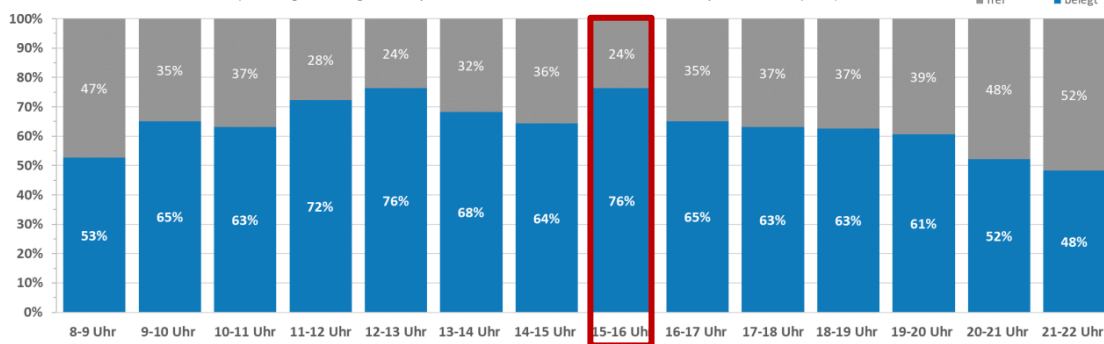


- Nachmittagsspitze; v.a. im nord-westlichen Innenstadtbereich hohe Belegung

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + max. 25 Falschparker)

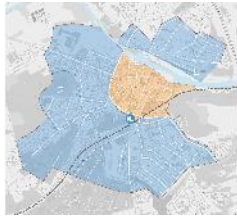


Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

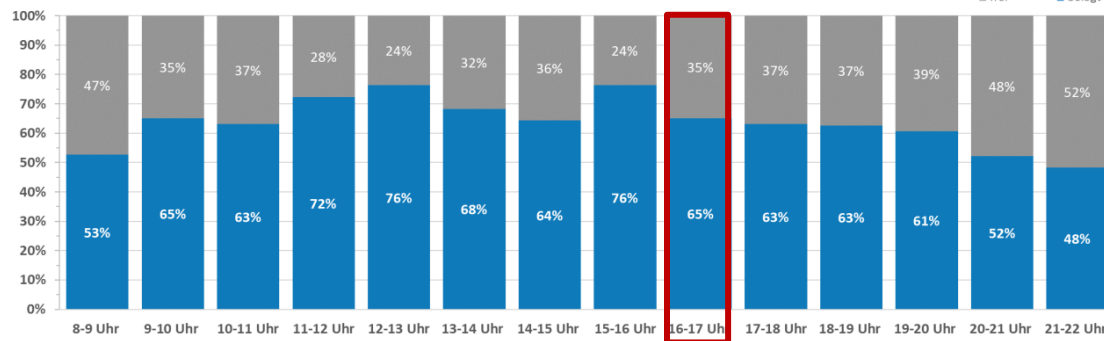
Samstag, 30.10.2021 – 16 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 65 %



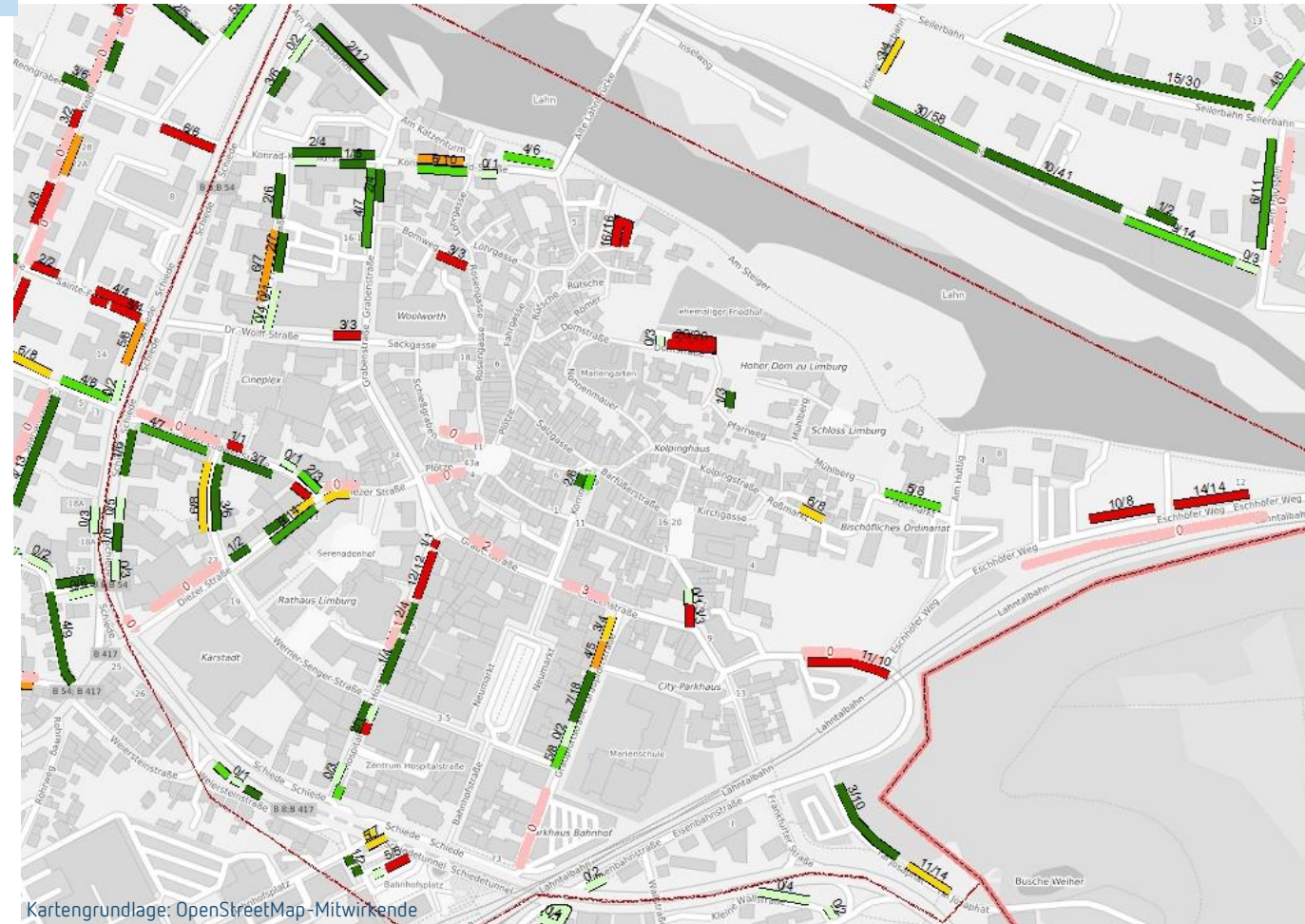
- Nachfrage geht zurück
- Bewohnerparken füllt sich

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
 (rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + max. 25 Falschparker)



Belegungsauswertung

- un belegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

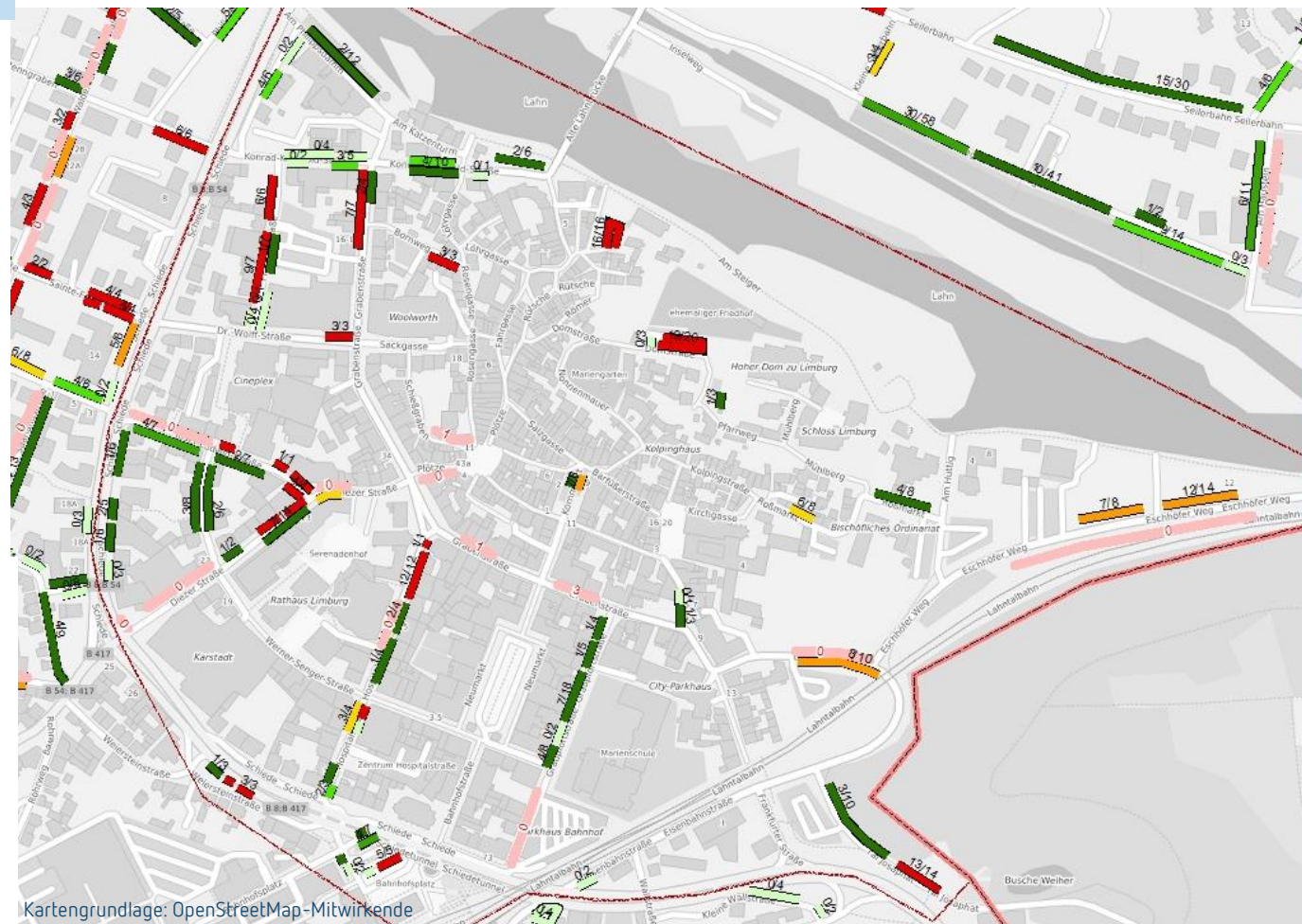
Samstag, 30.10.2021 – 17 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 63 %

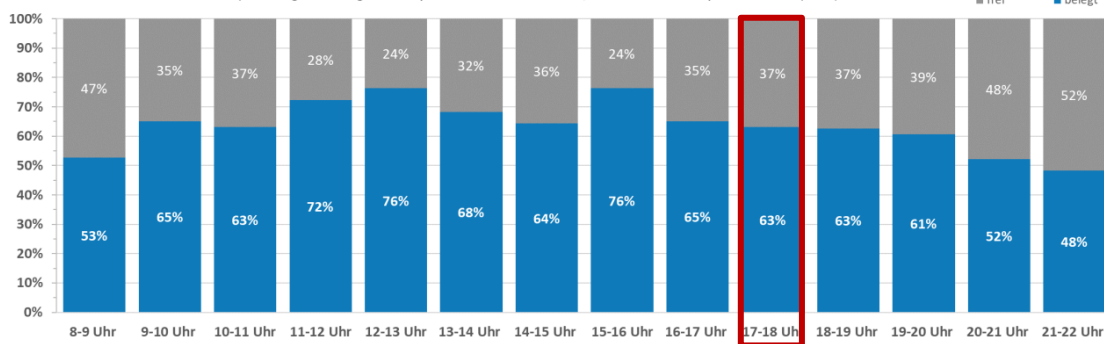


Belegungsauswertung

- un belegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + max. 25 Falschparker)

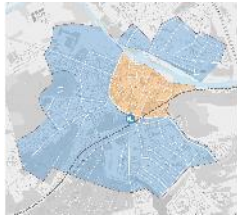


Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

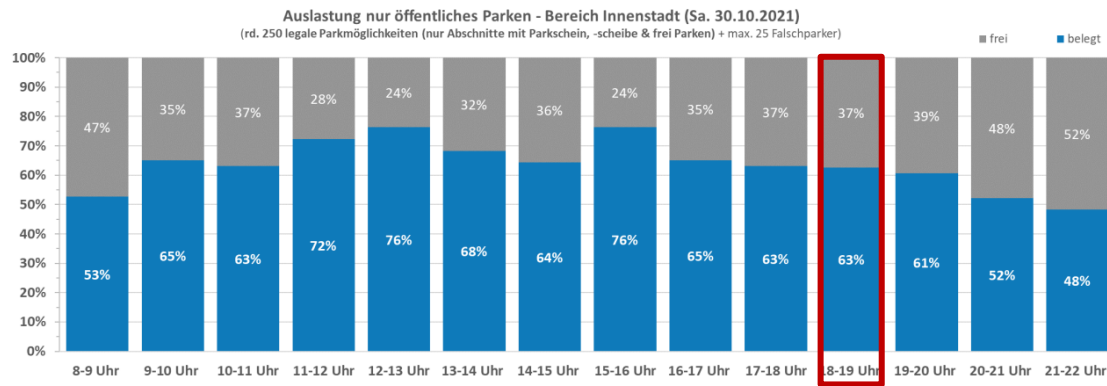
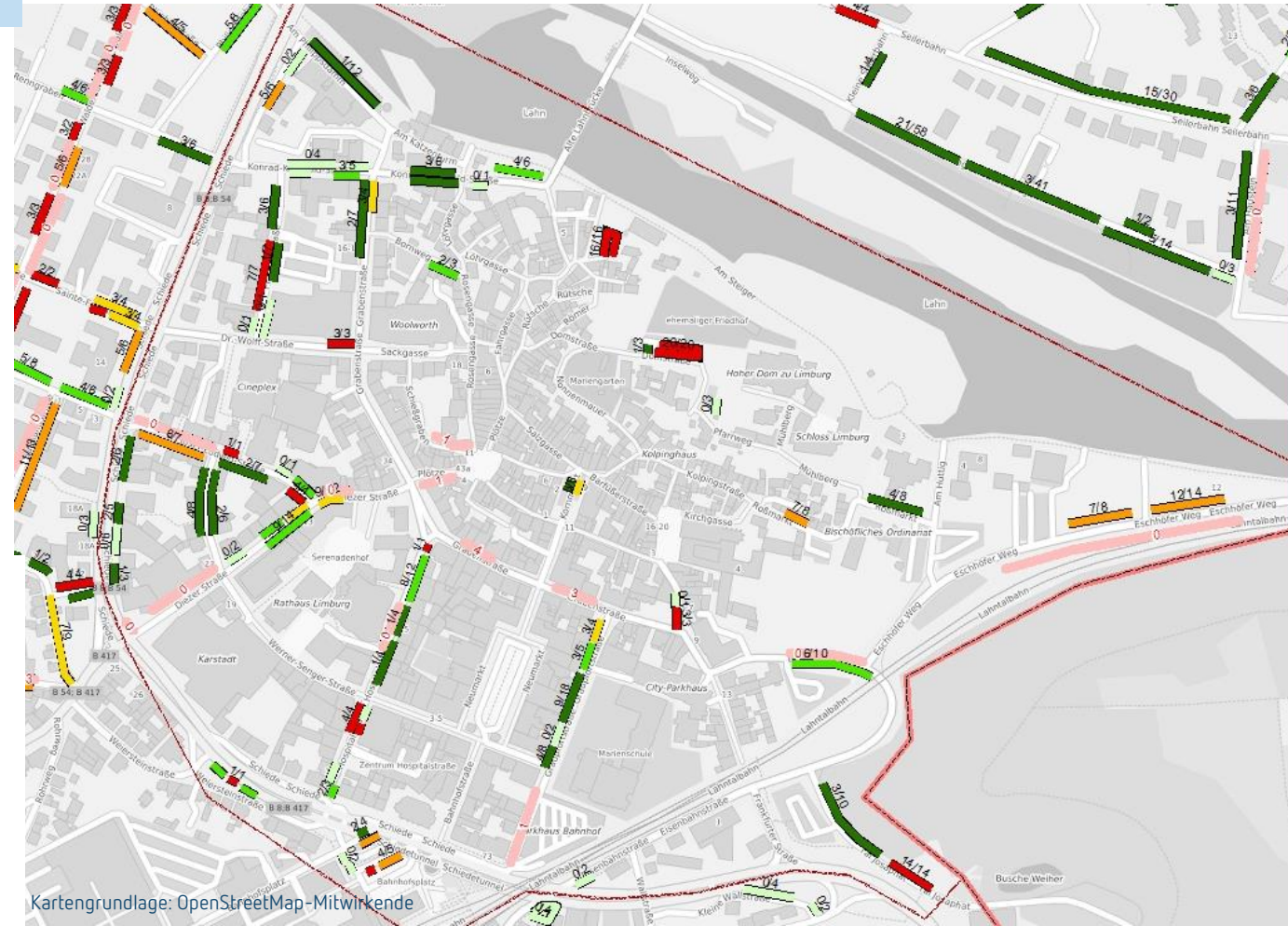
Samstag, 30.10.2021 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 63 %



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

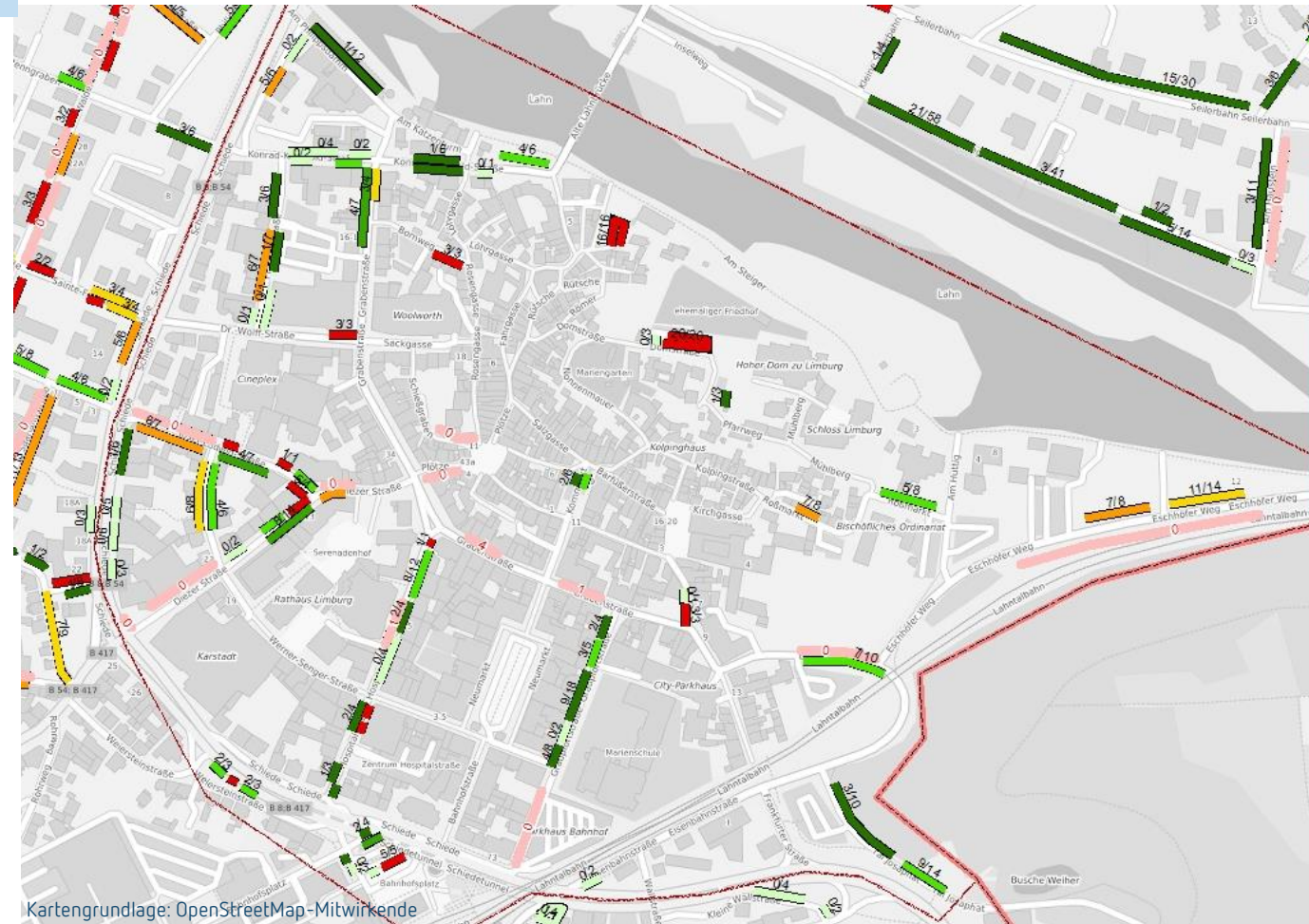
Samstag, 30.10.2021 – 19 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 61 %

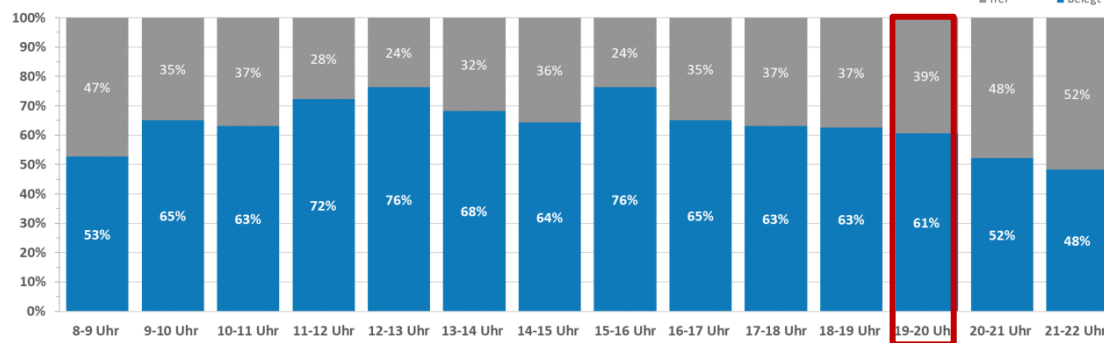


Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + max. 25 Falschparker)

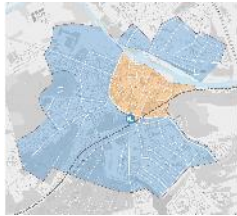


Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

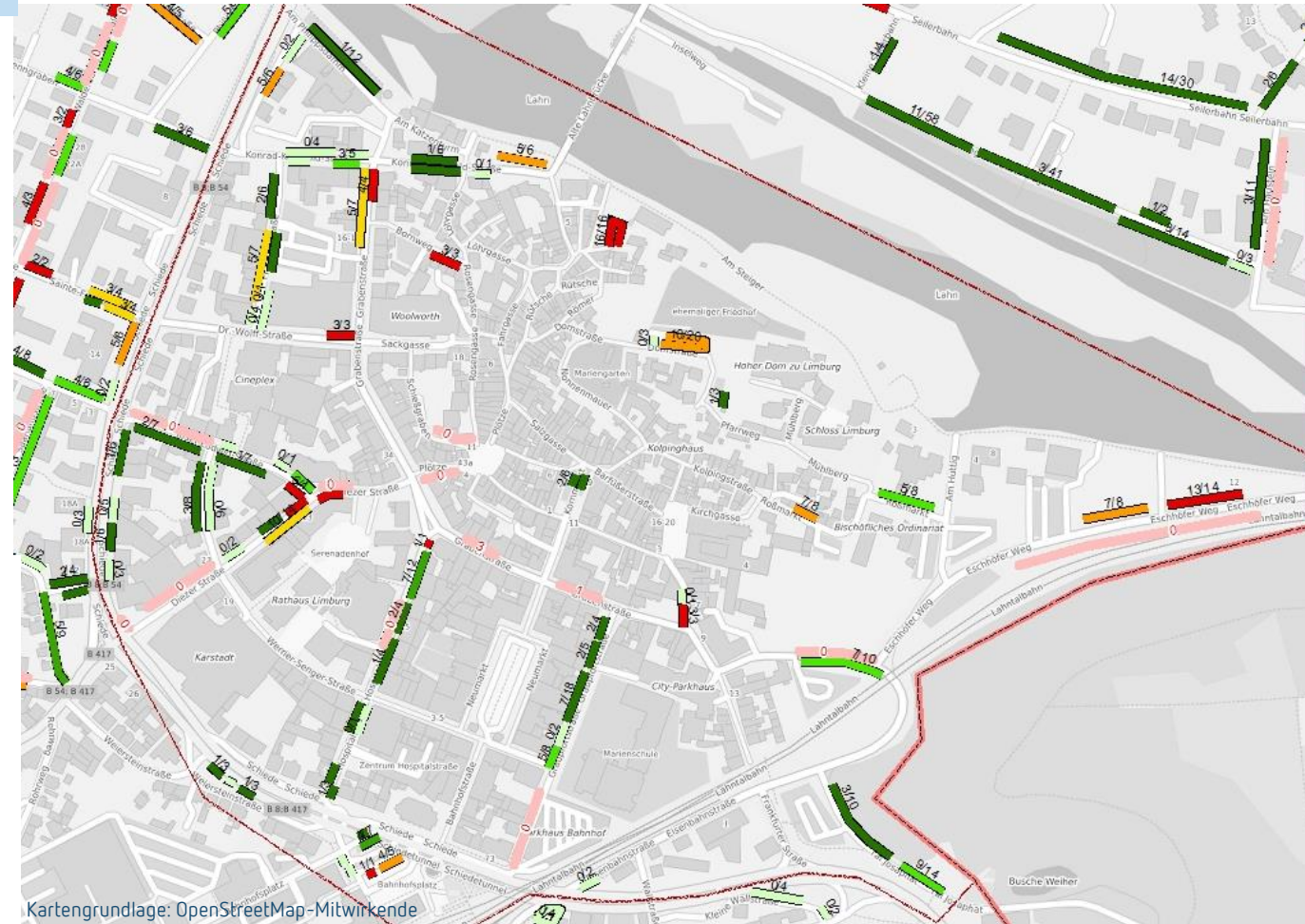
Samstag, 30.10.2021 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 52 %

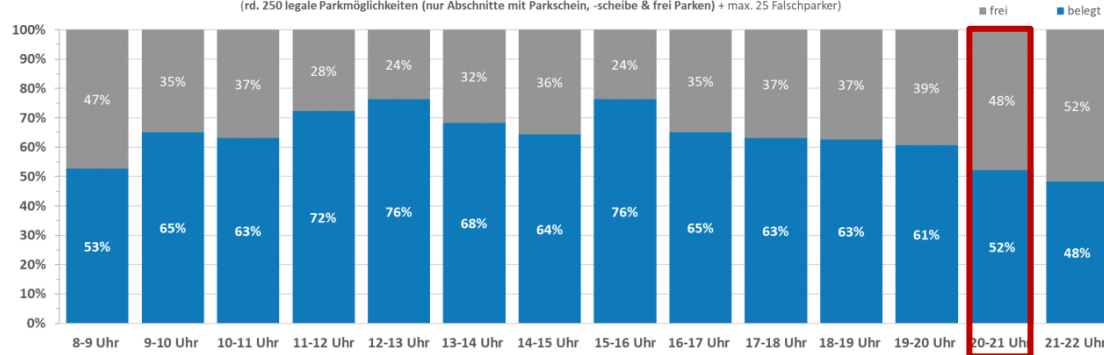


Belegungsauswertung

- unbesetzt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + max. 25 Falschparker)

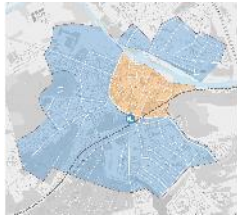


Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Samstag, 30.10.2021 – 21 Uhr

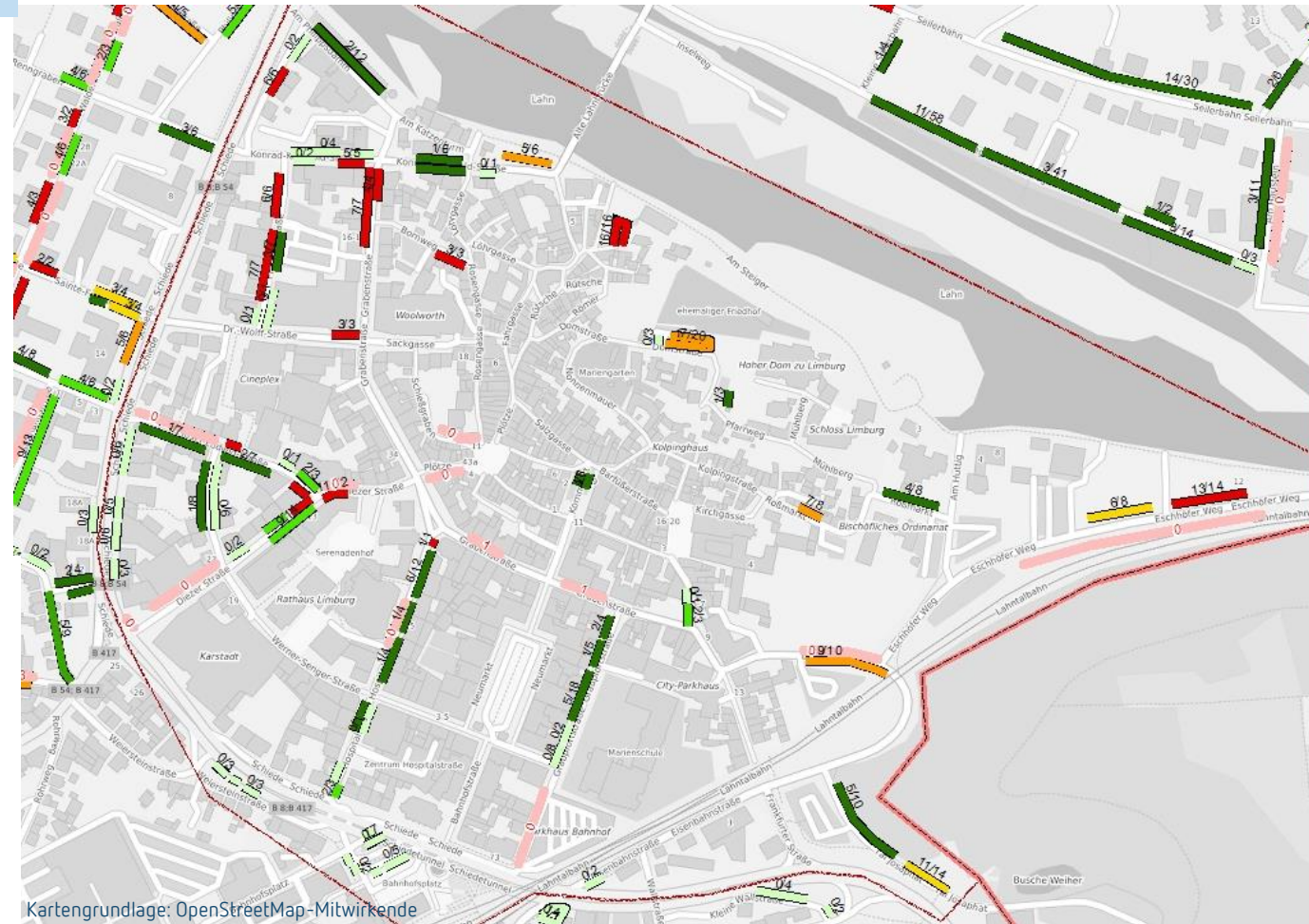
Auslastung öffentliches Parken: 48 %



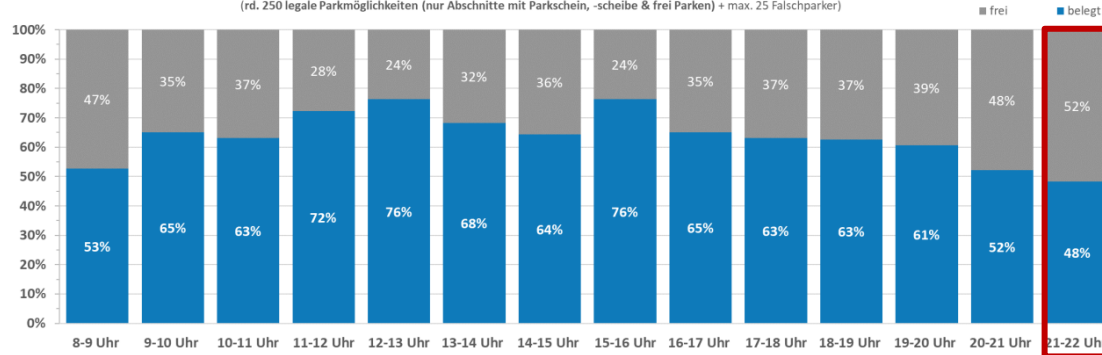
- Nachfrage v.a. im Nord-Westen der Innenstadt hoch

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Innenstadt (Sa. 30.10.2021)
(rd. 250 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + max. 25 Falschparker)



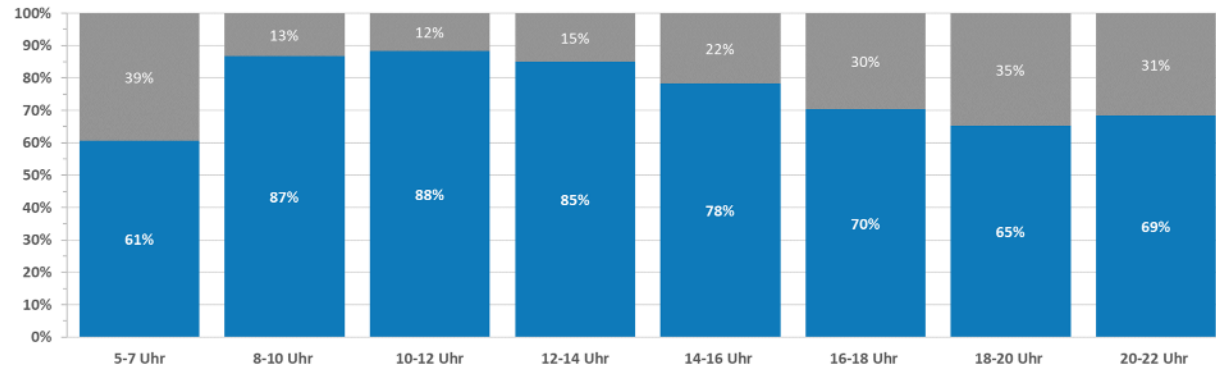
Belegungsauswertung

Donnerstag, 28.10.2021

öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße

Auslastung öffentliches Parken - Bereich westl. Innenstadttrand (Do. 28.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



- Mittlere bis hohe Auslastungen (bis zu 88%) über den Tag, v.a. vormittags
- Verlagerung von Langzeitparkern (vermutlich Berufspendler und Beschäftigte) sichtbar

Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand
Ste.-Foy/ WERKStadt

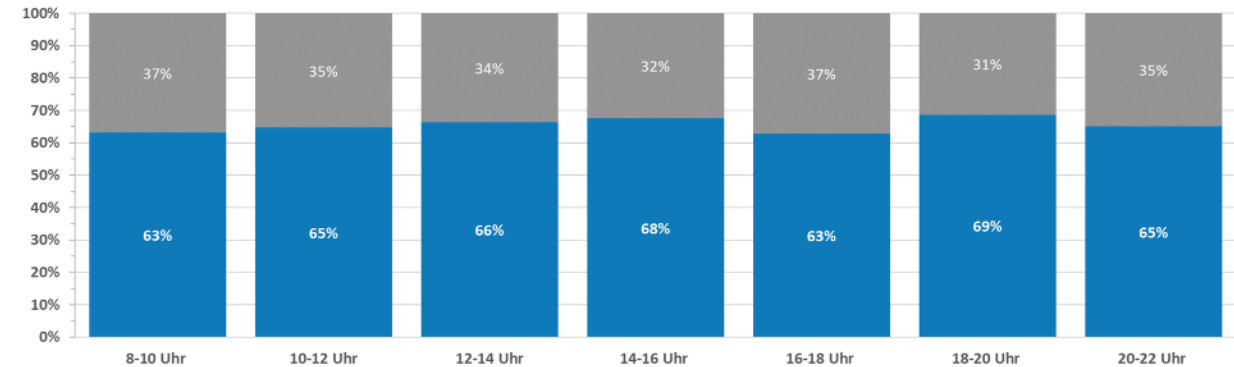


Samstag, 30.10.2021

öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich westl. Innenstadttrand (Sa. 30.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



- Geringere Auslastung (ca. 65%) als Werktags (weiterer Hinweis auf Berufspendler unter der Woche)
- Wenig Bewegung über den Tag
- Insgesamt keine kritischen Belastungswerte

Belegungsauswertung

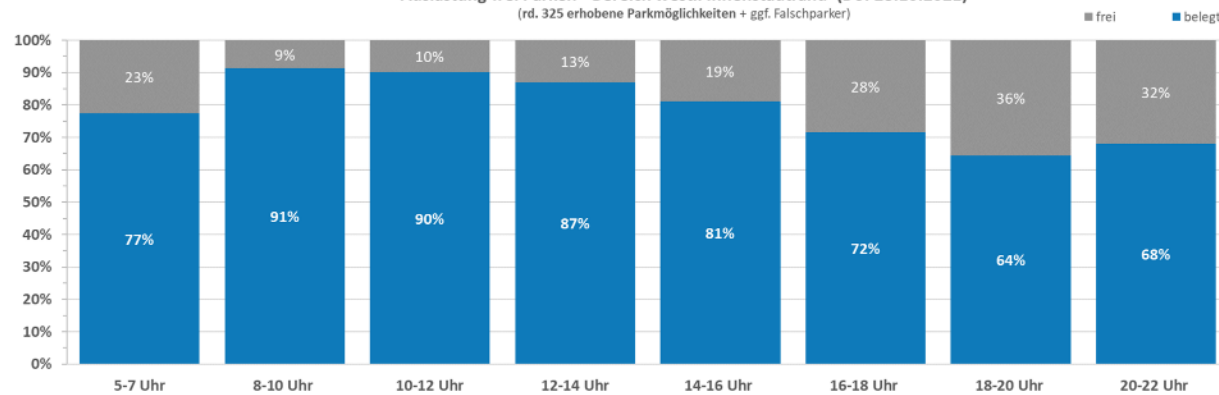
Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt



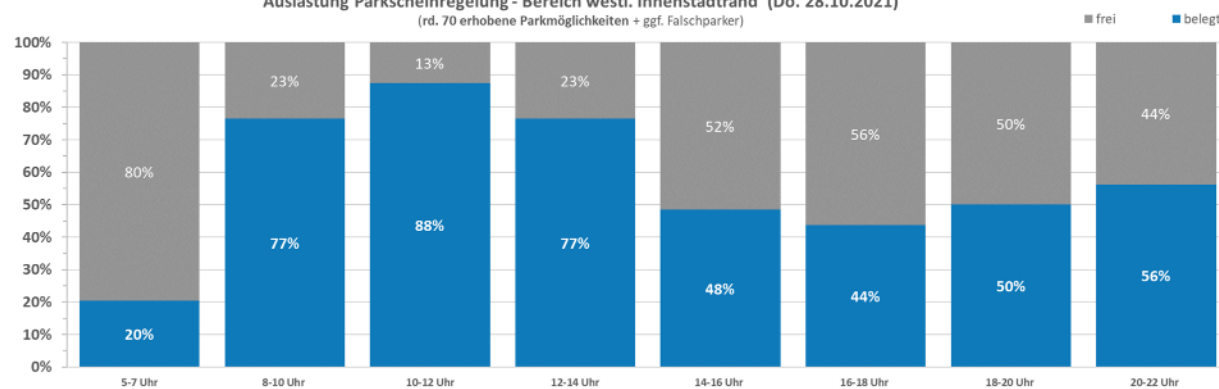
Donnerstag, 28.10.2021

Frei Parken & Parkscheinregel, Straße

Auslastung frei Parken - Bereich westl. Innenstadttrand (Do. 28.10.2021)
(rd. 325 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



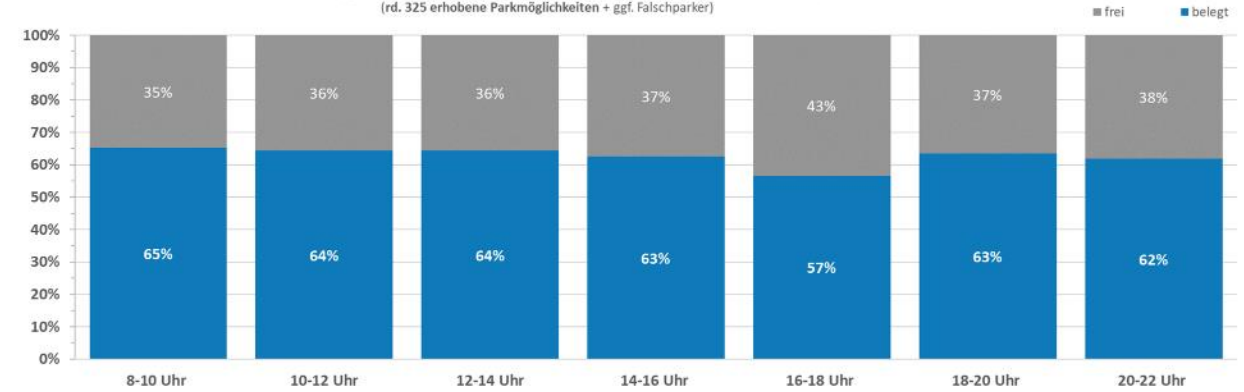
Auslastung Parkscheinregelung - Bereich westl. Innenstadttrand (Do. 28.10.2021)
(rd. 70 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



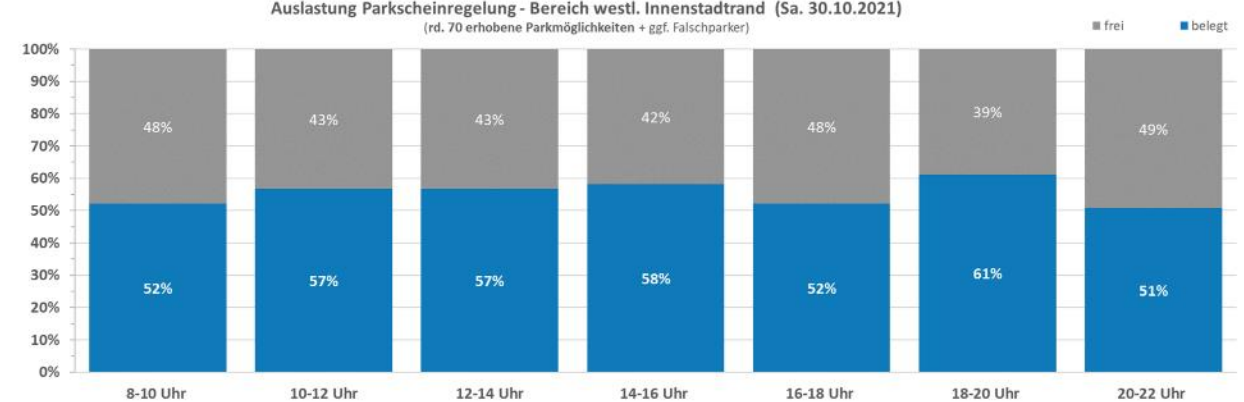
Samstag, 30.10.2021

Frei Parken & Parkscheinregel, Straße

Auslastung frei Parken - Bereich westl. Innenstadttrand (Sa. 30.10.2021)
(rd. 325 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



Auslastung Parkscheinregelung - Bereich westl. Innenstadttrand (Sa. 30.10.2021)
(rd. 70 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

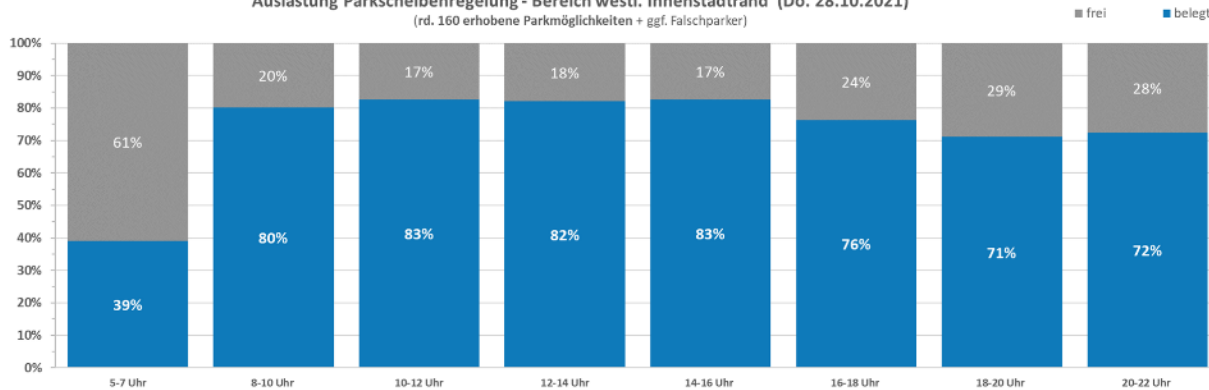
Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt



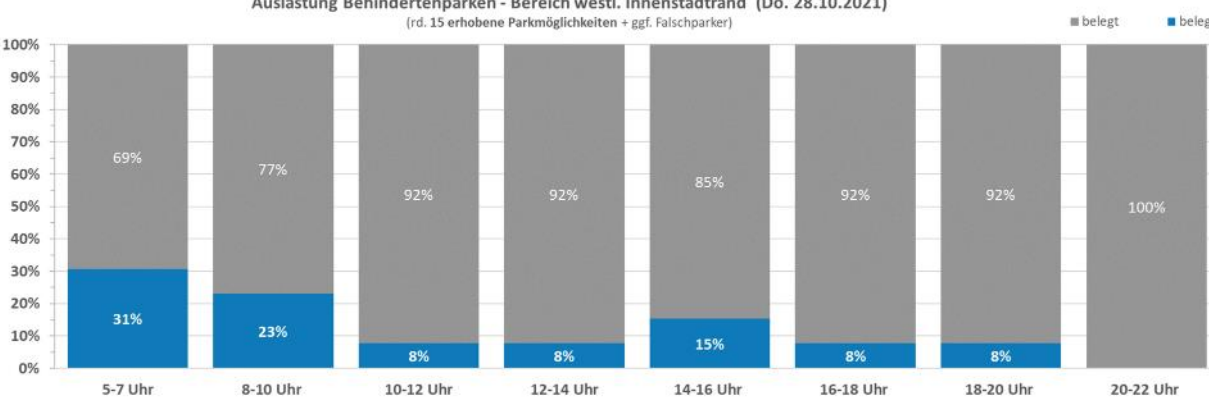
Donnerstag, 28.10.2021

Parkscheibe & Behinderten-PP, Straße

Auslastung Parkscheibenregelung - Bereich westl. Innenstadttrand (Do. 28.10.2021)
(rd. 160 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



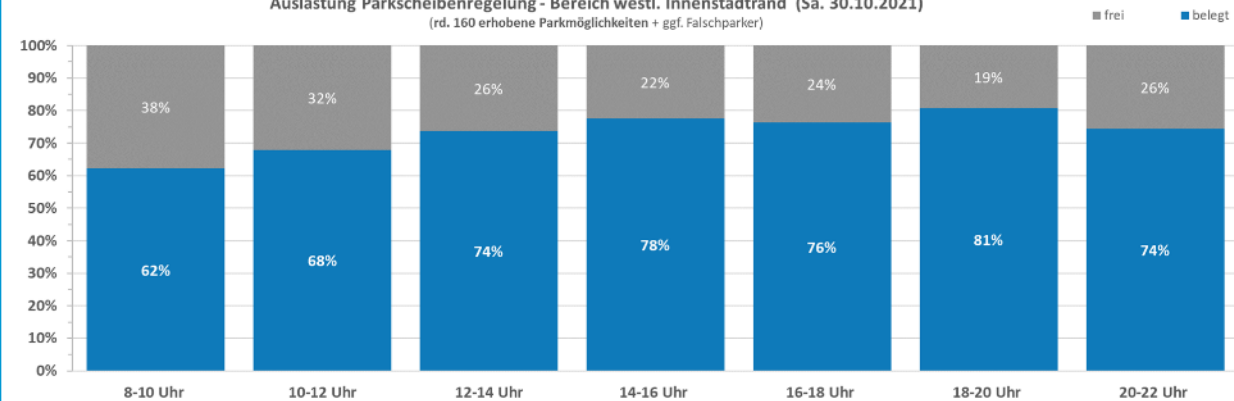
Auslastung Behindertenparken - Bereich westl. Innenstadttrand (Do. 28.10.2021)
(rd. 15 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



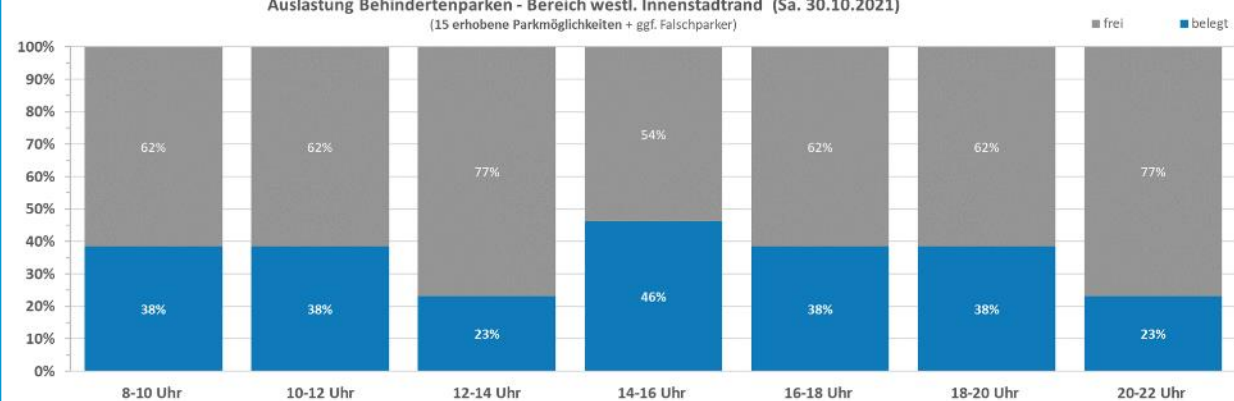
Samstag, 30.10.2021

Parkscheibe & Behinderten-PP, Straße

Auslastung Parkscheibenregelung - Bereich westl. Innenstadttrand (Sa. 30.10.2021)
(rd. 160 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



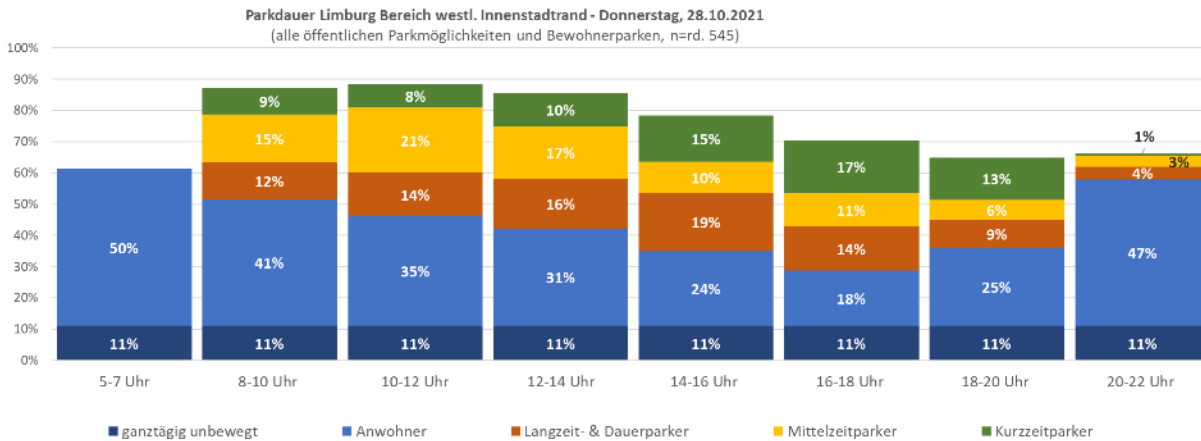
Auslastung Behindertenparken - Bereich westl. Innenstadttrand (Sa. 30.10.2021)
(15 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand

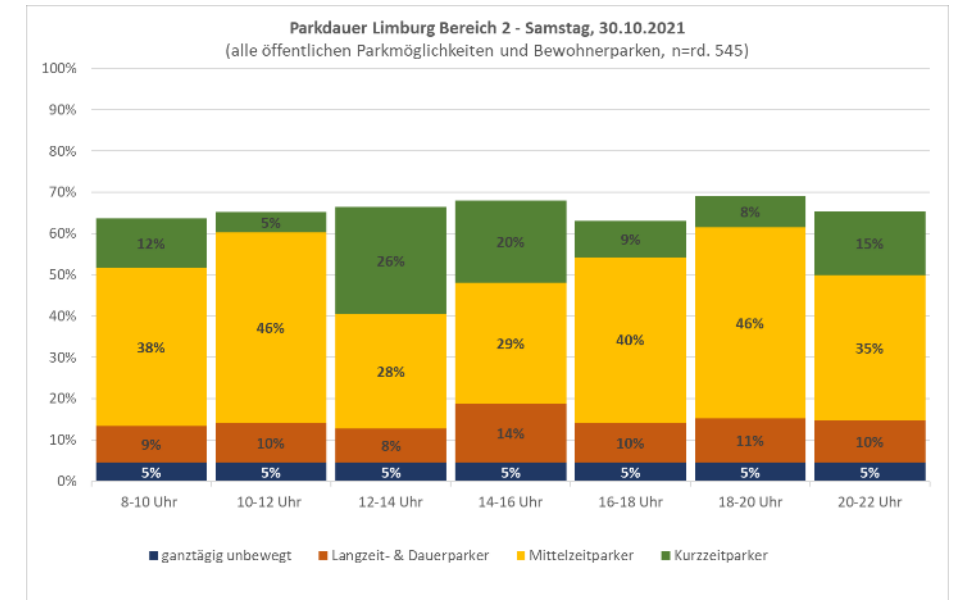
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021



- Etwa die Hälfte der Kapazitäten nachts durch Anwohner belegt
- Tagsüber noch 20-30%
- Etwa ein Drittel der öffentlichen Parkmöglichkeiten von Mittel- und Langzeitparkern beansprucht (tagsüber)

Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 30.10.2021

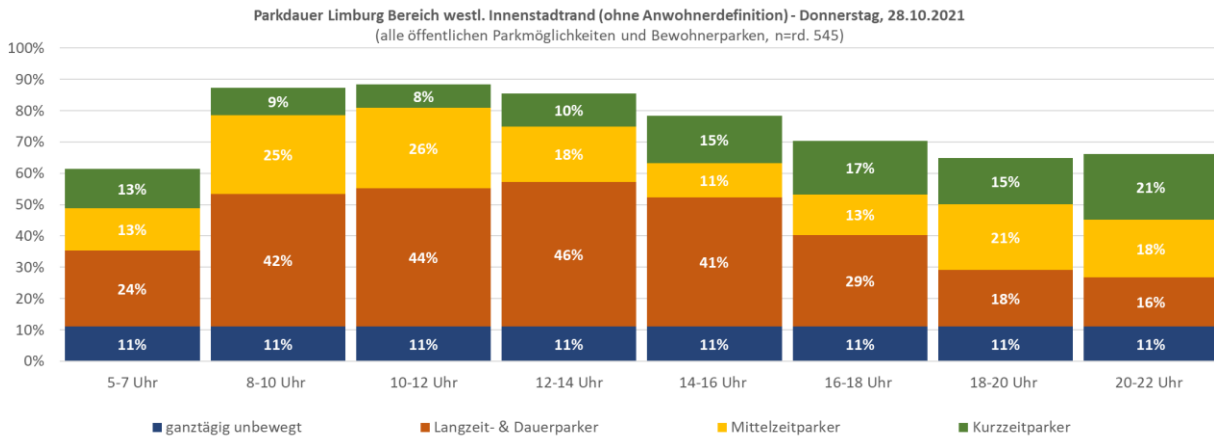


- Keine Anwohnerdefinition (Erhebung erst ab 8 Uhr)
- Überwiegend mittlere Parkdauern

Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand

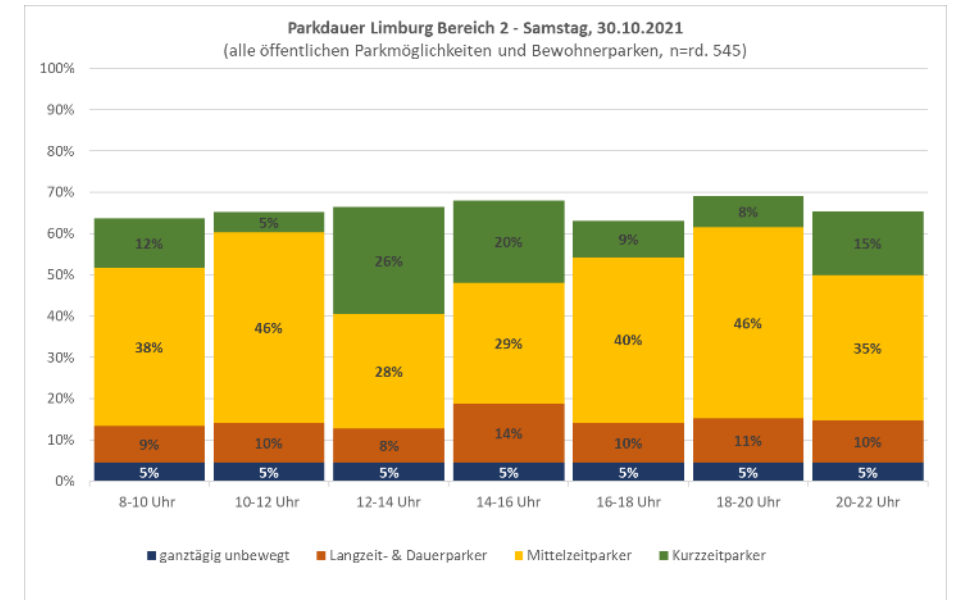
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021



- Keine Anwohnerdefinition
- Überwiegend lange Standzeiten

Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 30.10.2021



- Keine Anwohnerdefinition (Erhebung erst ab 8 Uhr)
- Überwiegend mittlere Parkdauern

Belegungsauswertung

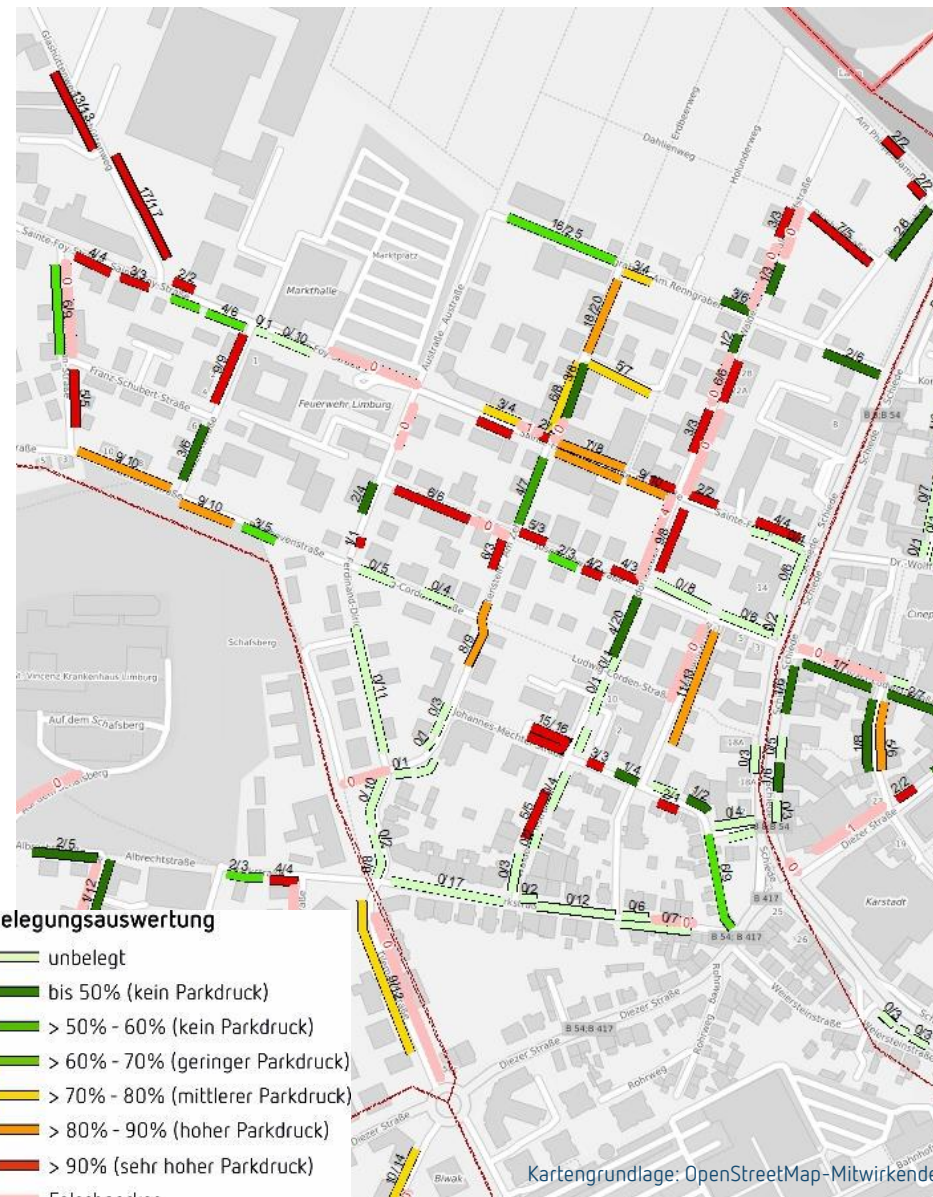
Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/WERKStadt

Donnerstag, 28.10.2021 – 5 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 61 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

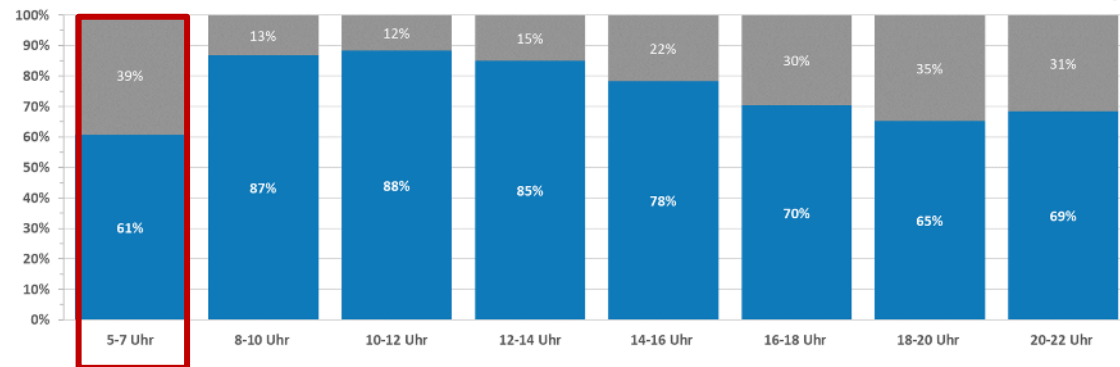


- Morgens bereits 61% der Kapazitäten belegt (überwiegend Anwohner, aber ggf. auch Schichtarbeiter)



Auslastung öffentliches Parken- Bereich westl. Innenstadttrand (Do. 28.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt

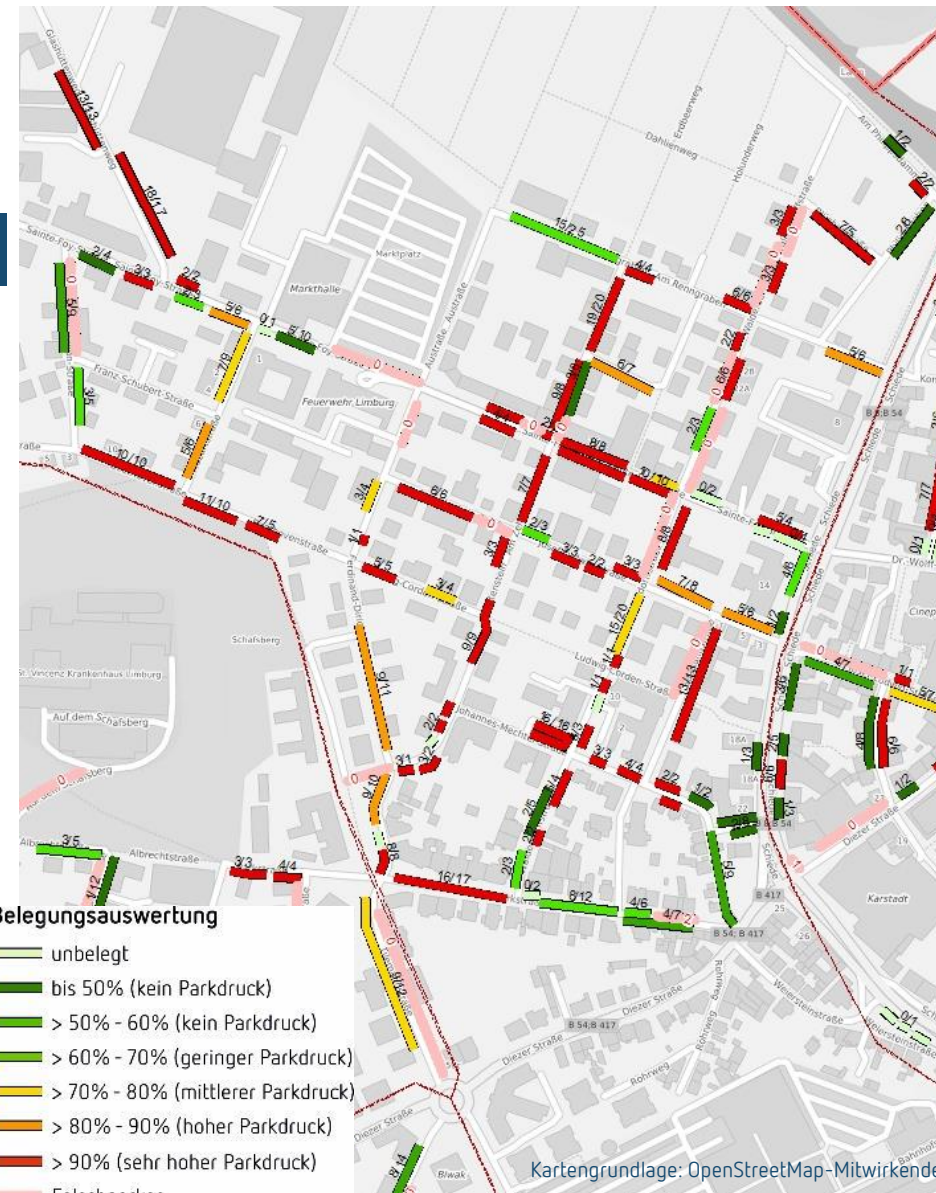
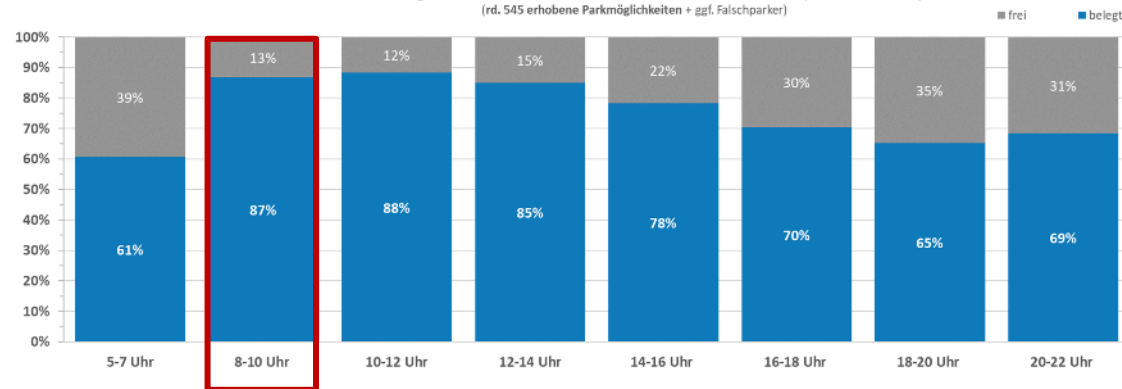


Donnerstag, 28.10.2021 – 8 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 87 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Bereich füllt sich stark (87%)
- Parkdruck durch externe (Berufspendler), Verlagerung aus der Innenstadt

Auslastung öffentliches Parken- Bereich westl. Innenstadttrand (Do. 28.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

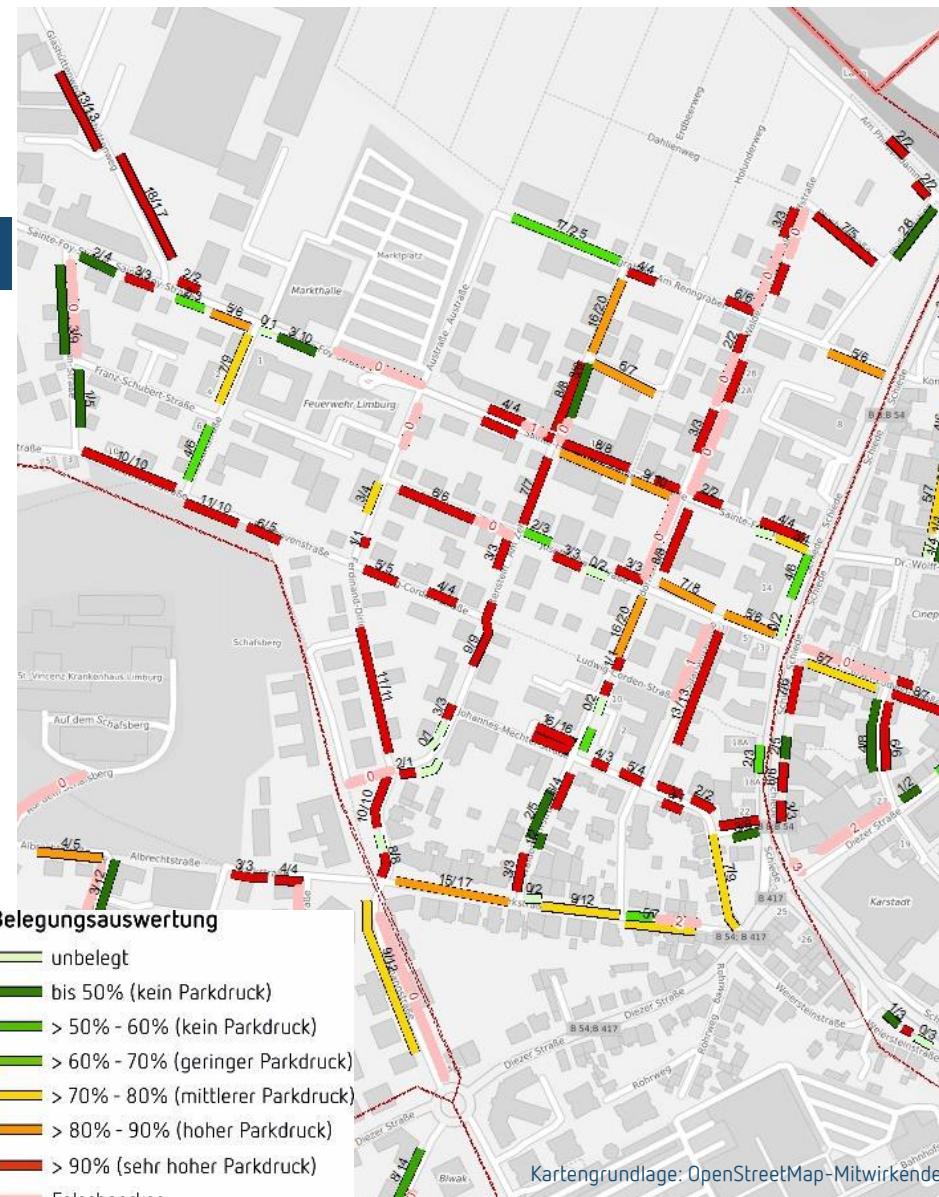
Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt



Donnerstag, 28.10.2021 – 10 Uhr

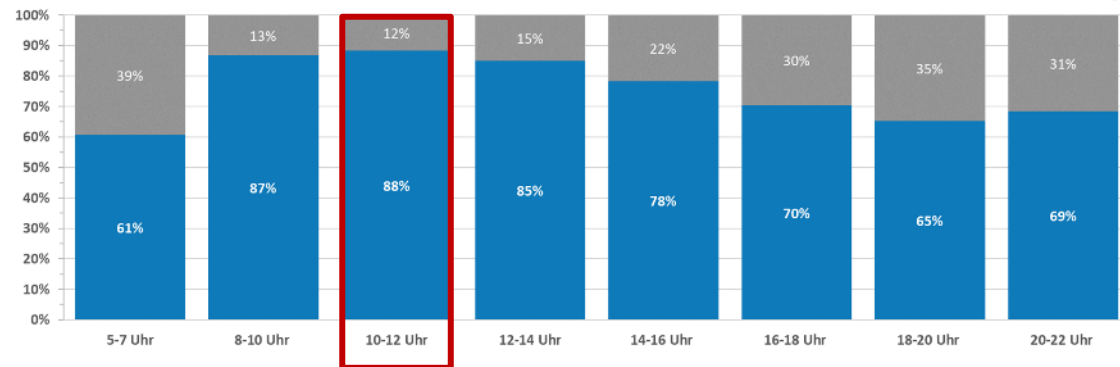
Auslastung öffentliches Parken: 88 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Tagesspitze (88%)



Auslastung öffentliches Parken- Bereich westl. Innenstadttrand (Do. 28.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



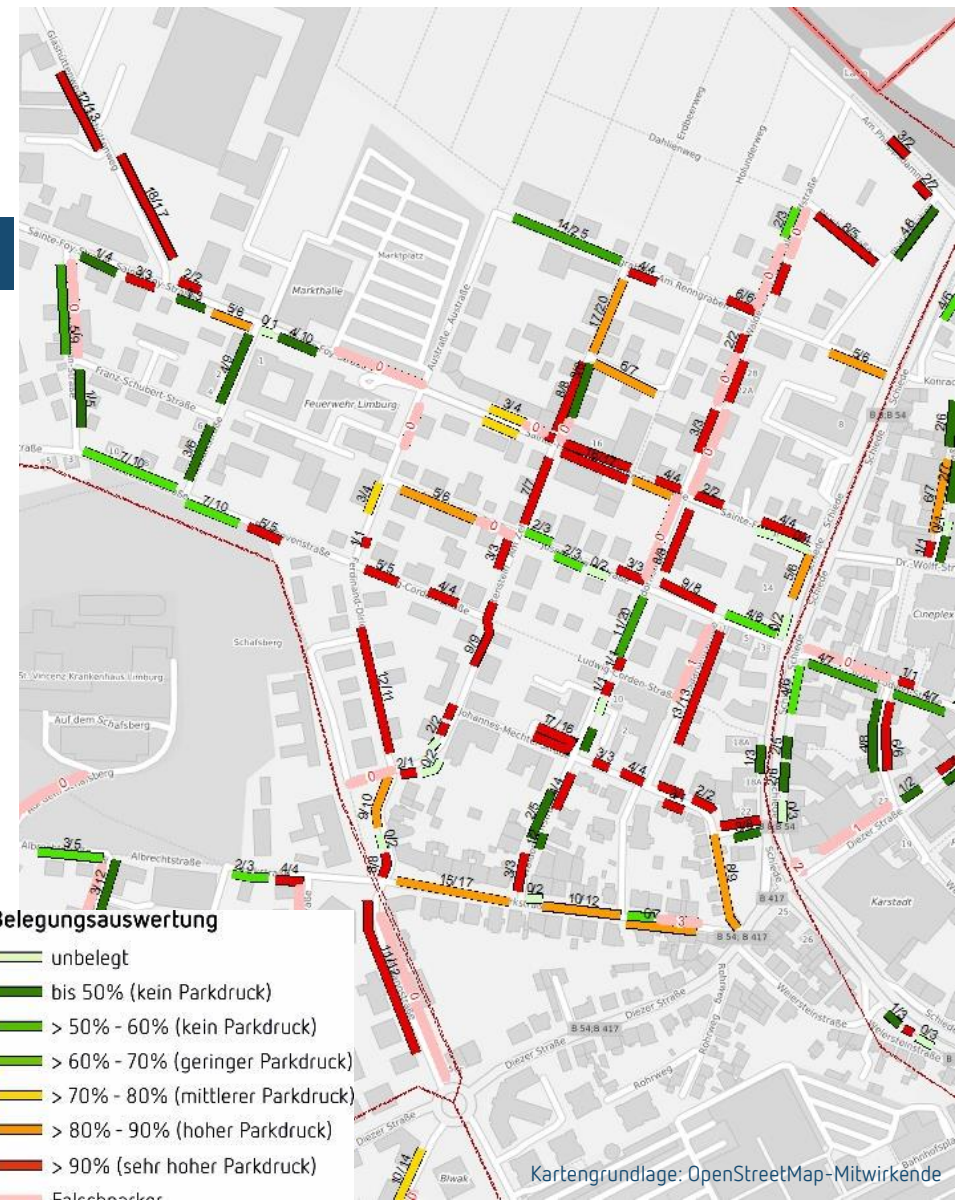
Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt



Donnerstag, 28.10.2021 – 12 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 85 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



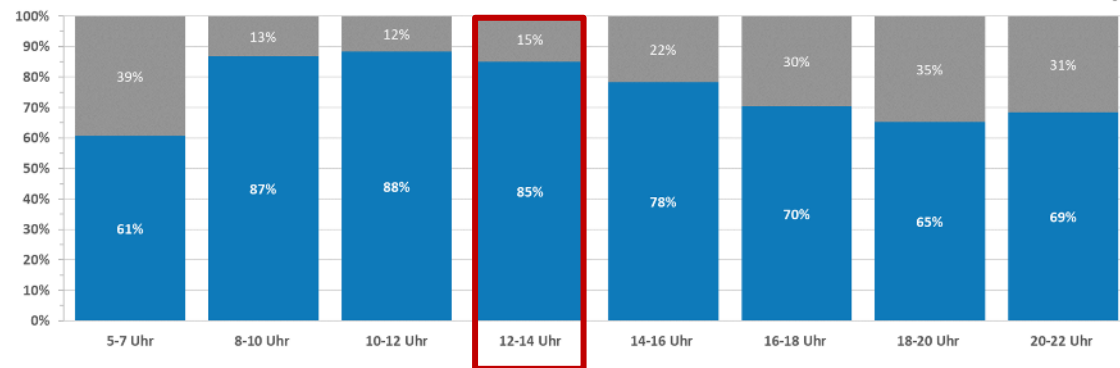
Belegungsauswertung

- unbesetzt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsgebiete

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung öffentliches Parken- Bereich westl. Innenstadttrand (Do. 28.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

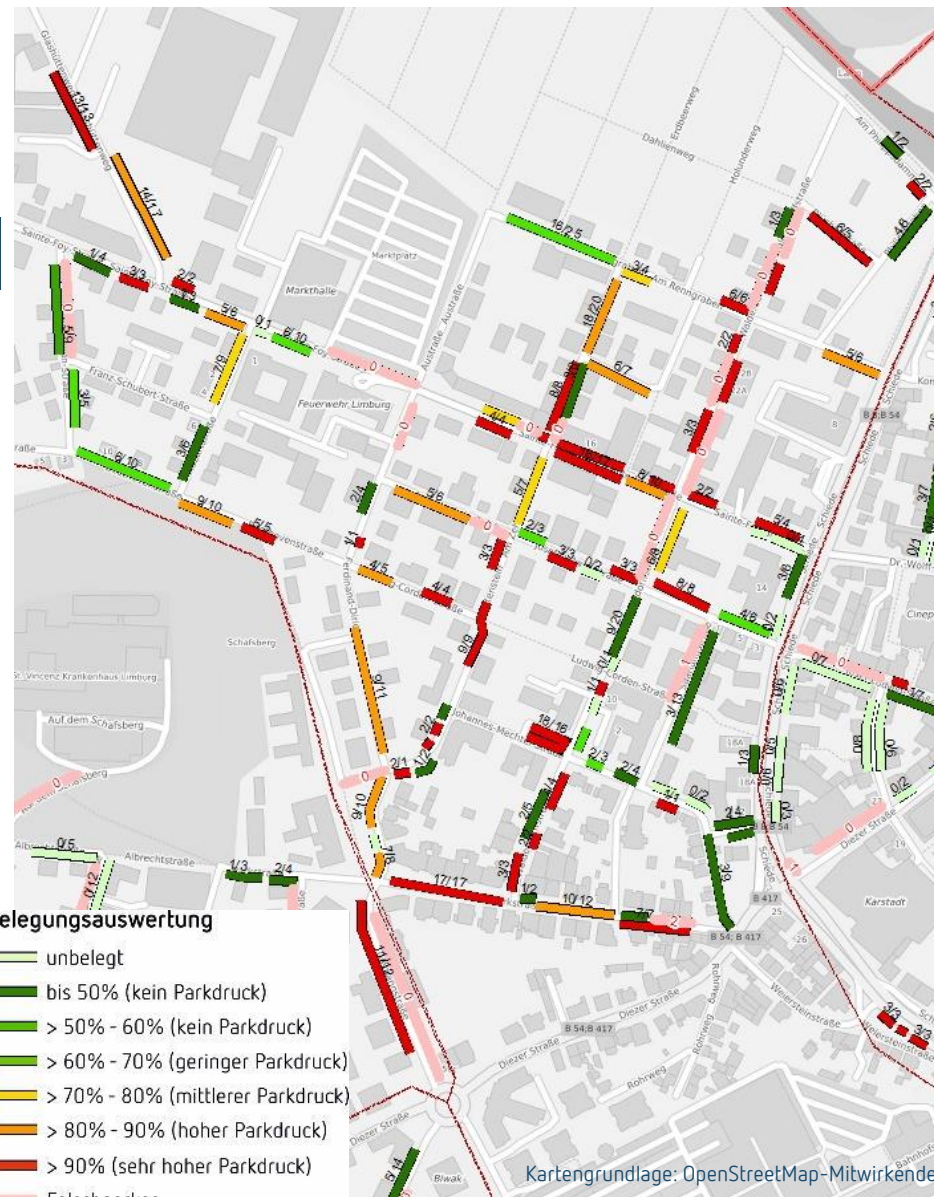
Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt



Donnerstag, 28.10.2021 – 14 Uhr

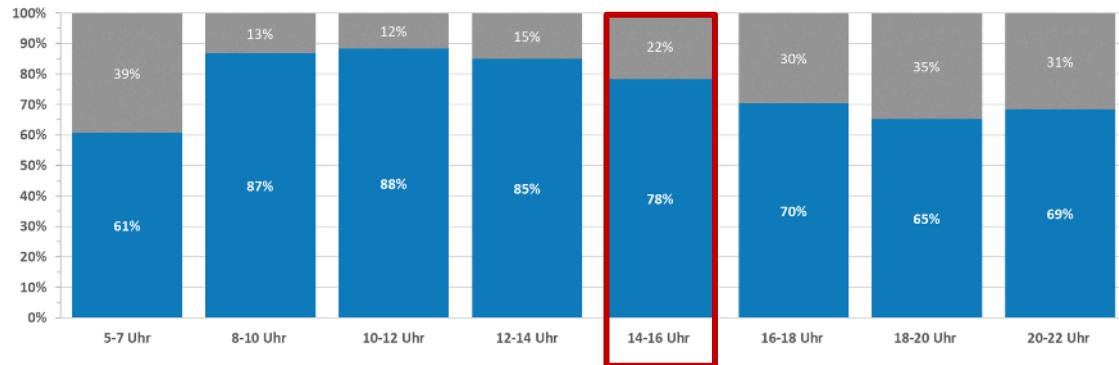
Auslastung öffentliches Parken: 78 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Auslastung sinkt langsam ab



Auslastung öffentliches Parken- Bereich westl. Innenstadttrand (Do. 28.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt



Donnerstag, 28.10.2021 – 16 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 70 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



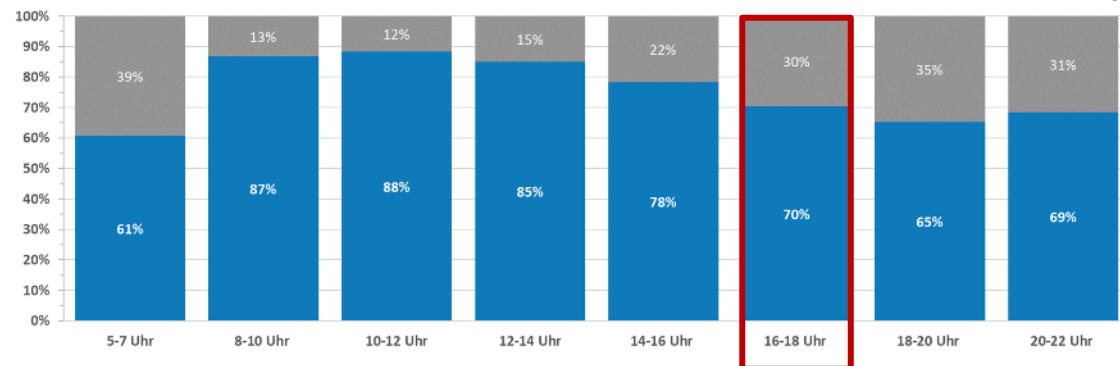
Belegungsauswertung

- unbesetzt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsgebiete

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung öffentliches Parken- Bereich westl. Innenstadttrand (Do. 28.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

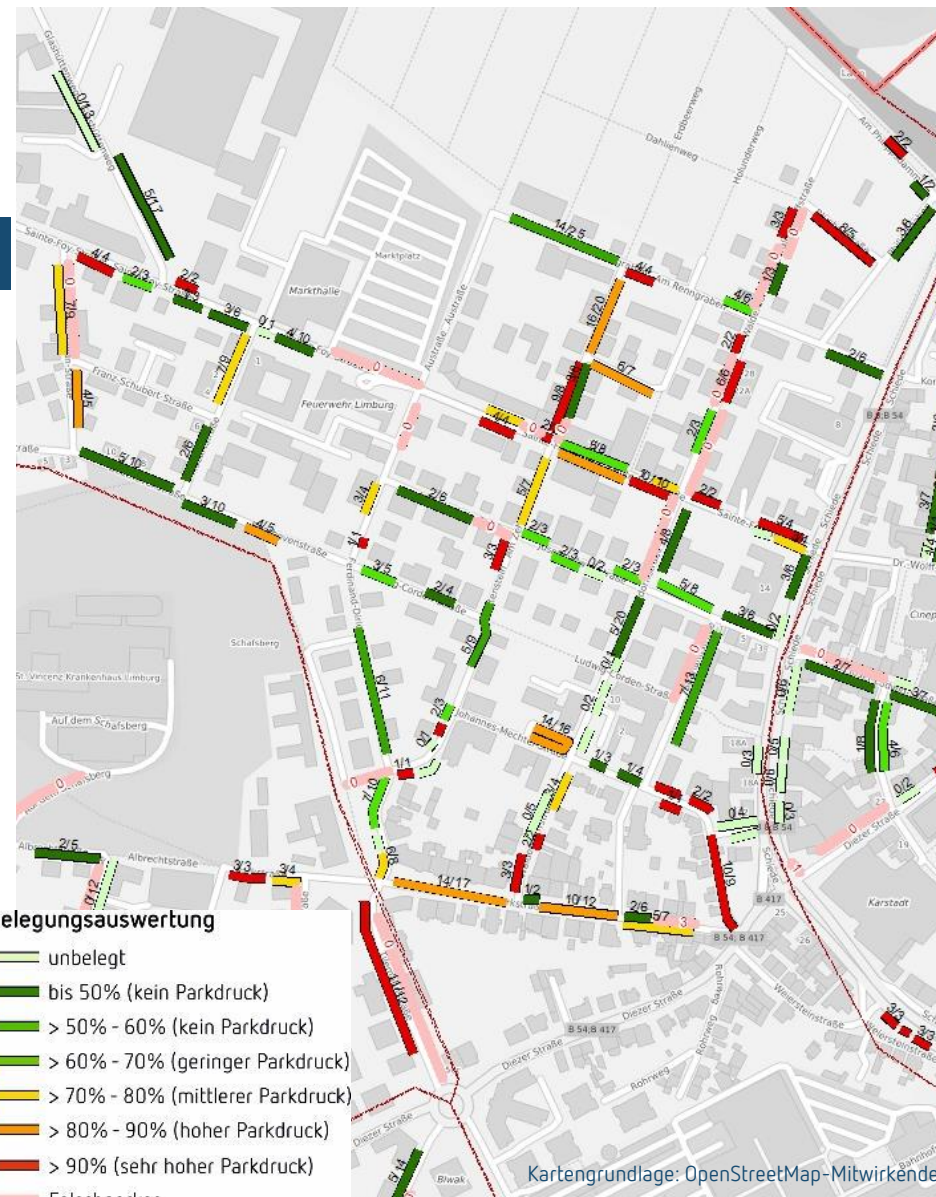
Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Donnerstag, 28.10.2021 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 65 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

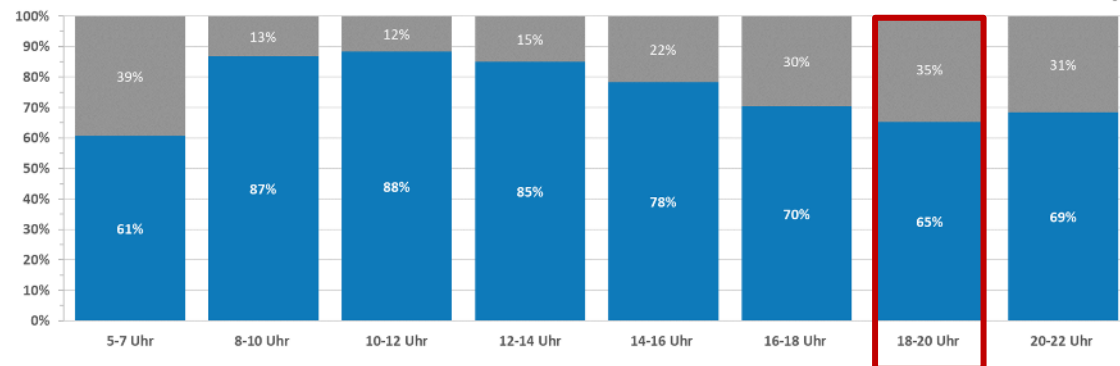


- Kein erhöhter Parkdruck mehr
- Nur noch einzelne Straßenabschnitte sind stark belegt



Auslastung öffentliches Parken- Bereich westl. Innenstadttrand (Do. 28.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt



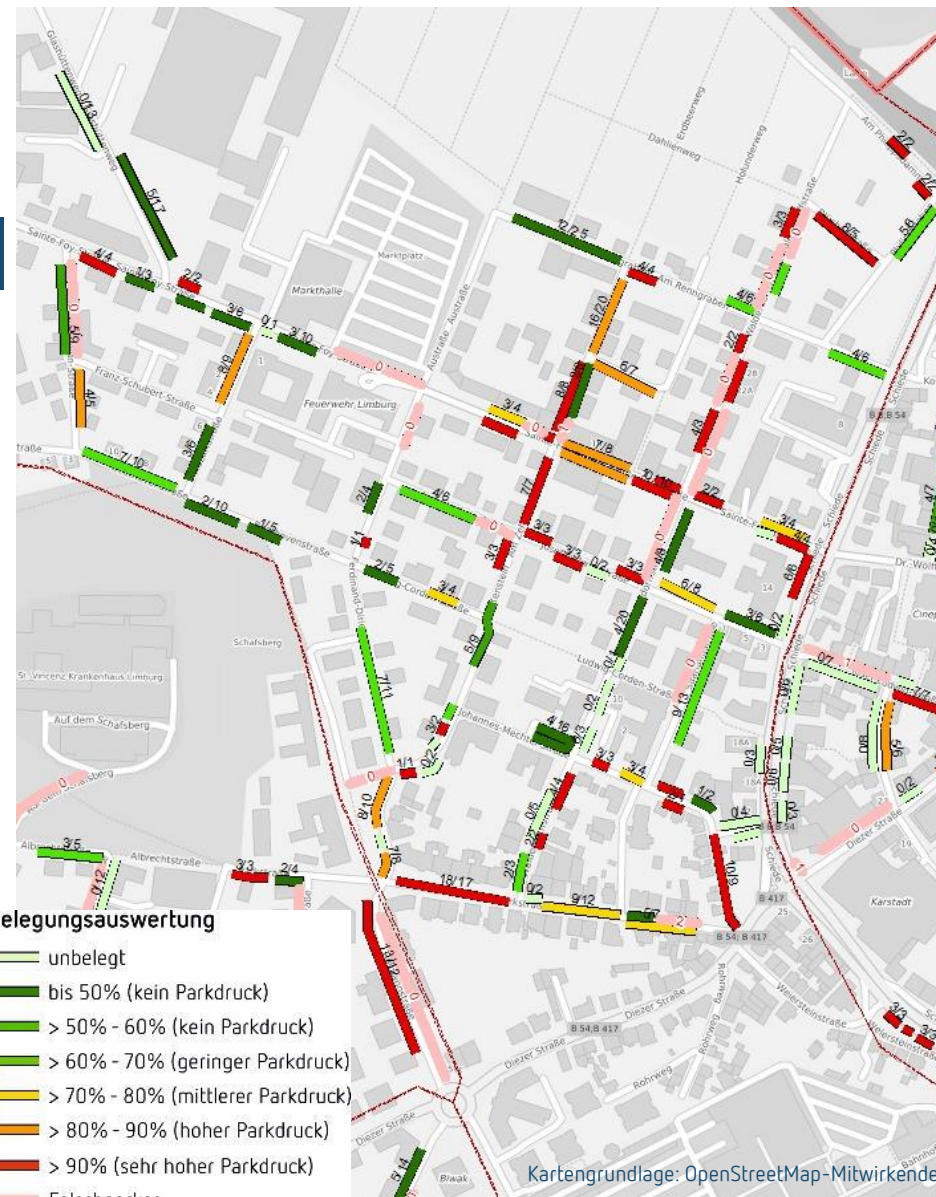
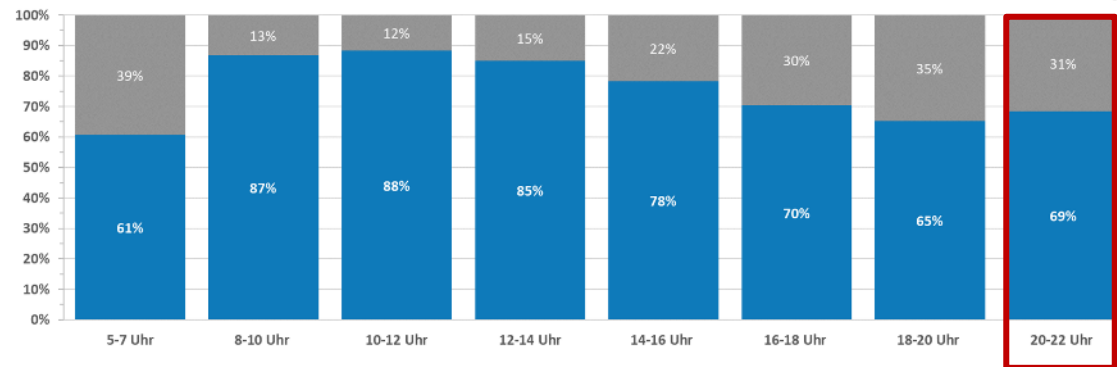
Donnerstag, 28.10.2021 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 69 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Kein erhöhter Parkdruck mehr
- Nur noch einzelne Straßenabschnitte sind stark belegt

Auslastung öffentliches Parken- Bereich westl. Innenstadttrand (Do. 28.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Samstag, 30.10.2021 – 8 Uhr

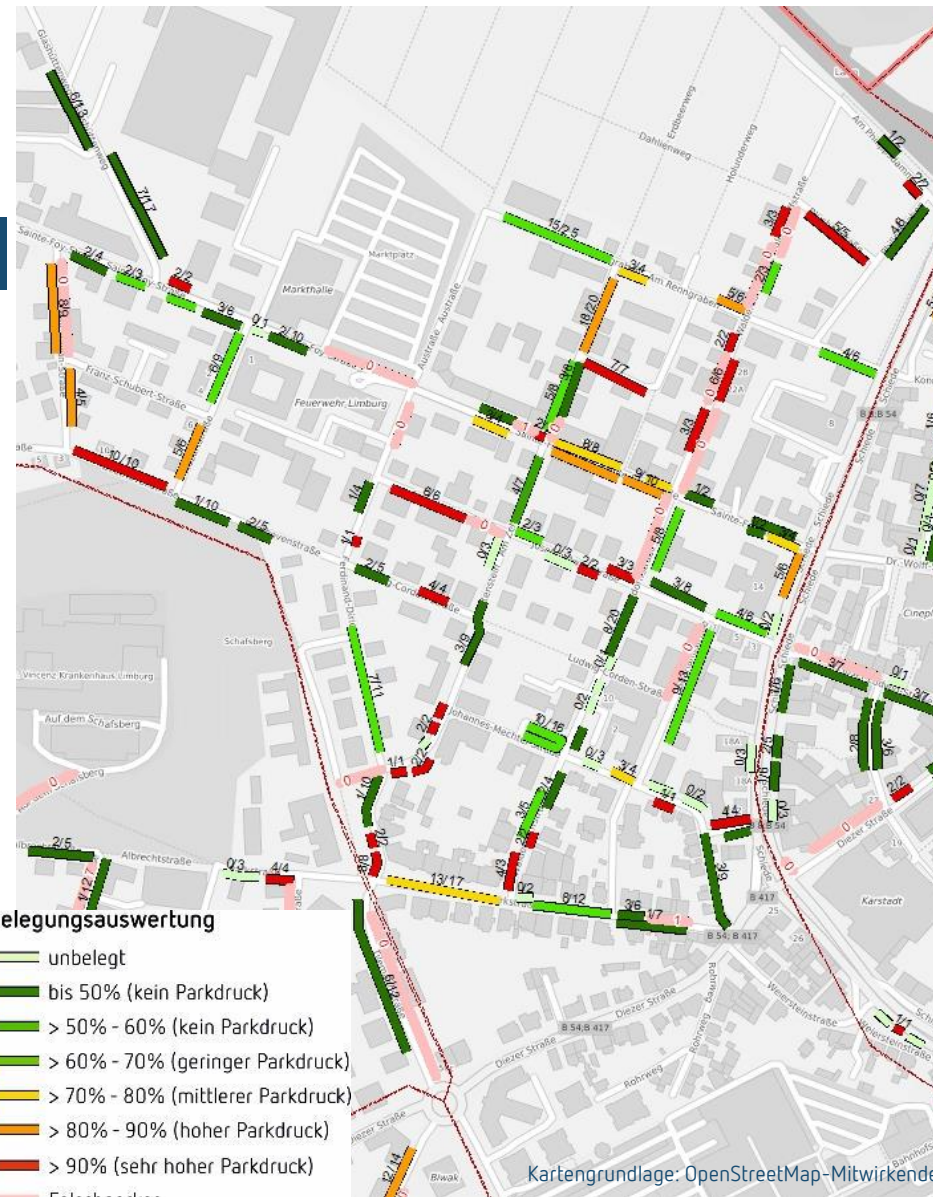
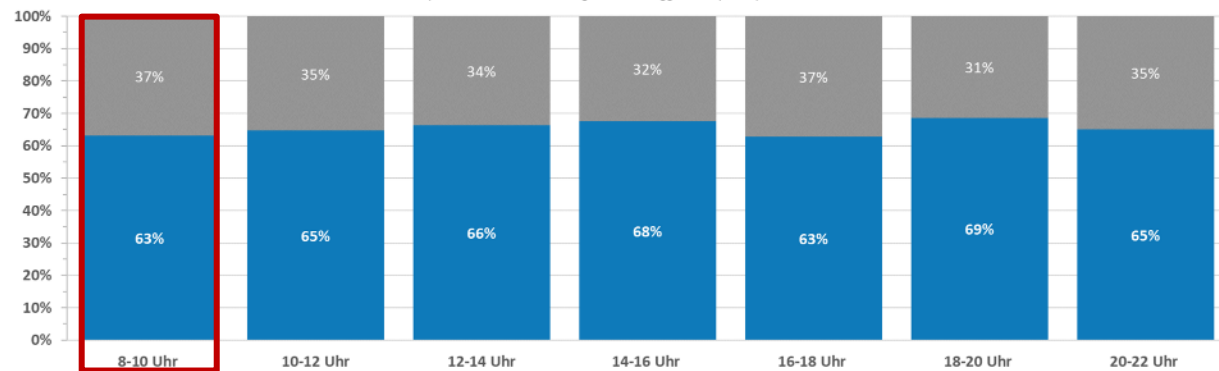
Auslastung öffentliches Parken: 63 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



- Vergleichbare Grundbelegung wie donnerstags (61-63%)
- Kein erhöhter Parkdruck

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich westl. Innenstadttrand (Sa. 30.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsgebiete

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

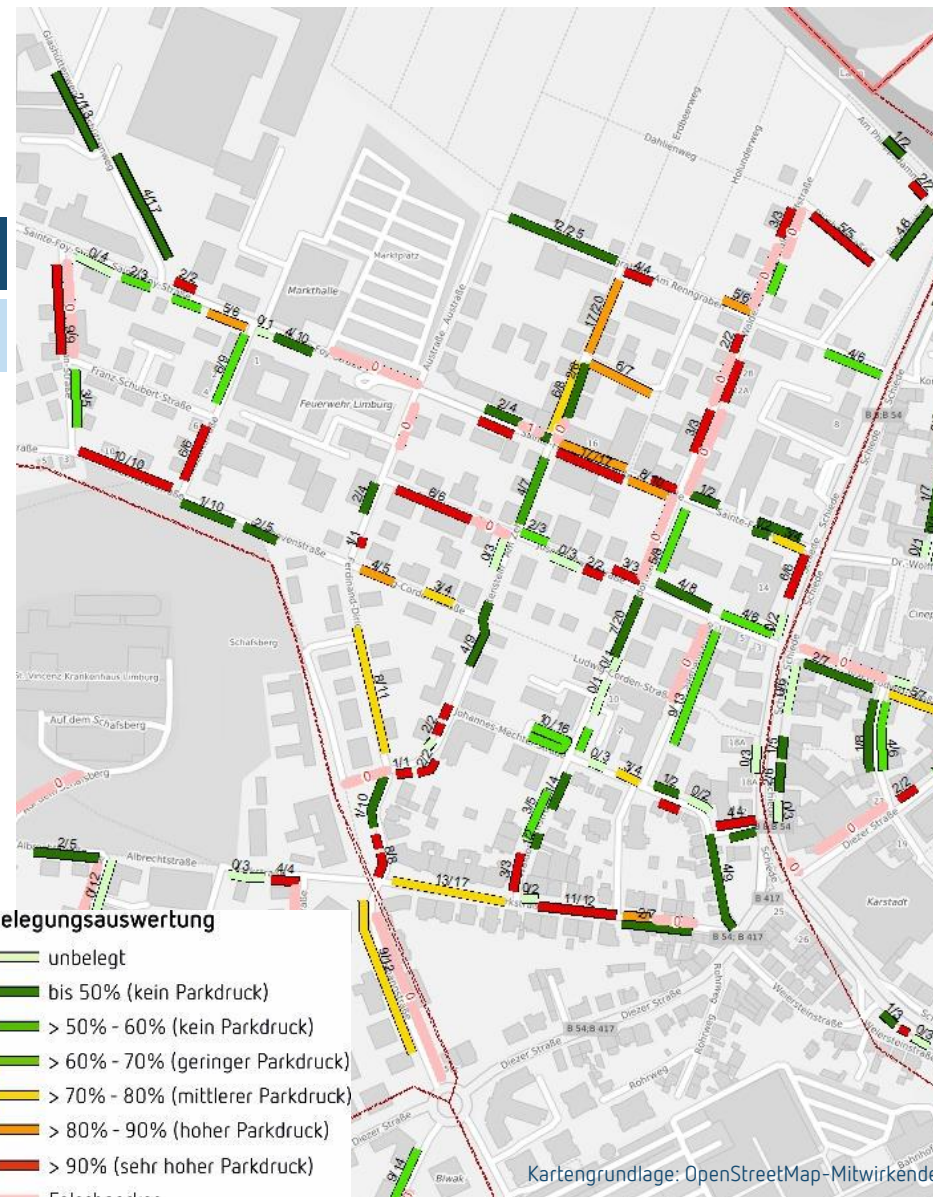
Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Samstag, 30.10.2021 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 65 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



- Belegung bleibt relativ konstant
- Belastung nur lokal auf einzelne Straßenabschnitte begrenzt



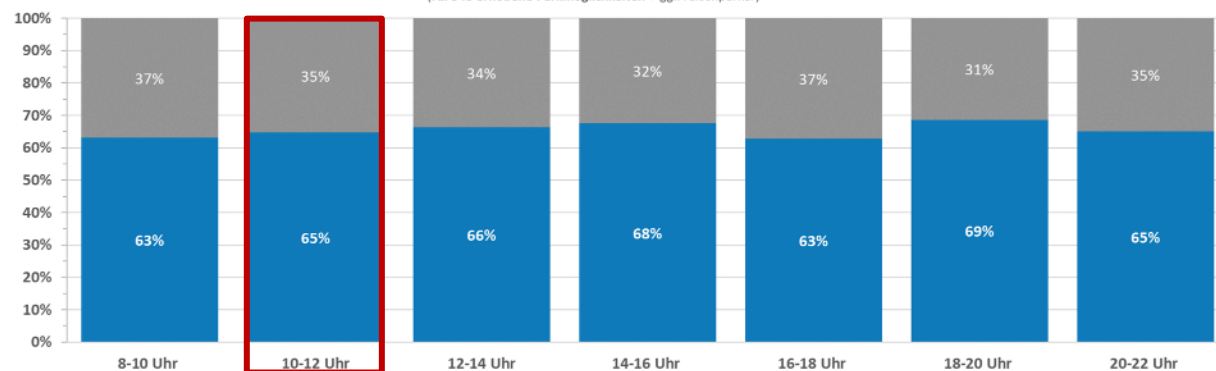
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich westl. Innenstadttrand (Sa. 30.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



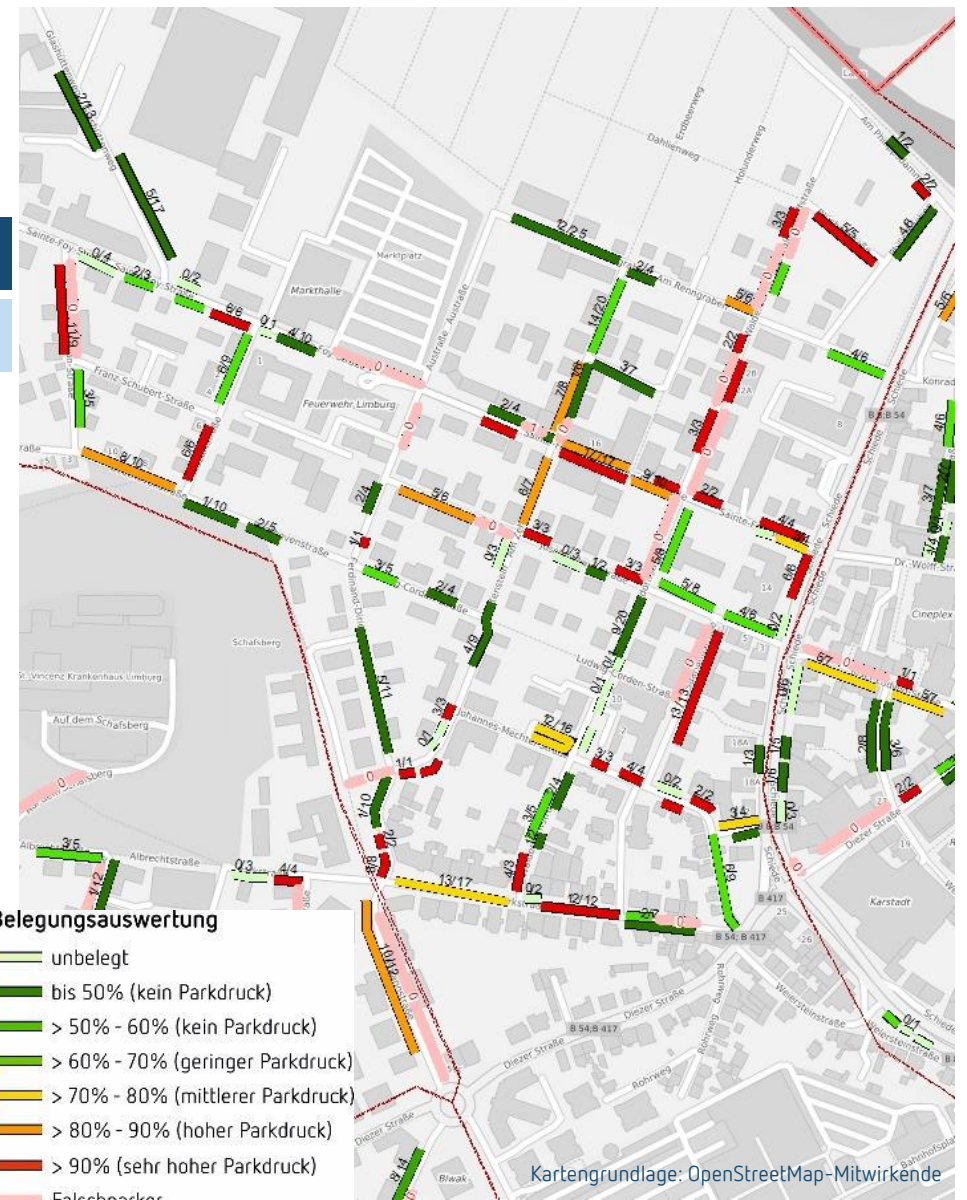
Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt



Samstag, 30.10.2021 – 12 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 66 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



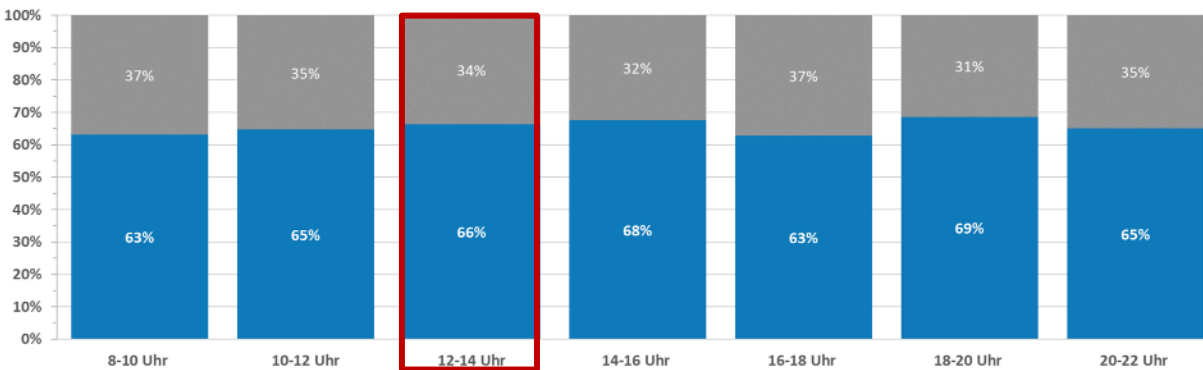
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich westl. Innenstadttrand (Sa. 30.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt



Samstag, 30.10.2021 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 68 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



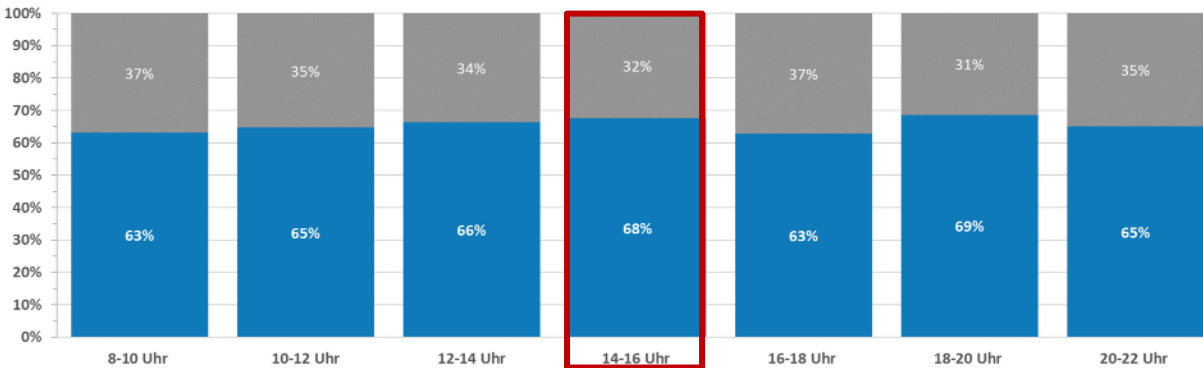
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich westl. Innenstadttrand (Sa. 30.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



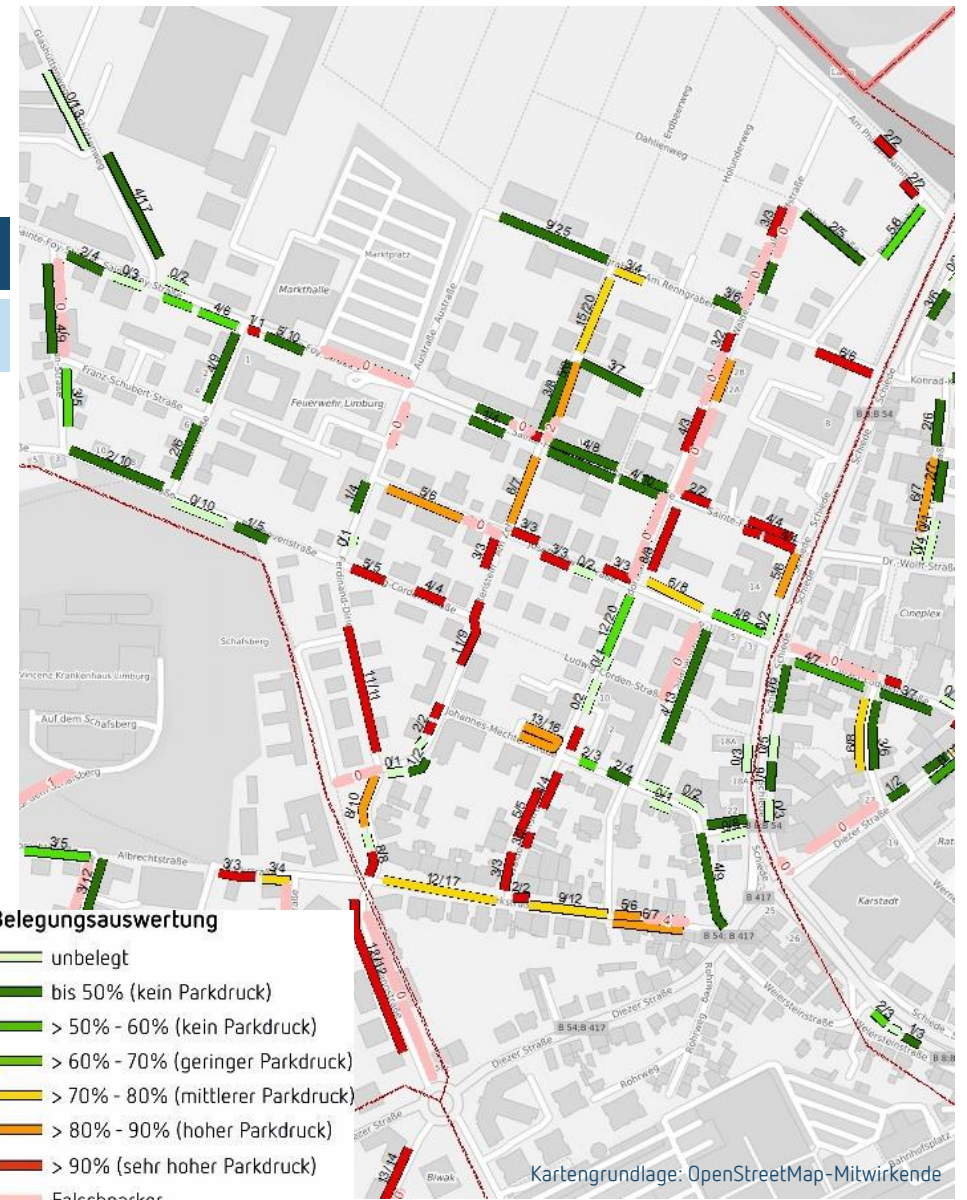
Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt



Samstag, 30.10.2021 – 16 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 63 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



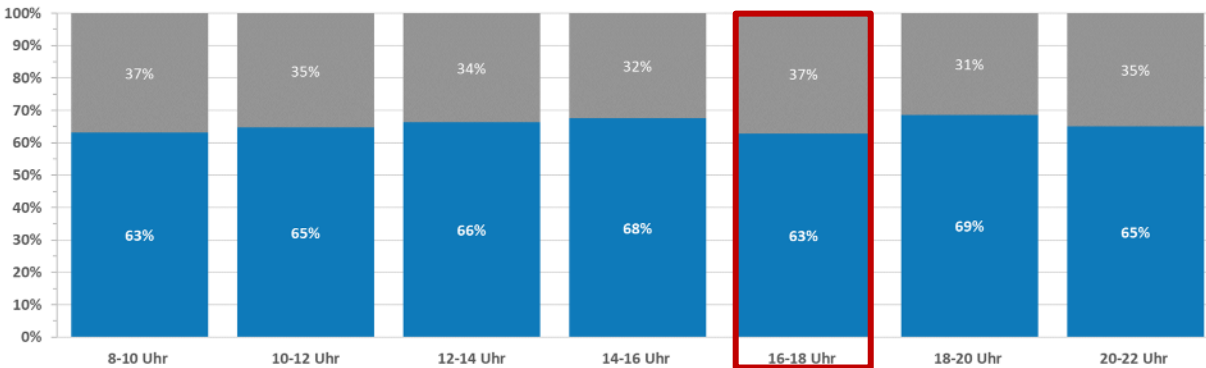
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsgebiete

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich westl. Innenstadttrand (Sa. 30.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

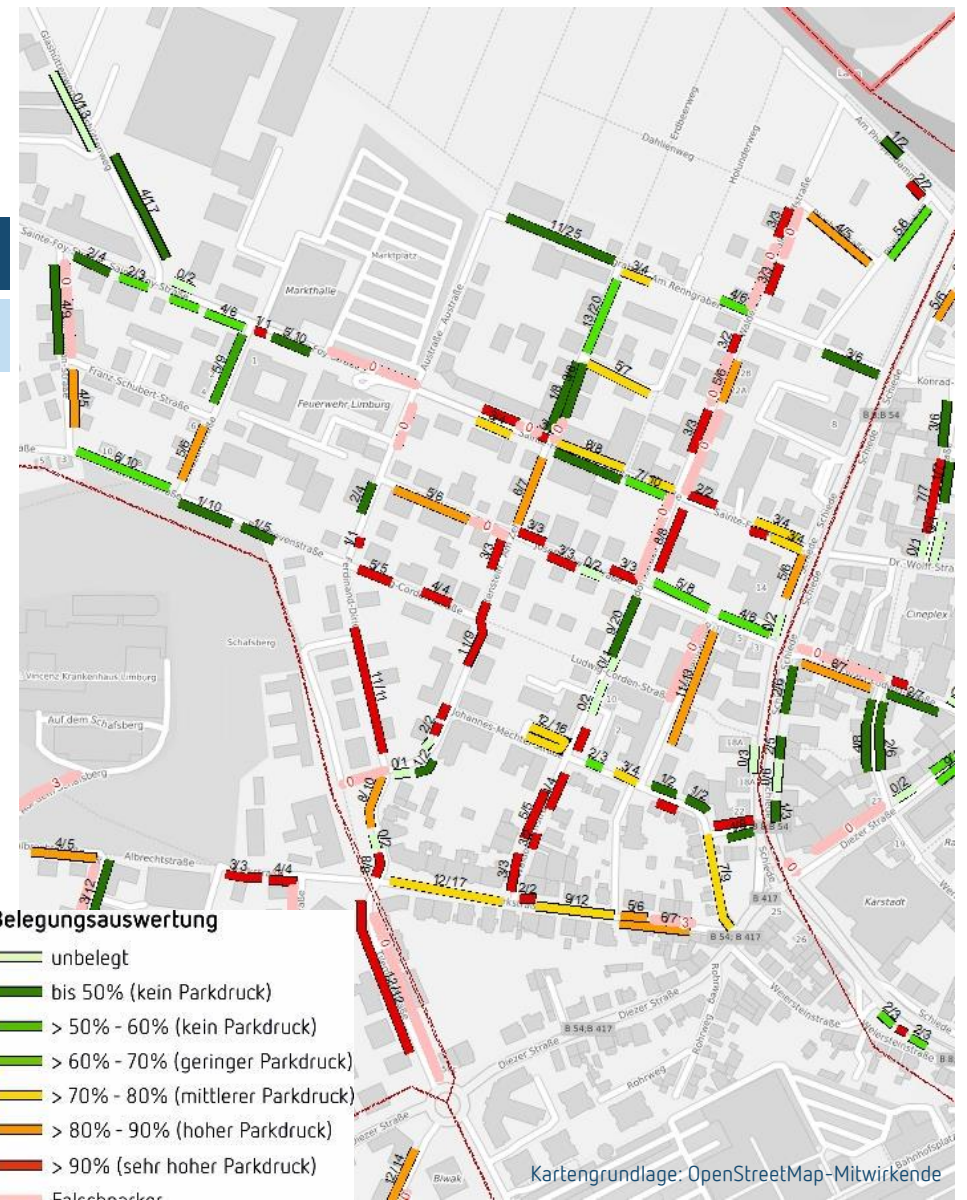
Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Samstag, 30.10.2021 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 69 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



- Tagesspitze



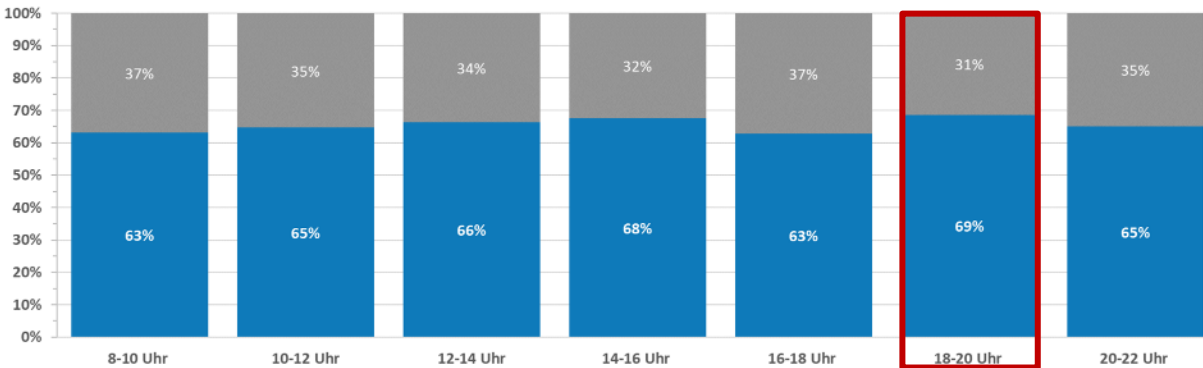
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsgebiete

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich westl. Innenstadttrand (Sa. 30.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt



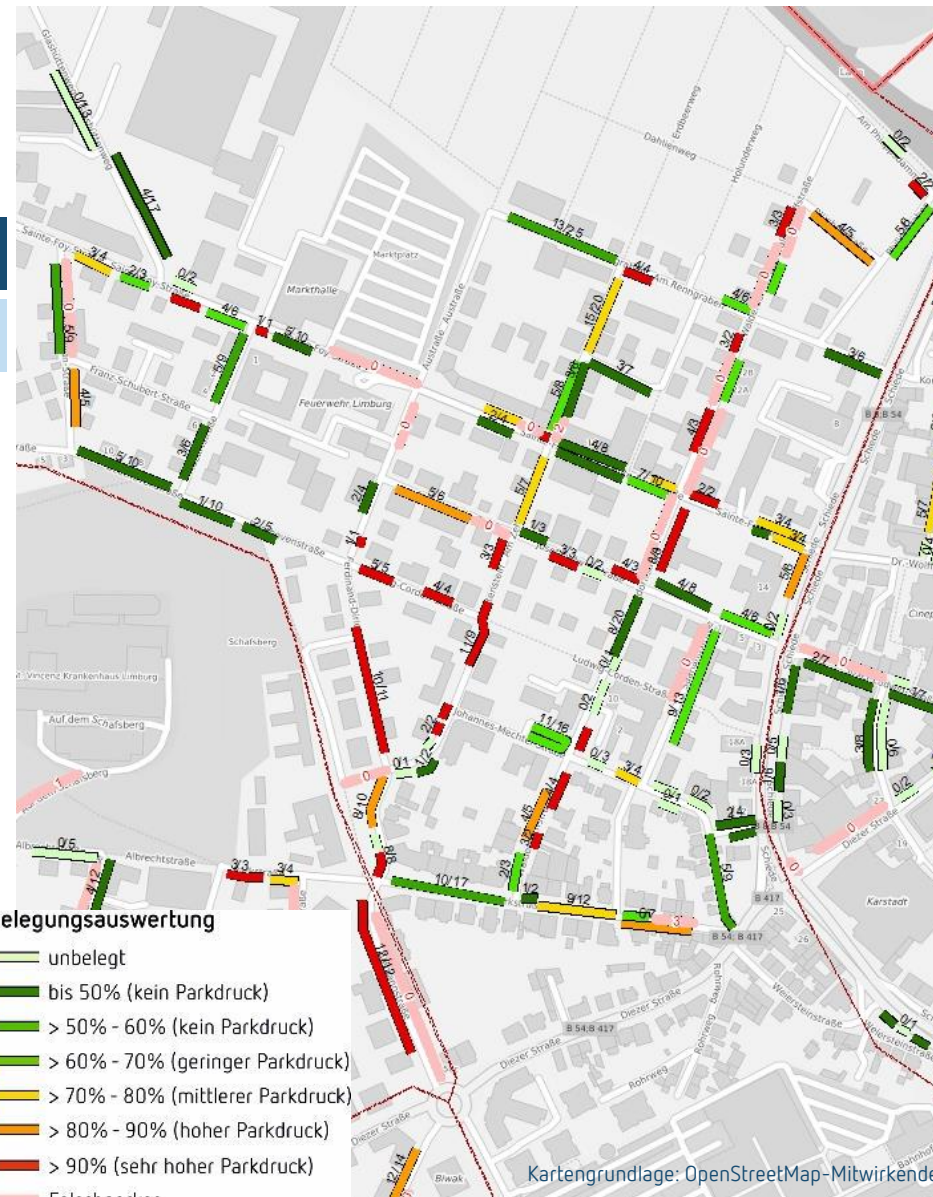
Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadttrand Ste.-Foy/ WERKStadt



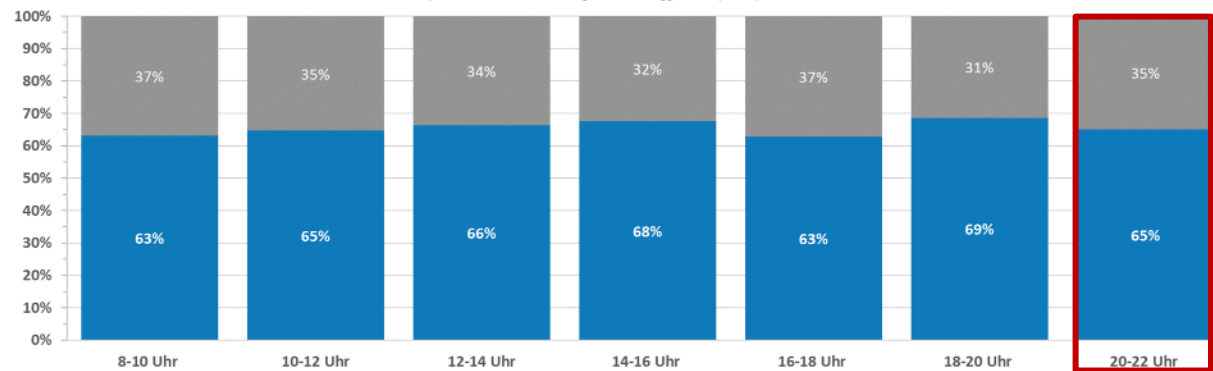
Samstag, 30.10.2021 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 65 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich westl. Innenstadttrand (Sa. 30.10.2021)
(rd. 545 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

■ frei ■ belegt

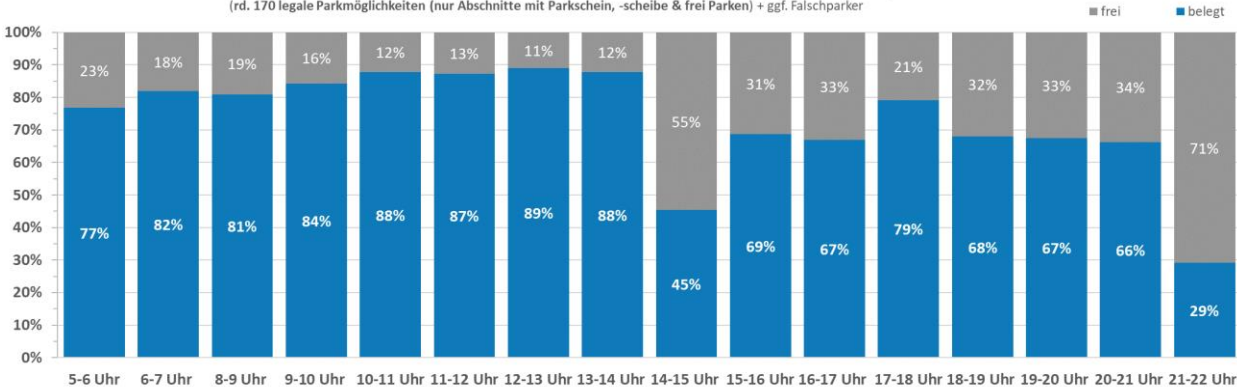


Belegungsauswertung

Donnerstag, 28.10.2021

öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



- Hohe Auslastung v.a. vormittags (Schule, Krankenhaus)
- "Bruch" um die Mittagszeit – evtl. durch Schichtwechsel
- Abends nur noch geringe Nachfrage: Bedarf wrsl. eher extern verursacht

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

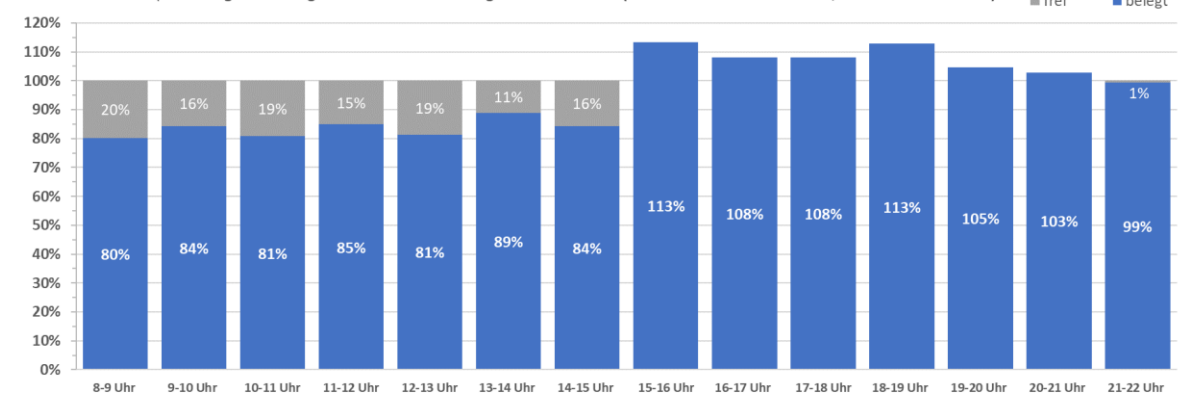


Samstag, 30.10.2021

öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)

(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten + z. T. zeitl. eingeschr. Halteverbot (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken))



- Sowohl vormittags als auch nachmittags hohe Auslastung
- Nachmittags sogar deutliche Überlastung (im Gegensatz zu Donnerstag auffällig)
- Wahrscheinlicher Grund: Am Erhebungstag fand in der Tilemannschule ein großes Ehemaligentreffen statt

Belegungsauswertung

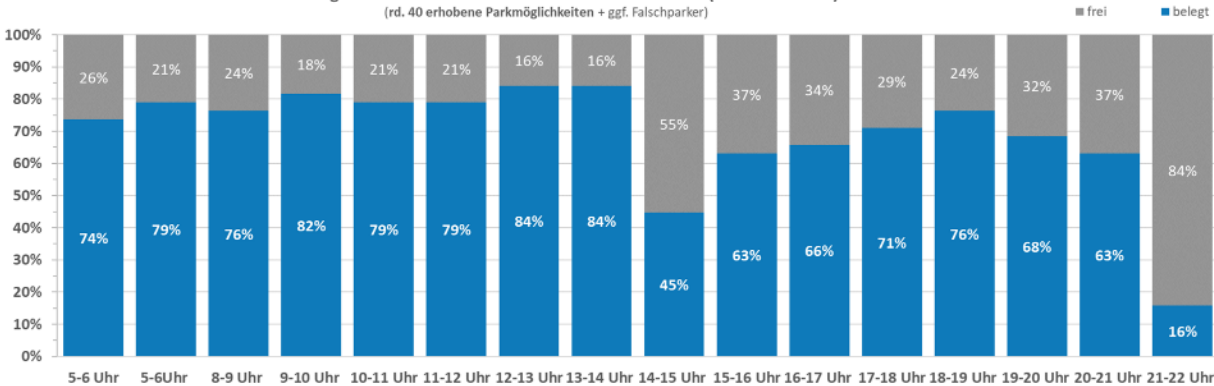
Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld



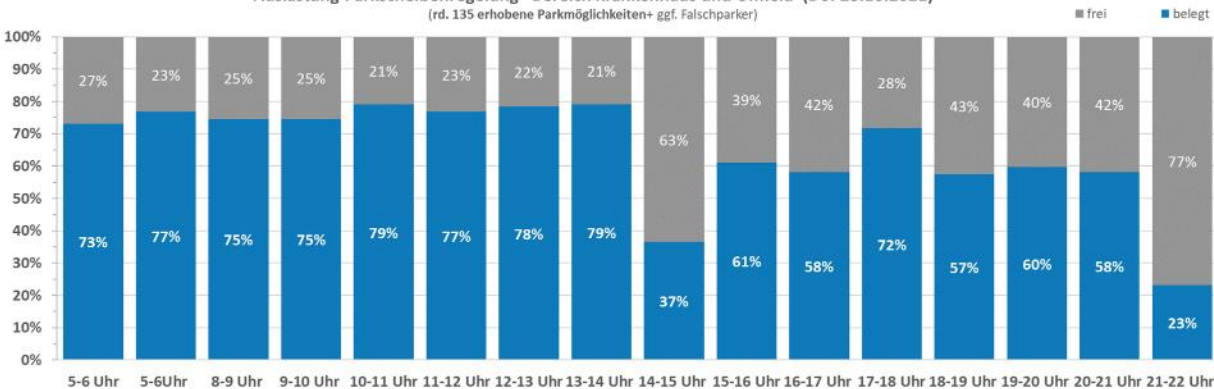
Donnerstag, 28.10.2021

Frei Parken & Parkscheinregel, Straße

Auslastung frei Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 40 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



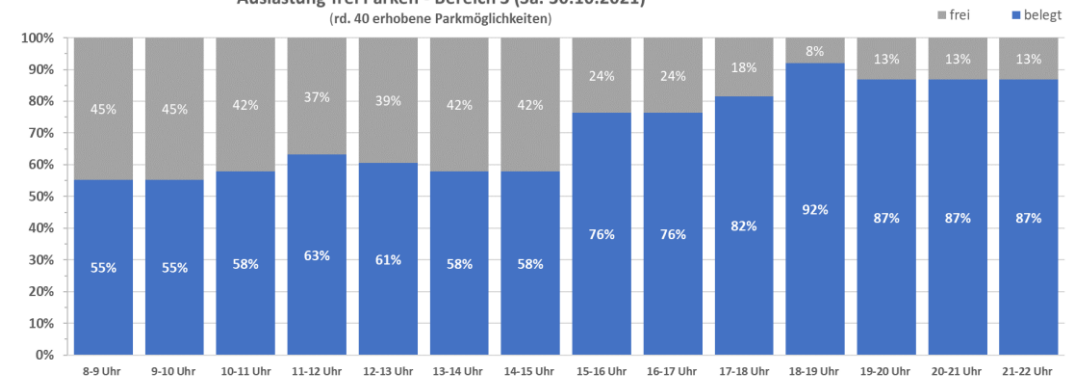
Auslastung Parkscheibenregelung - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 135 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



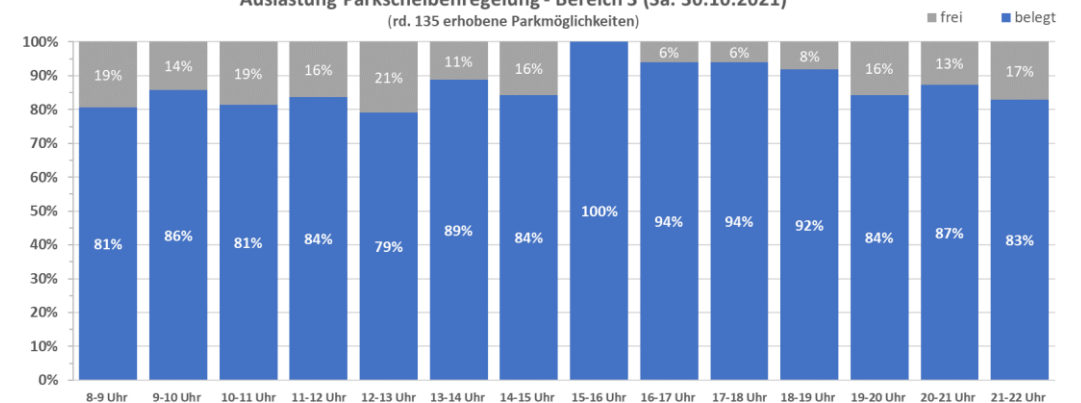
Samstag, 30.10.2021

Frei Parken & Parkscheinregel, Straße

Auslastung frei Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)
(rd. 40 erhobene Parkmöglichkeiten)



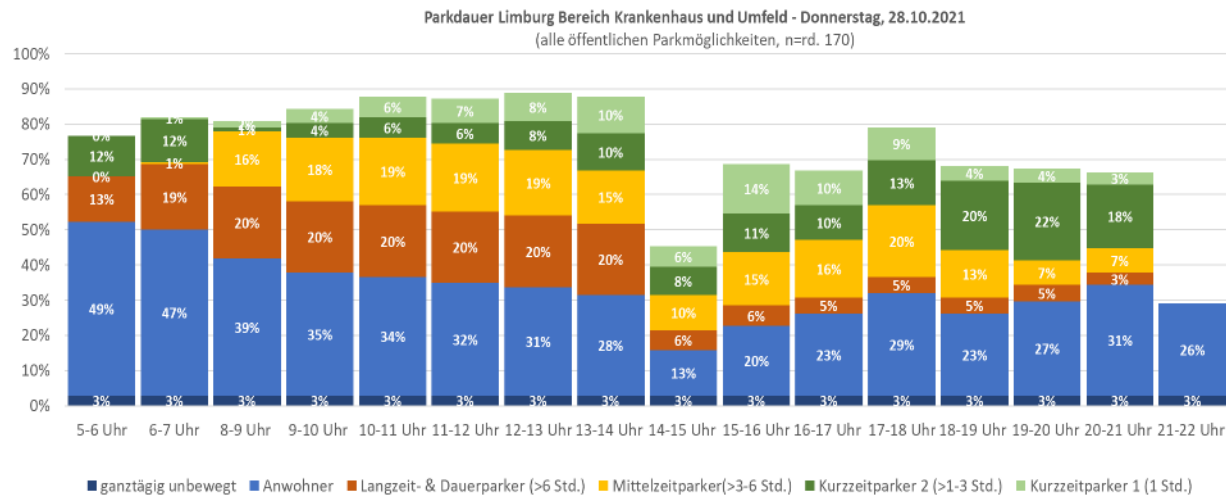
Auslastung Parkscheibenregelung - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)
(rd. 135 erhobene Parkmöglichkeiten)



Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

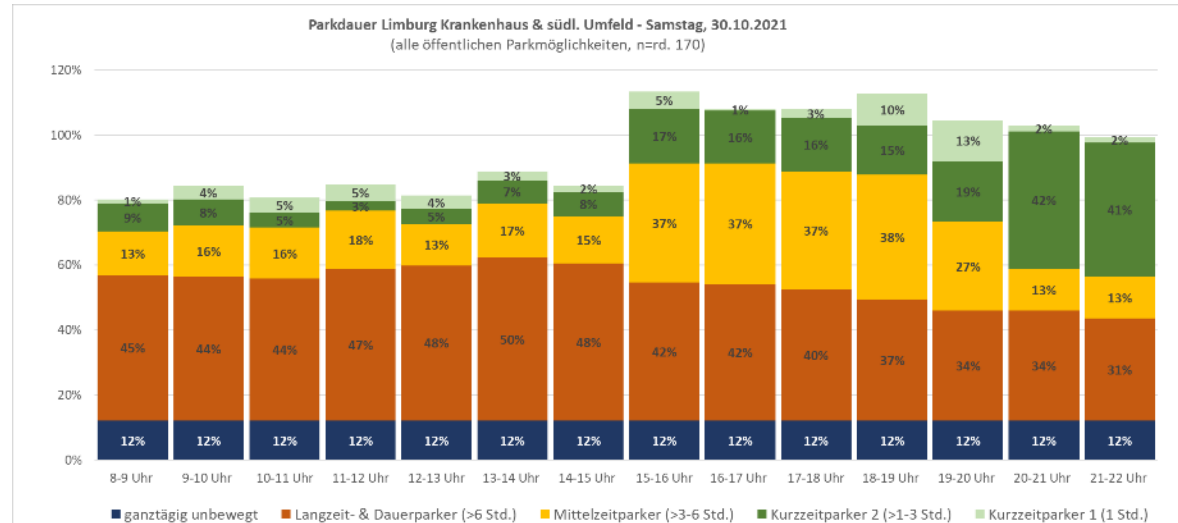
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021



- Ein Teil der frühmorgendlichen Parker wurden als "nicht-Anwohner" identifiziert (vermutl. Beschäftigte des Krankenhauses)
- vormittägl Langzeitparkeranteil: bedingt auch durch die Schule
- Anwohneranteil wird nachmittags deutlicher: ca. 20-30%

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 30.10.2021



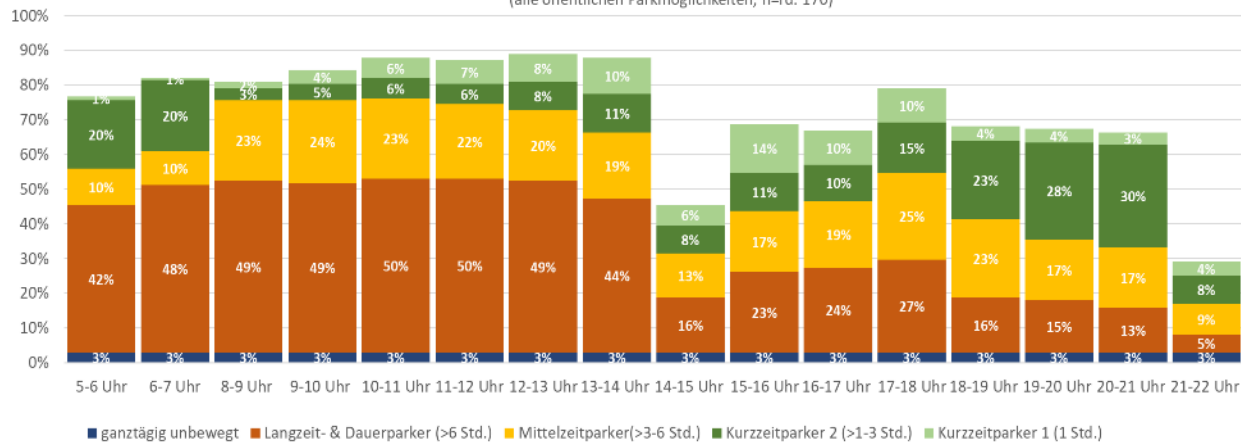
- Sehr hoher Anteil an Lang- und Mittelzeitparkern
- Nachmittags Zunahme und Überlastung aufgrund des Ehemaligentreffens der Schule

Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021

Parkdauer Limburg Bereich Krankenhaus und Umfeld (ohne Anwohnerdefinition) - Donnerstag, 28.10.2021
(alle öffentlichen Parkmöglichkeiten, n=rd. 170)

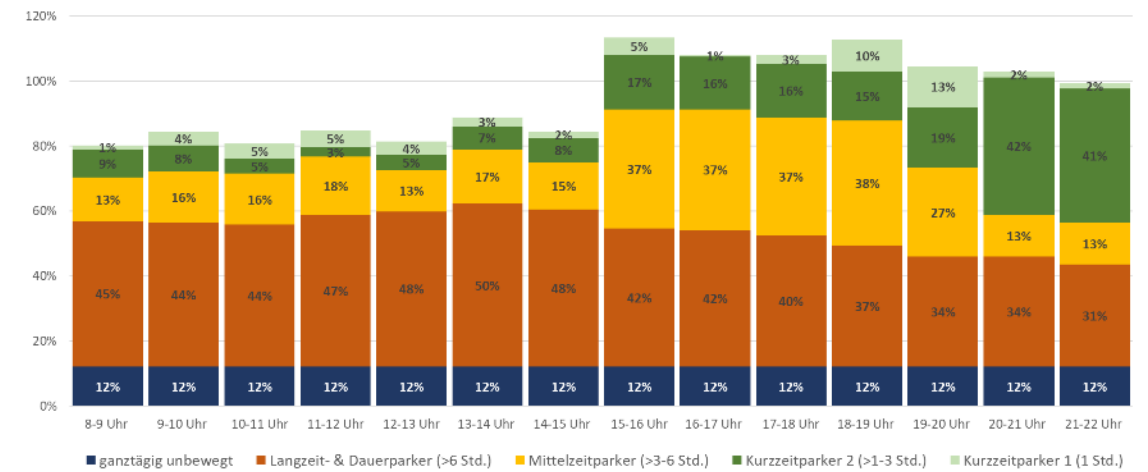


- Keine Anwohnerdefinition
- Sehr hoher Lang- und Mittelzeitparkeranteil aufgrund der Schule und des Krankenhauses

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 30.10.2021

Parkdauer Limburg Krankenhaus & südl. Umfeld - Samstag, 30.10.2021
(alle öffentlichen Parkmöglichkeiten, n=rd. 170)



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

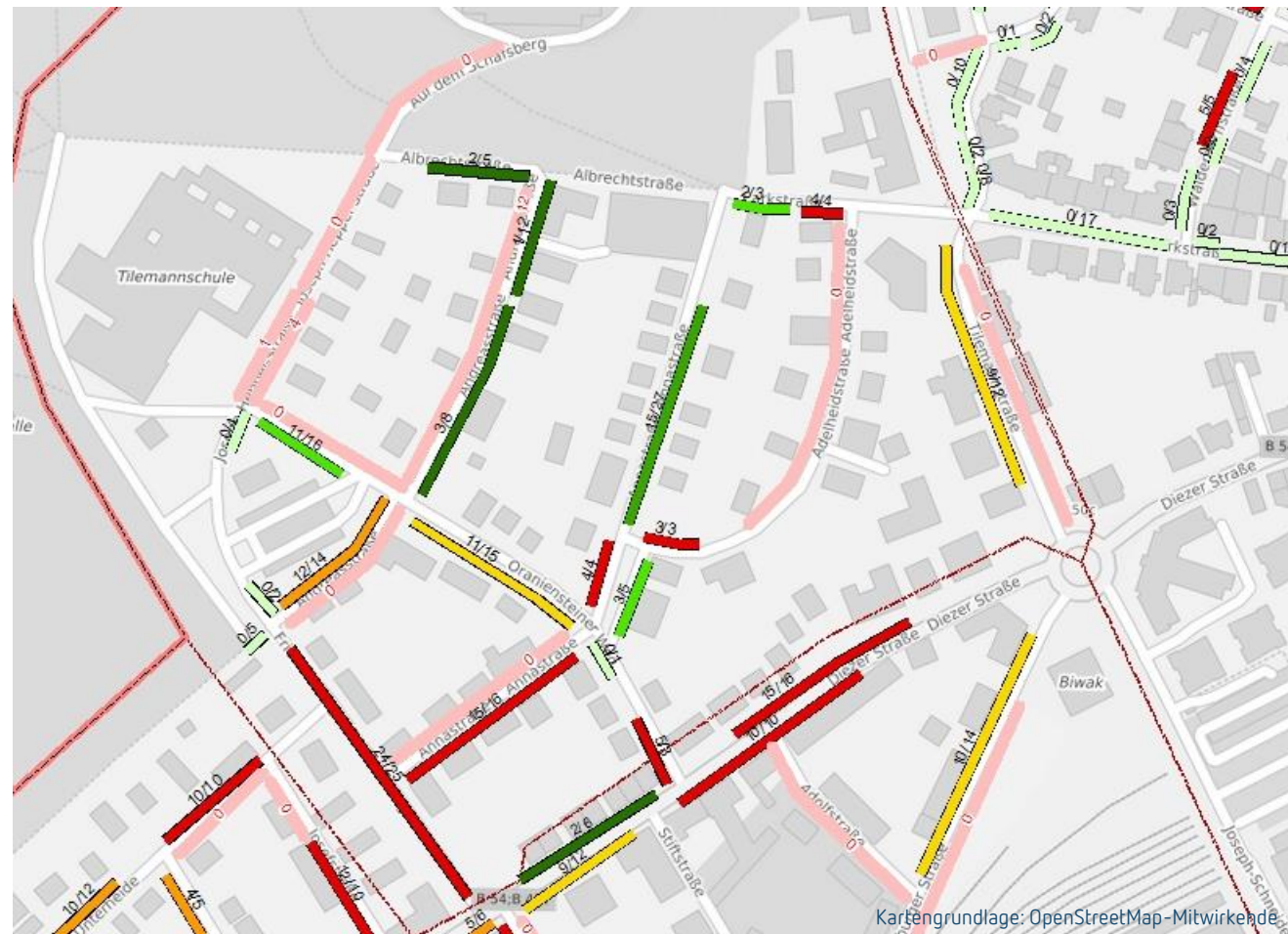
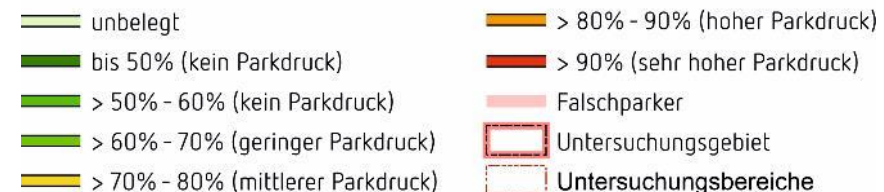
Donnerstag, 28.10.2021 – 5 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 77 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



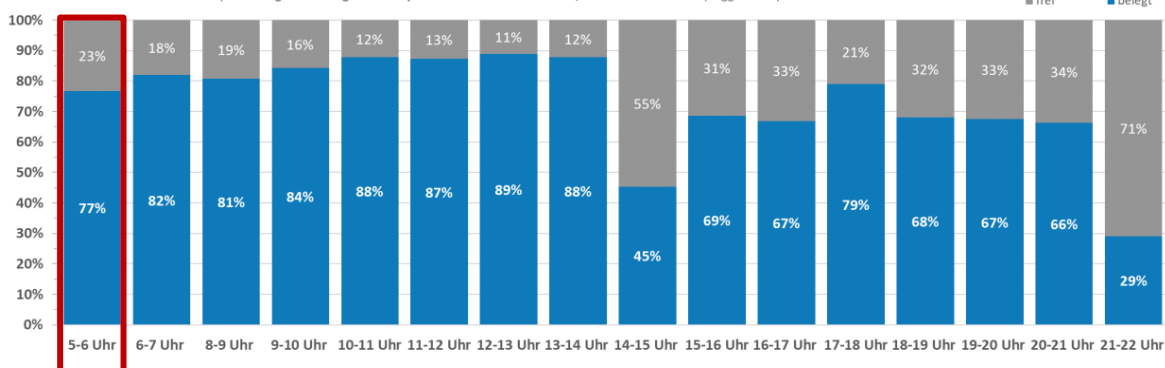
- Hohe Belegungen v.a. im Friedhofsweg, Annastraße

Belegungsauswertung



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

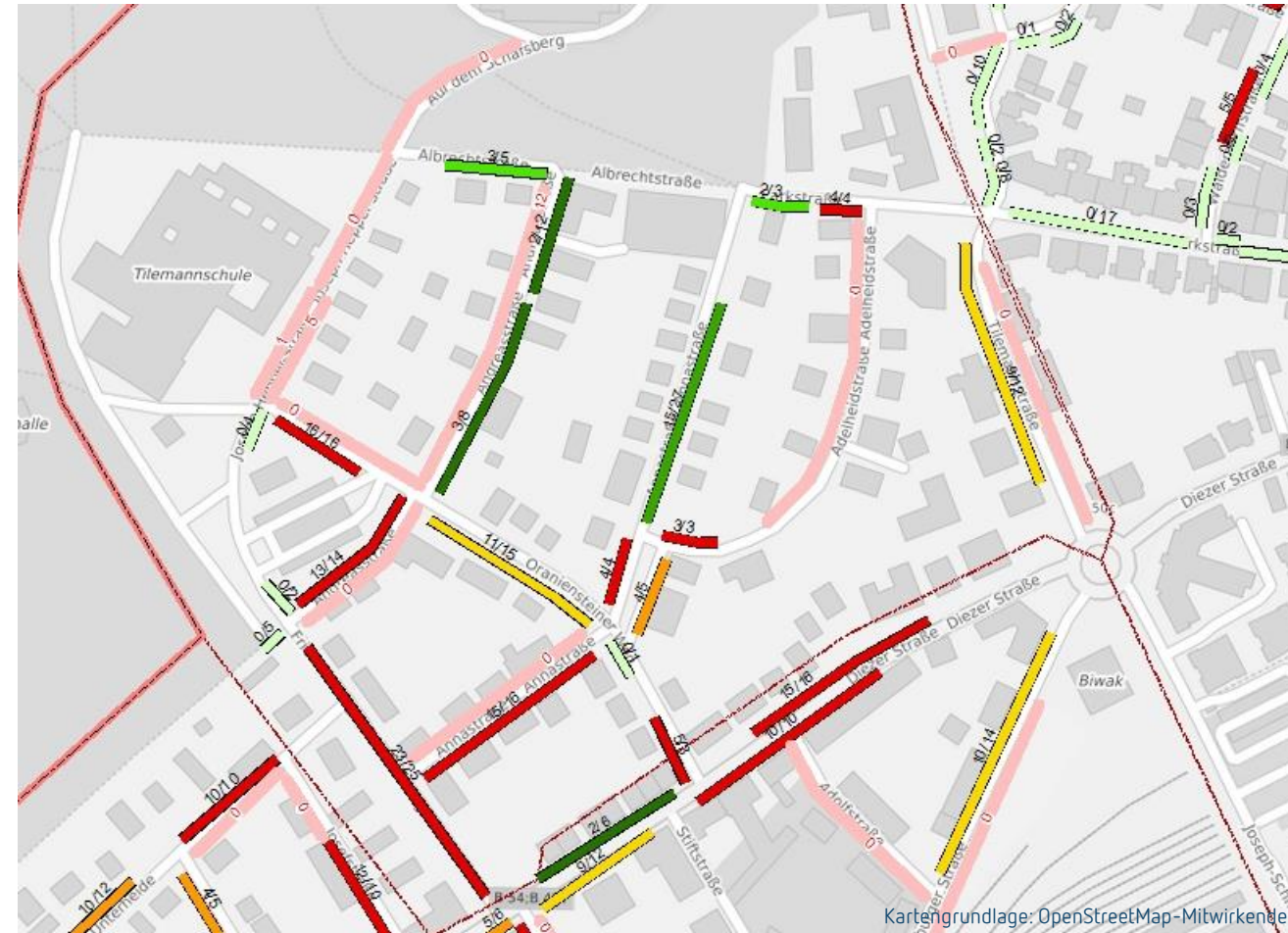
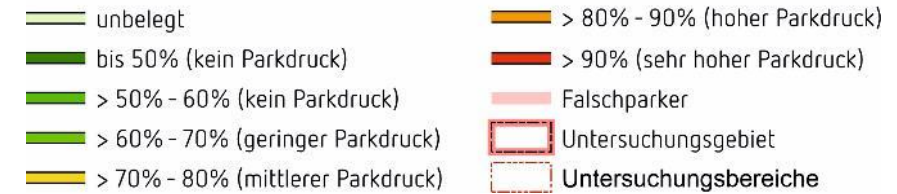
Donnerstag, 28.10.2021 – 6 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 82 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

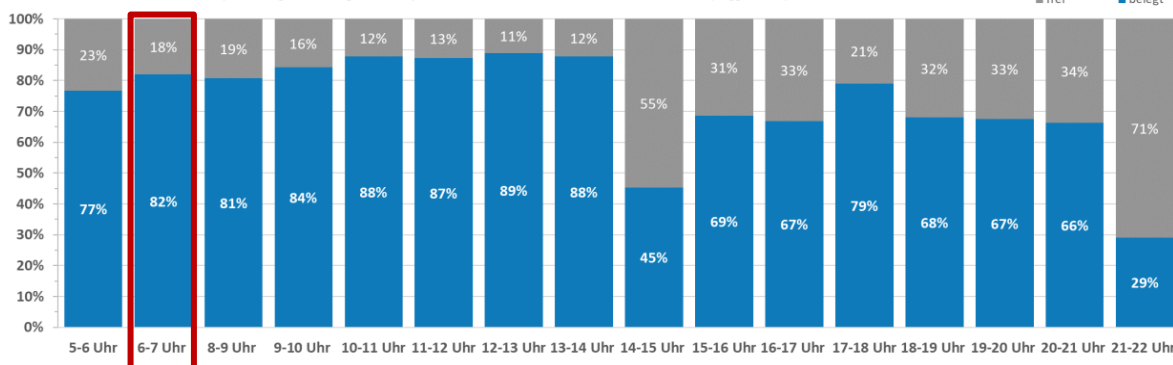


- Zunahmen v.a. im Bereich Friedhofsweg, Andreasstraße, Oraniensteiner Weg

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

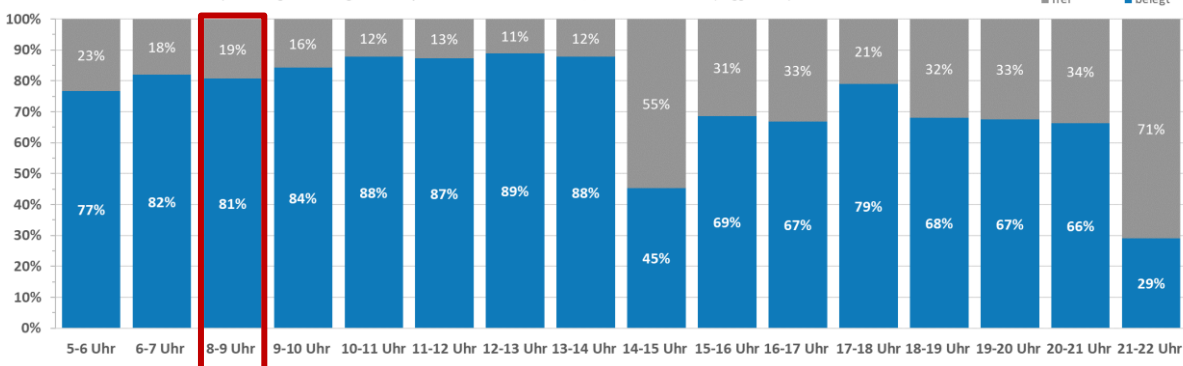


Donnerstag, 28.10.2021 – 8 Uhr

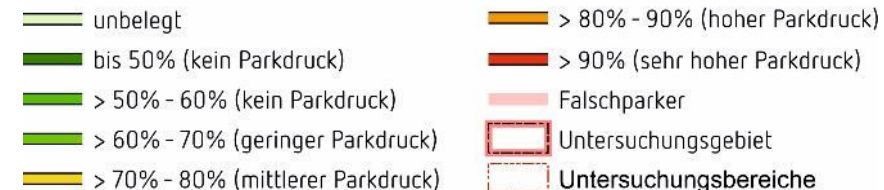
Auslastung öffentliches Parken: 81 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Abnahme am Friedhofsweg
- Zunahme z. T. im nördl. Bereich

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

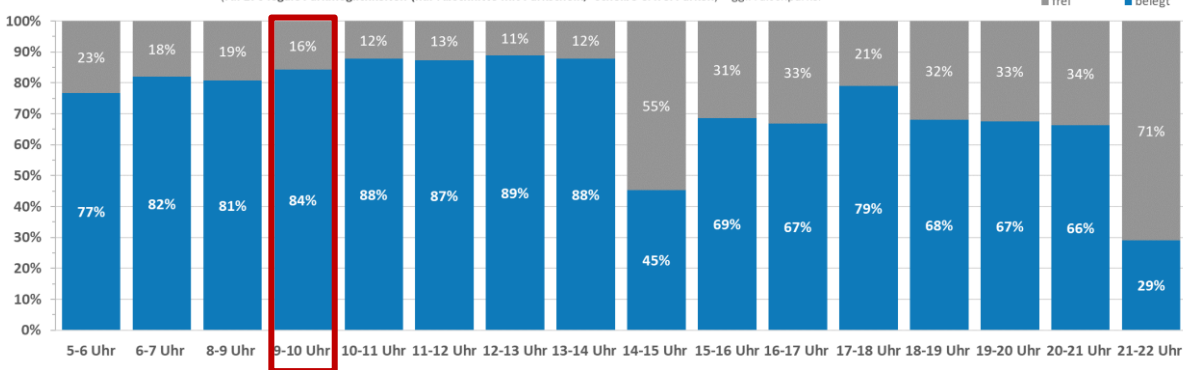


Donnerstag, 28.10.2021 – 9 Uhr

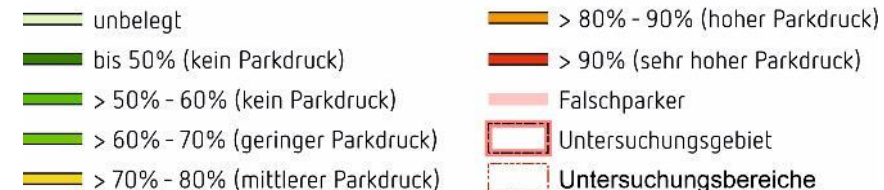
Auslastung öffentliches Parken: 84 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Hohe Belastung im Umfeld des Parkdecks
- Ebenfalls mehr ruhender Verkehr im Norden

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

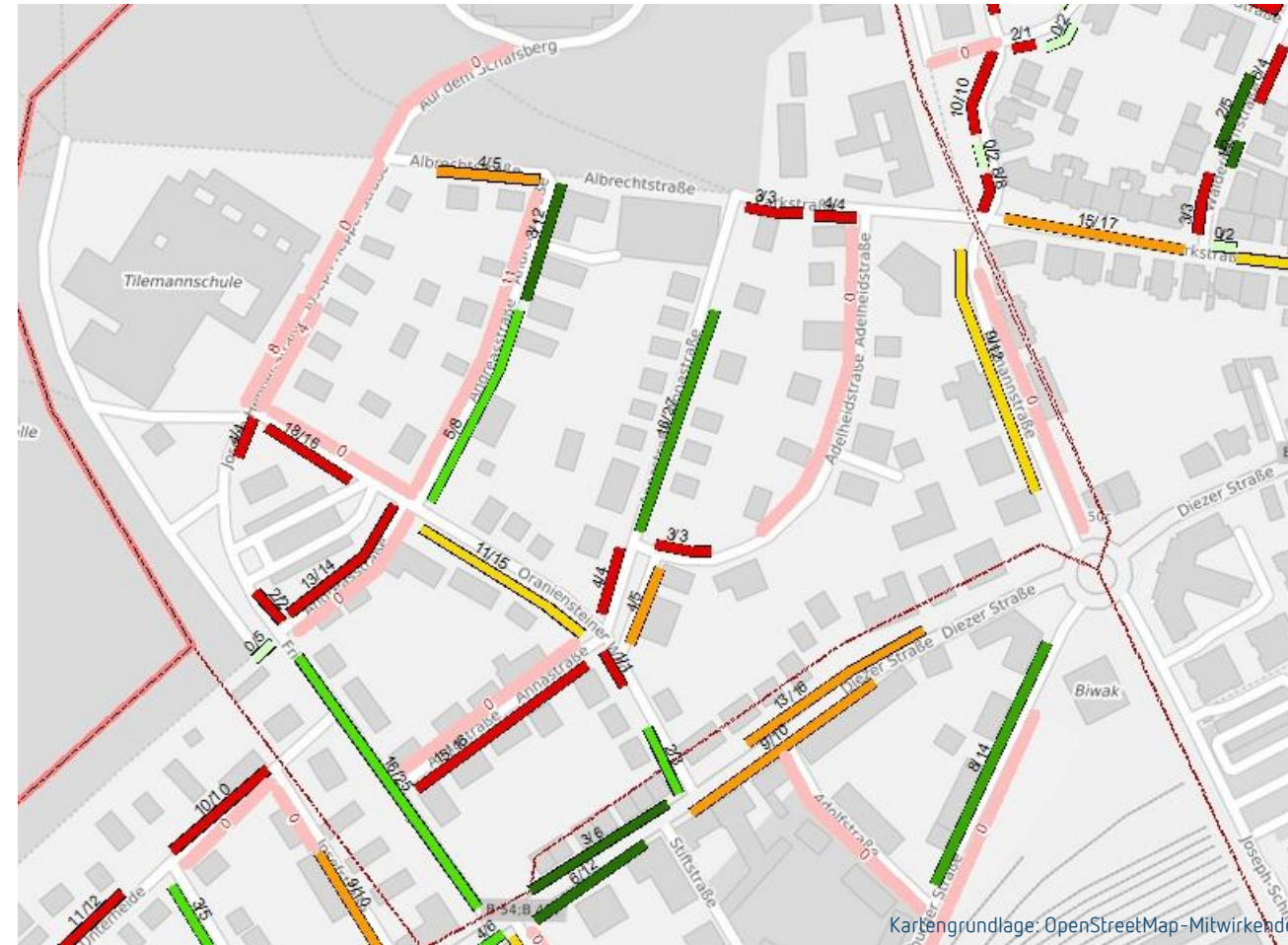


Donnerstag, 28.10.2021 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 88 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

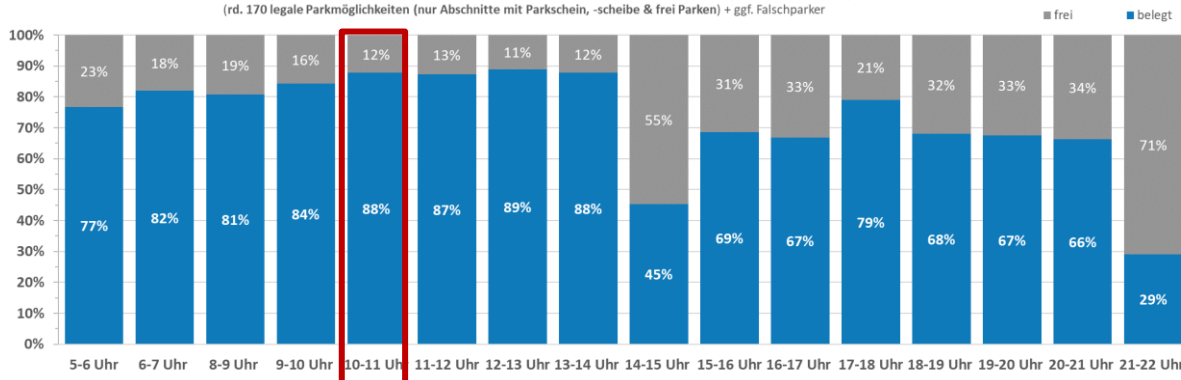
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld



Donnerstag, 28.10.2021 – 11 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 87 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

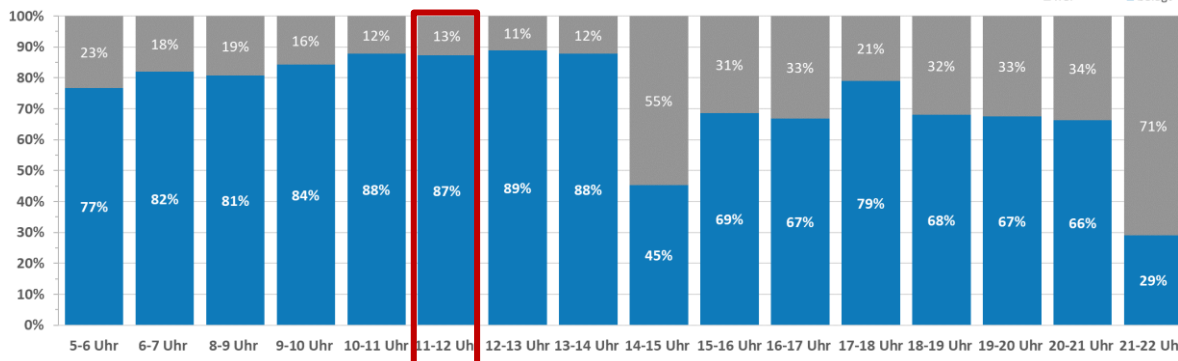
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

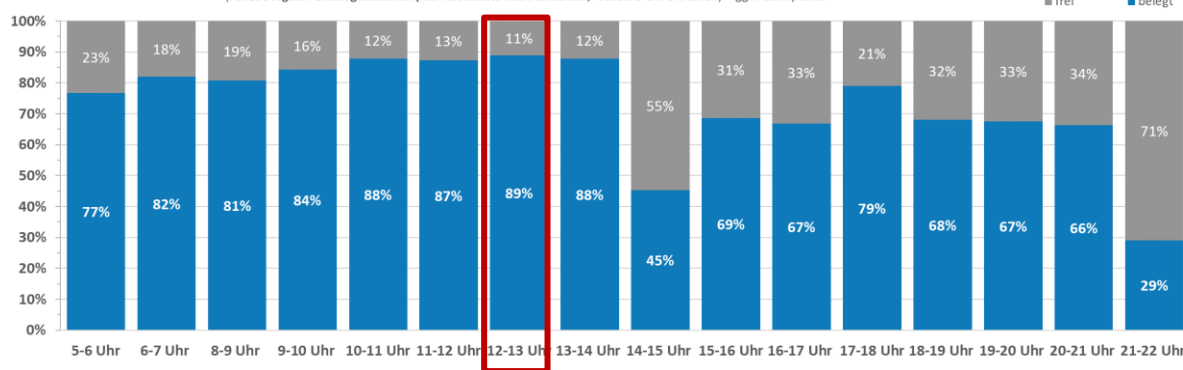


Donnerstag, 28.10.2021 – 12 Uhr

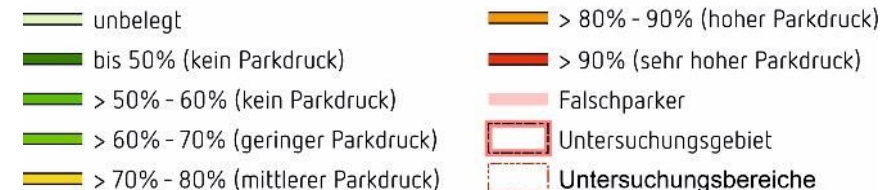
Auslastung öffentliches Parken: 89 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Tagesspitze
- v.a. im südlichen Teil hohe Auslastungen

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld



Donnerstag, 28.10.2021 – 13 Uhr

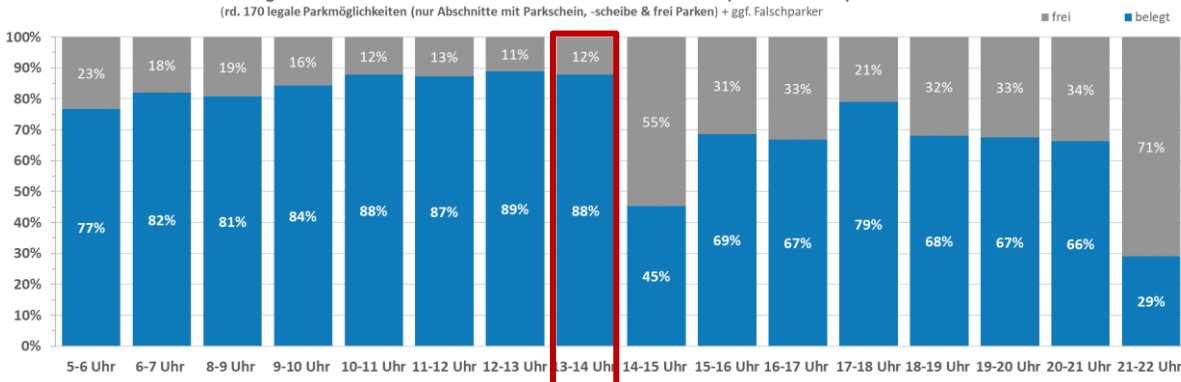
Auslastung öffentliches Parken: 88 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

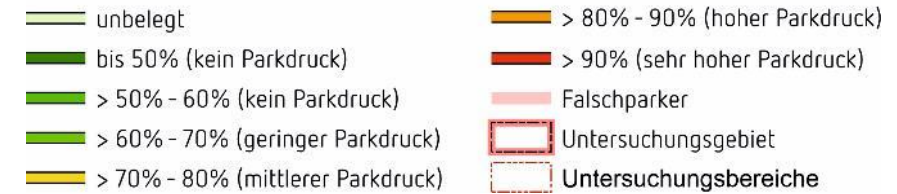


Donnerstag, 28.10.2021 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 45 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

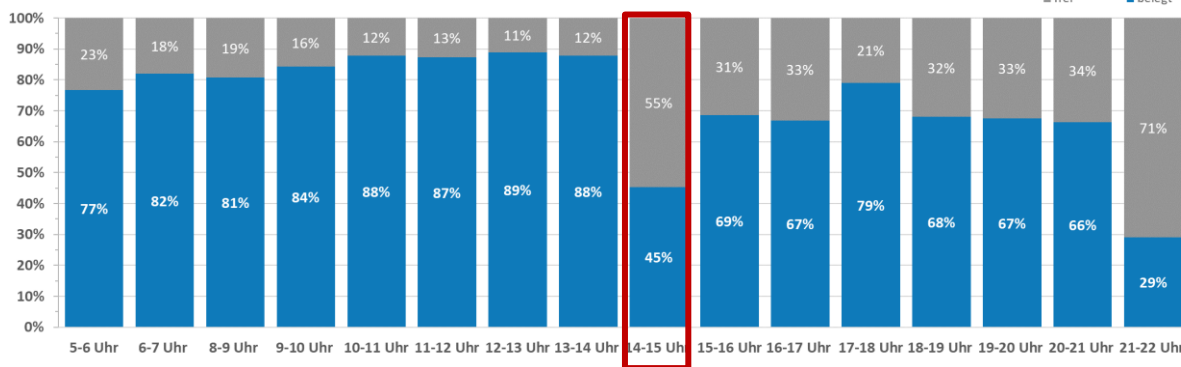
- "Belegungswechsel"
- Kurzzeitig große freie Kapazitäten

Belegungsauswertung



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

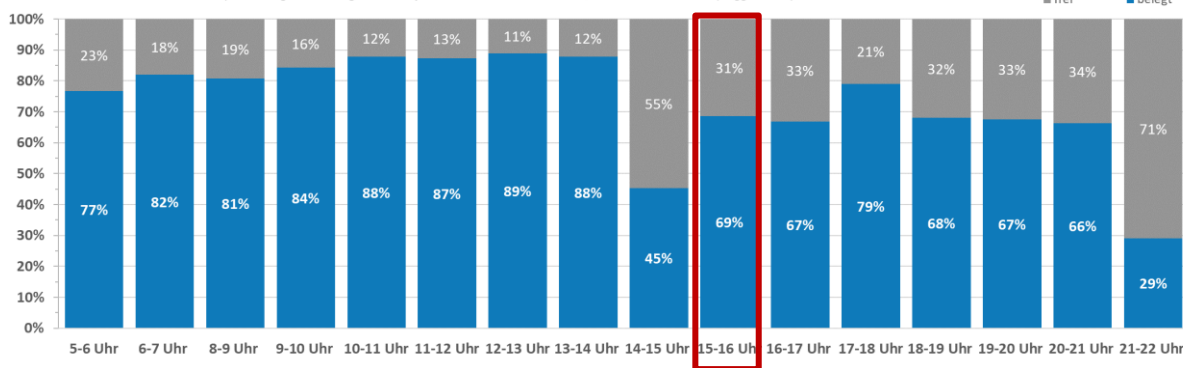


Donnerstag, 28.10.2021 – 15 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 69 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Vereinzelte Zunahmen

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld



Donnerstag, 28.10.2021 – 16 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 67 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

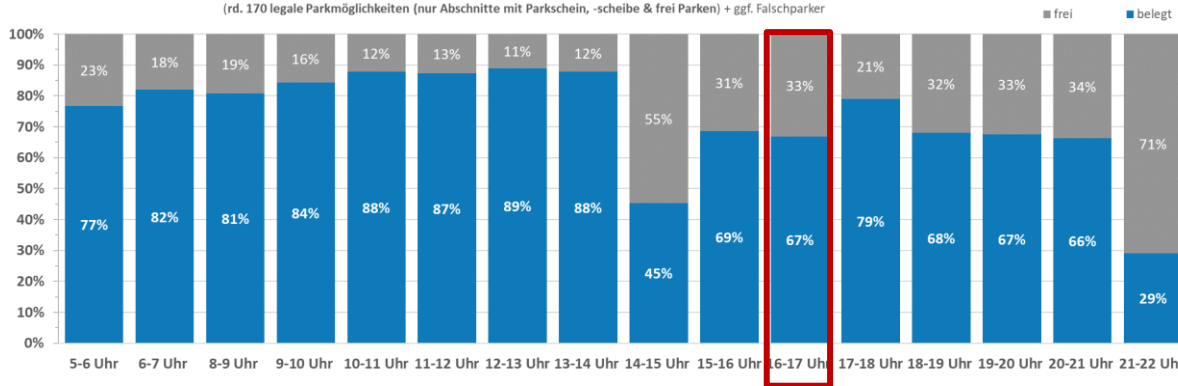
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

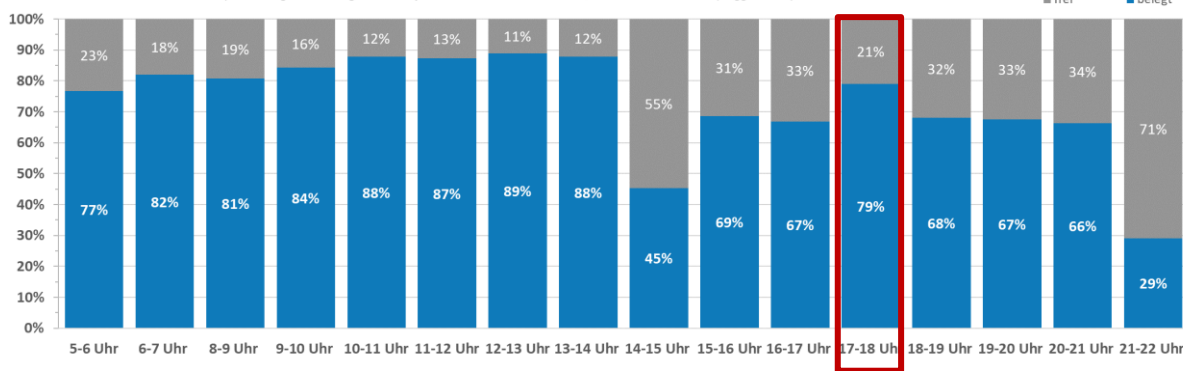


Donnerstag, 28.10.2021 – 17 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 79 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Kurzzeitige Zunahme in Anna- und Oraniensteiner Straße

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

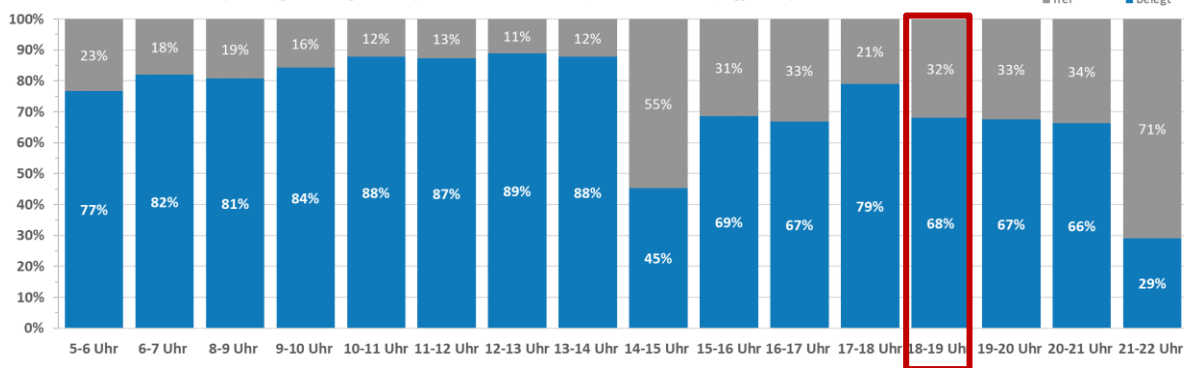
Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld



Donnerstag, 28.10.2021 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 68%
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

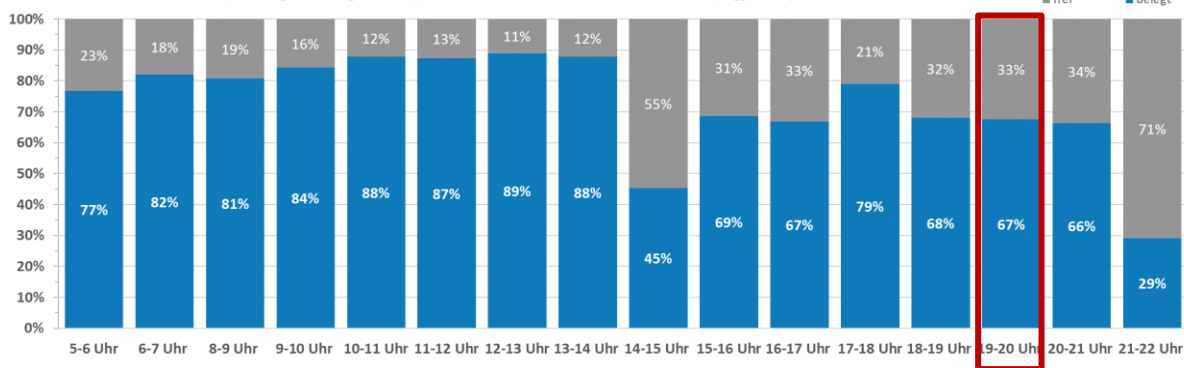
Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld



Donnerstag, 28.10.2021 – 19 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 67 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

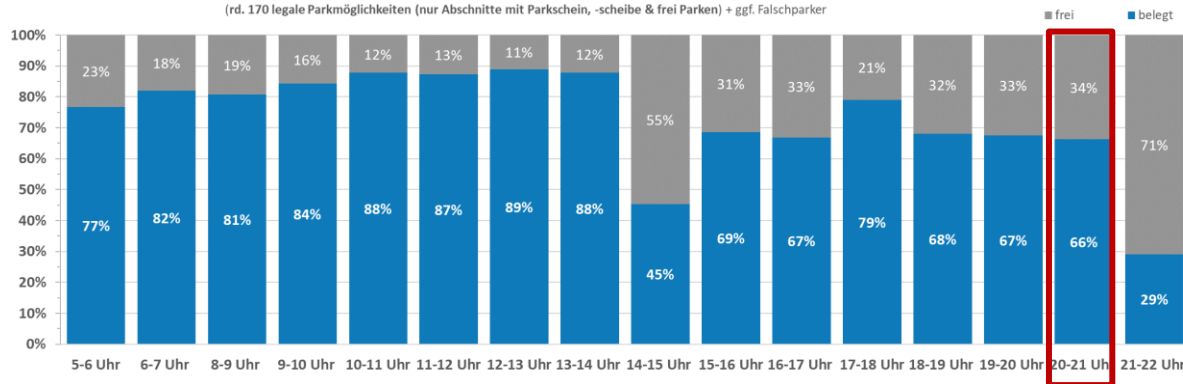
Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld



Donnerstag, 28.10.2021 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 66 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

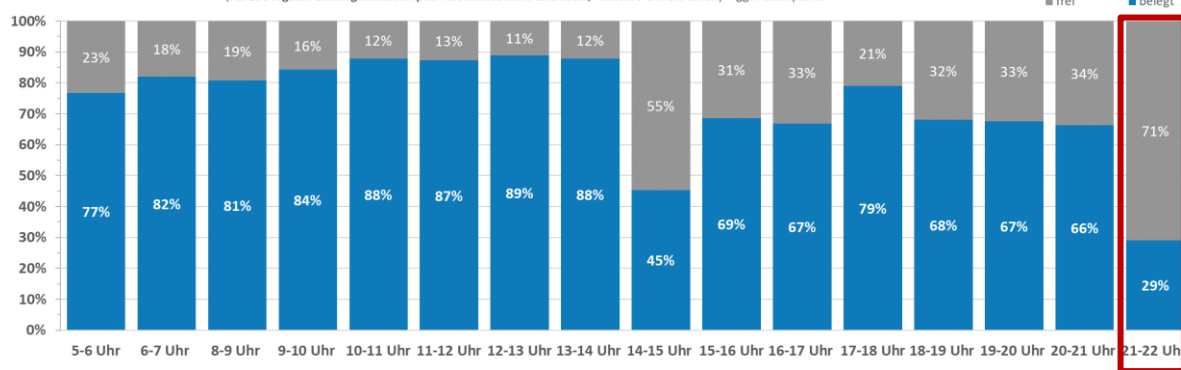


Donnerstag, 28.10.2021 – 21 Uhr

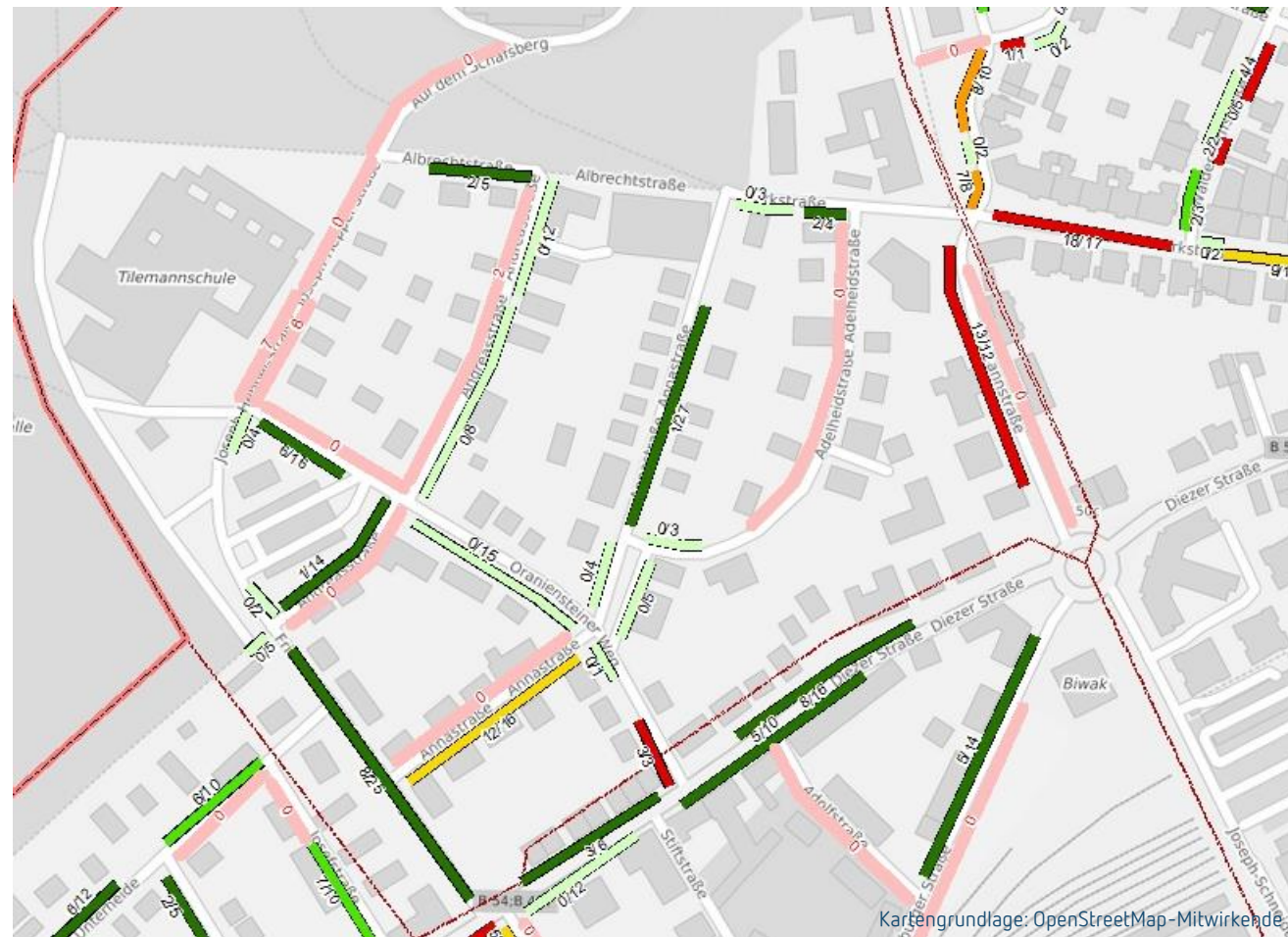
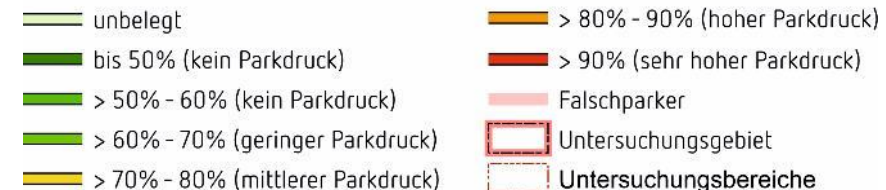
Auslastung öffentliches Parken: 29 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Abendliche, starke Abnahme

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich Krankenhaus und Umfeld (Do. 28.10.2021)
(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

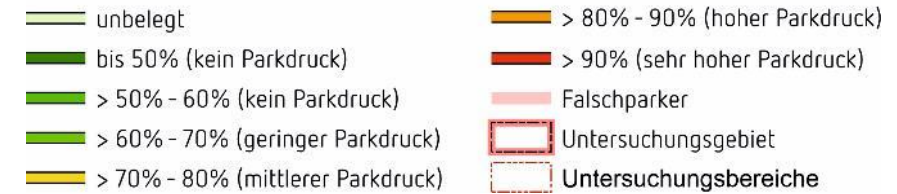
Samstag, 30.10.2021 – 8 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 80 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



- Hohe Auslastung bereits morgens

Belegungsauswertung

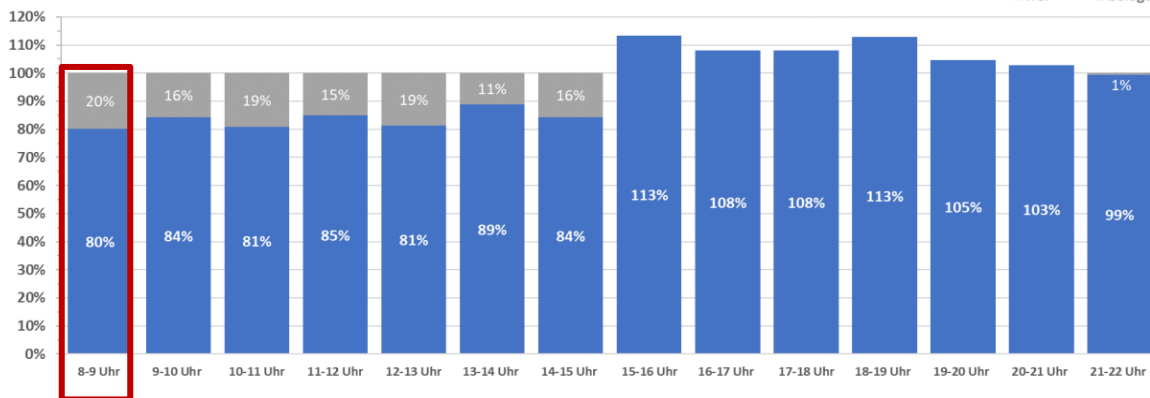


Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)

(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten + z. T. zeitl. eingeschr. Halteverbot (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken))

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld



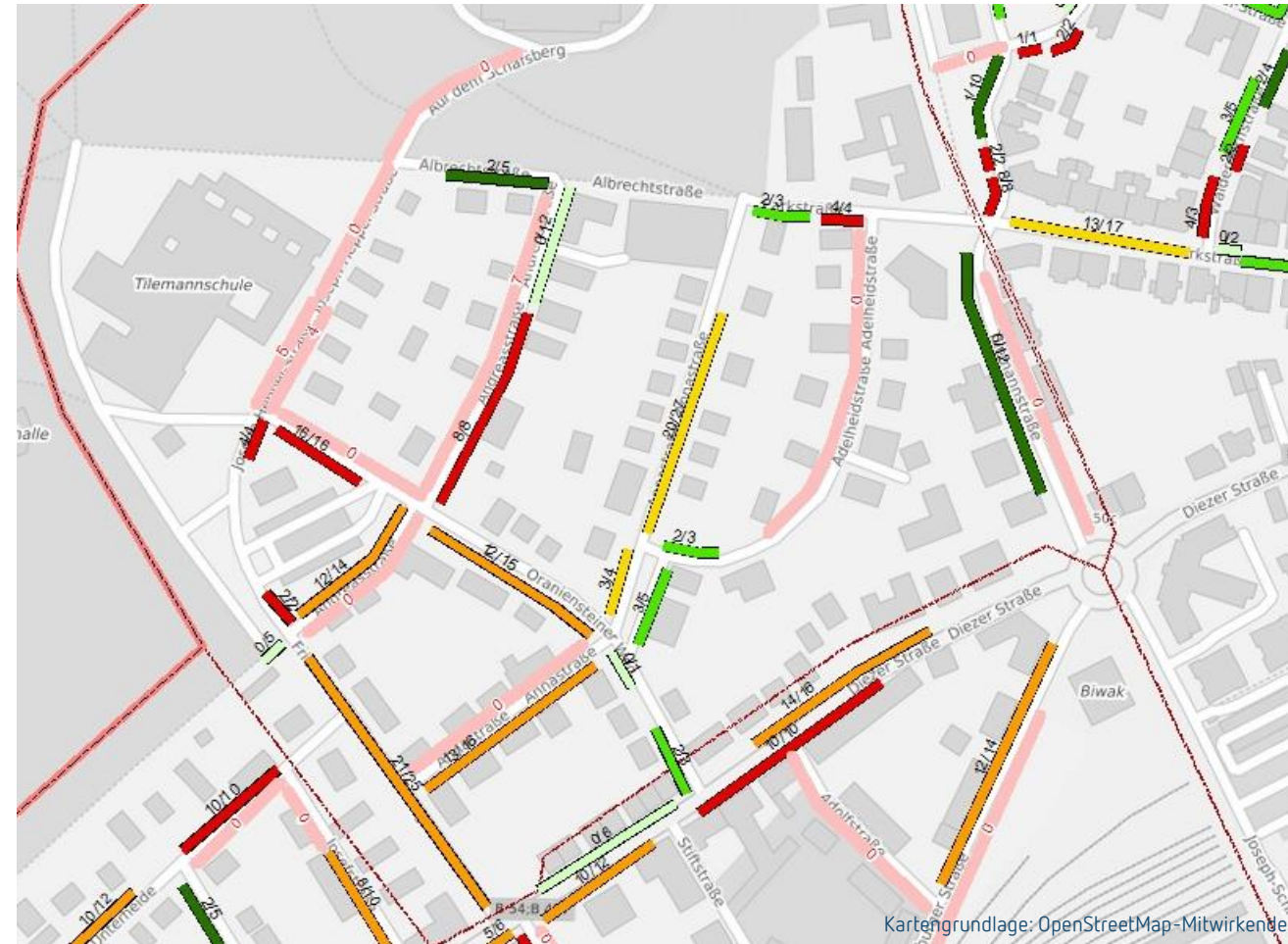
Samstag, 30.10.2021 – 9 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 84 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Weitere Zunahme v.a. im westl. Teil

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

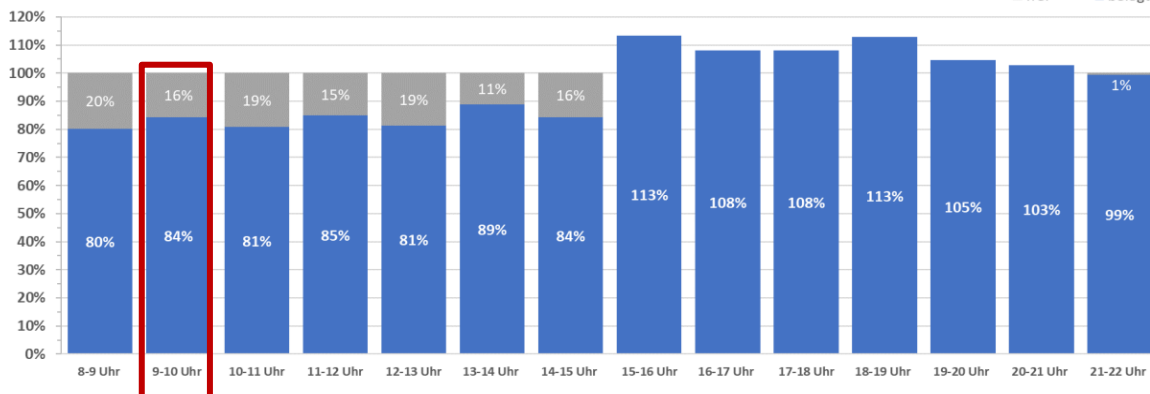


Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)

(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten + z. T. zeitl. eingeschr. Halteverbot (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken))

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Samstag, 30.10.2021 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 81 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

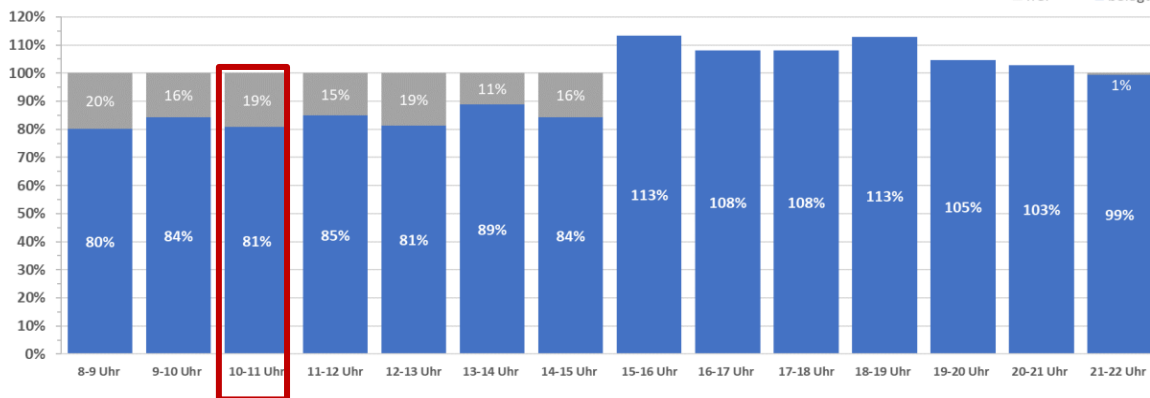
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)

(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten + z. T. zeitl. eingeschr. Halteverbot (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken))

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld



Samstag, 30.10.2021 – 11 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 85 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Belegungsauswertung

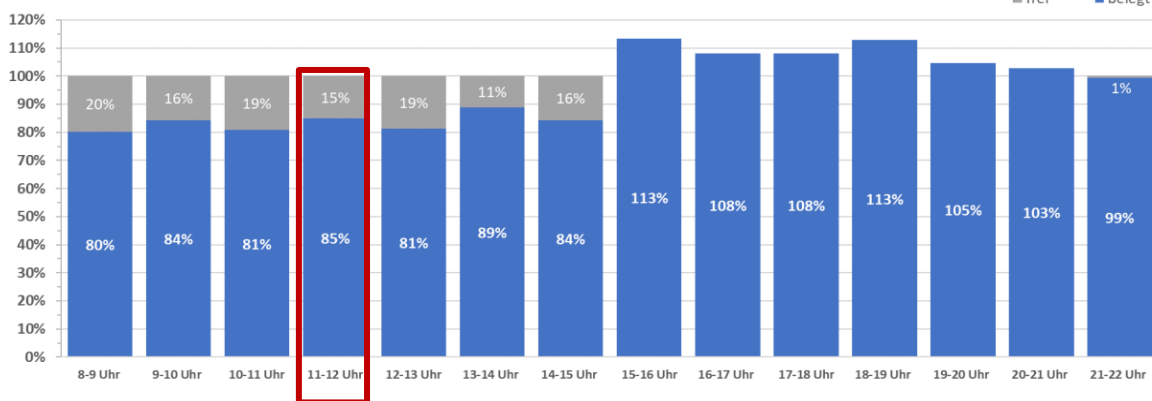
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)

(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten + z. T. zeitl. eingeschr. Halteverbot (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken))

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld



Samstag, 30.10.2021 – 12 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 81 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Belegungsauswertung

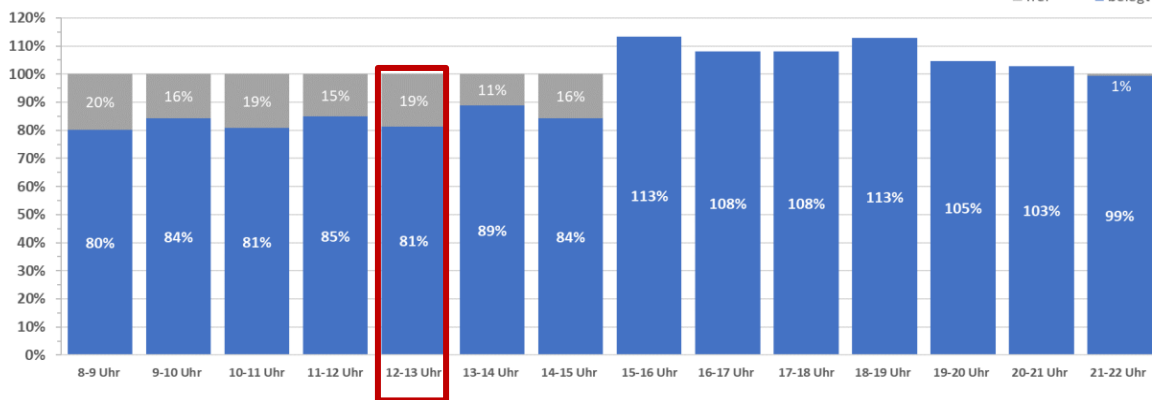
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)

(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten + z. T. zeitl. eingeschr. Halteverbot (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken))

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

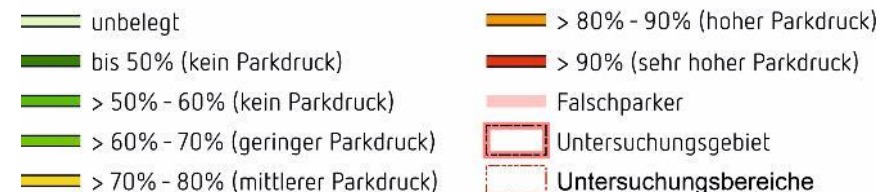


Samstag, 30.10.2021 – 13 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 89 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Weitere Zunahmen

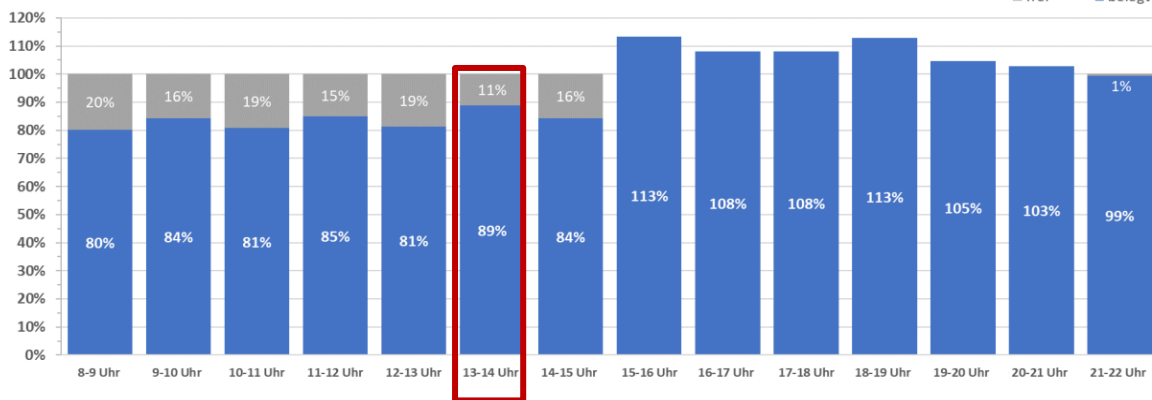
Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)

(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten + z. T. zeitl. eingeschr. Halteverbot (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken))

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld



Samstag, 30.10.2021 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 84%
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Belegungsauswertung

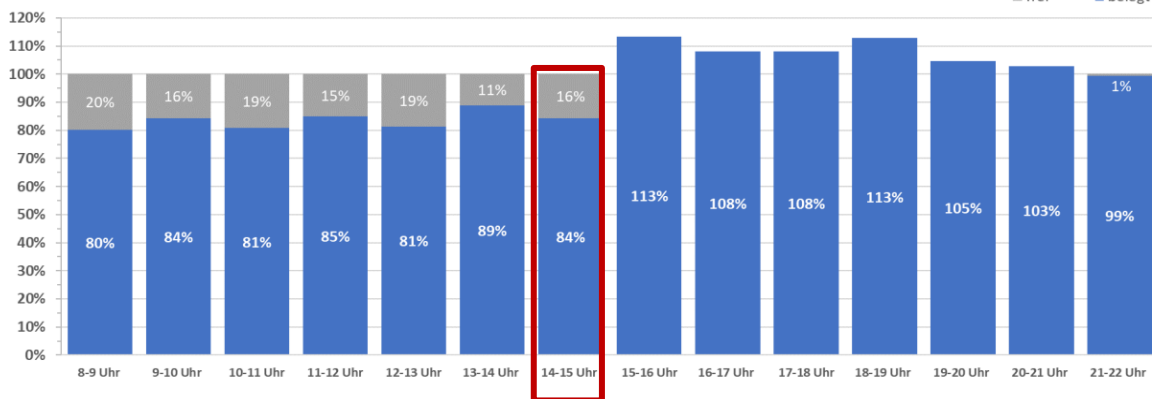
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)

(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten + z. T. zeitl. eingeschr. Halteverbot (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken))

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

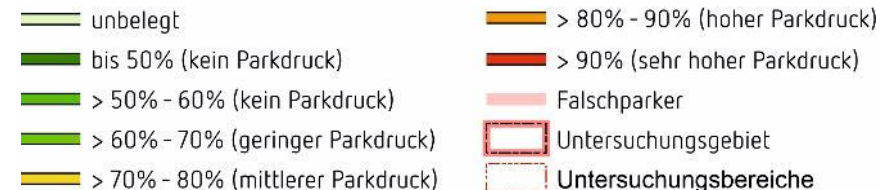


Samstag, 30.10.2021 – 15 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 113 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Ehemaligentreffen
- Belegung im Straßenraum steigt
- Falschparkeranteil rund um Schule steigt

Belegungsauswertung

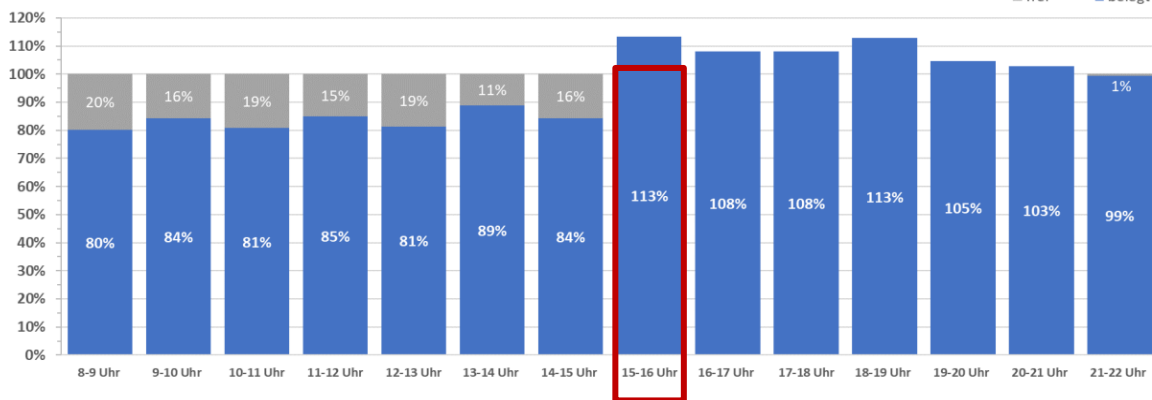


Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)

(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten + z. T. zeitl. eingeschr. Halteverbot (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken))

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

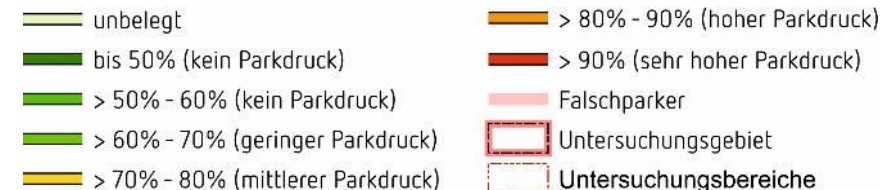


Samstag, 30.10.2021 – 16 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 108 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Hohe Auslastungen plus Falschparker

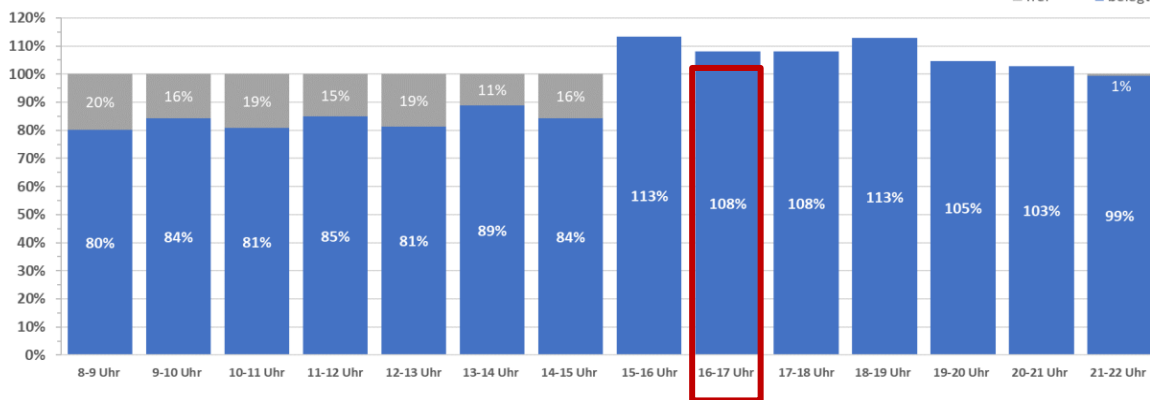
Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)

(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten + z. T. zeitl. eingeschr. Halteverbot (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken))

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld



Samstag, 30.10.2021 – 17 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 108 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Belegungsauswertung

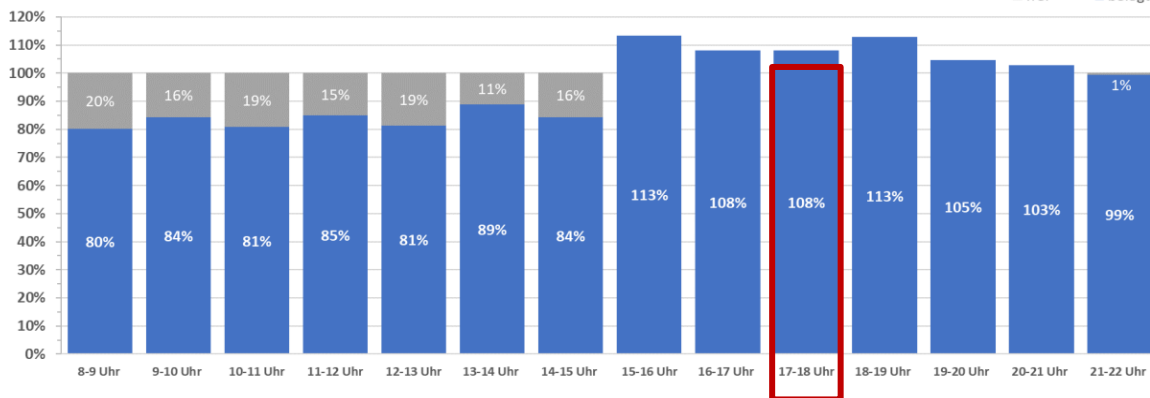
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)

(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten + z. T. zeitl. eingeschr. Halteverbot (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken))

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld



Samstag, 30.10.2021 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 113 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Belegungsauswertung

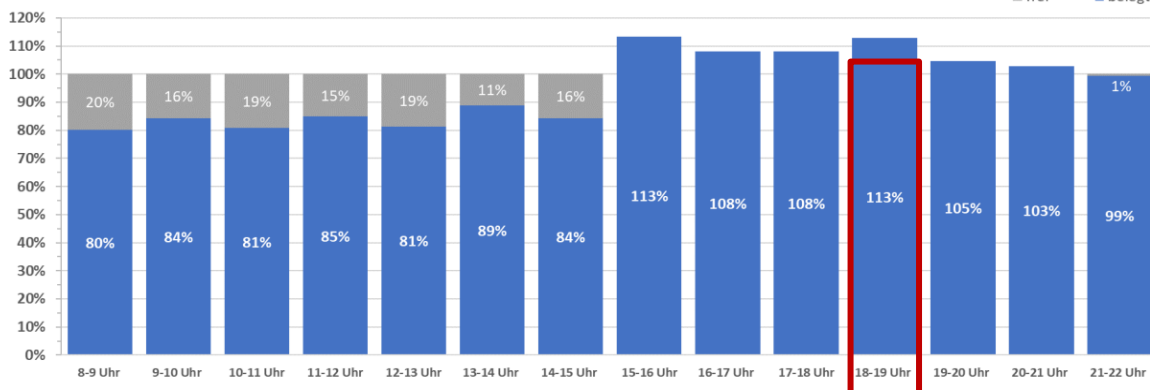
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)

(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten + z. T. zeitl. eingeschr. Halteverbot (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken))

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

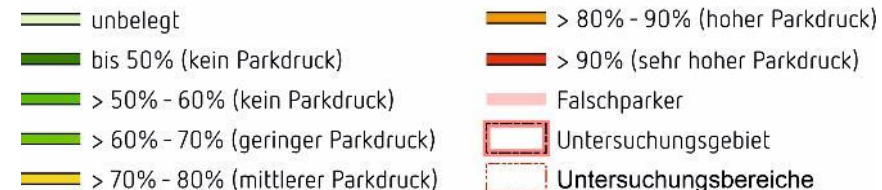


Samstag, 30.10.2021 – 19 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 106 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

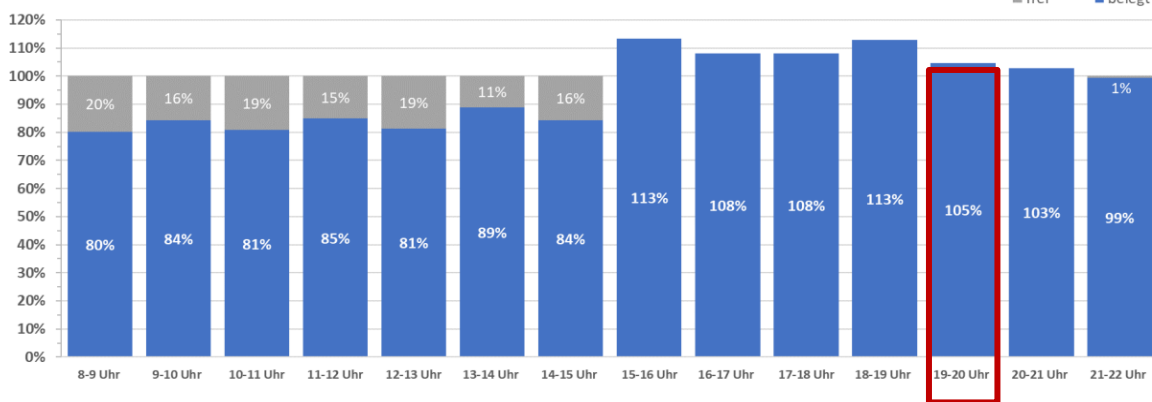
- Leichte Abnahmen bis abends, aber noch konstant sehr hohe Belegungen und Falschparken

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)

(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten + z. T. zeitl. eingeschr. Halteverbot (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken))



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld



Samstag, 30.10.2021 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 103 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

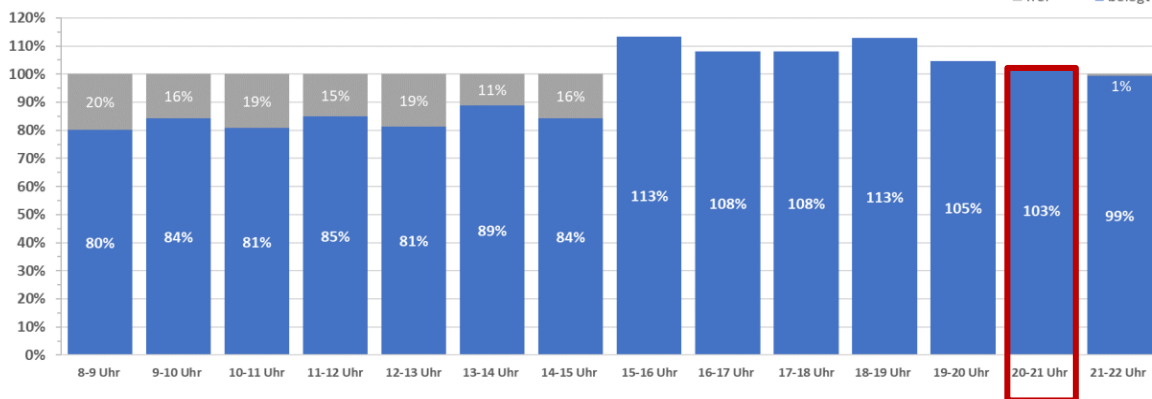


Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)

(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten + z. T. zeitl. eingeschr. Halteverbot (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken))

■ frei ■ belegt



Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

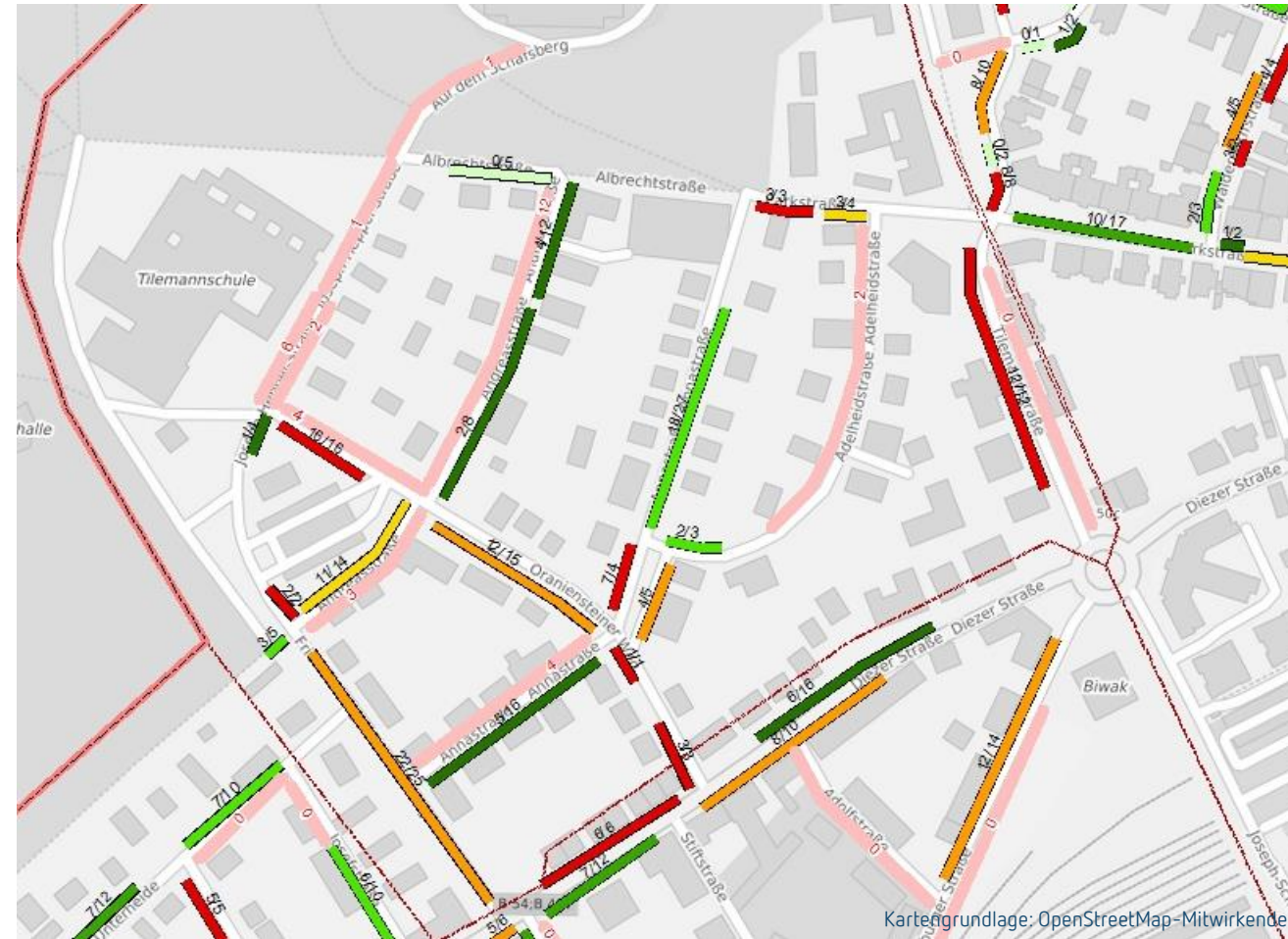


Samstag, 30.10.2021 – 21 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 99 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

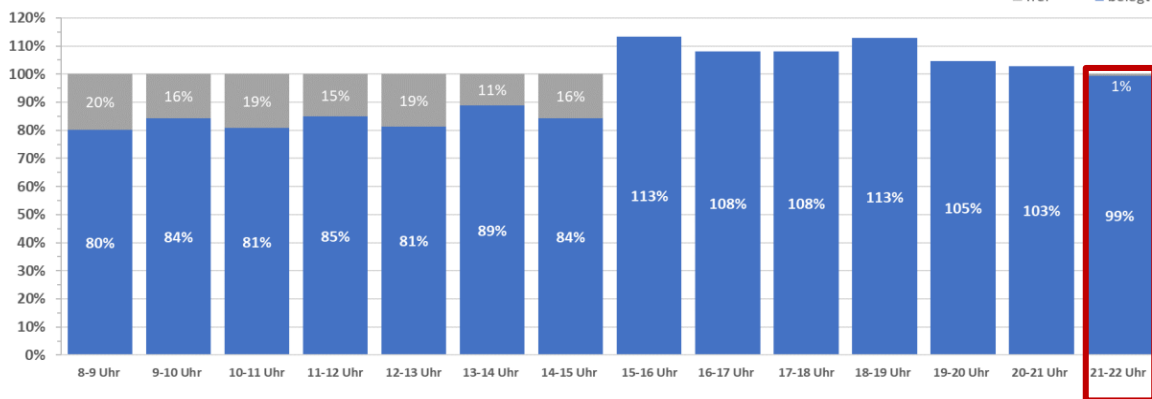


Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Bereich 3 (Sa. 30.10.2021)

(rd. 170 legale Parkmöglichkeiten + z. T. zeitl. eingeschr. Halteverbot (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken))

■ frei ■ belegt

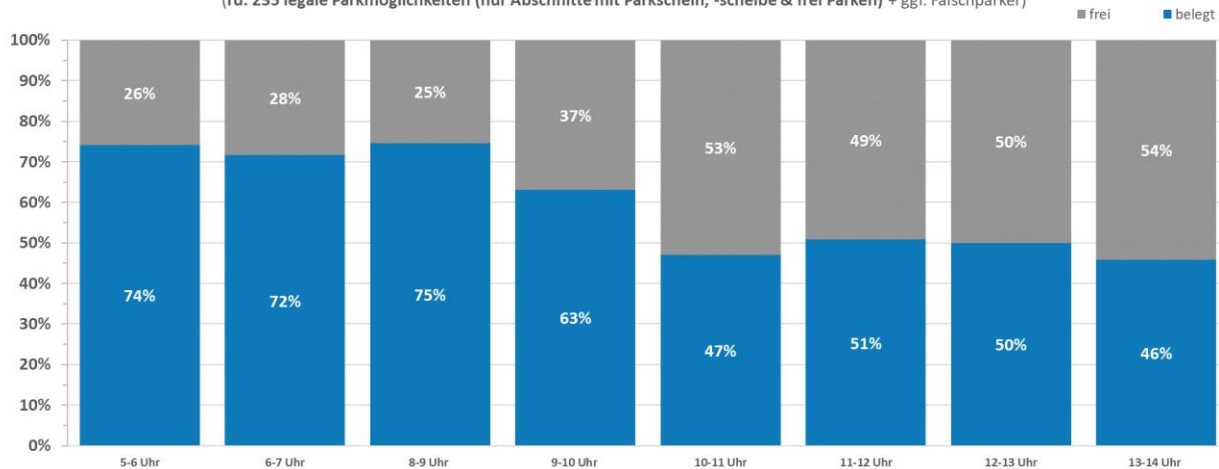


Belegungsauswertung

Donnerstag, 27.01.2022

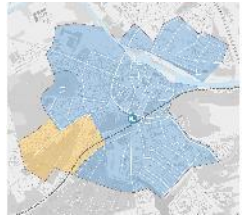
öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Do. 27.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



- Insgesamt keine kritische Auslastung, max. 75 %
- Vormittags stärkere Belegung als Nachmittags

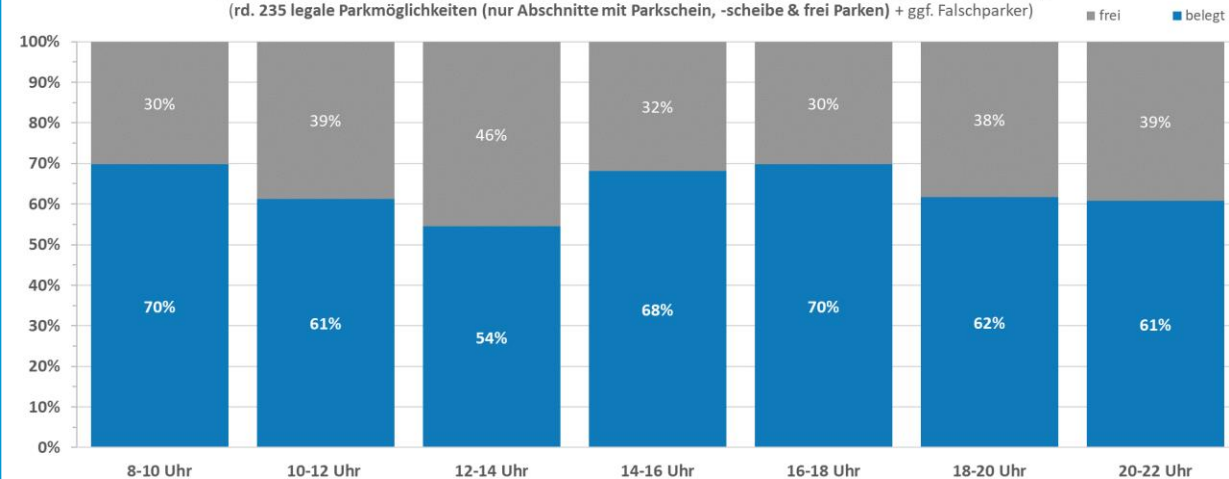
Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)



Samstag, 29.01.2022

öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Sa. 29.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)

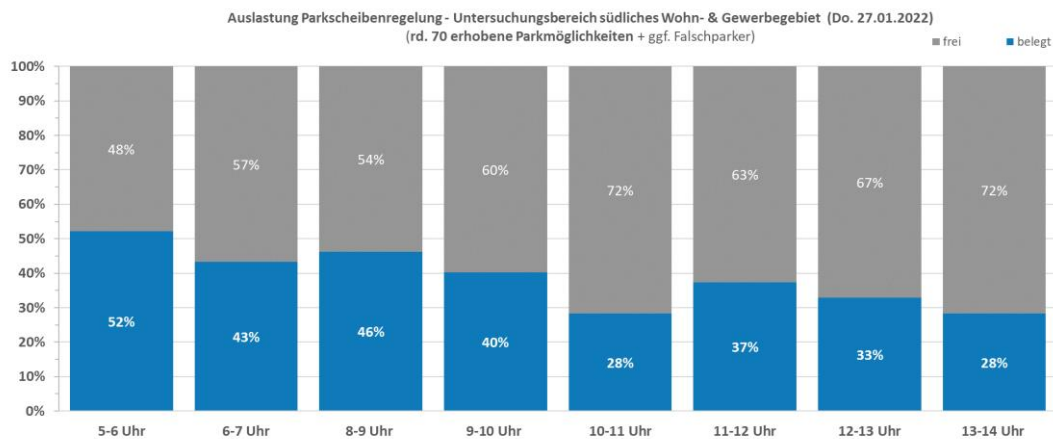
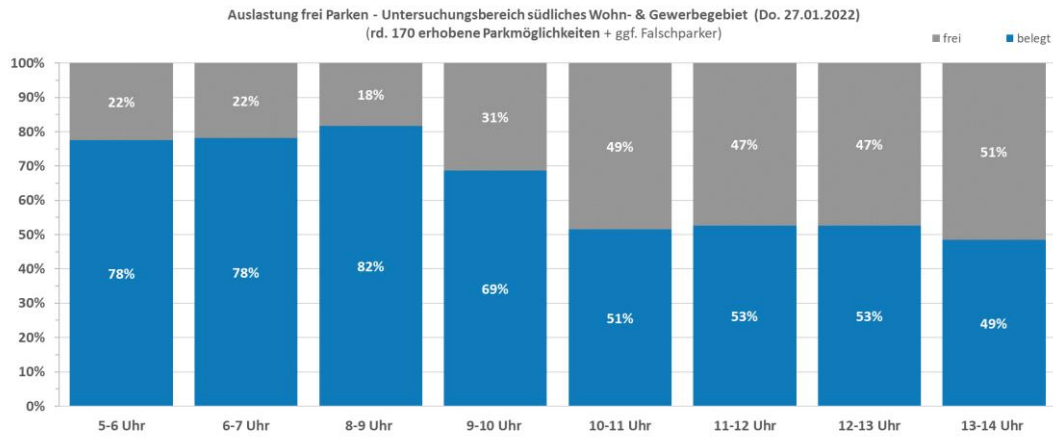


- Etwas gleichmäßigere Verteilung über den Tag
- Höhere Auslastung Mittags und Abends als am Donnerstag

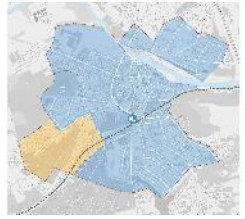
Belegungsauswertung

Donnerstag, 27.01.2022

Frei Parken & Parkscheinregel, Straße

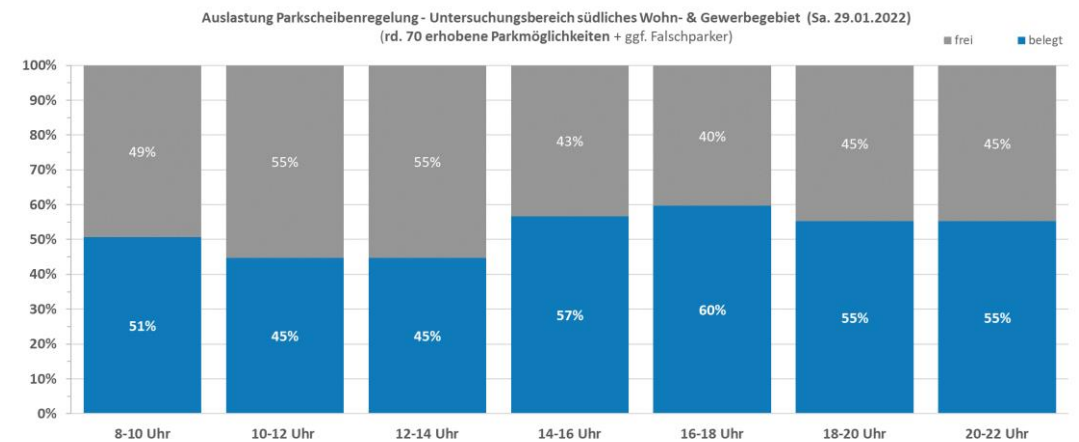
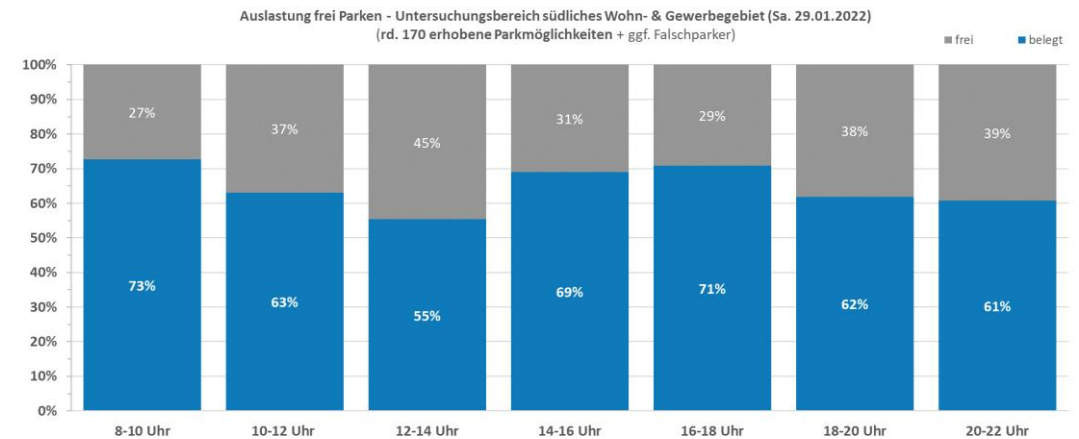


Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)



Samstag, 29.01.2022

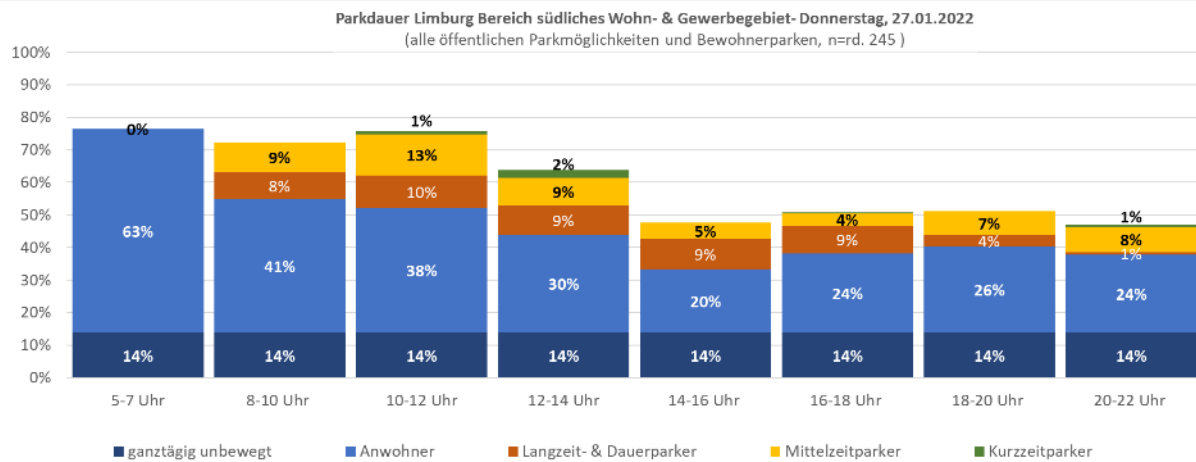
Frei Parken & Parkscheinregel, Straße



Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 4: Diezer Str./ Friedhof

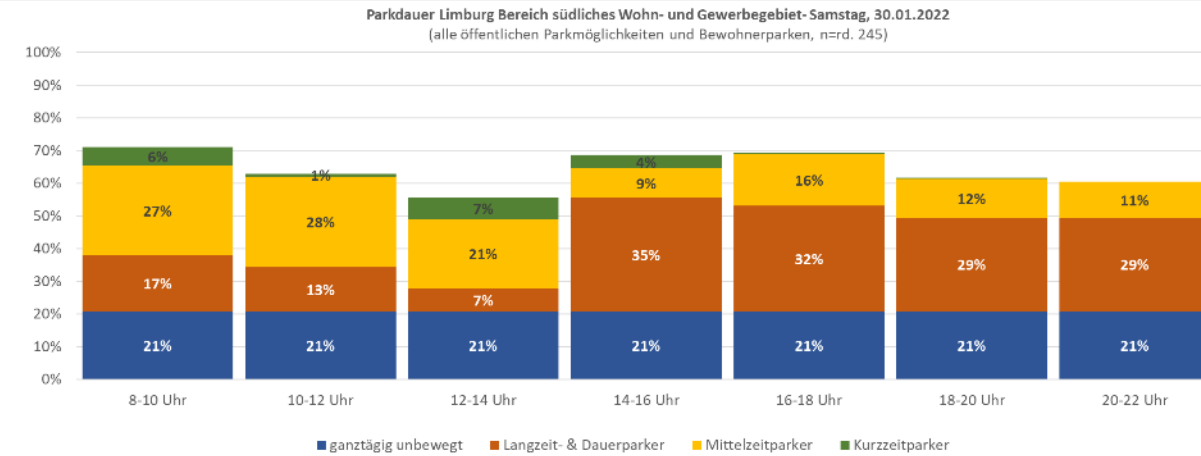
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 27.01.2022



- Morgens eventuell auch Externe unter den hier als Anwohnern dargestellten Parkern (deutlich höhere Belegung als Abends)
- Konstant ca. 20-30% Anwohner über den Tag
- Überwiegend lange Parkdauern

Teilbereich 4: Diezer Str./ Friedhof

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 29.01.2022

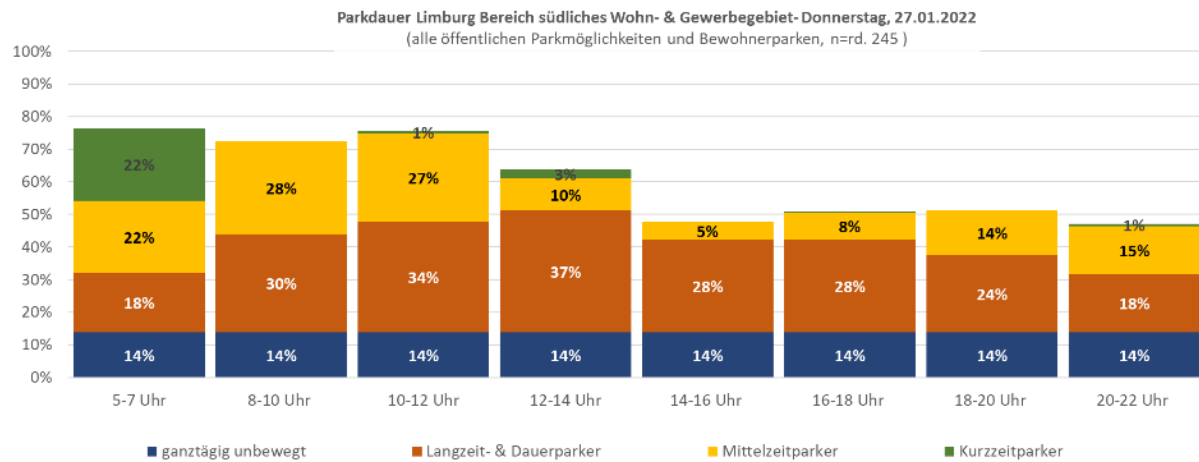


- Ebenfalls lange Standdauern
- Mehr ganztägig unbewegte Kfz

Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 4: Diezer Str./ Friedhof

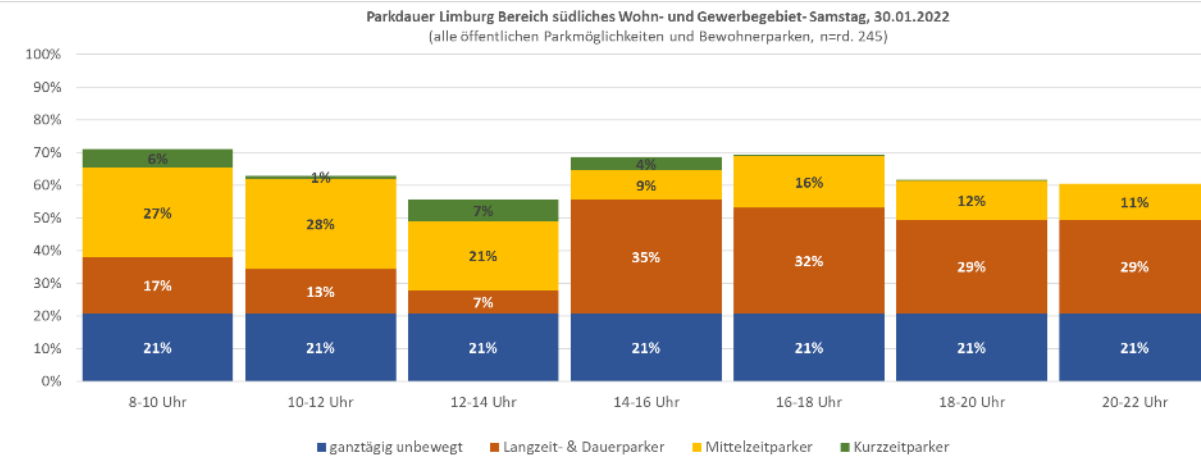
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 27.01.2022



- Keine Anwohnerdefinition
- Überwiegend lange Parkdauern
- Morgendlicher Anteil Kurzzeitparker stand vermutlich über nacht (Anwohner, die morgens wegfahren)

Teilbereich 4: Diezer Str./ Friedhof

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 29.01.2022



- Ebenfalls lange Standdauern
- Mehr ganztägig unbewegte Kfz

Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

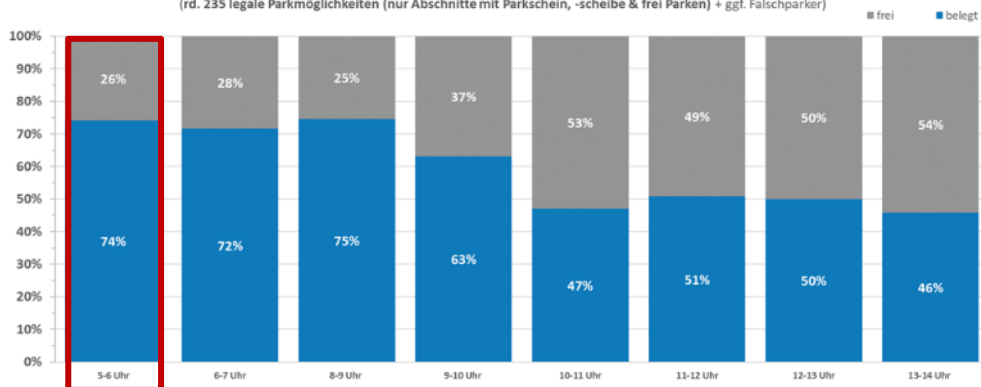
Donnerstag, 27.01.2022 – 5 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 74 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

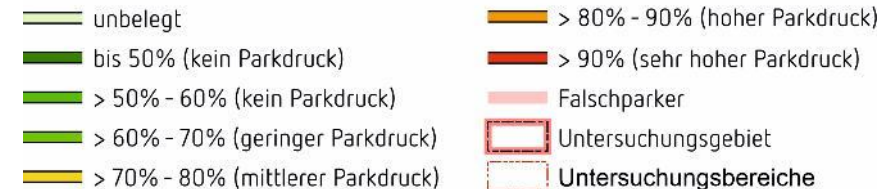


- Hohe Auslastungen v.a. auf Abschnitten im östlichen Teil
- Ggf. Verlagerungen von Bereich 3

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Do. 27.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

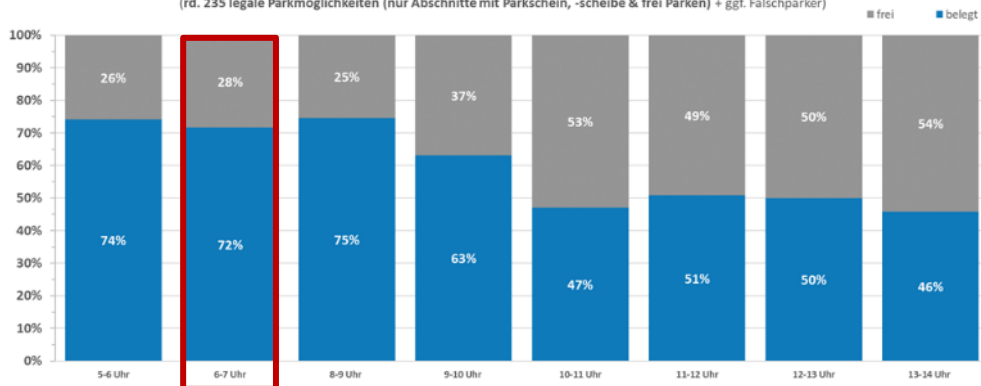


Donnerstag, 27.01.2022 – 8 Uhr

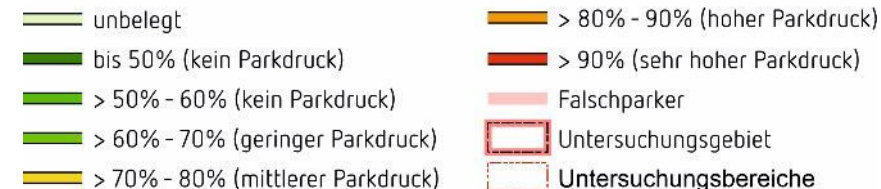
Auslastung öffentliches Parken: 72 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Hohe Auslastungen Auf der Unterheide (Parken in markierten Bereichen wird oft nicht eingehalten) und entlang der Diezer Straße
- Freie Kapazitäten auf der Rheinstraße

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Do. 27.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



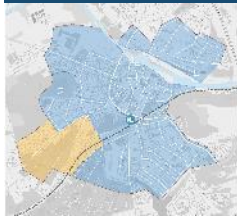
Belegungsauswertung



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)



Donnerstag, 27.01.2022 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 75 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

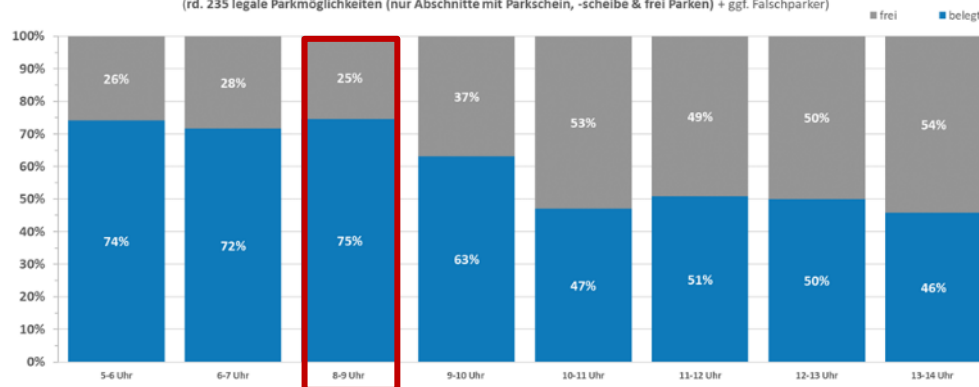
Belegungsauswertung

- unbesetzt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



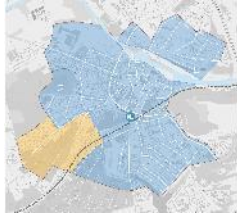
Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Do. 27.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

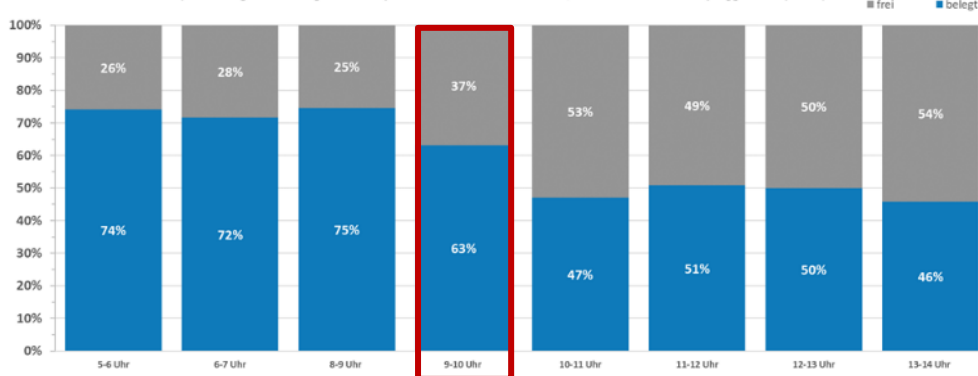


Donnerstag, 27.01.2022 – 12 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 63 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Abnahmen

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Do. 27.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

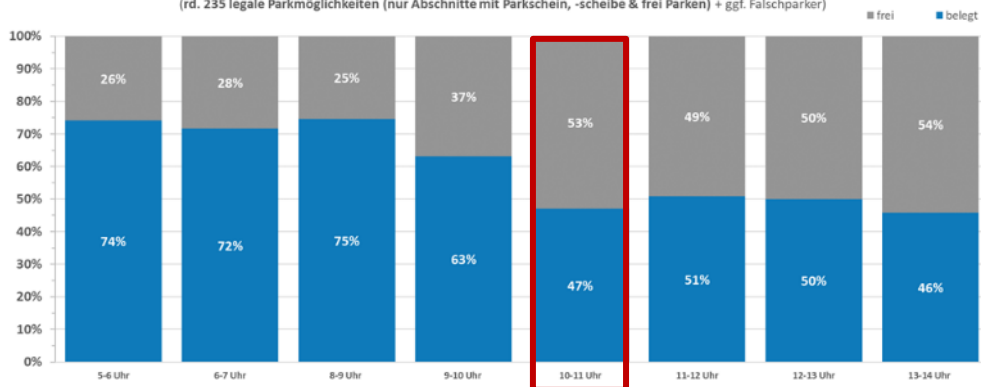
Donnerstag, 27.01.2022 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 47 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

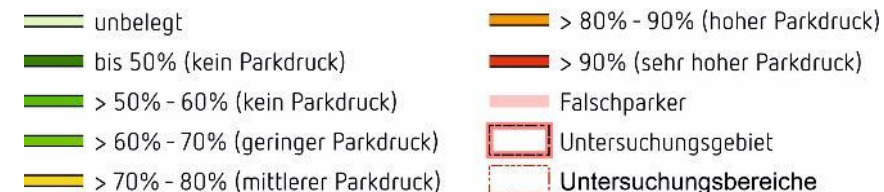


- Weitere deutliche Abnahmen
- Kein Parkdruck mehr

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Do. 27.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

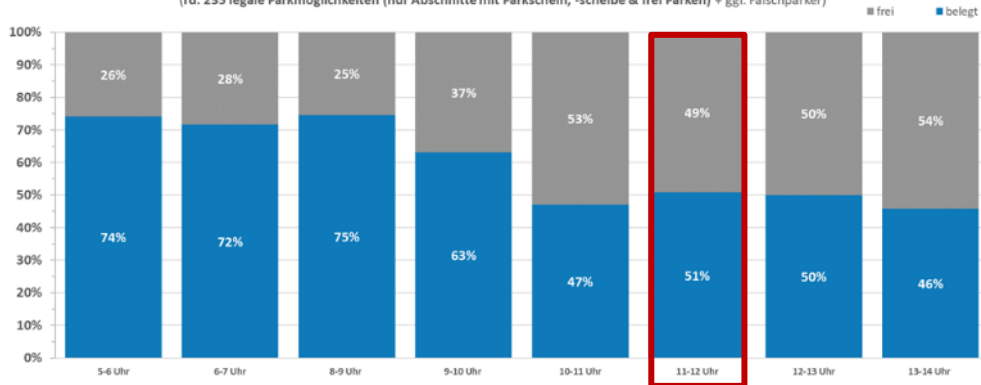


Donnerstag, 27.01.2022 – 16 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 51 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Leichte Zunahmen

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Do. 27.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



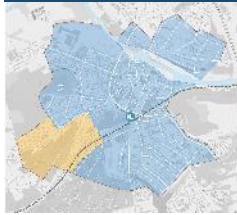
Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

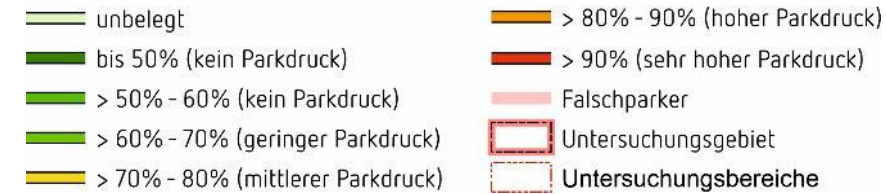
Donnerstag, 27.01.2022 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 50 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

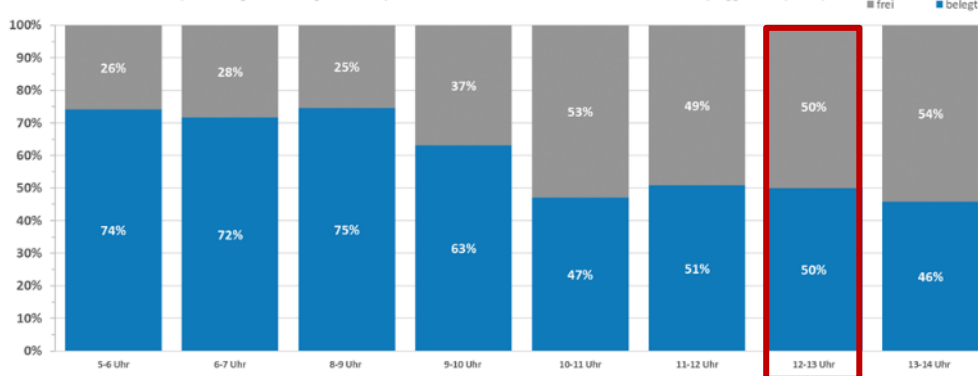


- Leichte Zunahmen, u.a. Rheinstraße

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Do. 27.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



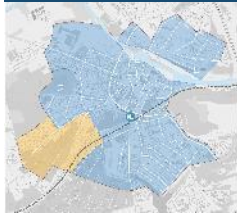
Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

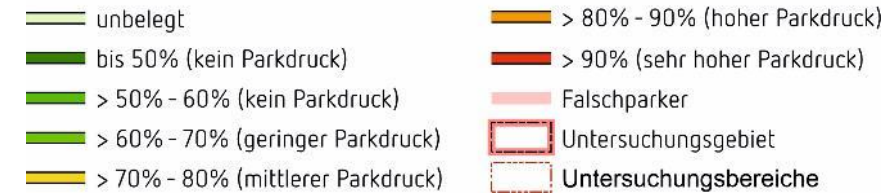
Donnerstag, 27.01.2022 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 46 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

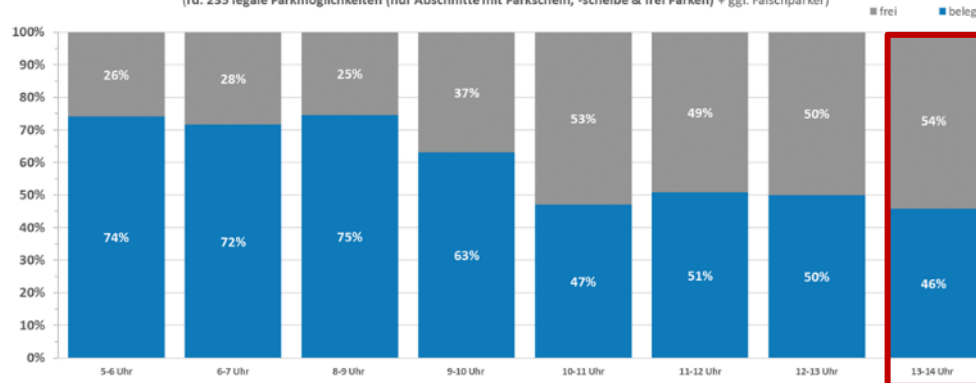


- Leichte Zunahmen, Diezer Straße

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Do. 27.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

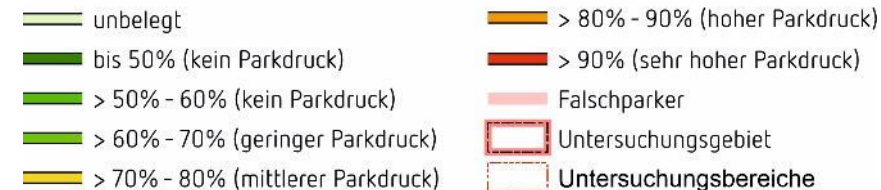


Samstag, 29.01.2022 – 8 Uhr

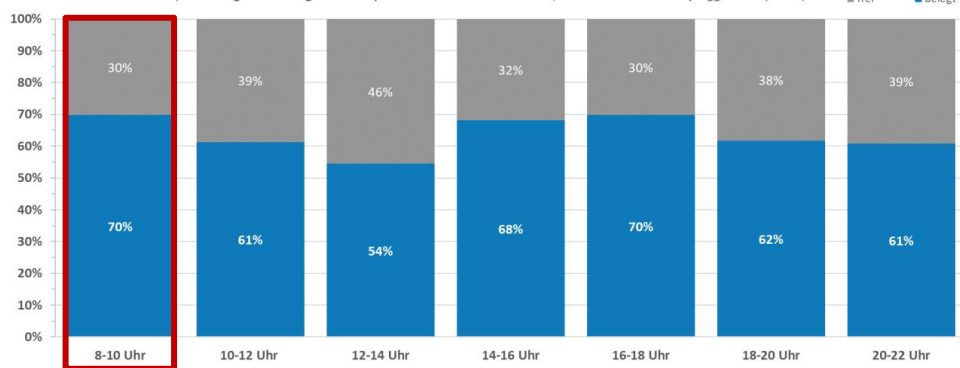
Auslastung öffentliches Parken: 70 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Hohe Auslastungen v.a. auf Abschnitten im östlichen Teil
- Ggf. Verlagerungen von Bereich 3

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Sa. 29.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

Samstag, 29.01.2022 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 61 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

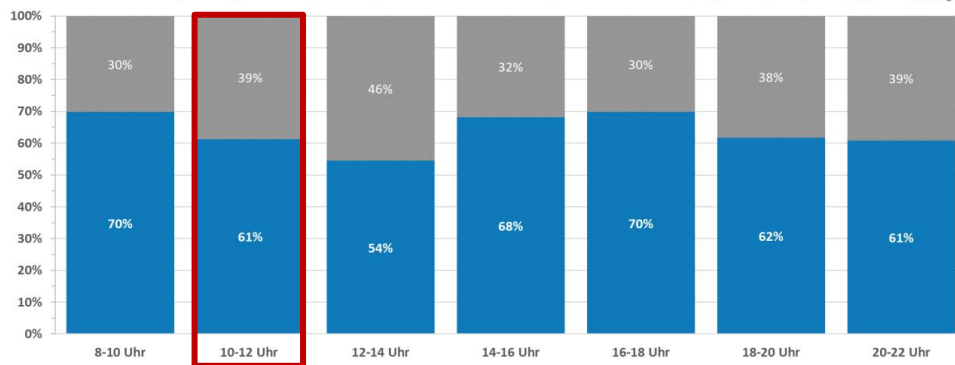


- Abnahmen

Belegungsauswertung

- unbesetzt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Sa. 29.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)



Samstag, 29.01.2022 – 12 Uhr

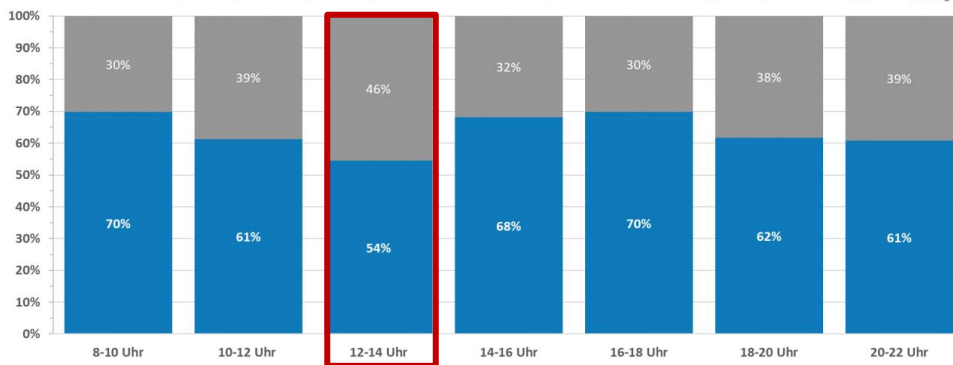
Auslastung öffentliches Parken: 54 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Weitere Abnahmen

Belegungsauswertung

- unbesetzt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Sa. 29.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

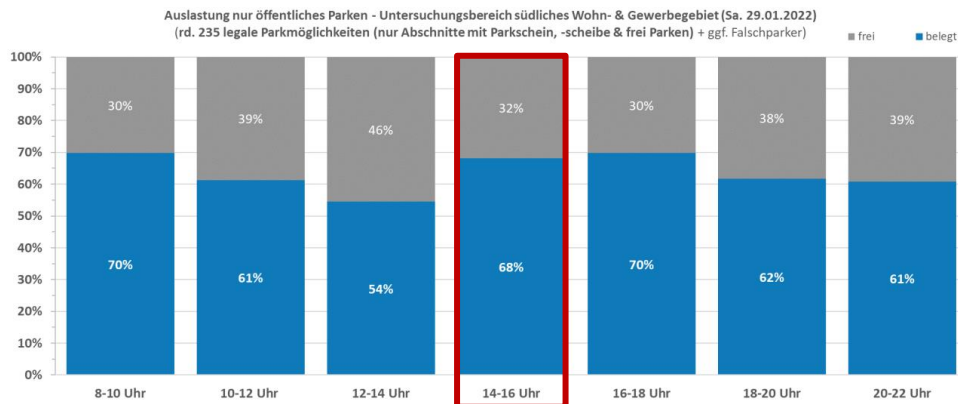
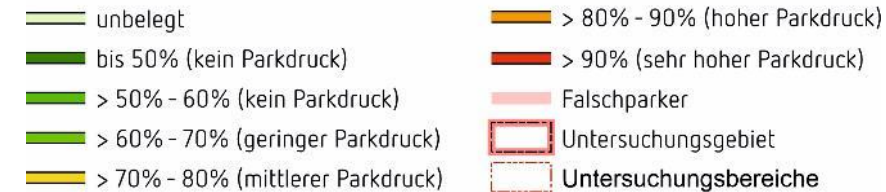


Samstag, 29.01.2022 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 68 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Zunahmen auf Abschnitten im östlichen Teil, aber auch Auf der Unterheide

Belegungsauswertung



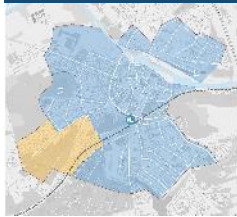
Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

Samstag, 29.01.2022 – 16 Uhr

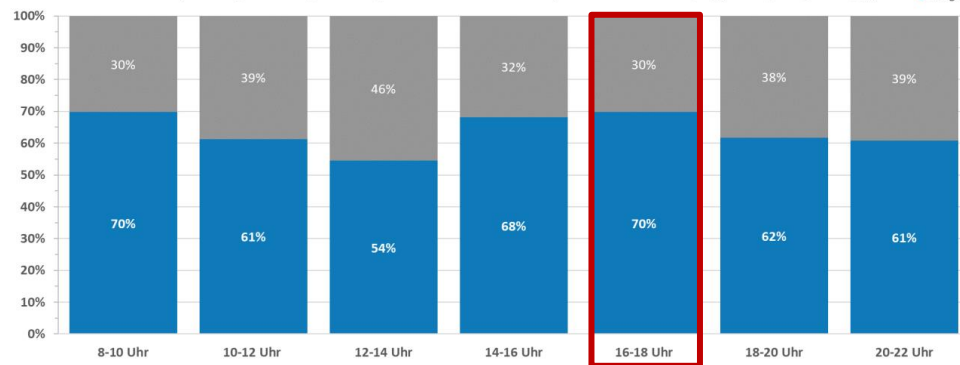
Auslastung öffentliches Parken: 70 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Sa. 29.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



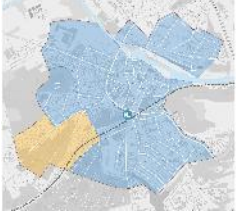
Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

Samstag, 29.01.2022 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 62 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

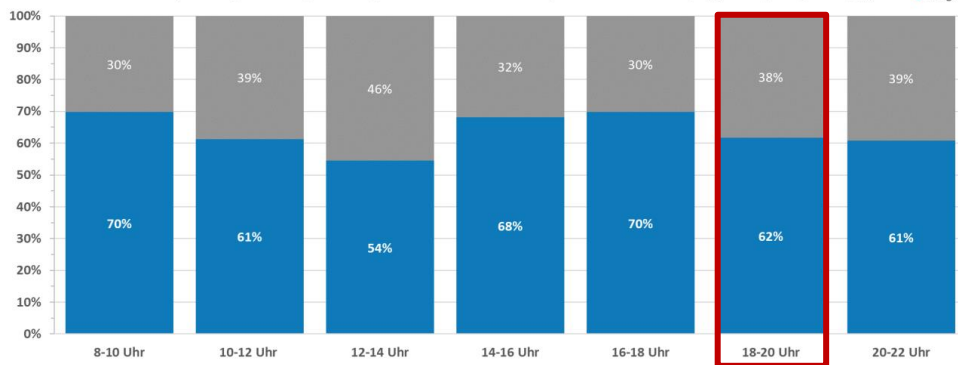


Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Sa. 29.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

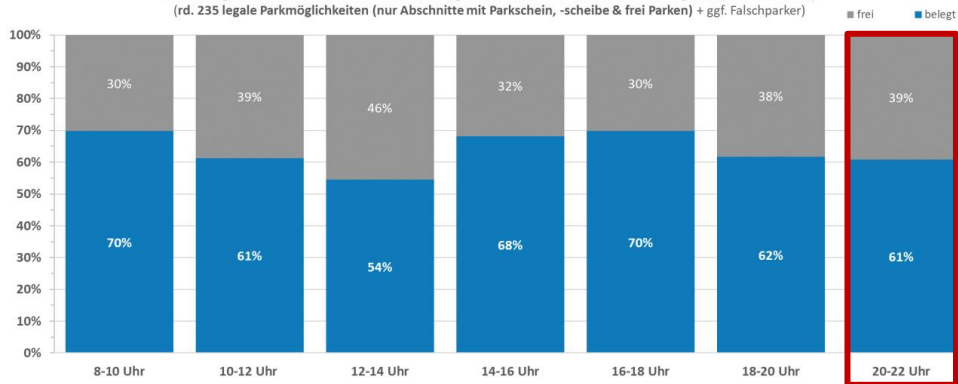
Samstag, 29.01.2022 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 61 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



- Leichte Abnahmen
- Ganztags kein kritischer Parkdruck

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Sa. 29.01.2022)
(rd. 235 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

- unbesetzt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

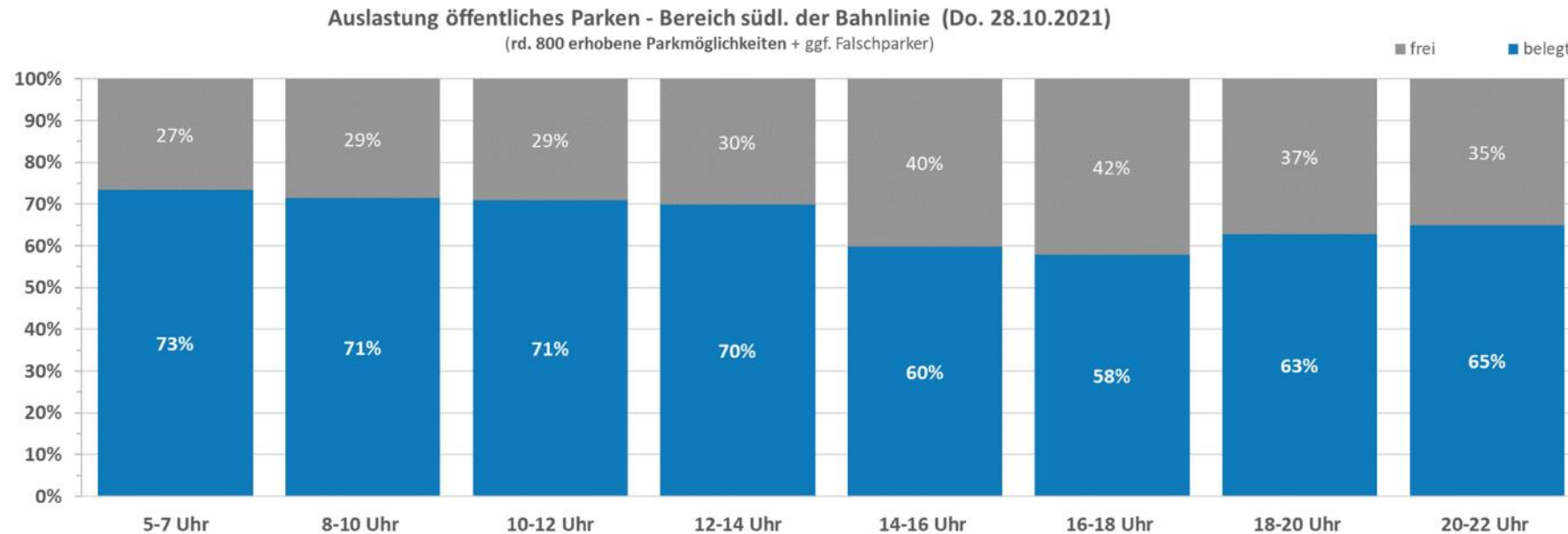
Belegungsauswertung

Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie



Donnerstag, 28.10.2021 (hier keine Samstagserhebung)

öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße



- Auslastung um die 60-70 %
- Insgesamt also kein erhöhter Parkdruck

Belegungsauswertung

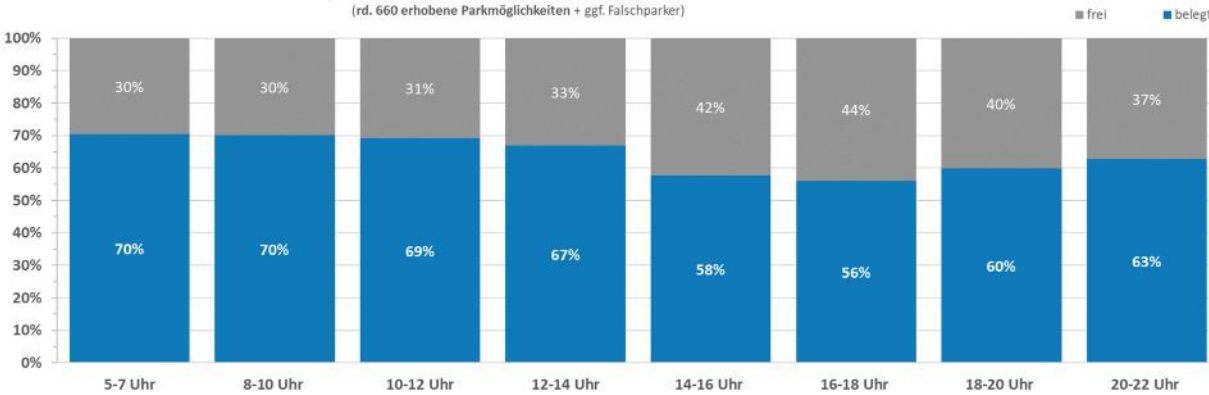
Donnerstag, 28.10.2021

öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße

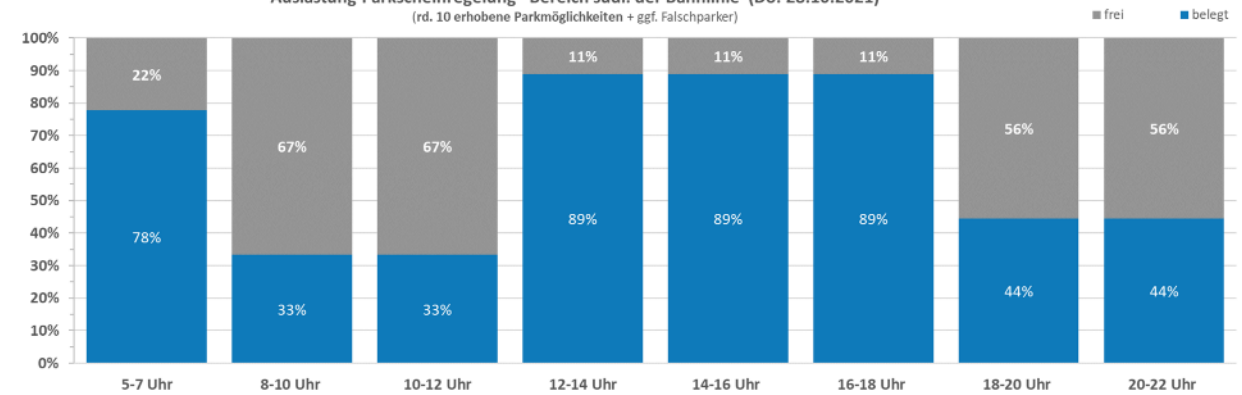
Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie



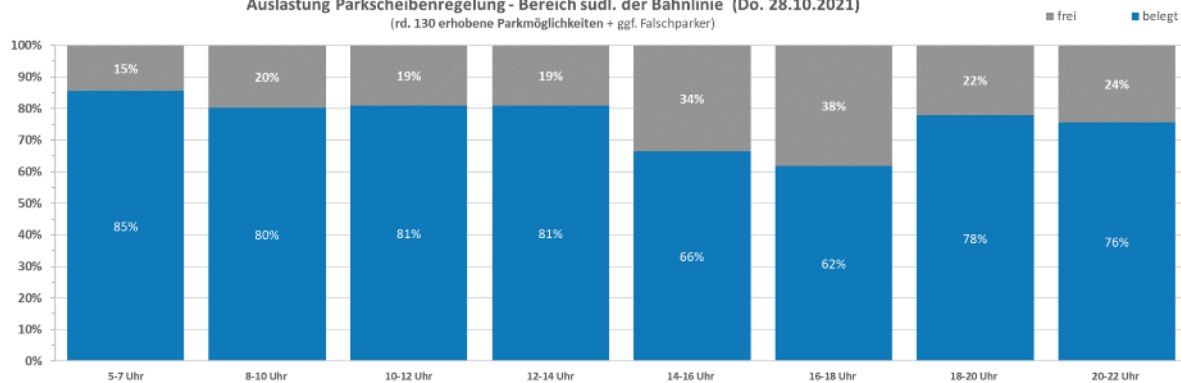
Auslastung frei Parken - Bereich südl. der Bahnlinie (Do. 28.10.2021)
(rd. 660 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



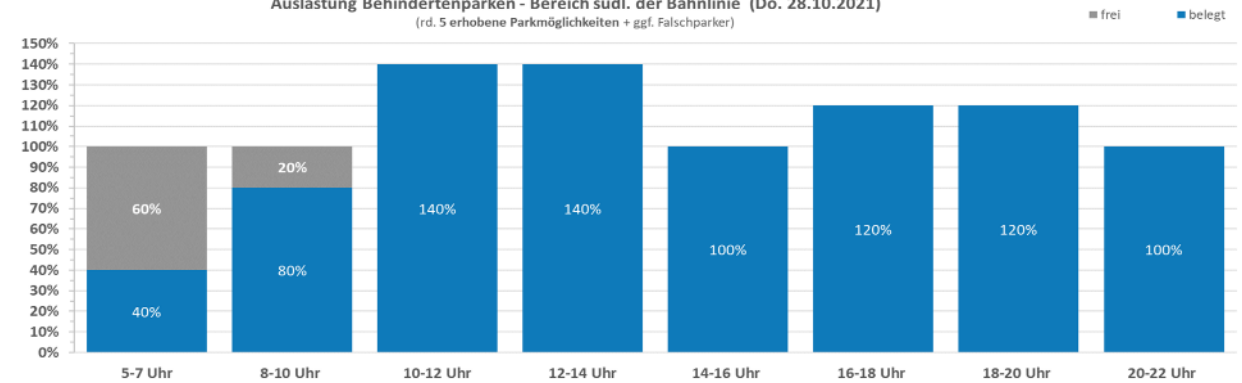
Auslastung Parkscheinregelung - Bereich südl. der Bahnlinie (Do. 28.10.2021)
(rd. 10 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



Auslastung Parkscheibenregelung - Bereich südl. der Bahnlinie (Do. 28.10.2021)
(rd. 130 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



Auslastung Behindertenparken - Bereich südl. der Bahnlinie (Do. 28.10.2021)
(rd. 5 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

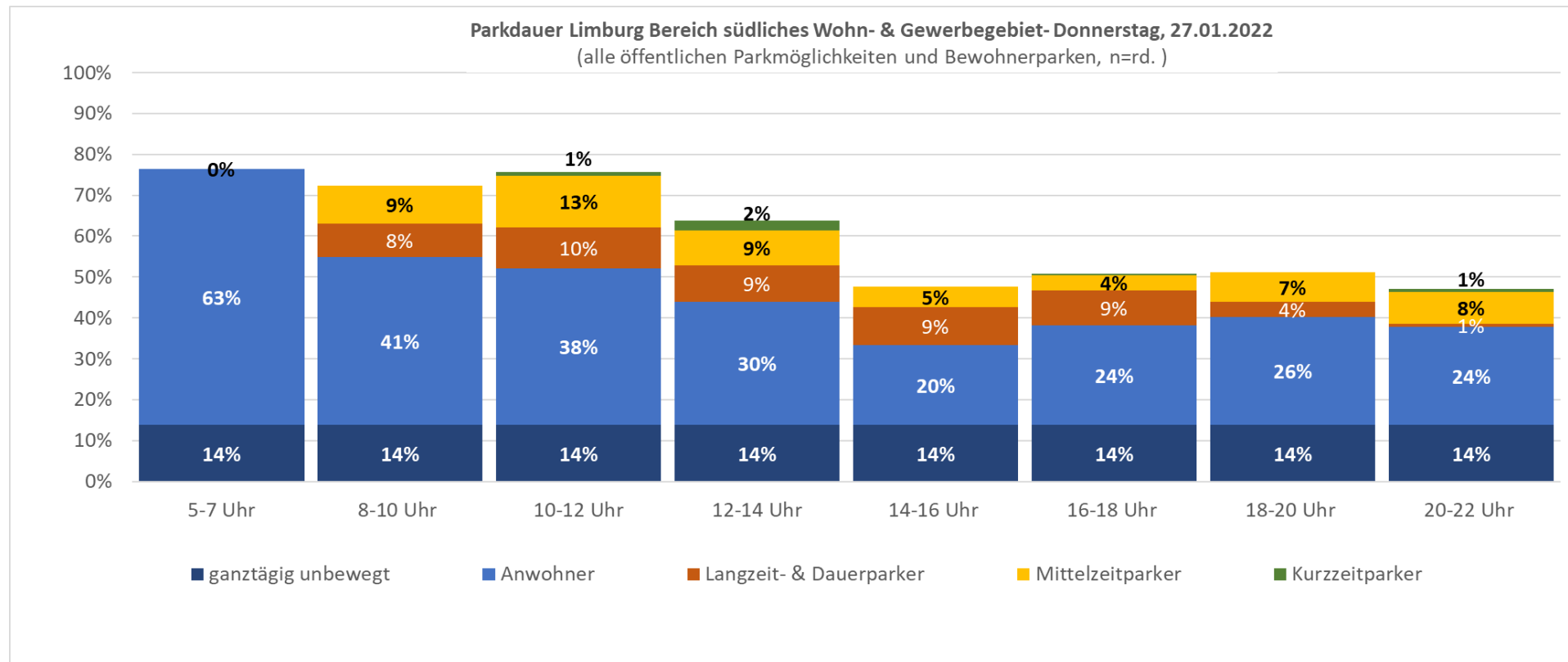


Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 5: südl. der Bahnlinie

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021

- Morgens vermutlich auch Externe unter den hier als Anwohnern dargestellten Parkern (deutlich höhere Belegung als abends)
- Konstant ca. 25-30% Anwohner
- Überwiegend lange Parkdauern



Belegungsauswertung

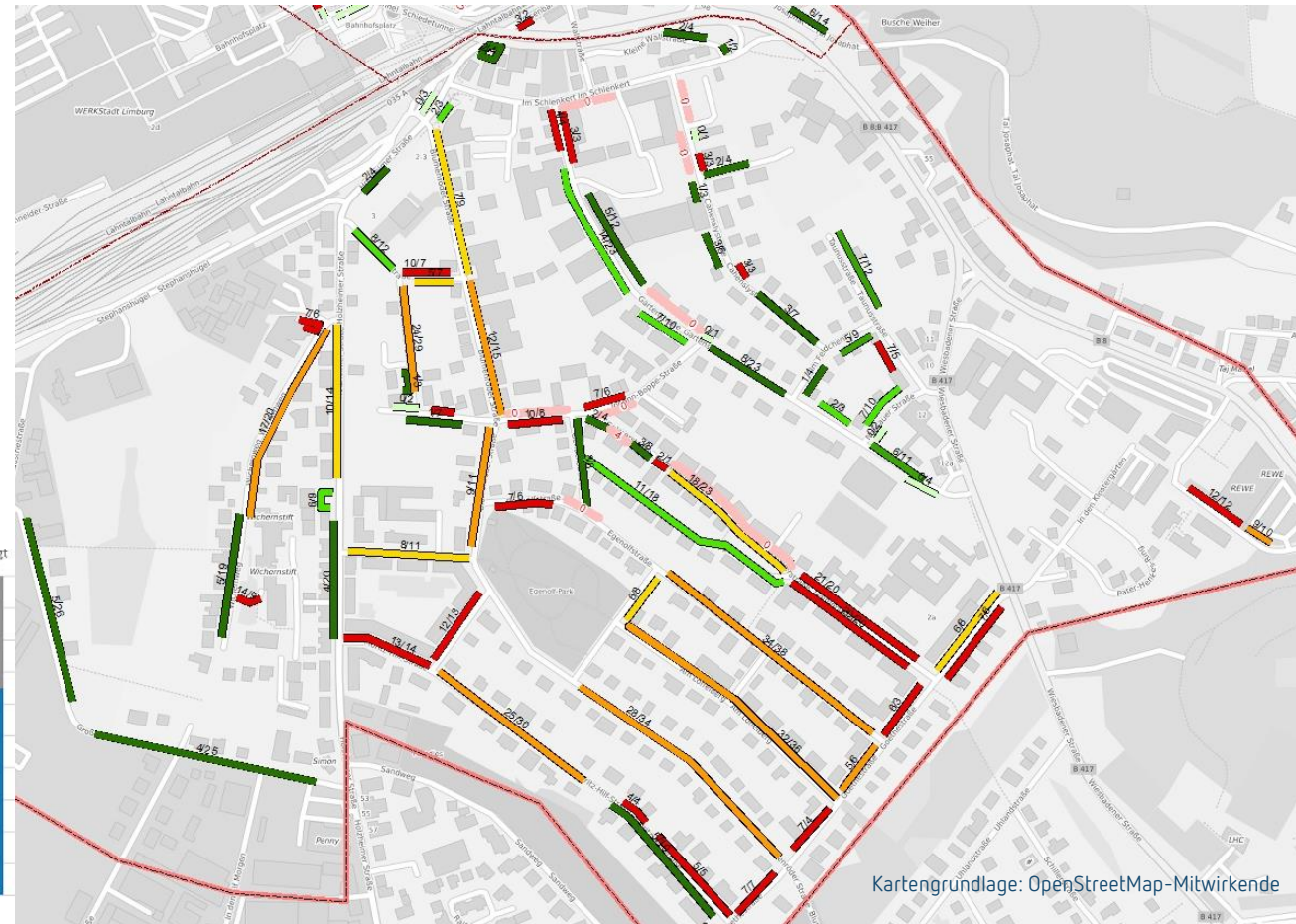
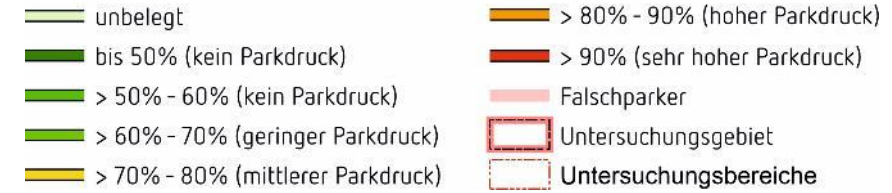
Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

Donnerstag, 28.10.2021 – 5 Uhr

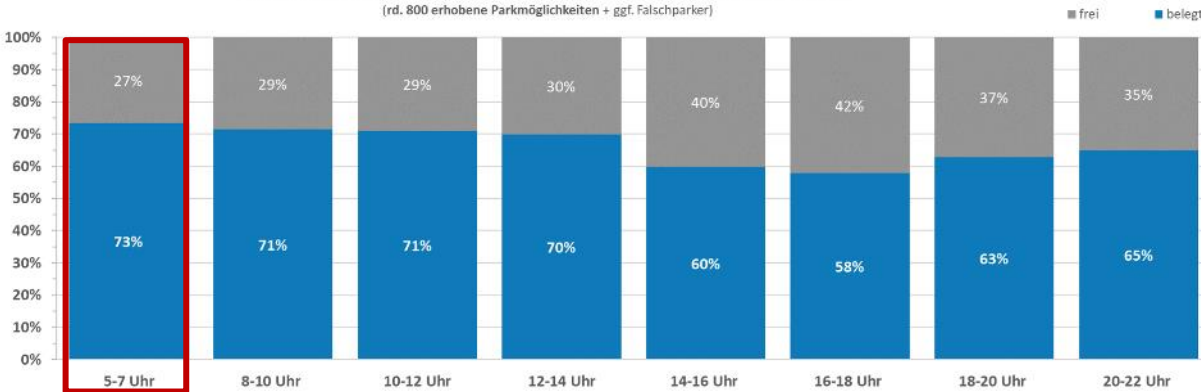
Auslastung öffentliches Parken: 73 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Früh am Morgen v.a. Wohnstraßen im Süden mäßig bis teils hoch ausgelastet

Belegungsauswertung



Auslastung öffentliches Parken - Bereich südl. der Bahnlinie (Do. 28.10.2021)
(rd. 800 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

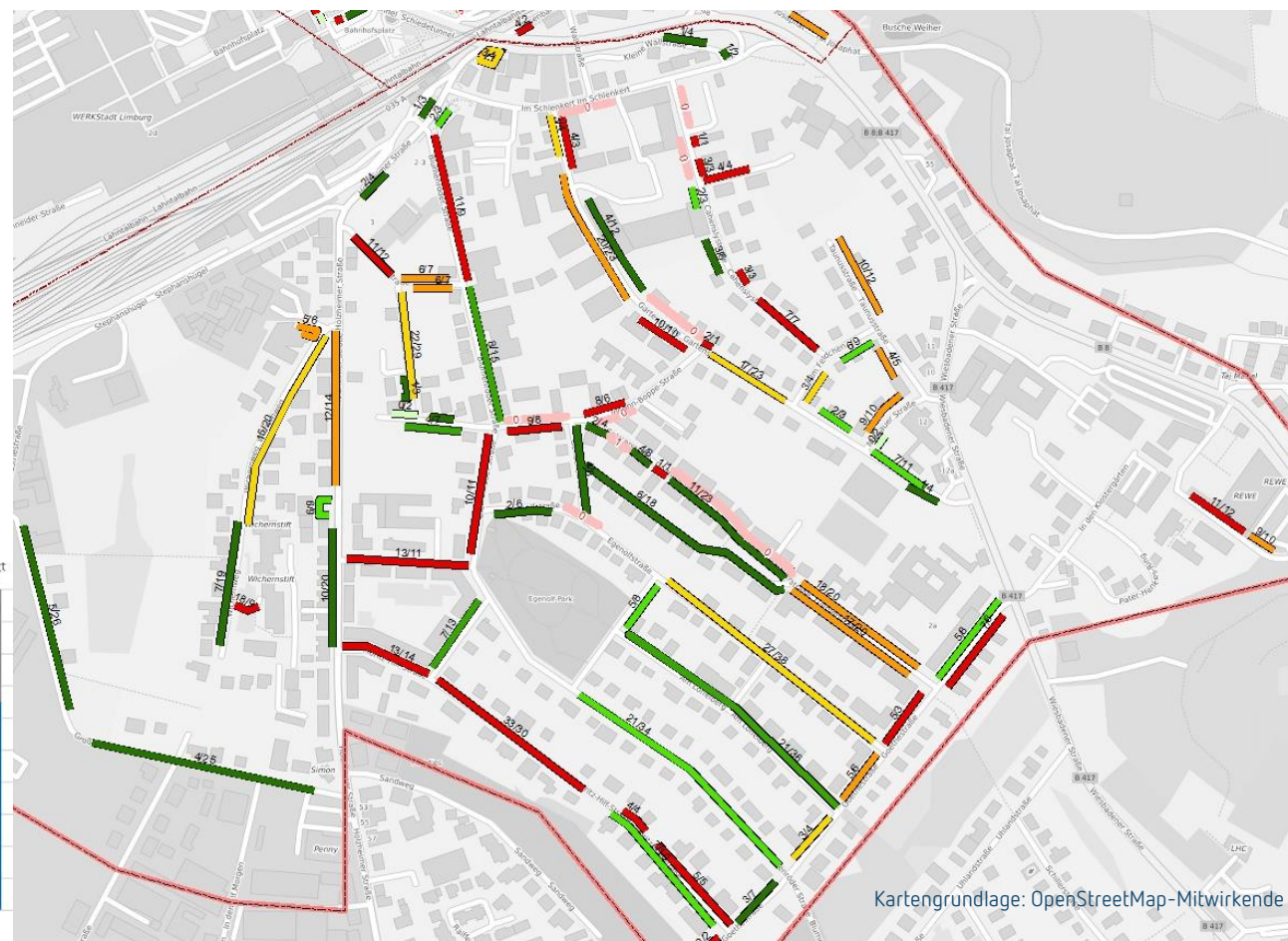
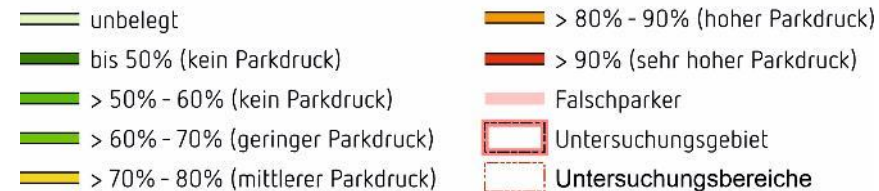
Donnerstag, 28.10.2021 – 8 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 71 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



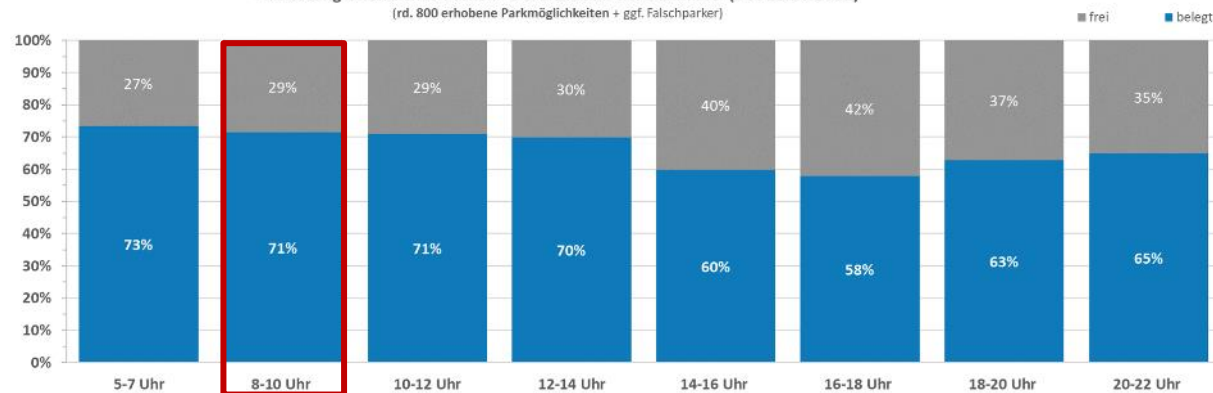
- Morgens wendet sich das Bild: Wohnstraßen leeren sich, Belegung nördliche Bereiche nimmt zu

Belegungsauswertung



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung öffentliches Parken - Bereich südl. der Bahnlinie (Do. 28.10.2021)
(rd. 800 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

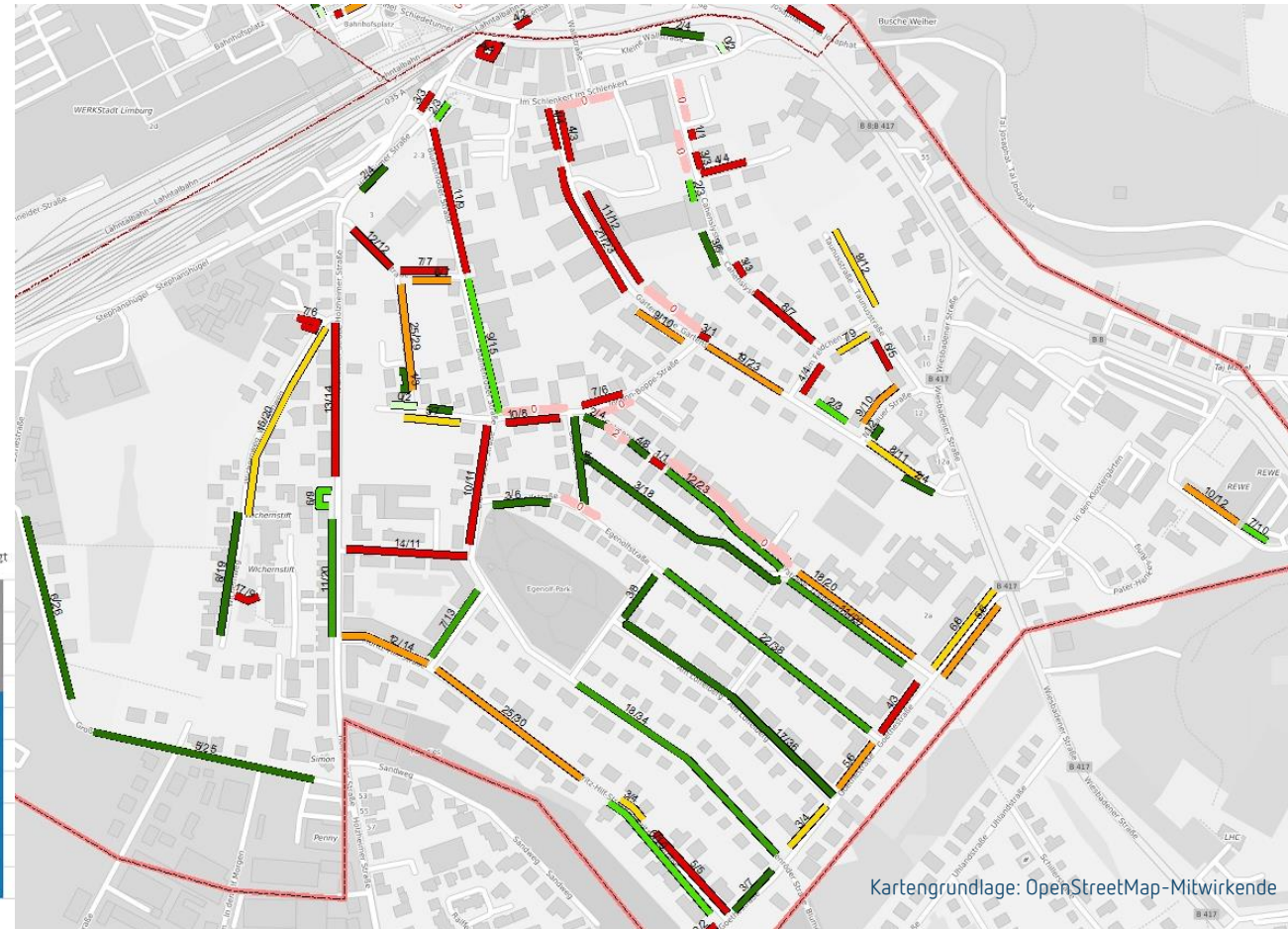
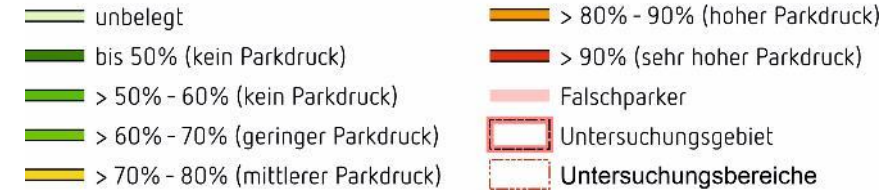


Donnerstag, 28.10.2021 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 71 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

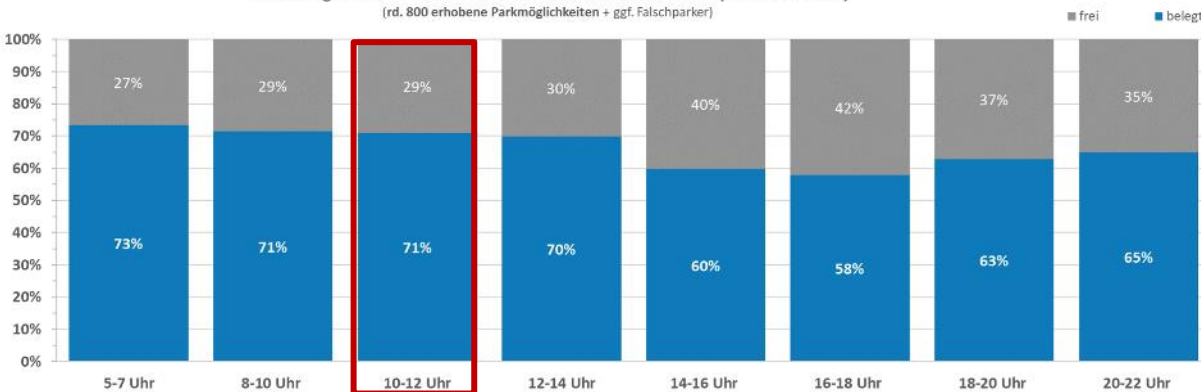
- Bis 10 Uhr deutliche Umkehr
- Hohe Auslastung im Norden
- Freie Kapazitäten im Süden

Belegungsauswertung



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung öffentliches Parken - Bereich südl. der Bahnlinie (Do. 28.10.2021)
(rd. 800 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

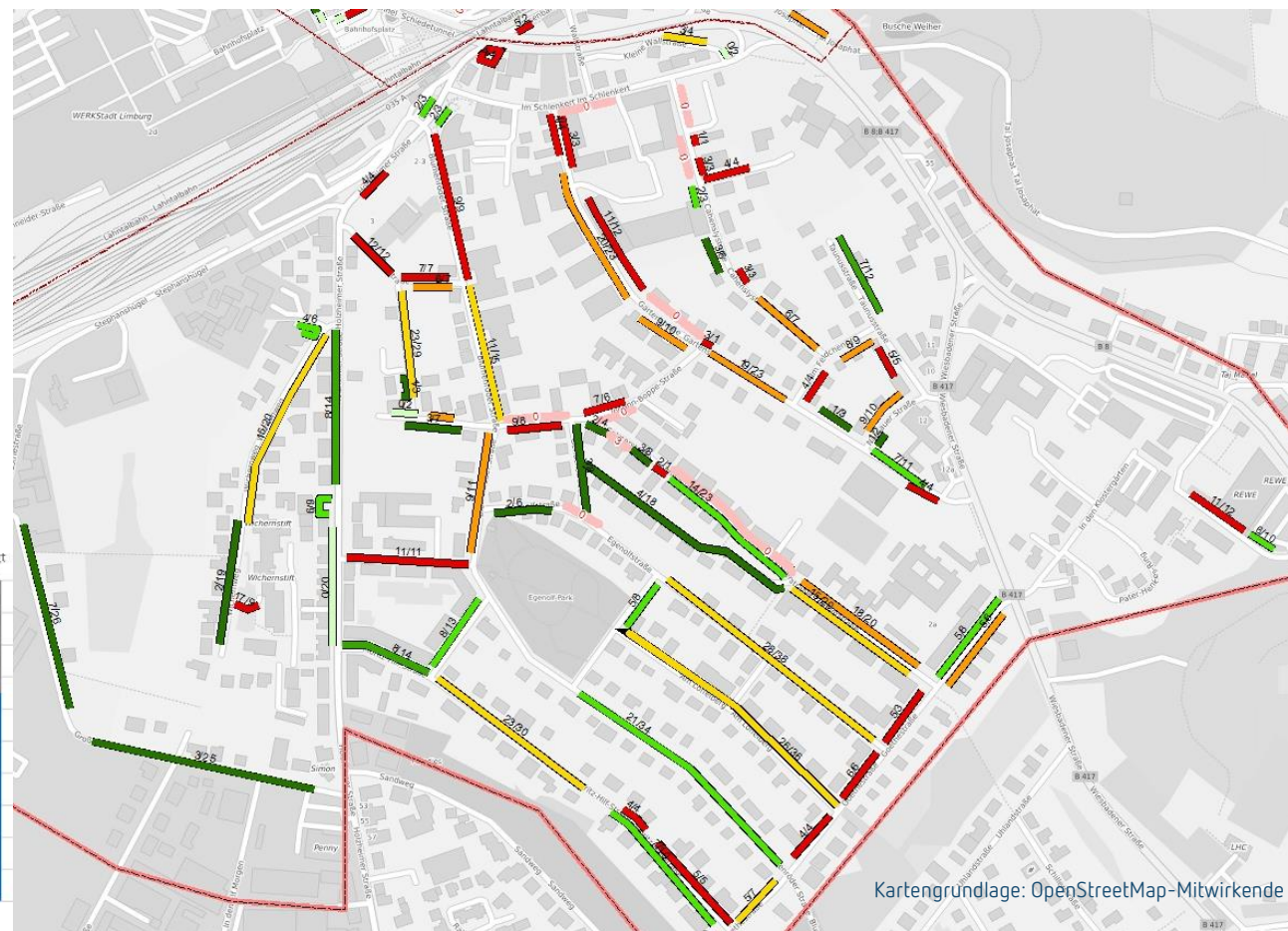
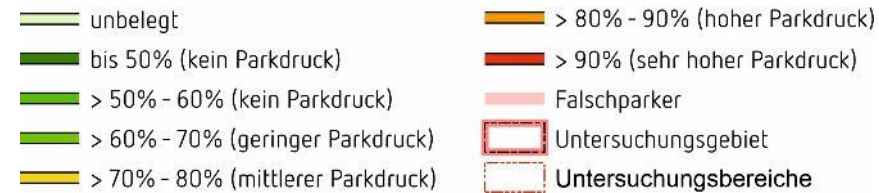


Donnerstag, 28.10.2021 – 12 Uhr

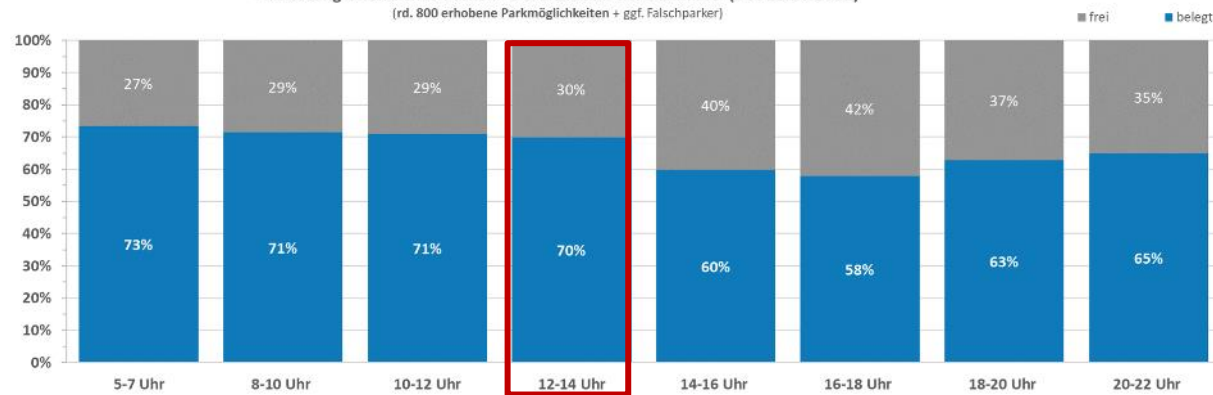
Auslastung öffentliches Parken: 70 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Leichte Zunahmen im Süden
- Leichte Abnahmen im Norden

Belegungsauswertung



Auslastung öffentliches Parken - Bereich südl. der Bahnlinie (Do. 28.10.2021)
(rd. 800 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

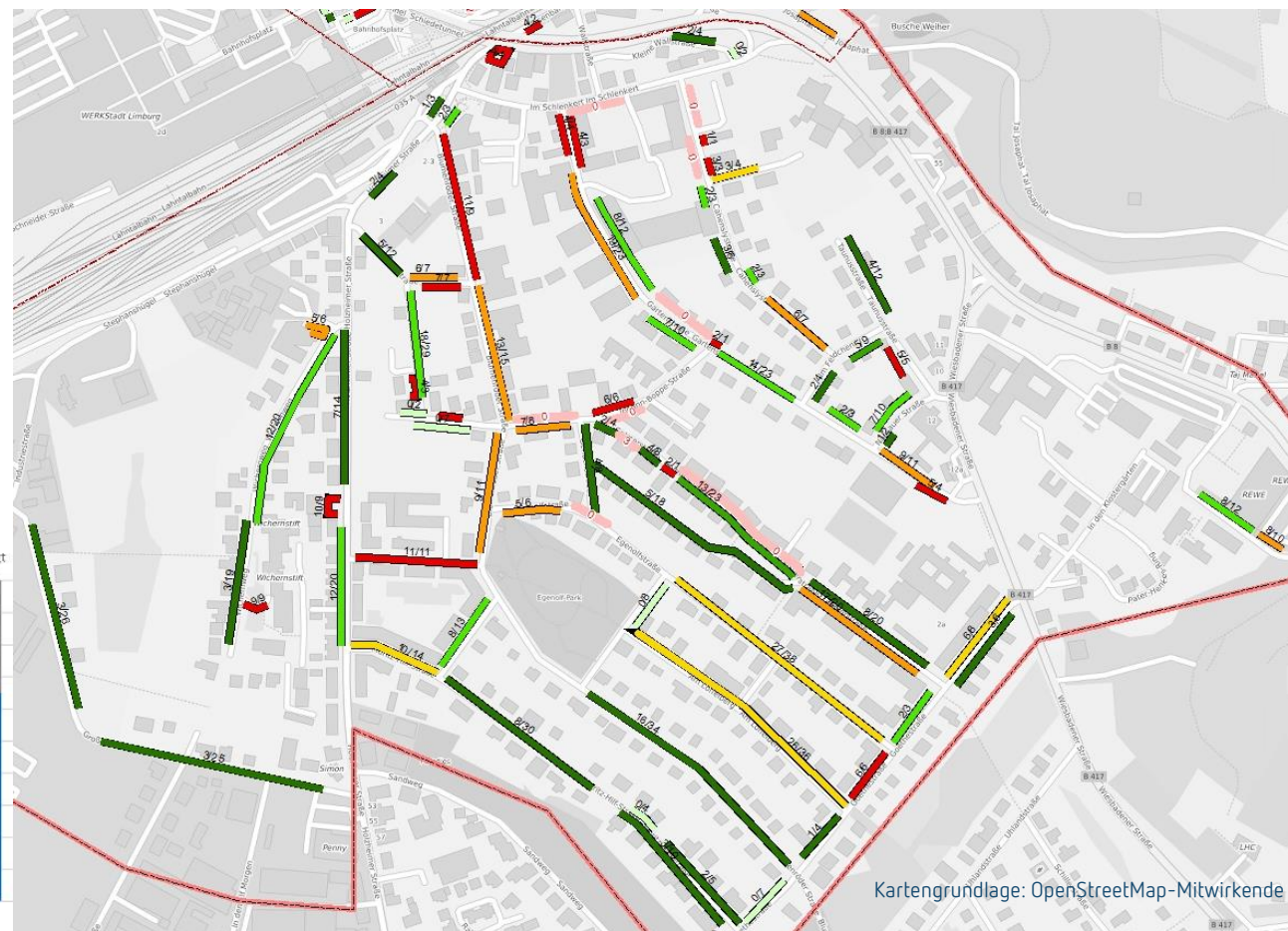
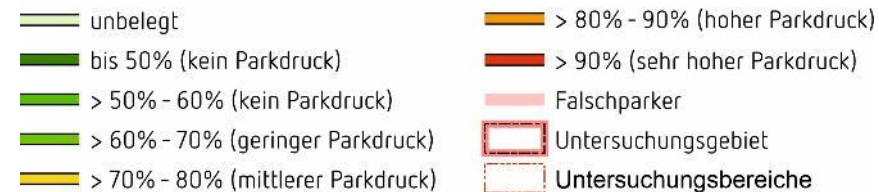


Donnerstag, 28.10.2021 – 14 Uhr

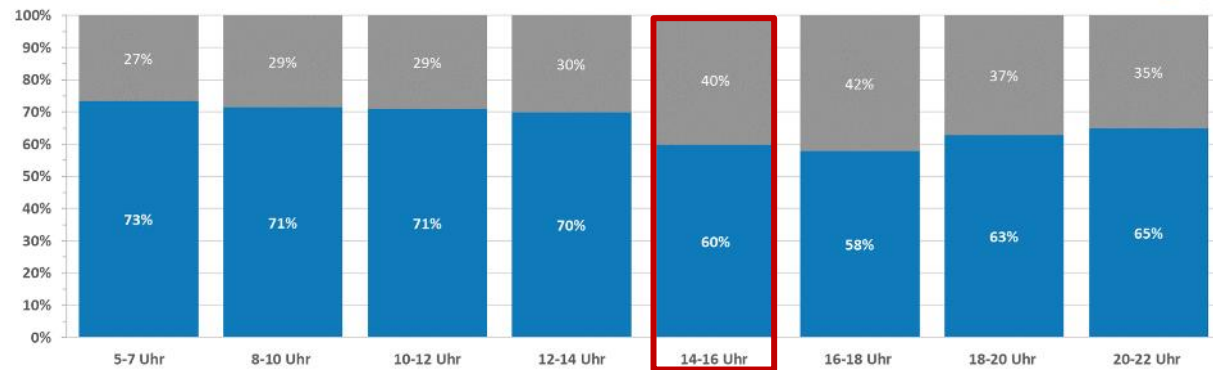
Auslastung öffentliches Parken: 60 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Insgesamt Abnahme

Belegungsauswertung



Auslastung öffentliches Parken - Bereich südl. der Bahnlinie (Do. 28.10.2021)
(rd. 800 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

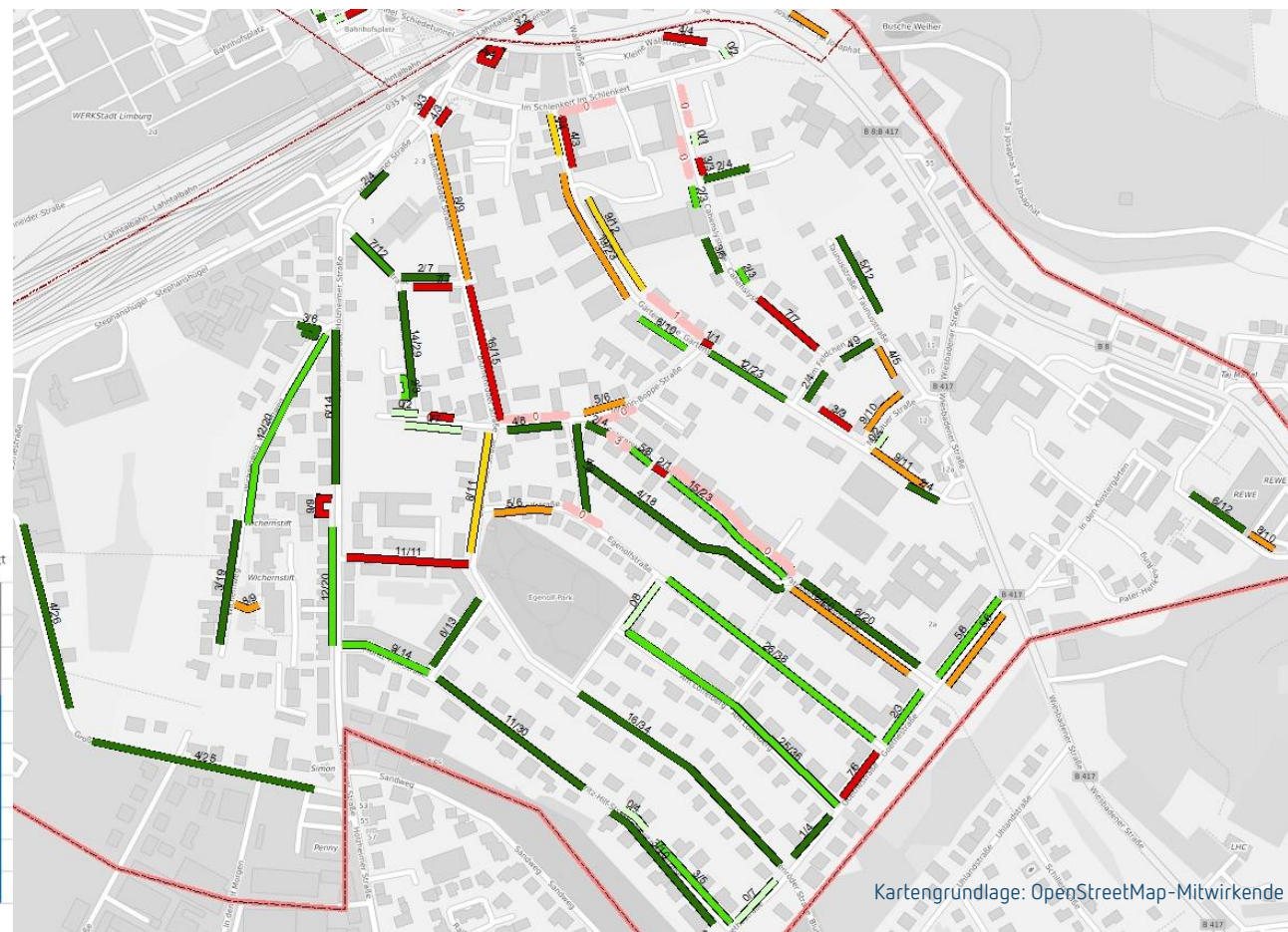
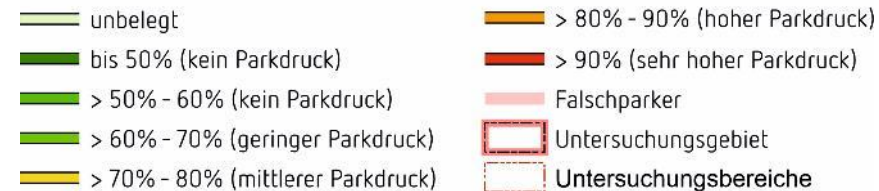


Donnerstag, 28.10.2021 – 16 Uhr

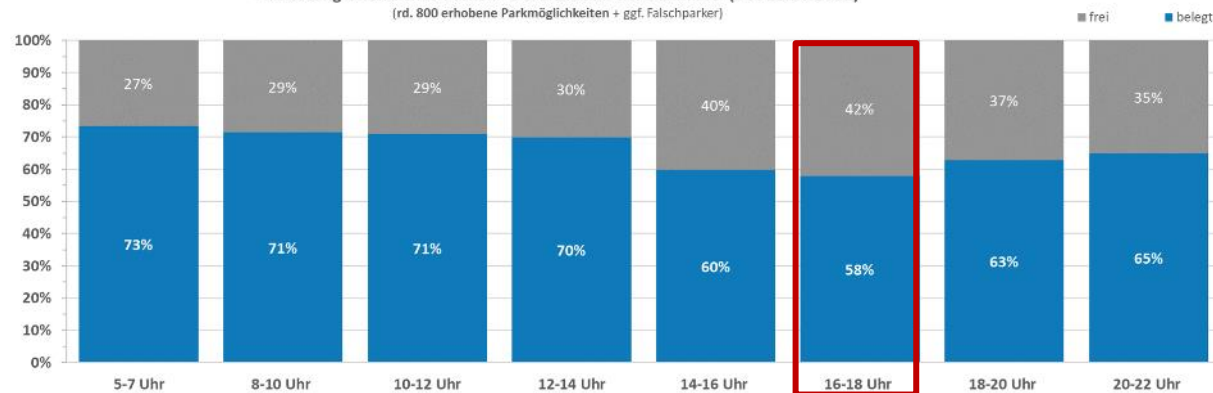
Auslastung öffentliches Parken: 58 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt Abschnitte mit kritischem Parkdruck

Belegungsauswertung



Auslastung öffentliches Parken - Bereich südl. der Bahnlinie (Do. 28.10.2021)
(rd. 800 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

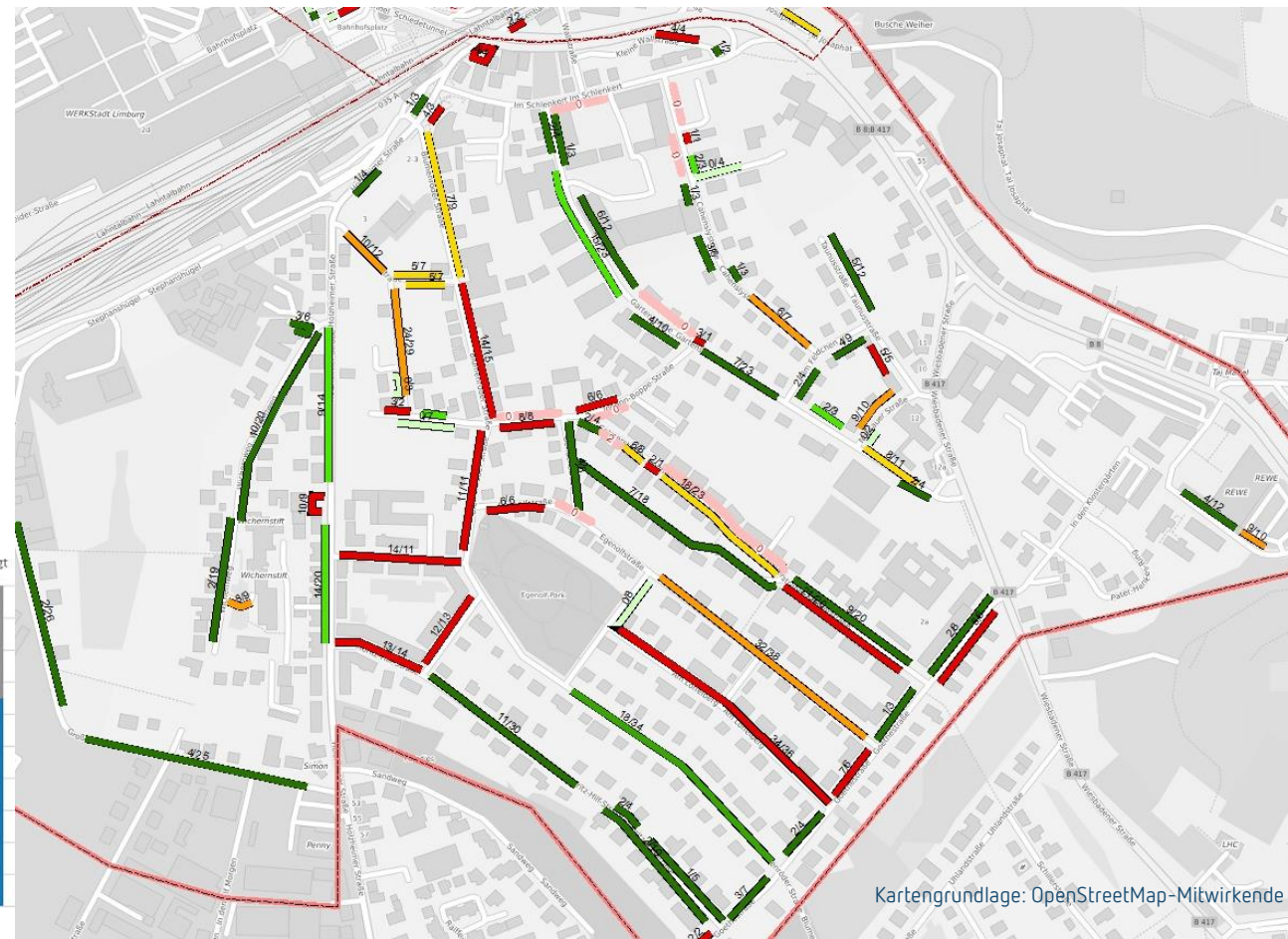
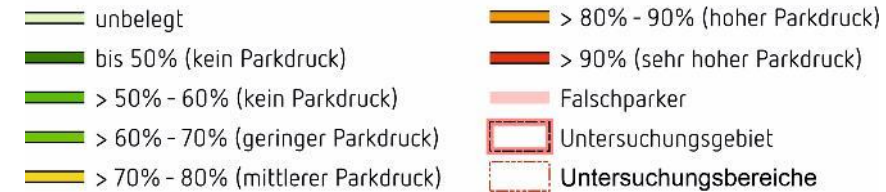


Donnerstag, 28.10.2021 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 63 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

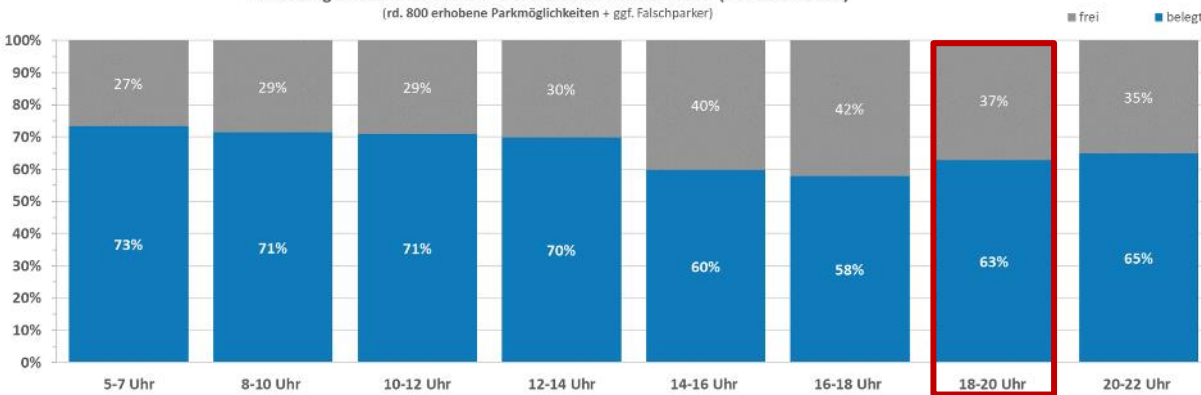
- Abends füllen sich die Bewohnerbereiche erneut

Belegungsauswertung



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung öffentliches Parken - Bereich südl. der Bahnlinie (Do. 28.10.2021)
(rd. 800 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

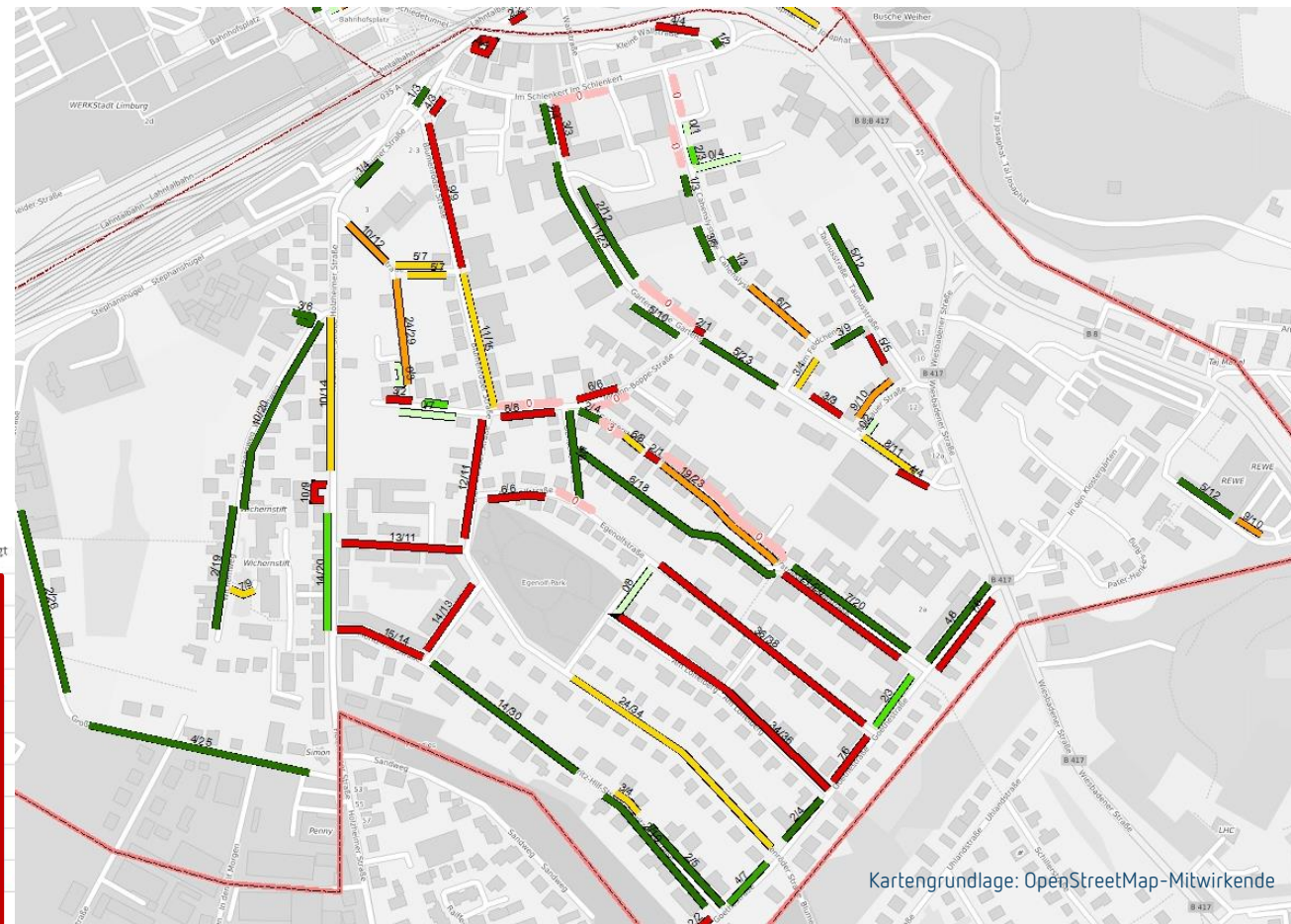
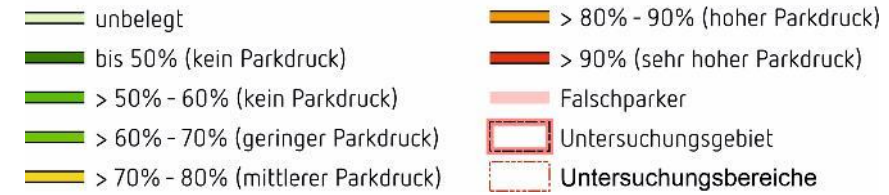


Donnerstag, 28.10.2021 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 65 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

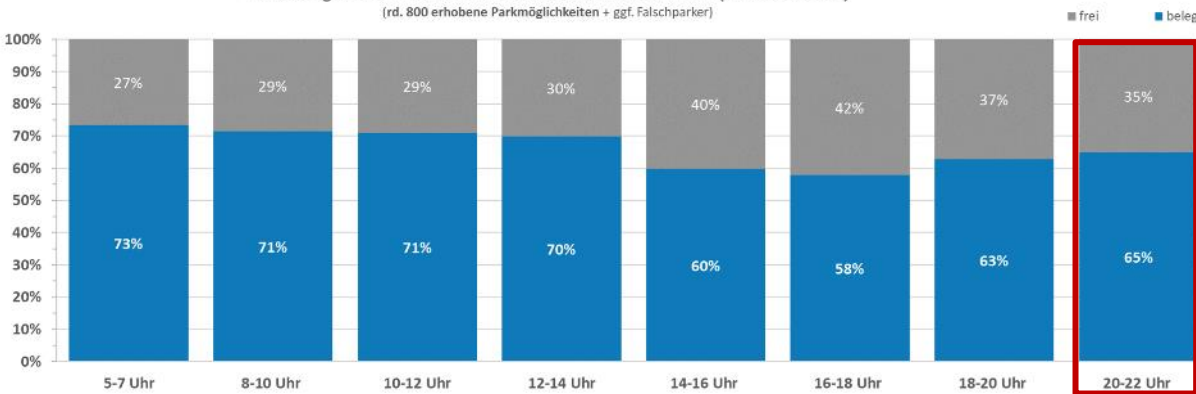
- Abends füllen sich die Bewohnerbereiche erneut

Belegungsauswertung



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Auslastung öffentliches Parken - Bereich südl. der Bahnlinie (Do. 28.10.2021)
(rd. 800 erhobene Parkmöglichkeiten + ggf. Falschparker)

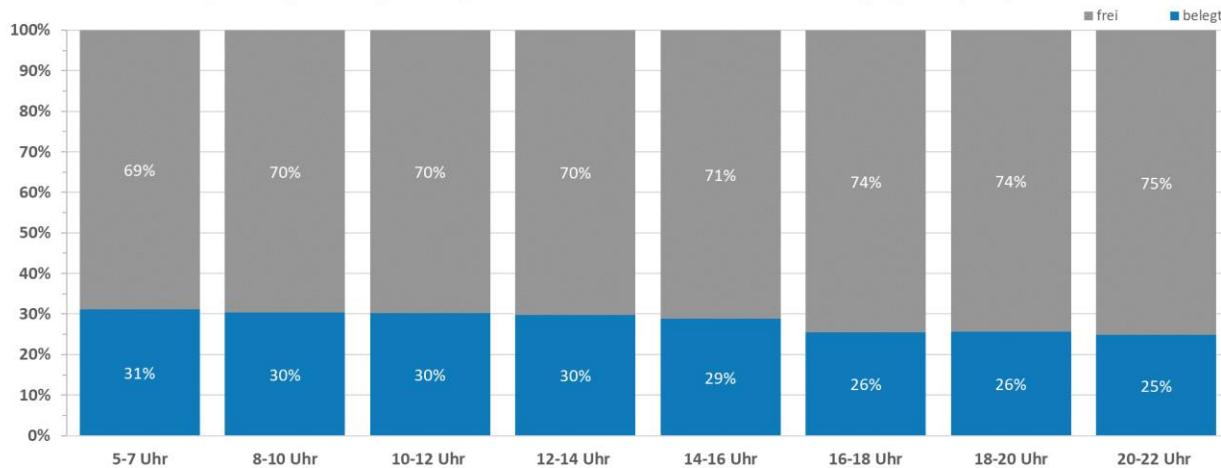


Belegungsauswertung

Donnerstag, 27.01.2022

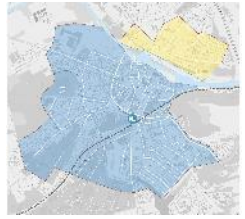
öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Do. 27.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



- Insgesamt unkritische Belegungsrate
- Wohnstraßen im Norden bieten große Kapazitäten
- Kaum externe Nachfrage vorhanden

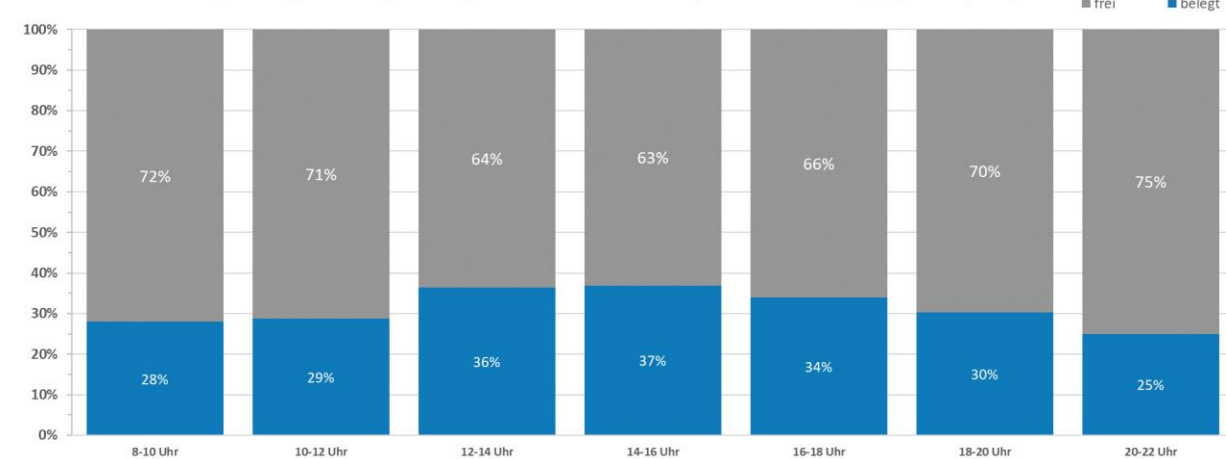
Teilbereich 6: Wohn- und Gewerbegebiet Gebiet nördl. der Lahn



Samstag, 29.01.2022

öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Sa. 29.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)

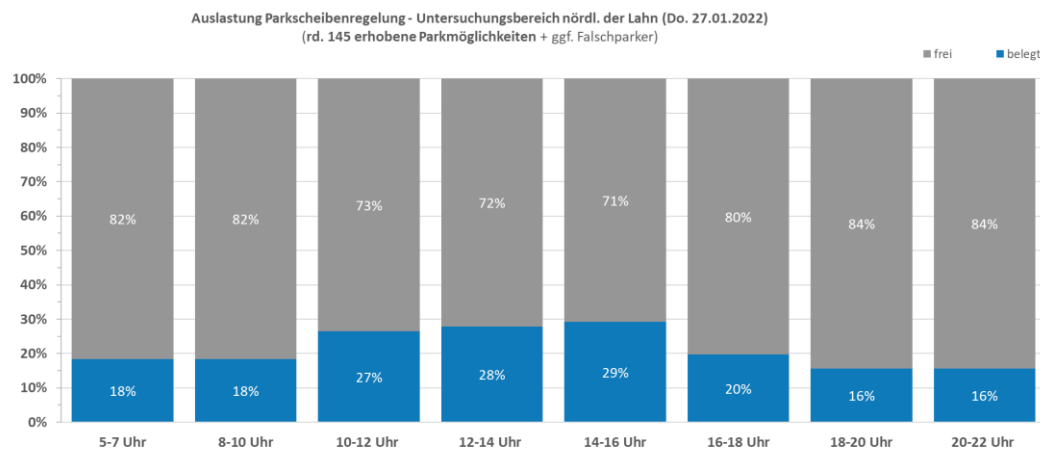
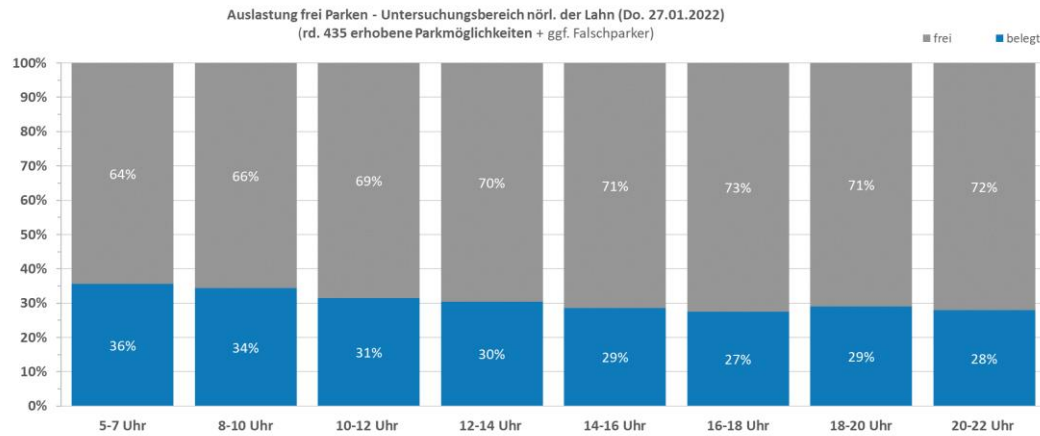


- Samstags etwas höhere Auslastung
- Anwohner sind zu Hause
- Mittags leichte Spitze; zurückzuführen auf externe Innenstadtbesucher

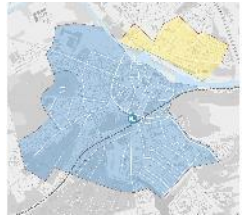
Belegungsauswertung

Donnerstag, 27.01.2022

Frei Parken & Parkscheibenregel, Straße

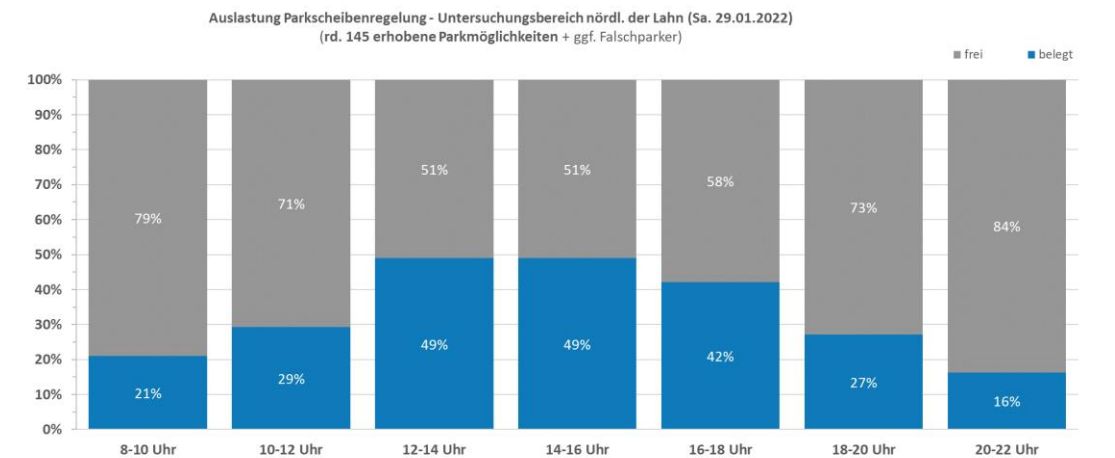
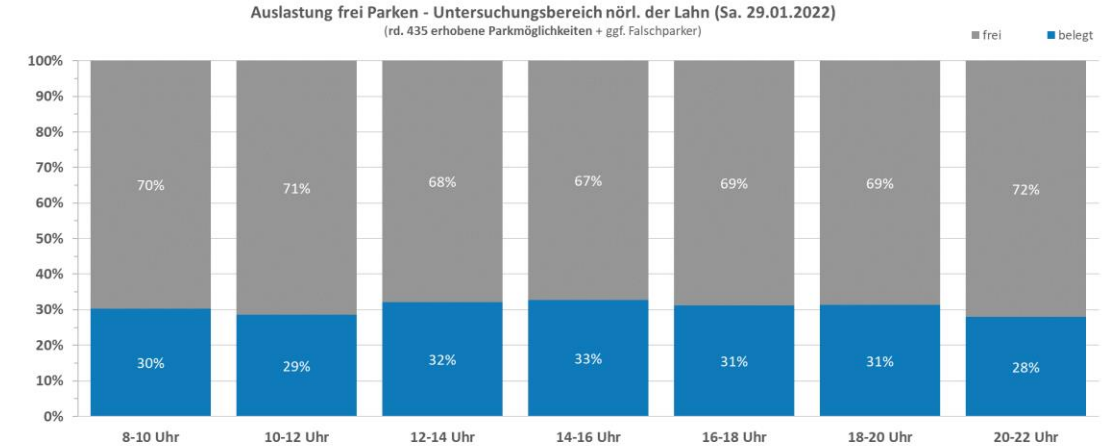


Teilbereich 6: Wohn- und Gewerbegebiet Gebiet nördl. der Lahn



Samstag, 29.01.2022

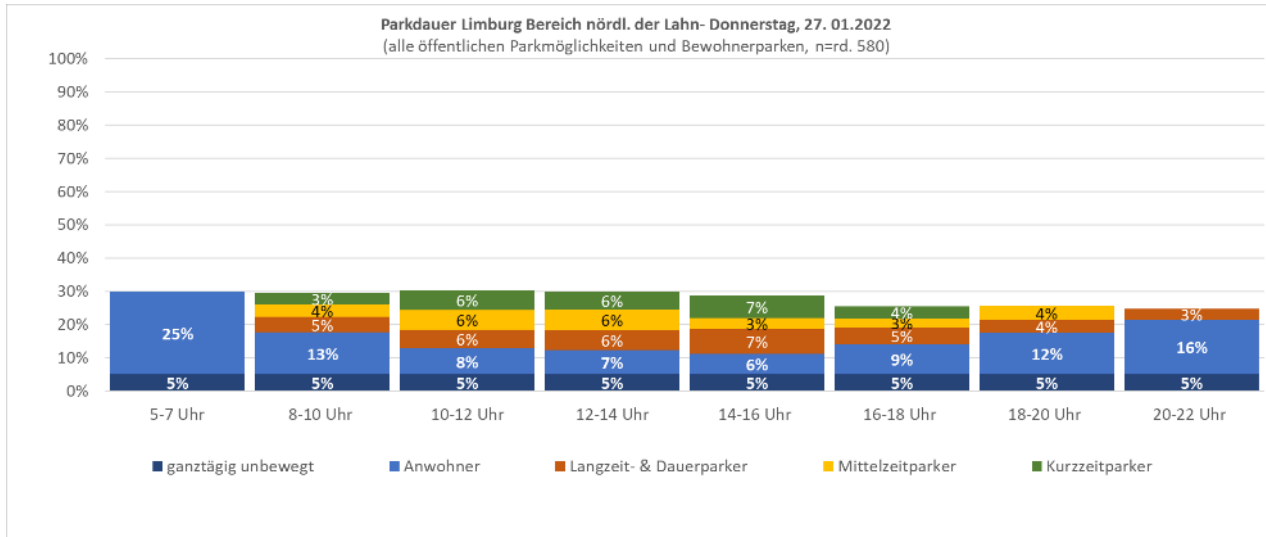
Frei Parken & Parkscheibenregel, Straße



Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 6: nördl. der Lahn

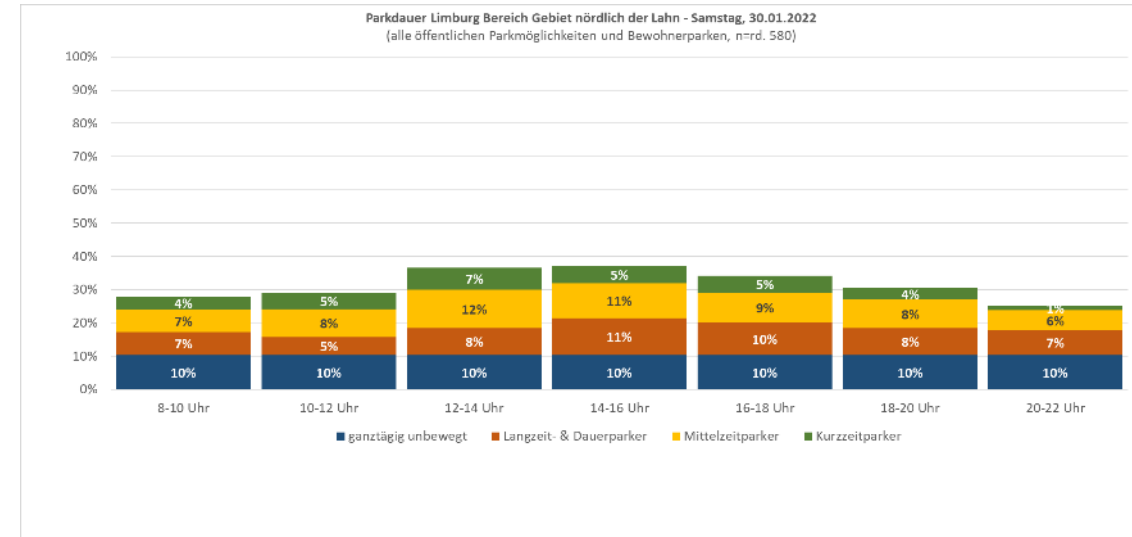
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 27.01.2022



- Anwohner bilden konstante Grundlage
- Hinzu kommen durchmischte Parkdauern externer Nutzer

Teilbereich 6: nördl. der Lahn

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 29.01.2022

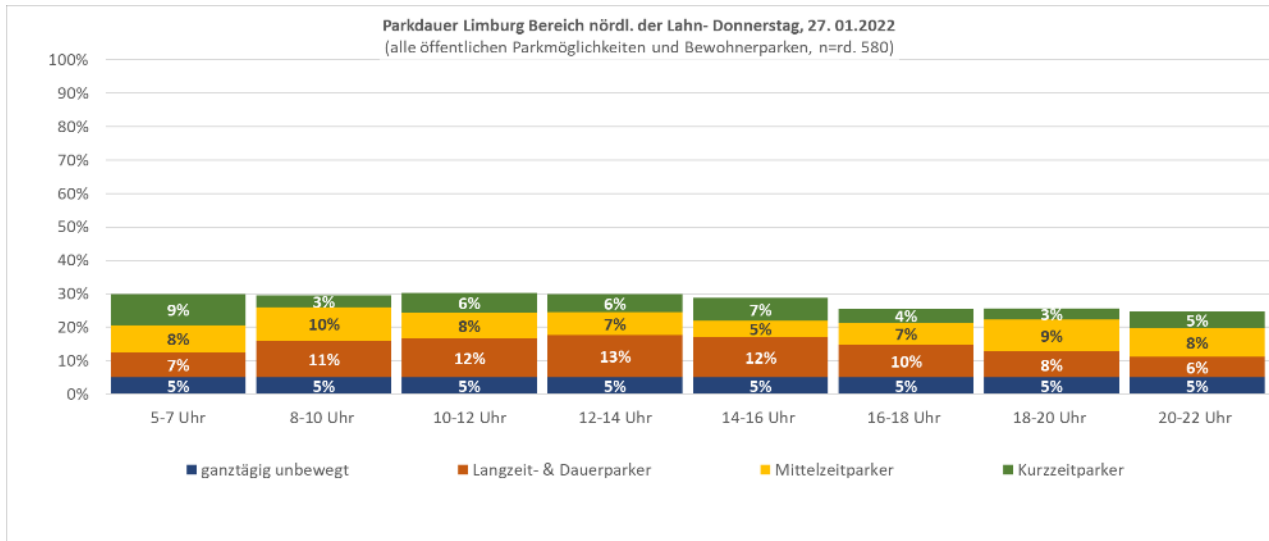


- Längere Parkdauern
- Tagsüber Mittagsspitze und Kurzparker (Besucher)

Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 6: nördl. der Lahn

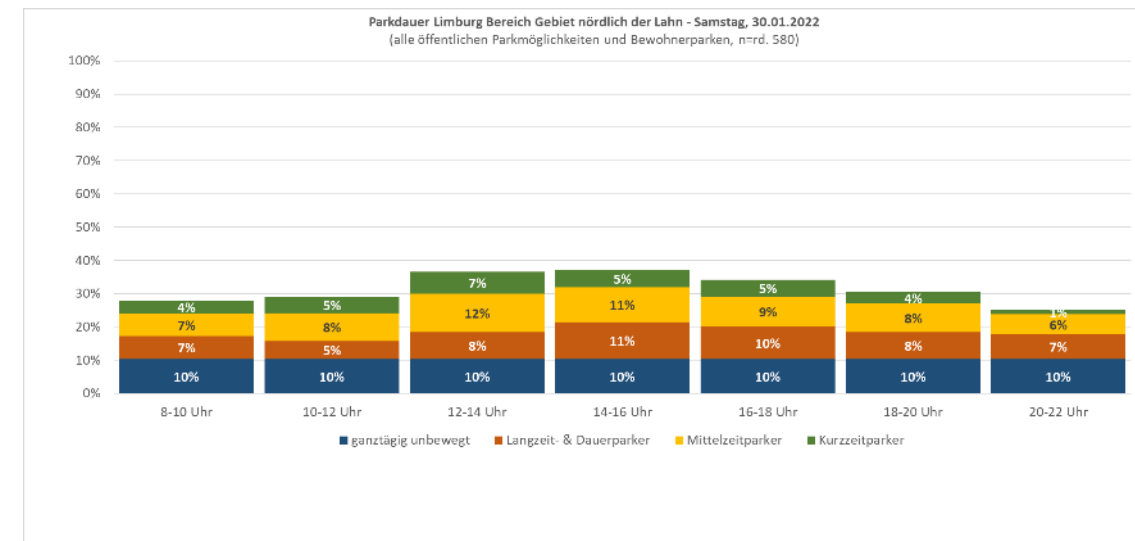
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 27.01.2022



- Keine Anwohnerdefinition
- Überwiegend lange Parkdauern

Teilbereich 6: nördl. der Lahn

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 29.01.2022



- Längere Parkdauern
- Mittagsspitze und Kurzparker tagsüber (Besucher)

Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

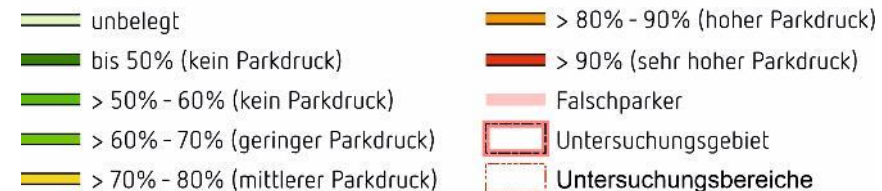


Donnerstag, 27.01.2022 – 5 Uhr

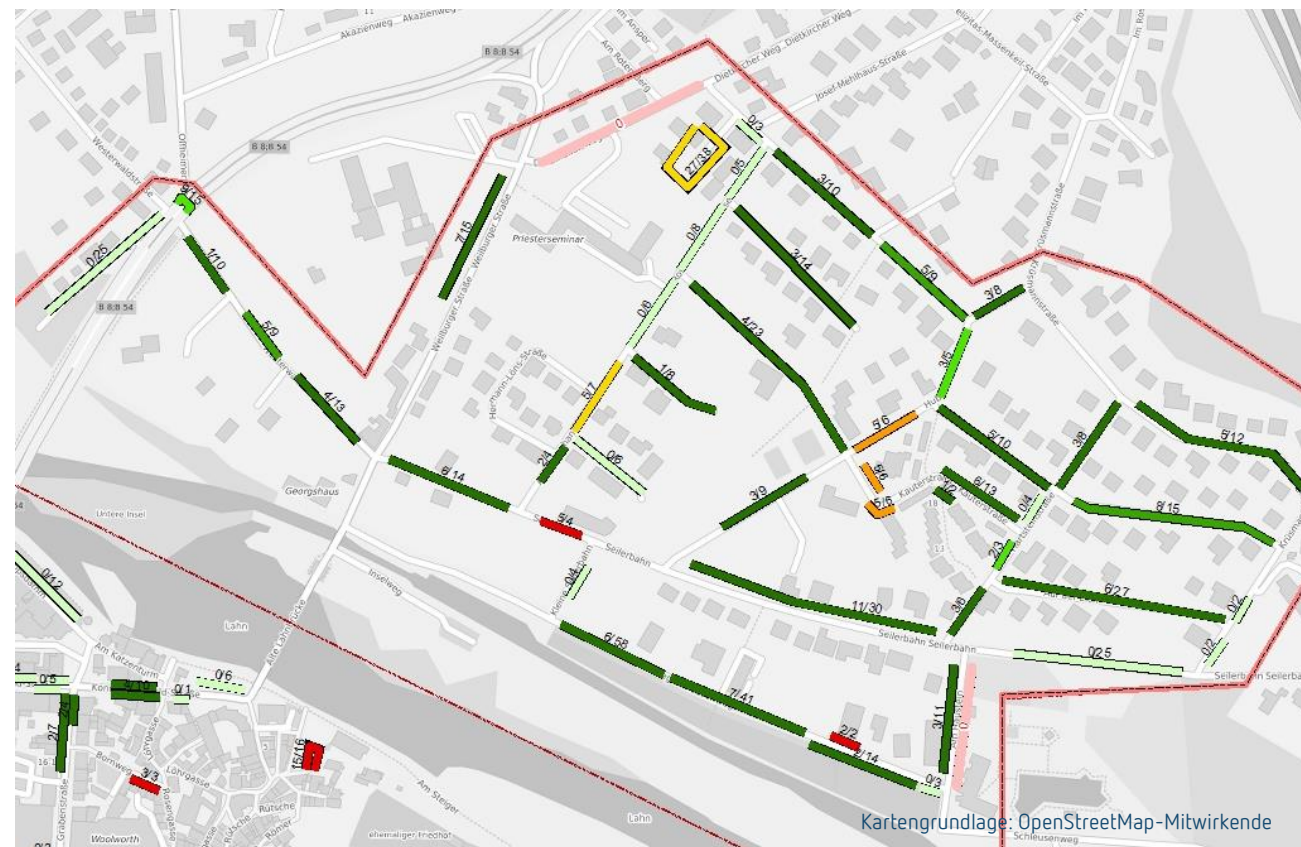
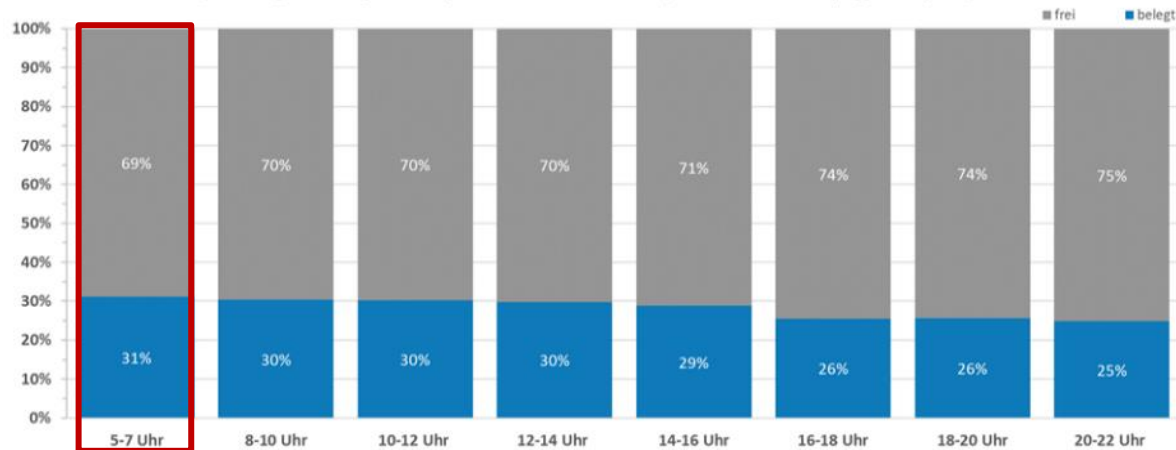
Auslastung öffentliches Parken: 31 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Do. 27.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

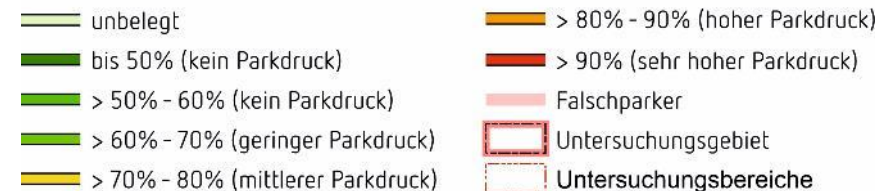


Donnerstag, 27.01.2022 – 8 Uhr

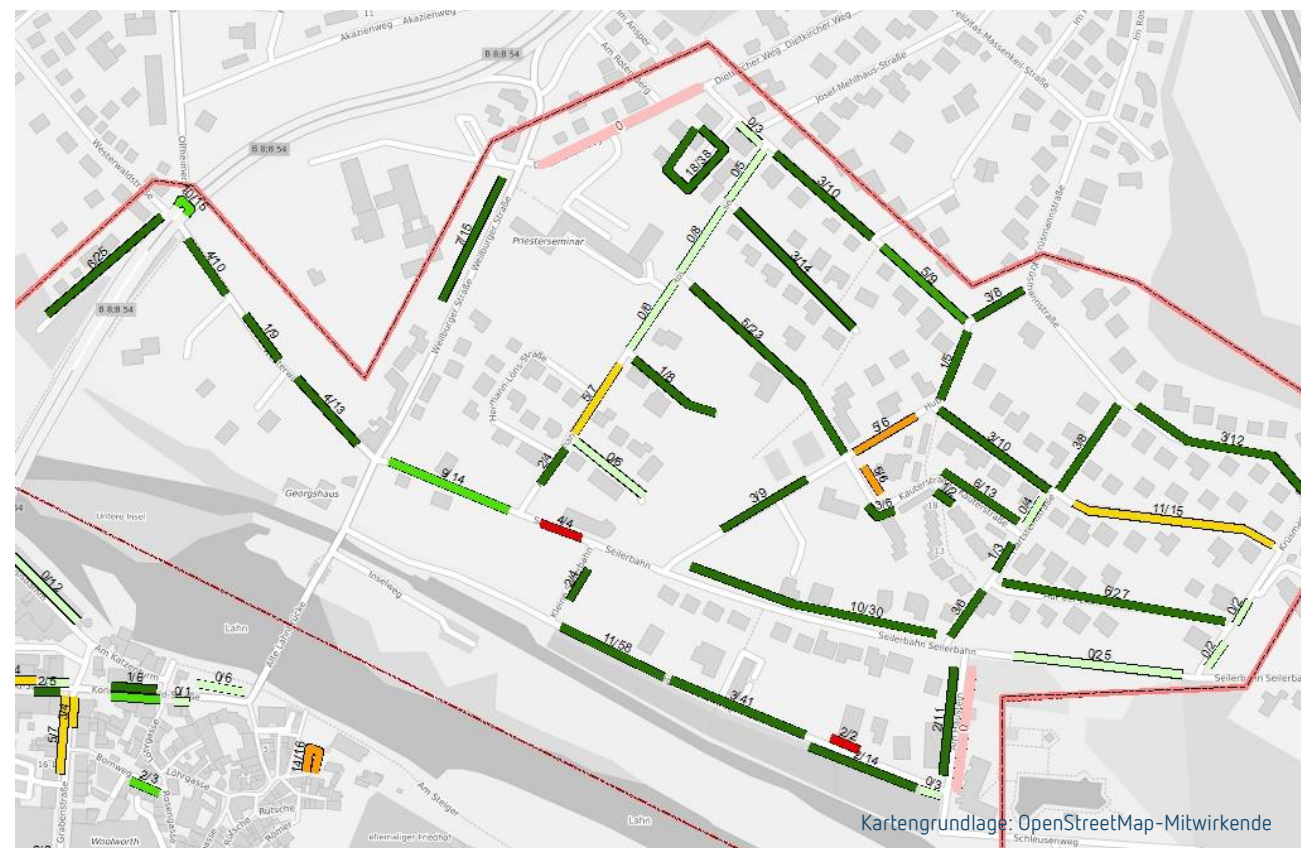
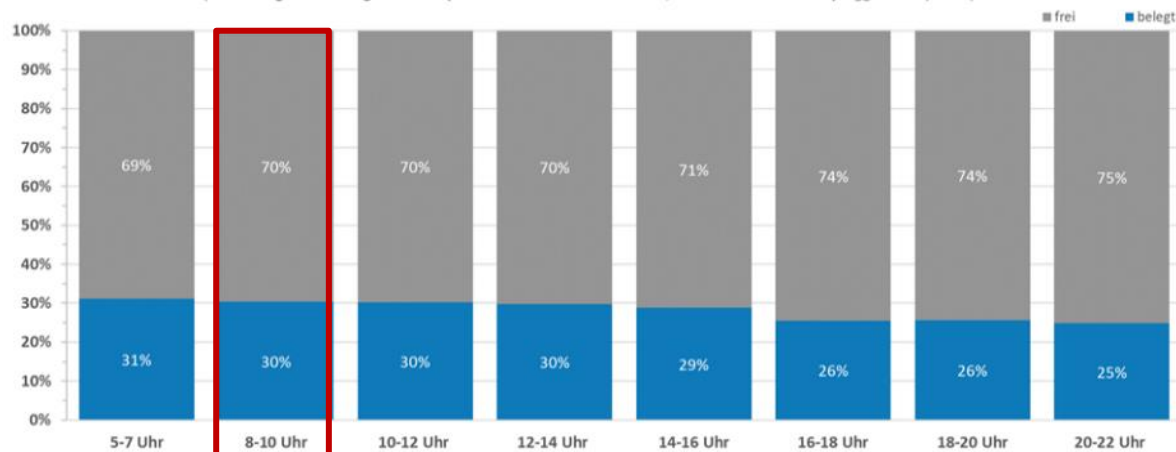
Auslastung öffentliches Parken: 30 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Do. 27.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

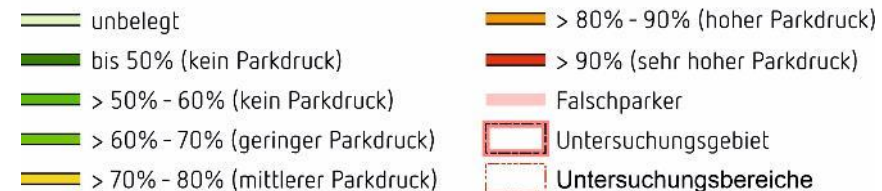


Donnerstag, 27.01.2022 – 10 Uhr

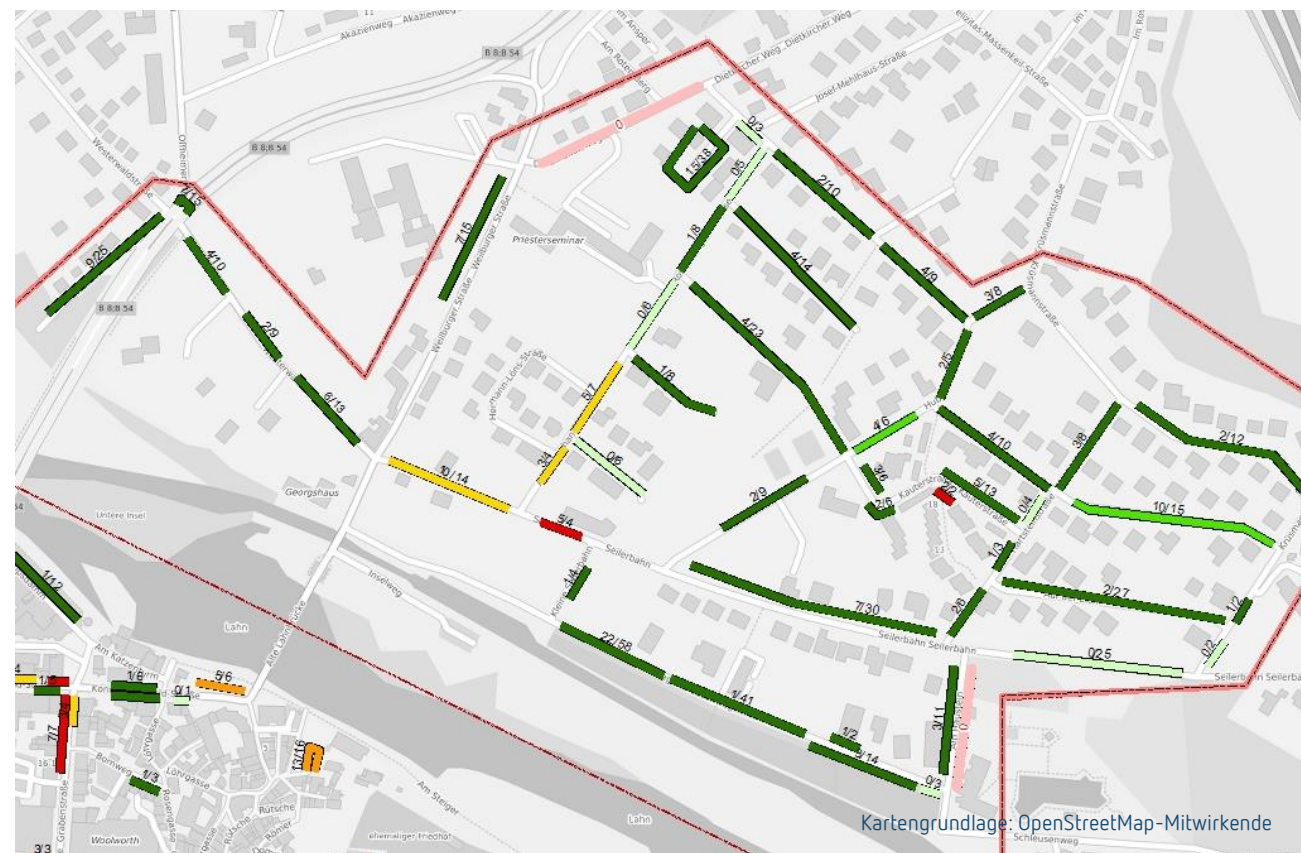
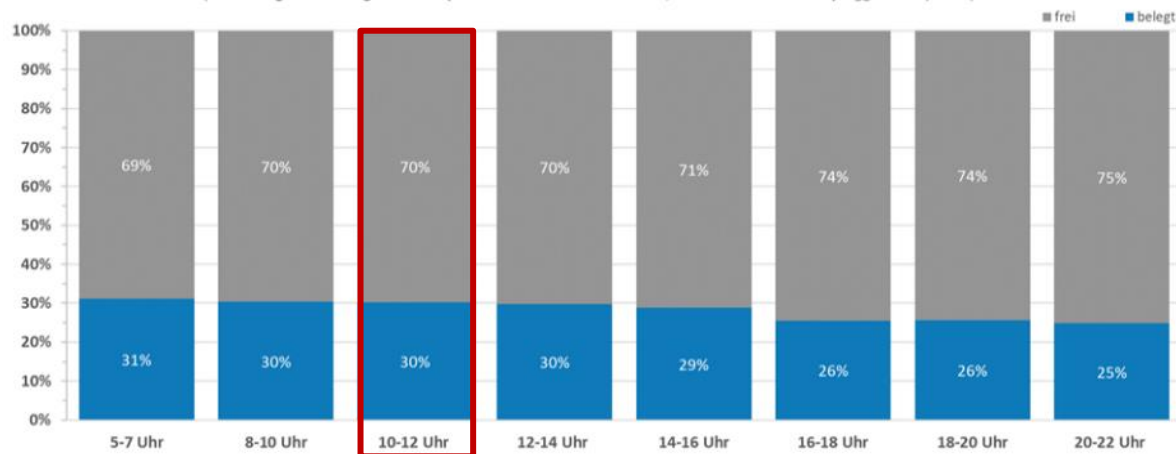
Auslastung öffentliches Parken: 30 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Do. 27.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

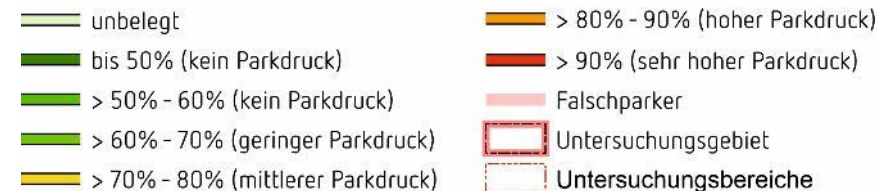


Donnerstag, 27.01.2022 – 12 Uhr

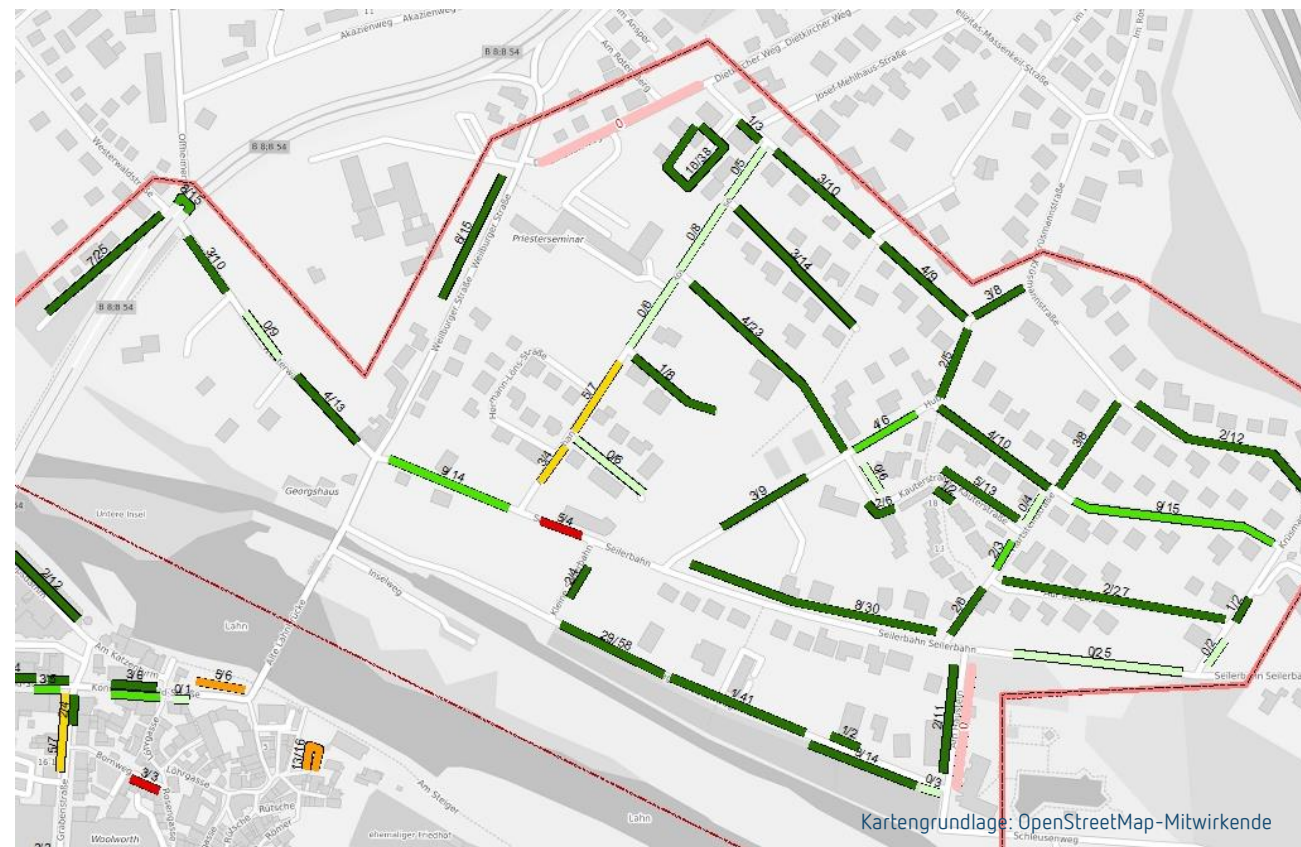
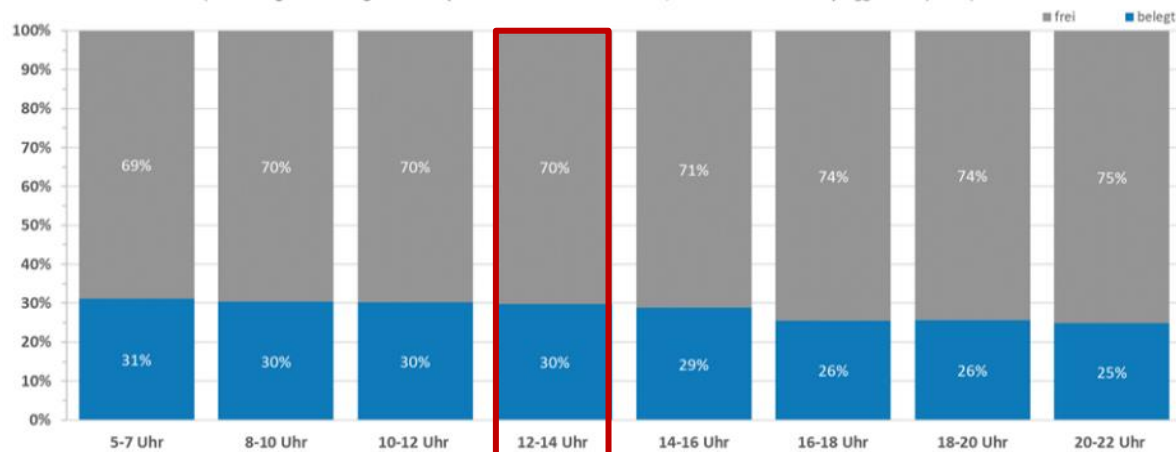
Auslastung öffentliches Parken: 30 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Do. 27.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

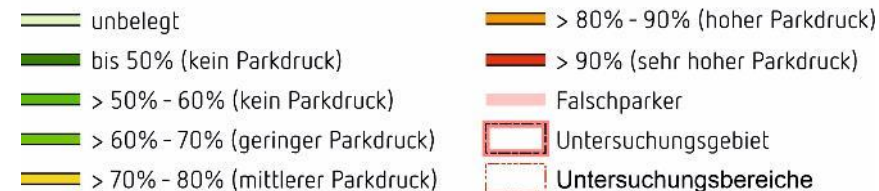


Donnerstag, 27.01.2022 – 14 Uhr

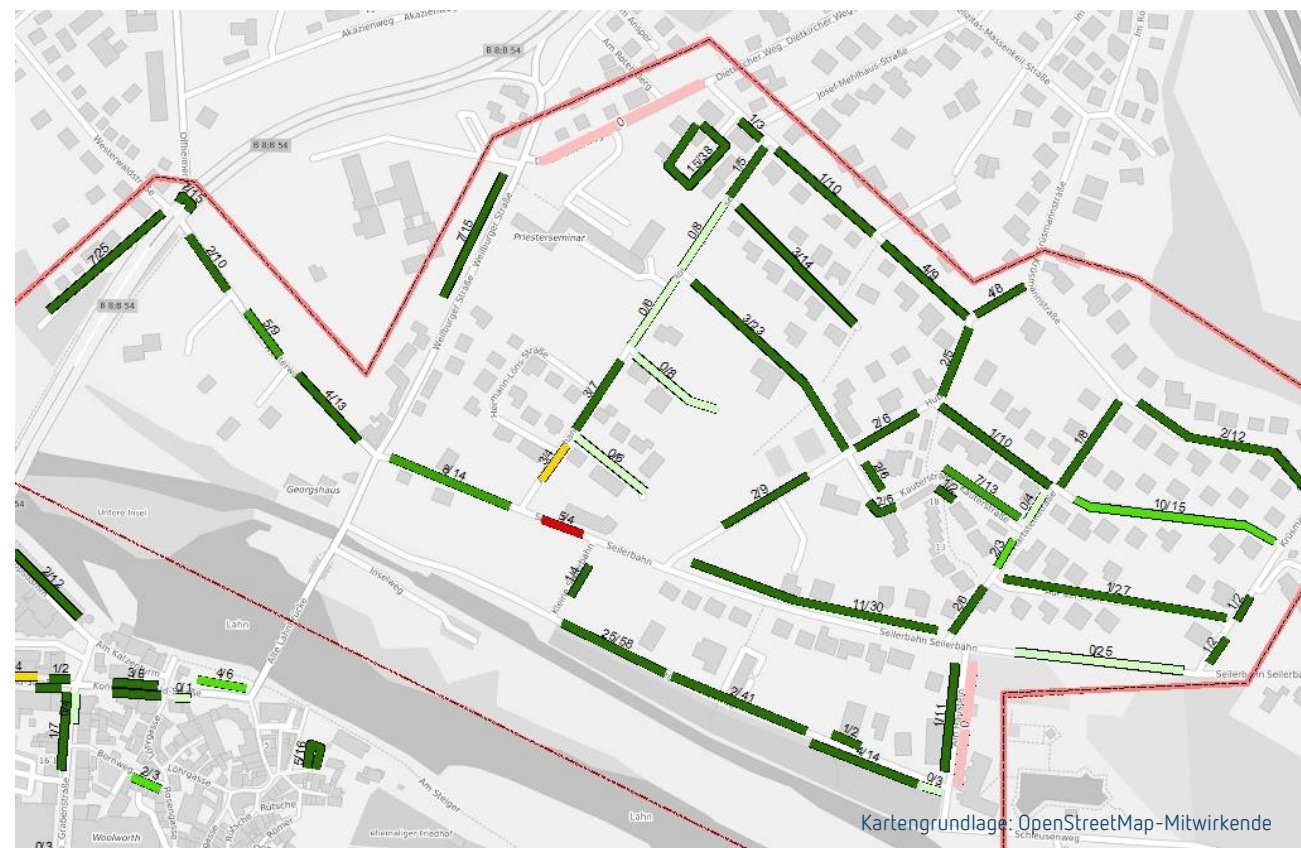
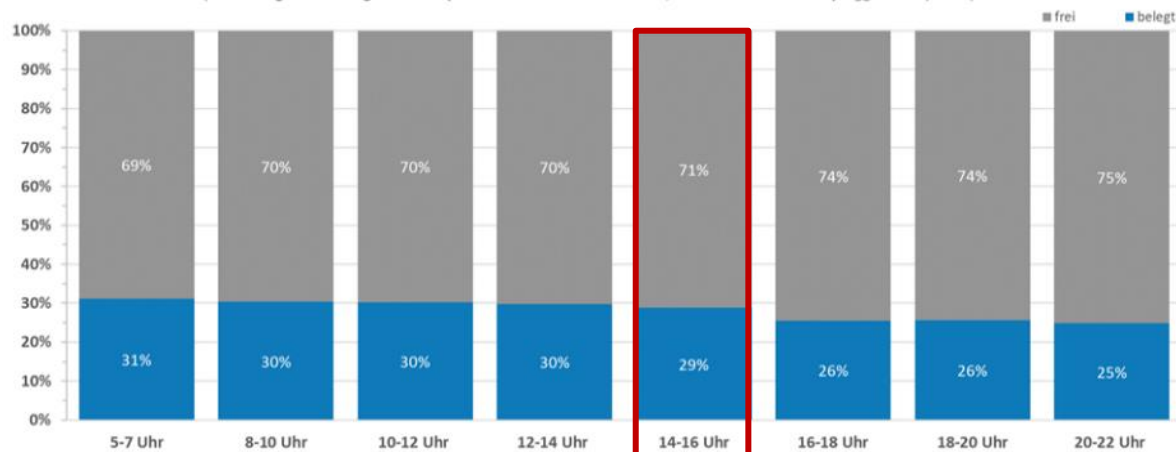
Auslastung öffentliches Parken: 29 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Do. 27.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

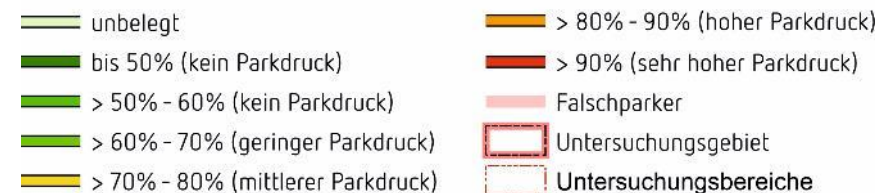


Donnerstag, 27.01.2022 – 16 Uhr

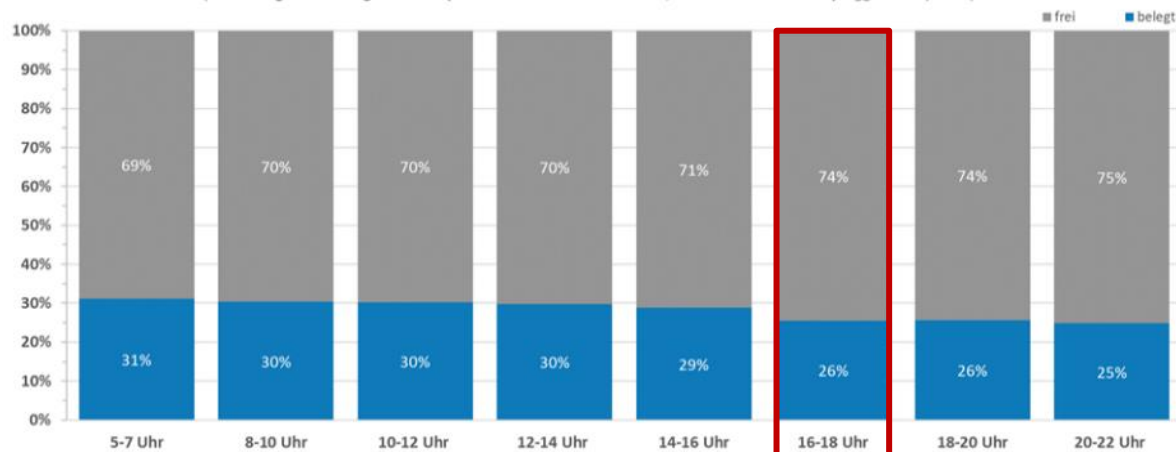
Auslastung öffentliches Parken: 26 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Do. 27.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

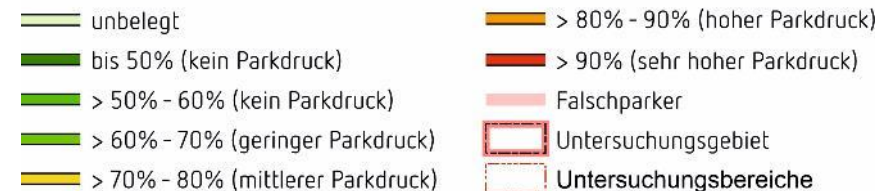


Donnerstag, 27.01.2022 – 18 Uhr

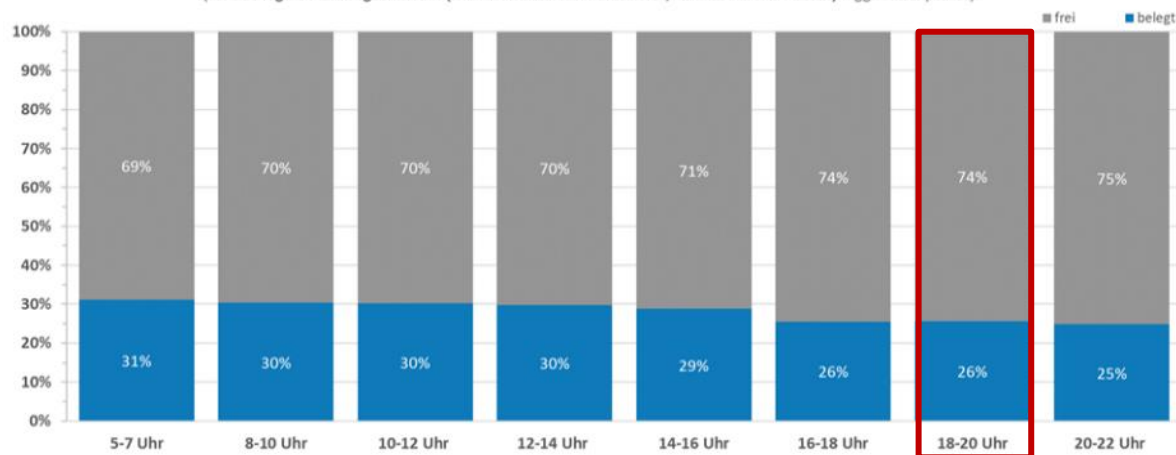
Auslastung öffentliches Parken: 26 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Do. 27.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

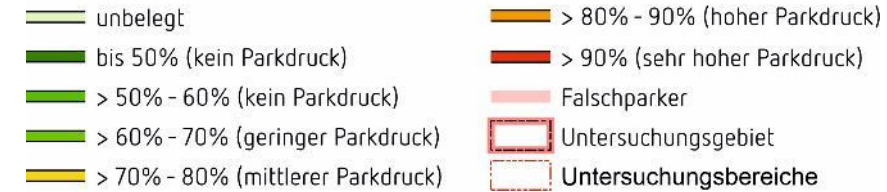


Donnerstag, 27.01.2022 – 20 Uhr

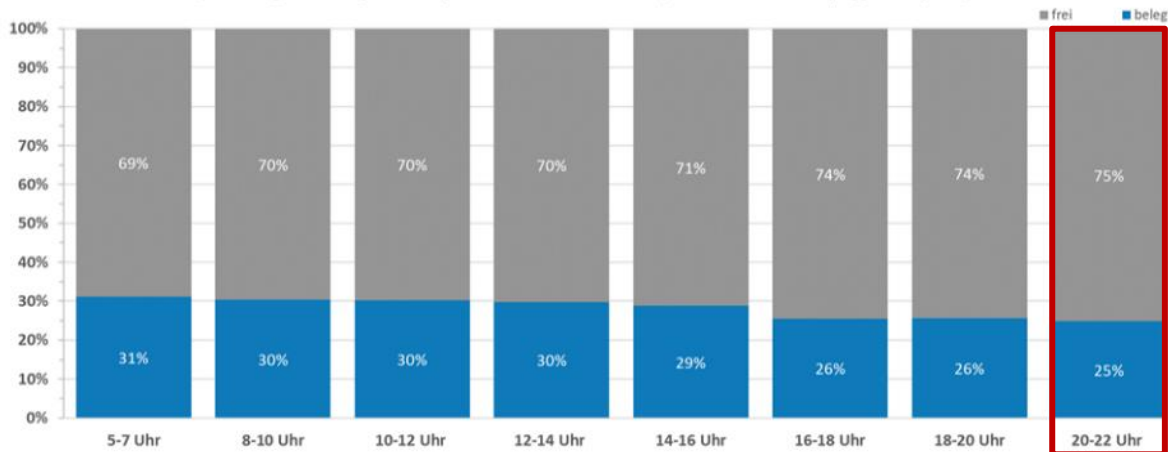
Auslastung öffentliches Parken: 25 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Do. 27.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

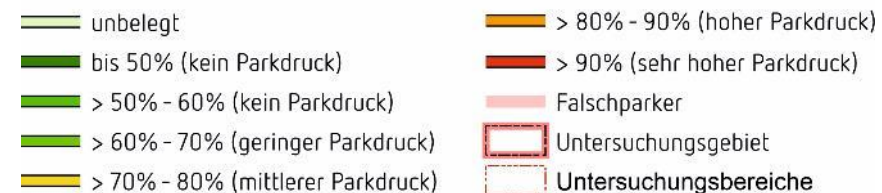
Samstag, 29.01.2022 – 8 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 28 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

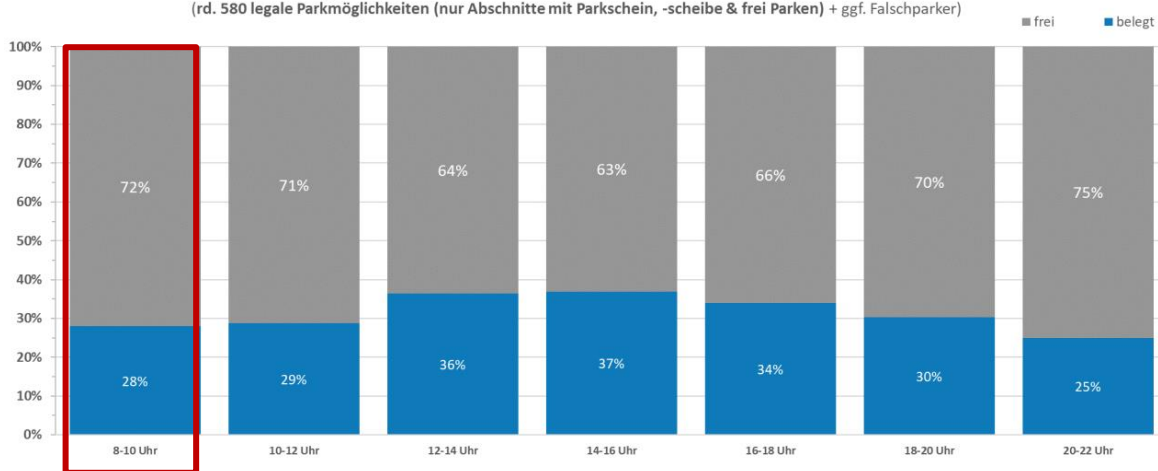


- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Sa. 29.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

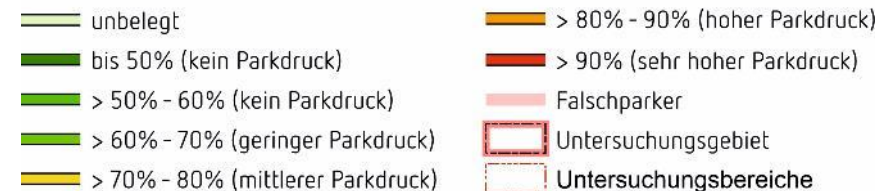
Samstag, 29.01.2022 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 29 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

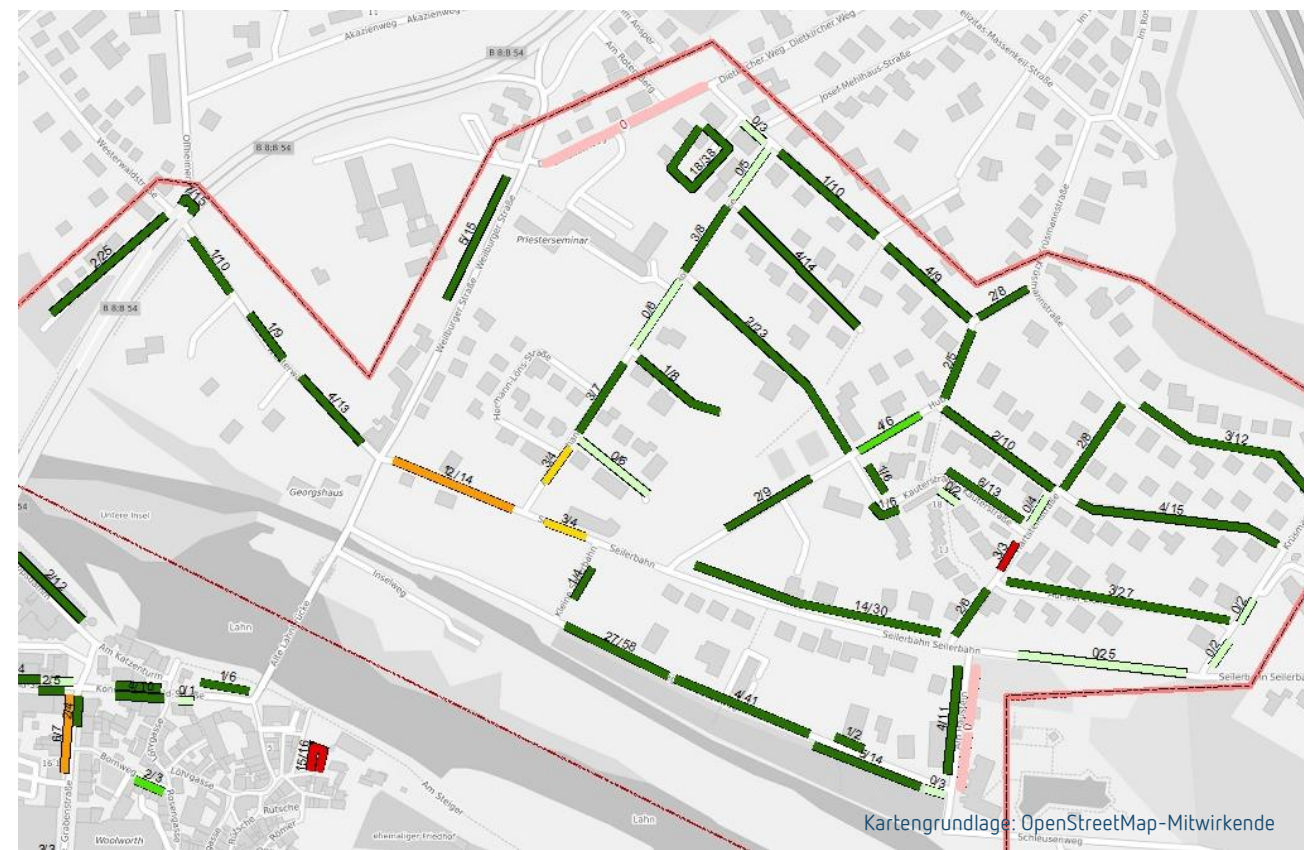
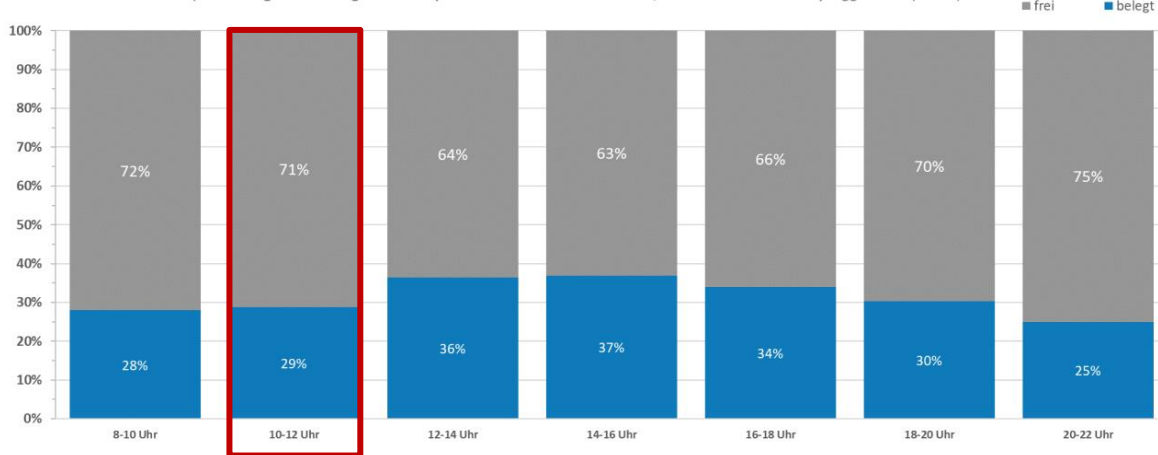


- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Sa. 29.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

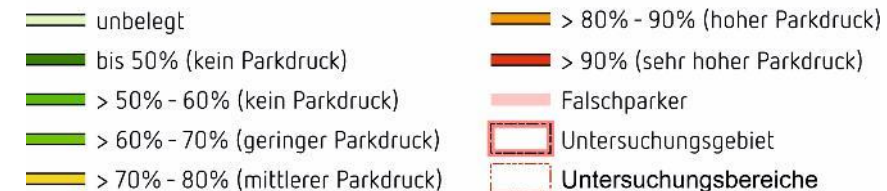


Samstag, 29.01.2022 – 12 Uhr

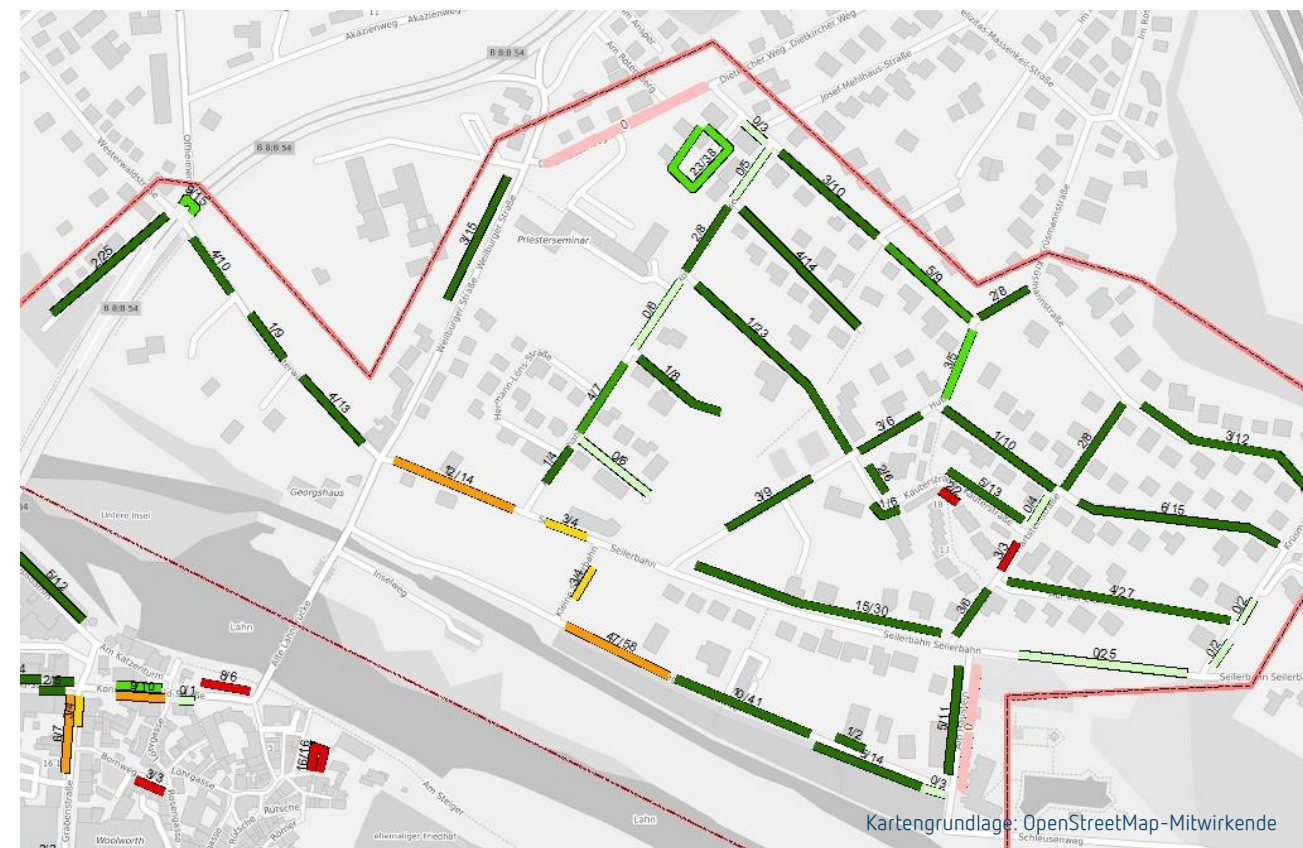
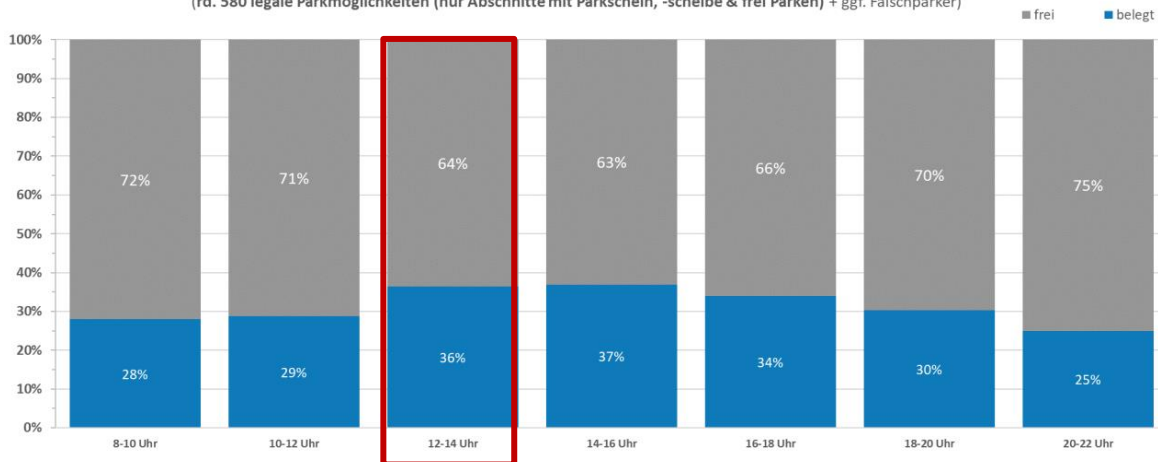
Auslastung öffentliches Parken: 36 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Leichte Zunahmen im südl. Bereich Richtung Innenstadt erkennbar

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Sa. 29.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

Samstag, 29.01.2022 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 37 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

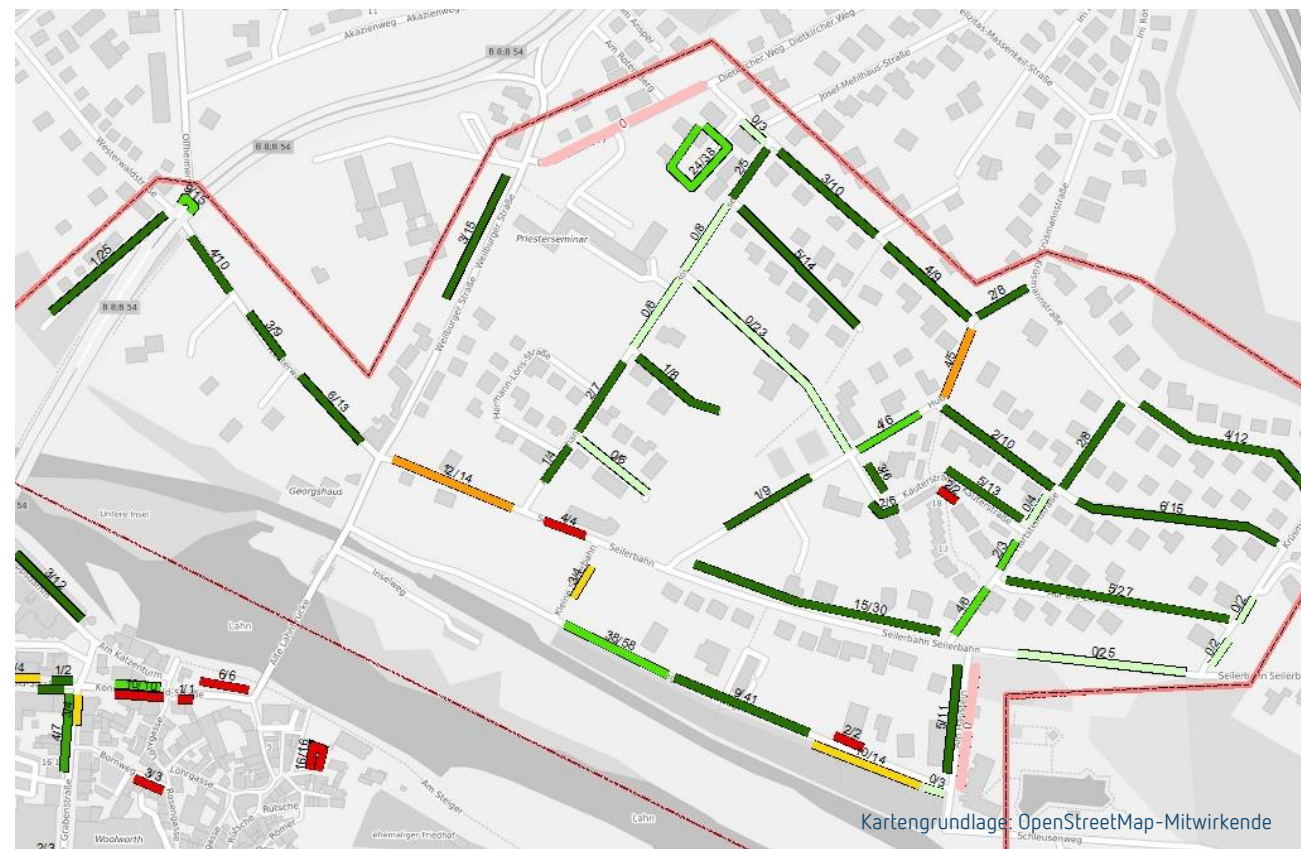
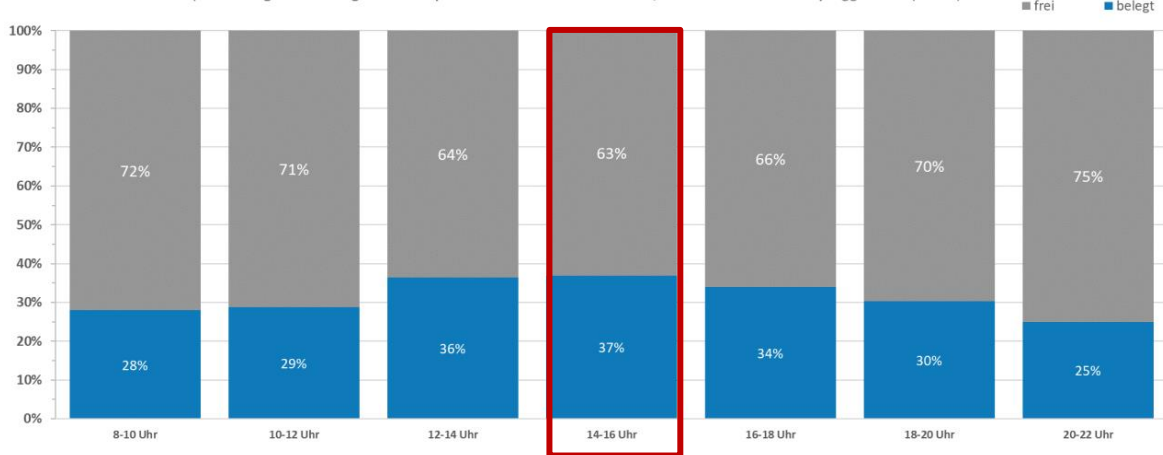


- Leichte Zunahmen im südl. Bereich Richtung Innenstadt erkennbar

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Sa. 29.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn



Samstag, 29.01.2022 – 16 Uhr

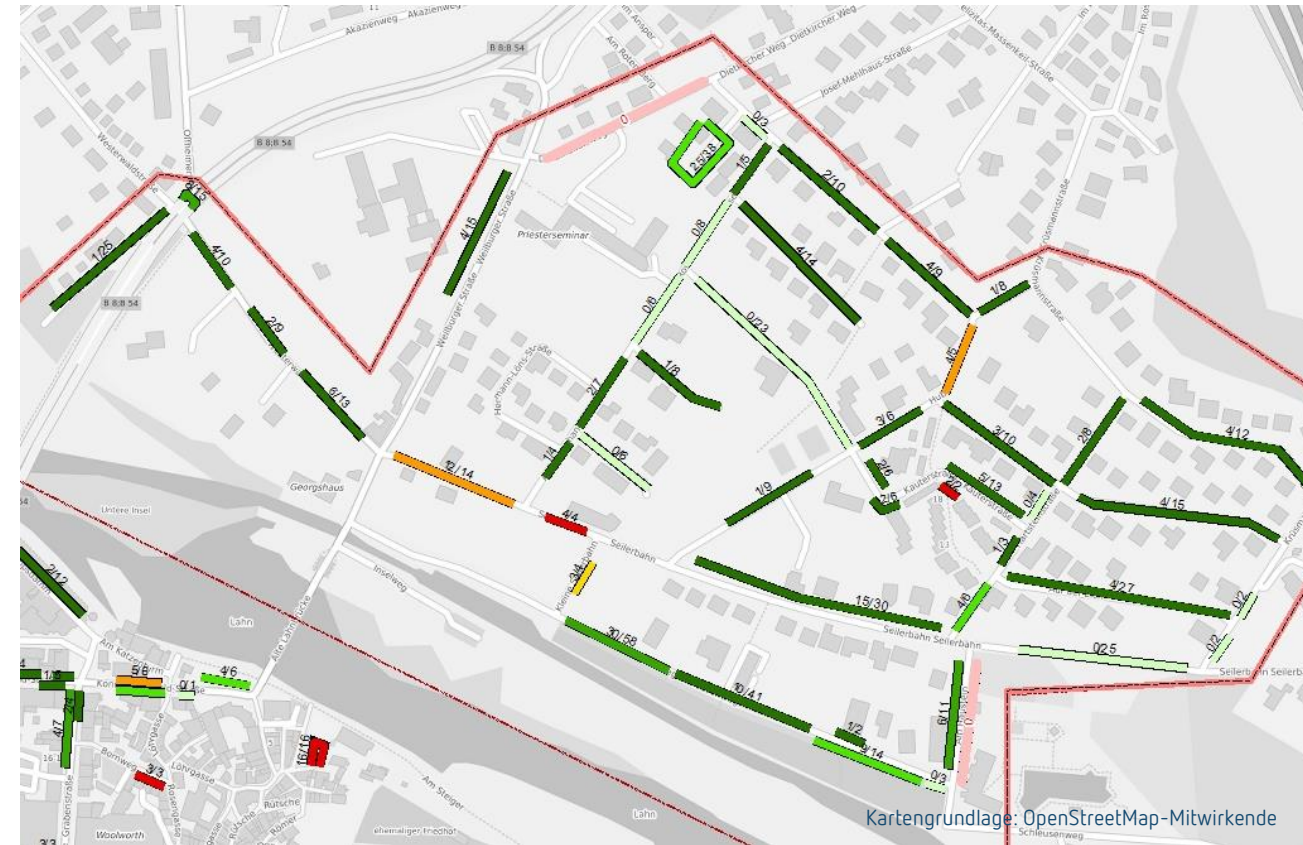
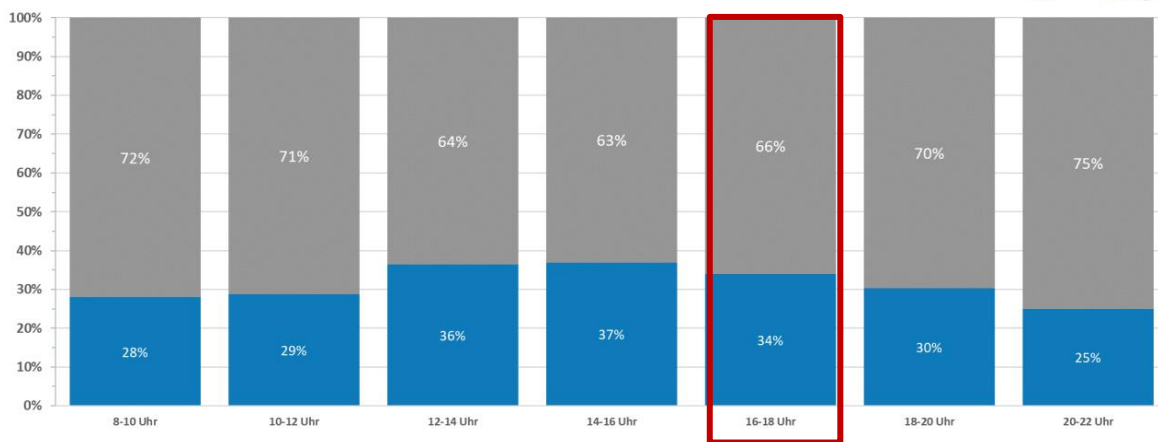
Auslastung öffentliches Parken: 34 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Innenstadtbesucher nehmen wieder ab

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Sa. 29.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

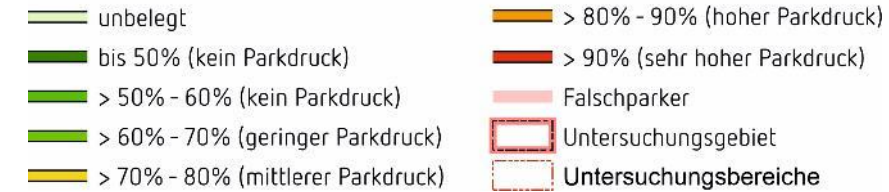


Samstag, 29.01.2022 – 18 Uhr

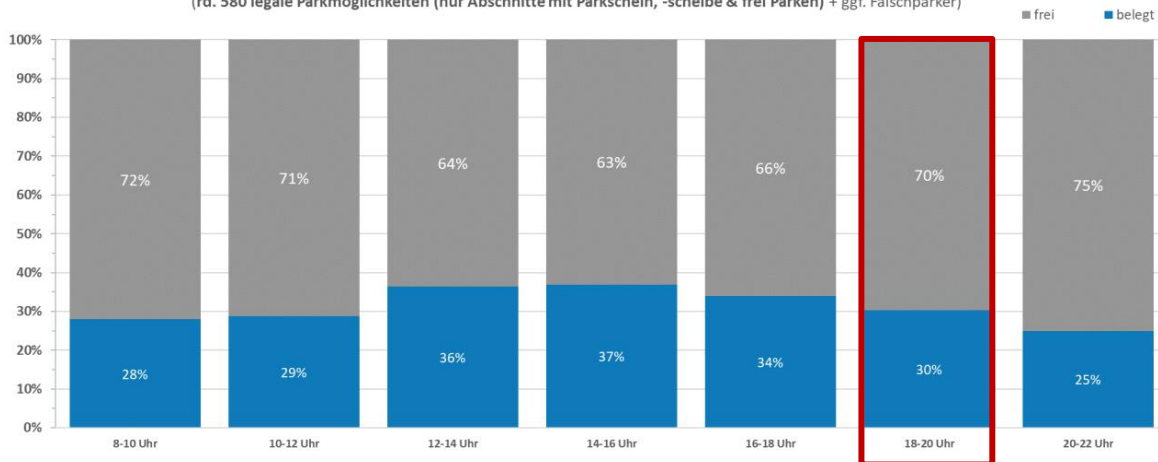
Auslastung öffentliches Parken: 30 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Innenstadtbesucher nehmen wieder ab

Belegungsauswertung



Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Sa. 29.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

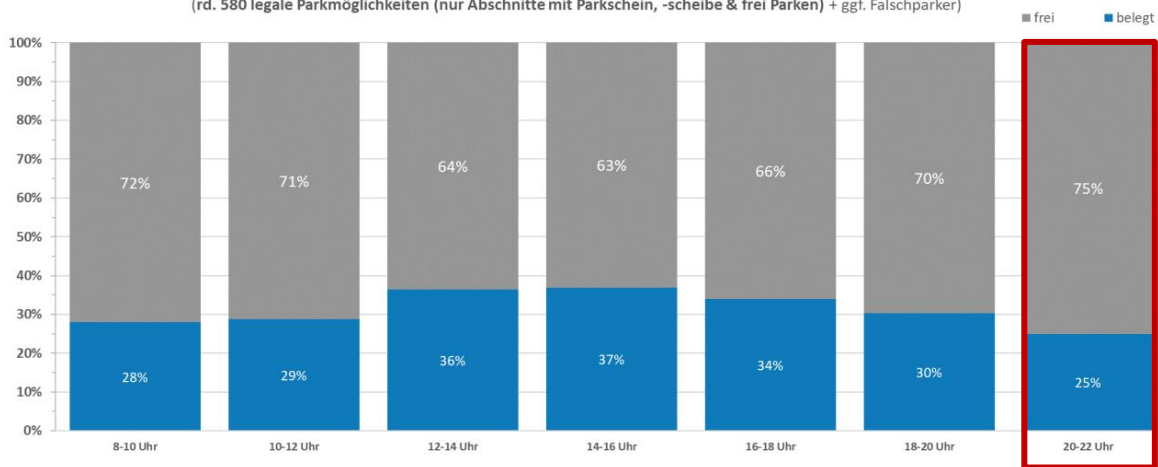


Samstag, 29.01.2022 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 25 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

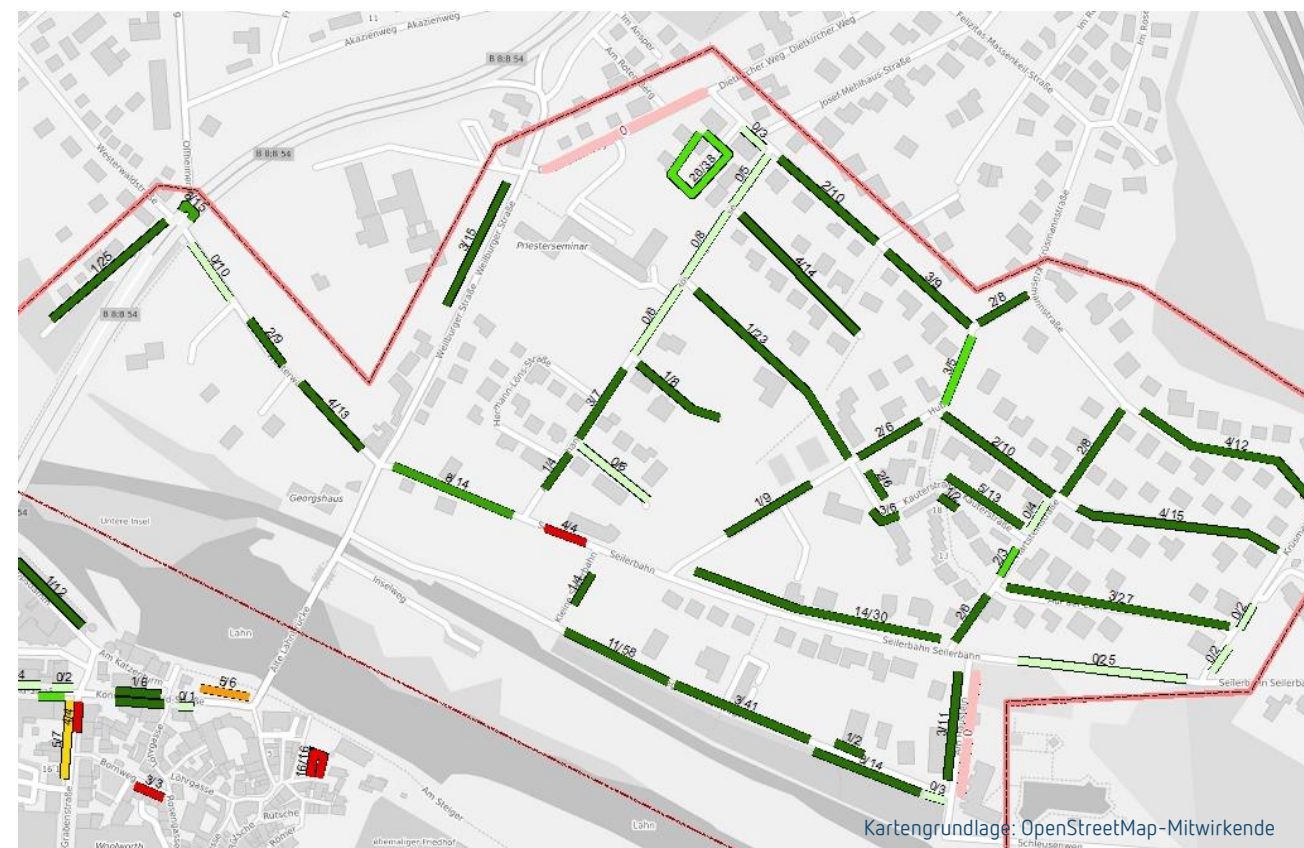
- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

Auslastung nur öffentliches Parken - Untersuchungsbereich nördl. der Lahn (Sa. 29.01.2022)
(rd. 580 legale Parkmöglichkeiten (nur Abschnitte mit Parkschein, -scheibe & frei Parken) + ggf. Falschparker)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Belegungsauswertung Parkleitsystem

Auslastungsübersicht Donnerstag und Samstag

- überwiegend freie Kapazitäten vorhanden
- PH-Mitte über den Tag voll ausgelastet
- Karstadt am wenigsten belegt

Parkleitsystem Donnerstag

Parkanlage	Kapazität	belegte Plätze Do. 28.10.2021 (in %)																							
		00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Altstadt	295	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	42%	47%	54%	61%	65%	68%	61%	59%	58%	60%	53%	49%	51%	49%	46%	41%
Bahnhof	180	16%	16%	16%	16%	16%	16%	16%	19%	29%	41%	53%	59%	51%	56%	58%	53%	51%	44%	35%	23%	21%	20%	19%	18%
City	120	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	20%	43%	66%	79%	83%	78%	61%	61%	45%	35%	28%	18%	13%	14%	15%	13%
Karstadt	250								2%	3%	5%	13%	17%	14%	12%	13%	15%	14%	12%	9%	4%				
PH-Mitte	105	19%	17%	17%	18%	18%	18%	18%	21%	34%	60%	72%	88%	90%	89%	91%	82%	95%	92%	69%	55%	64%	57%	44%	28%
Sparkasse	75	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	4%	15%	43%	48%	60%	56%	52%	61%	53%	37%	21%	15%	7%	8%	8%	5%	4%
Stadthalle	95	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	14%	33%	44%	71%	48%	45%	44%	52%	54%	53%	47%	25%	34%	28%	18%	0%
WERKStadt	405	17%	17%	17%	17%	17%	17%	0%	0%	5%	21%	38%	60%	52%	47%	51%	54%	54%	50%	50%	29%	19%	15%	14%	13%
1525		17%	16%	16%	17%	17%	17%	12%	13%	19%	32%	44%	57%	53%	52%	51%	51%	49%	46%	40%	28%	25%	23%	20%	17%

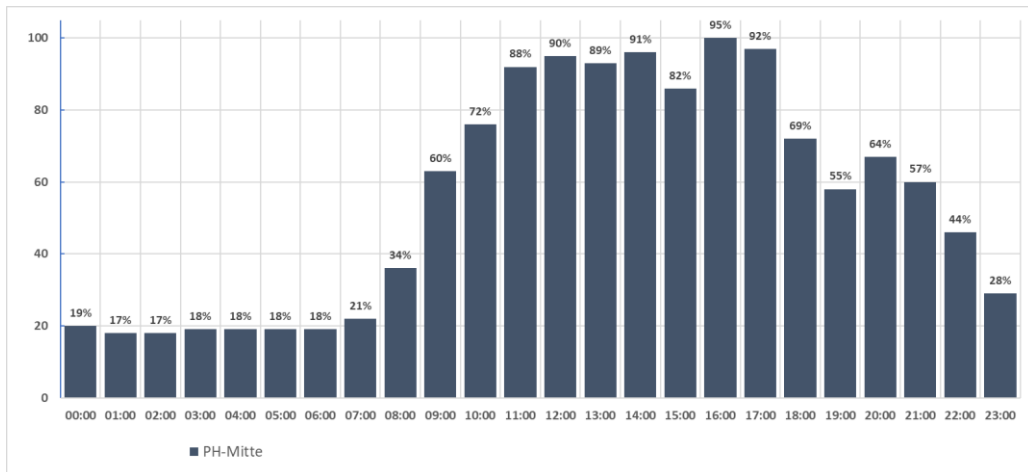
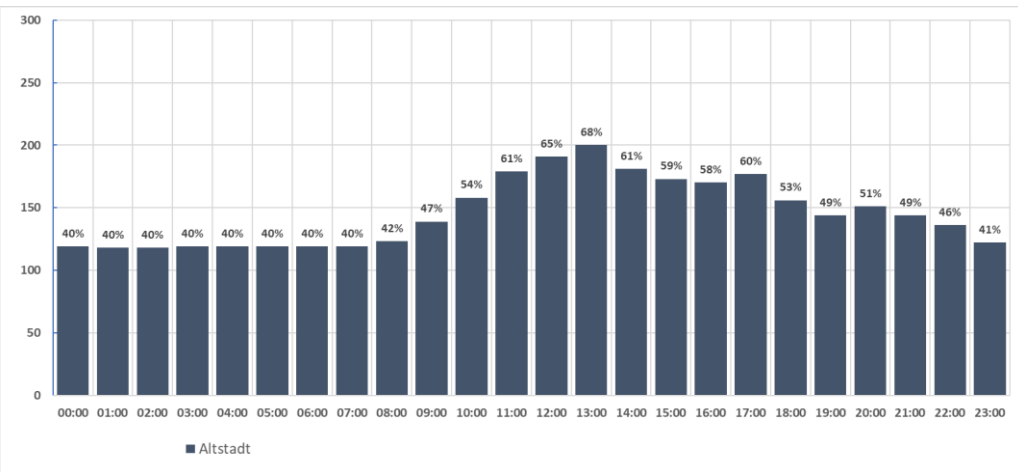
Parkleitsystem Samstag

Parkanlage	Kapazität	belegte Plätze Sa. 30.10.2021 (in %)																							
		00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Altstadt	295	37%	37%	37%	37%	37%	37%	38%	37%	38%	42%	50%	59%	67%	73%	65%	73%	71%	59%	54%	56%	57%	51%	48%	40%
Bahnhof	180	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	25%	37%	58%	62%	55%	54%	45%	47%	46%	37%	31%	24%	19%	17%	17%	17%
City	120	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	11%	13%	28%	44%	54%	58%	62%	58%	59%	54%	38%	37%	20%	16%	17%	18%	18%
Karstadt	250								0%	2%	5%	9%	14%	17%	20%	15%	17%	16%	11%	6%	2%				
PH-Mitte	105	15%	14%	12%	12%	12%	12%	13%	16%	30%	58%	79%	91%	99%	99%	94%	98%	80%	63%	65%	73%	73%	68%	55%	26%
Sparkasse	75	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	25%	35%	44%	53%	56%	55%	52%	48%	52%	43%	37%	31%	27%	27%	25%	25%	25%
Stadthalle	95	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	4%	8%	24%	28%	52%	58%	52%	46%	49%	49%	39%	23%	29%	24%	22%	8%	0%
WERKStadt	405	16%	17%	17%	17%	17%	17%	0%	1%	5%	20%	42%	71%	81%	69%	66%	73%	74%	57%	45%	26%	20%	16%	15%	15%
1525		16%	16%	16%	16%	16%	16%	12%	13%	17%	29%	42%	57%	61%	59%	54%	59%	56%	44%	37%	31%	28%	25%	22%	18%

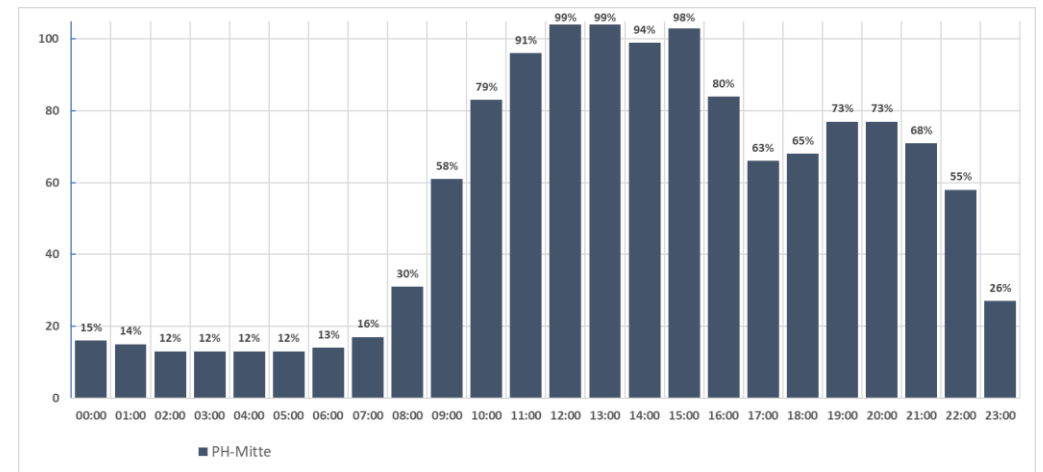
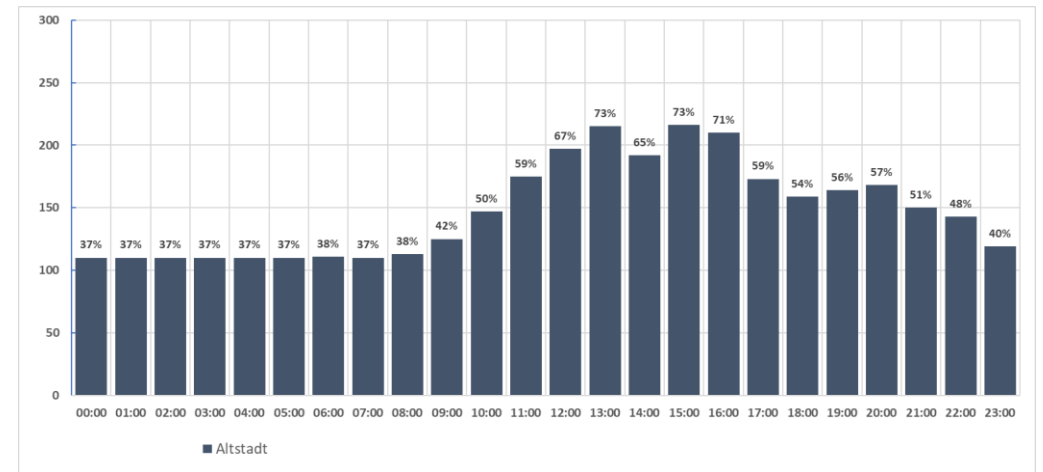
Einzelbewertung Parkbauten im Parkleitsystem

Altstadt (o.) & Mitte (u.)

Donnerstag, 28.10.2021



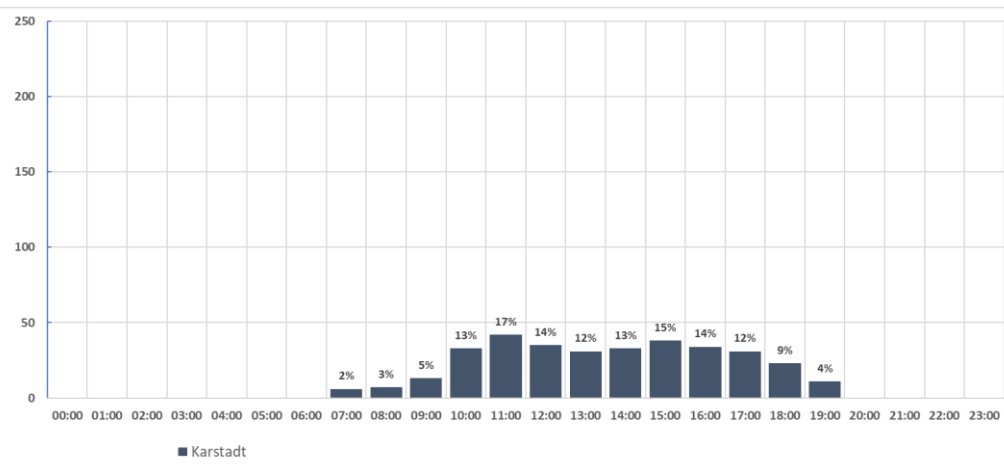
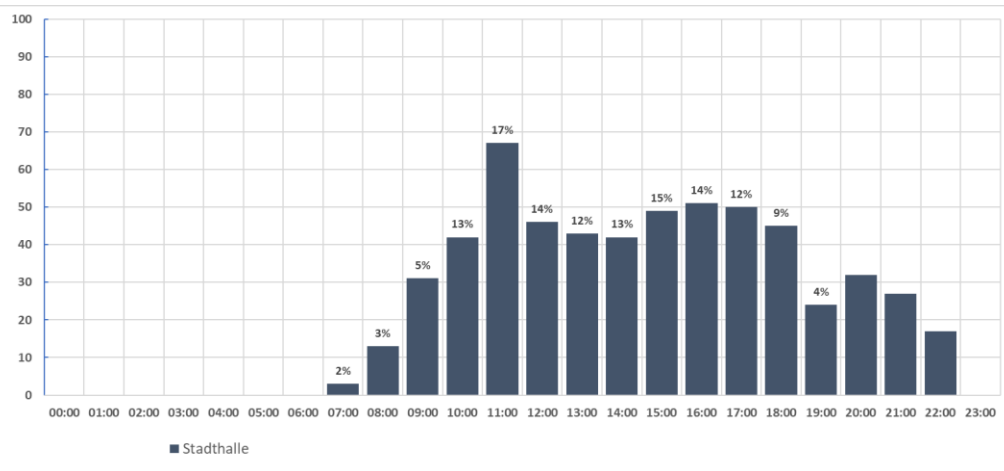
Samstag, 30.10.2021



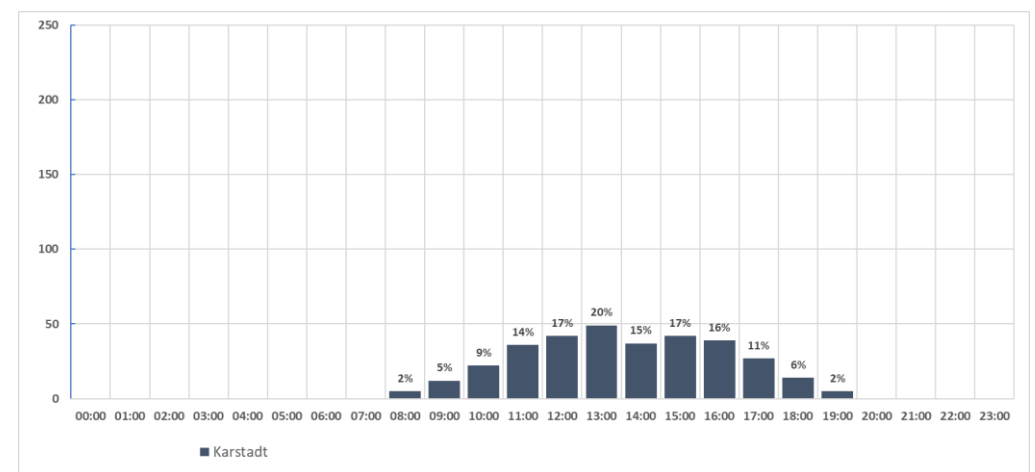
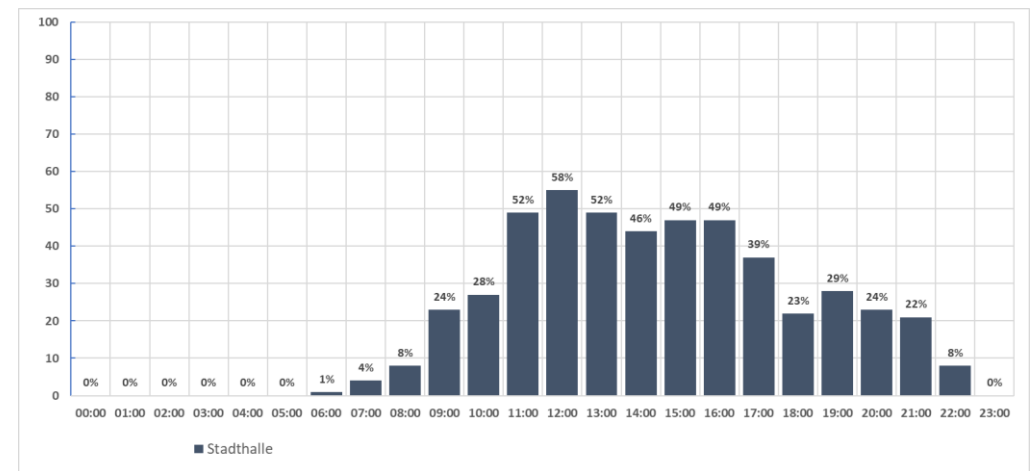
Einzelbewertung Parkbauten im Parkleitsystem

Stadthalle (o.) & Karstadt (u.)

Donnerstag, 28.10.2021



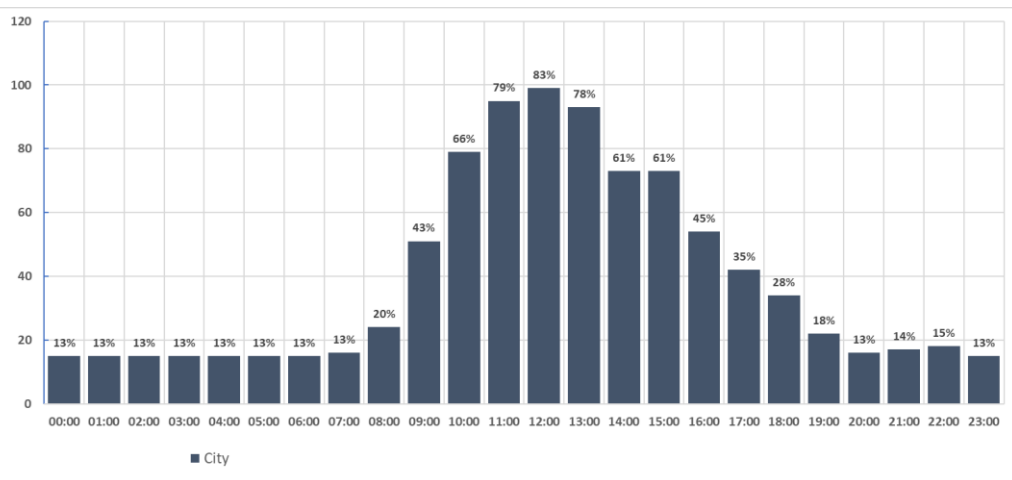
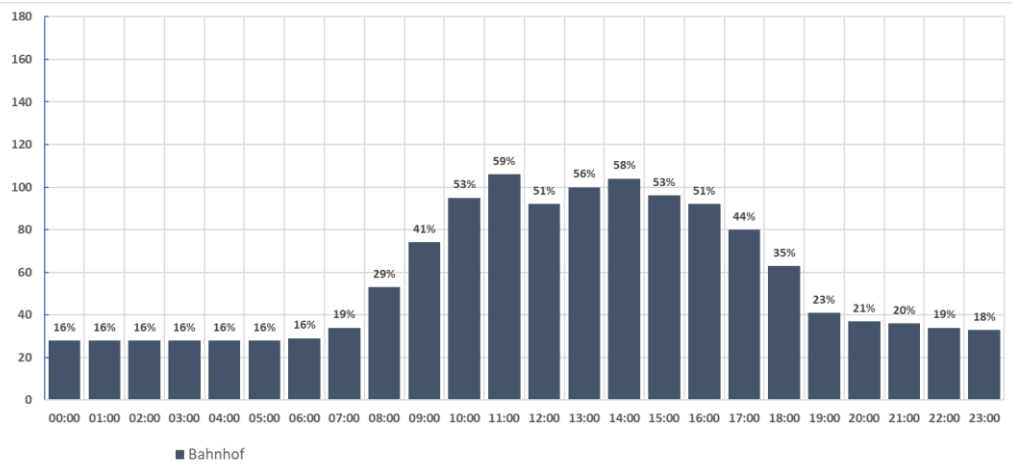
Samstag, 30.10.2021



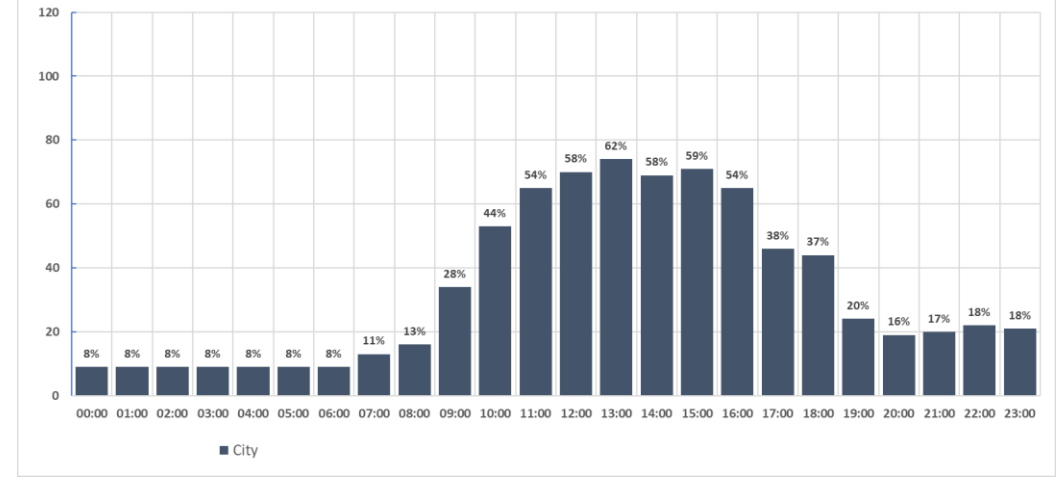
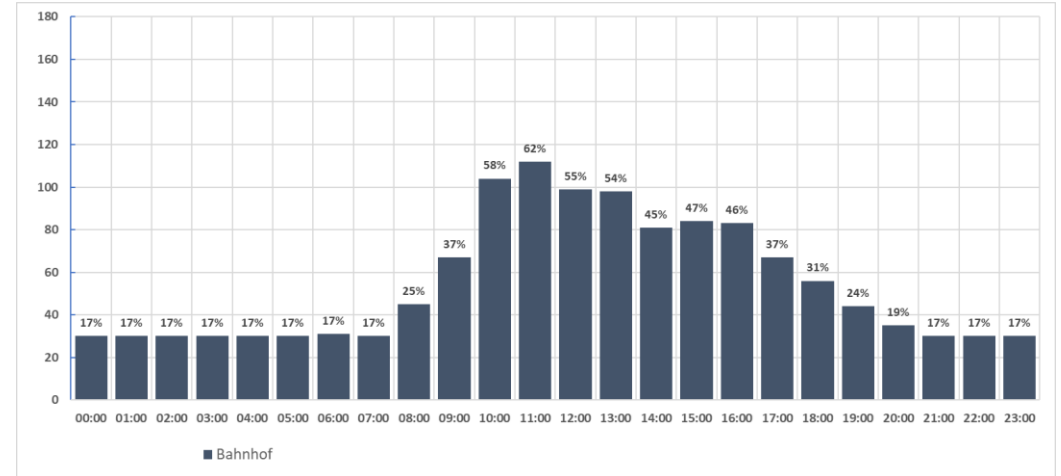
Einzelbewertung Parkbauten im Parkleitsystem

Bahnhof/ZOB (o.) & City (u.)

Donnerstag, 28.10.2021



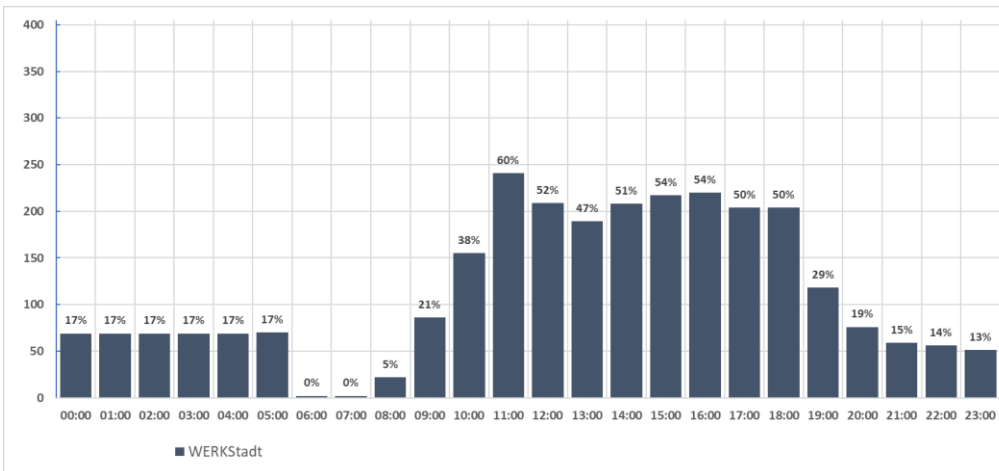
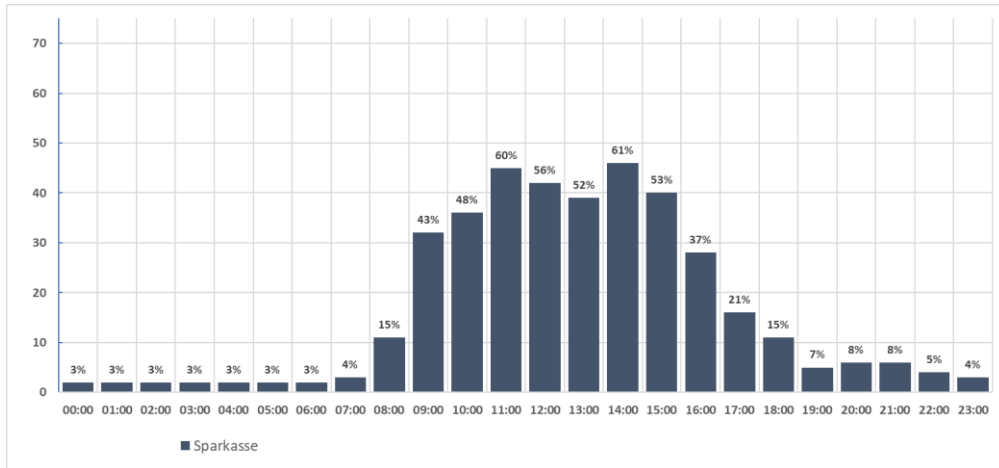
Samstag, 30.10.2021



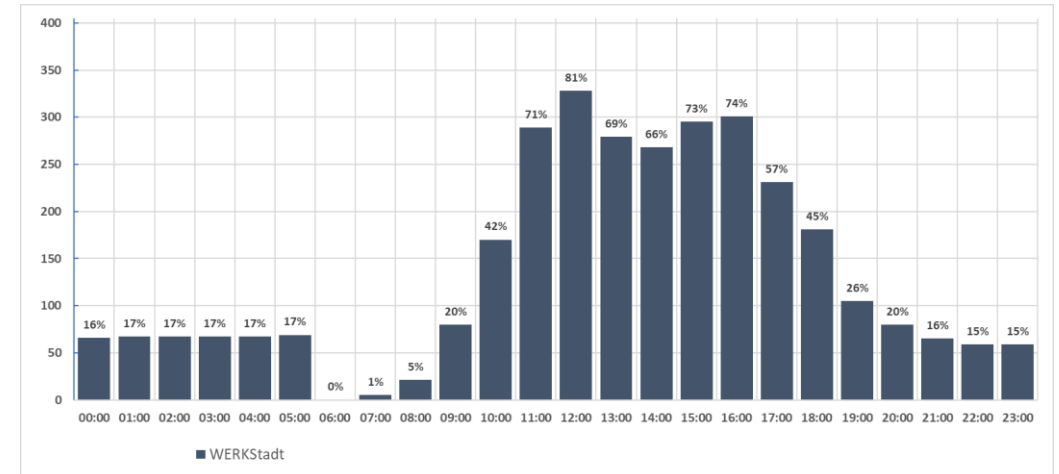
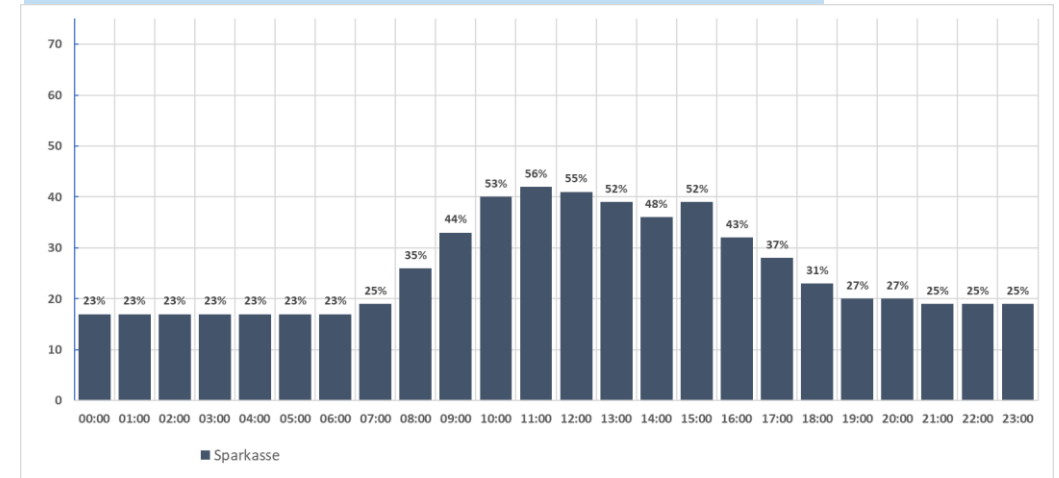
Einzelauswertung Parkbauten im Parkleitsystem

Sparkasse (o.) & WERKStadt (u.)

Donnerstag, 28.10.2021

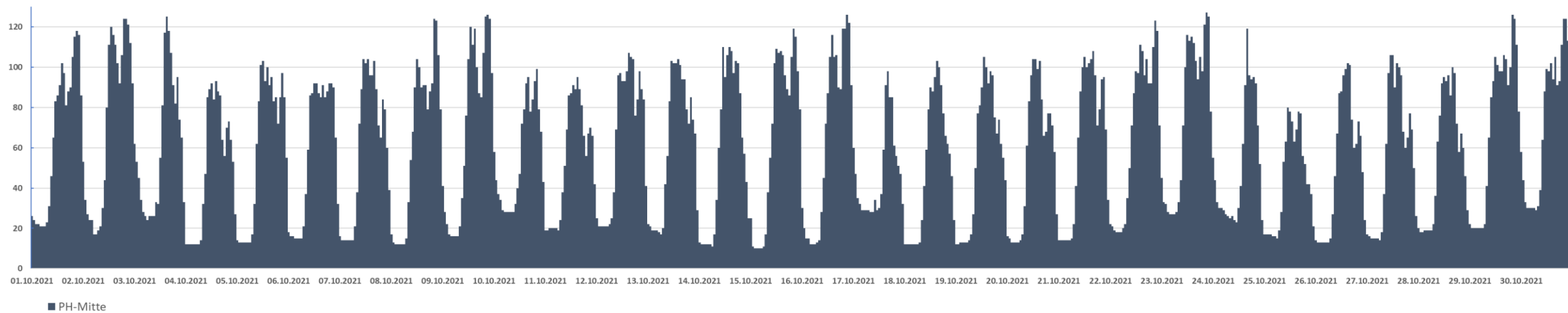
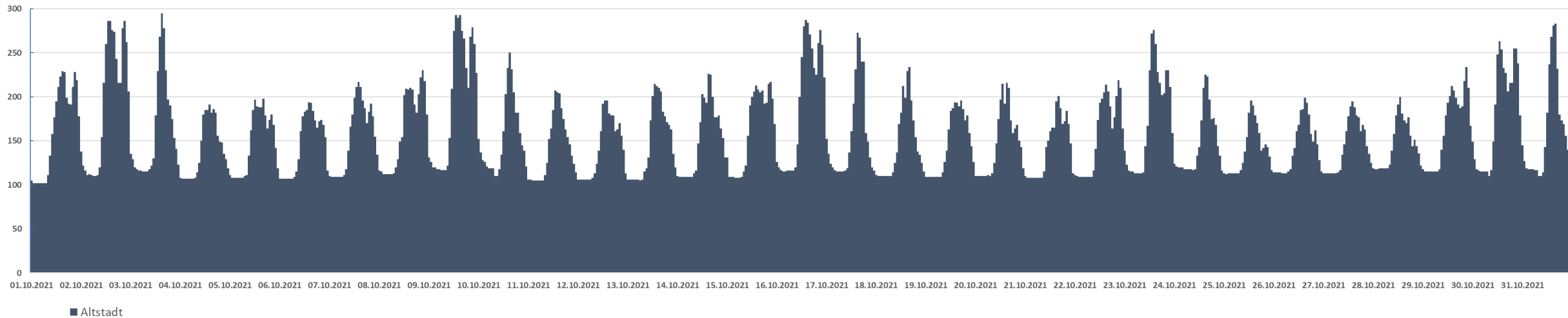


Samstag, 30.10.2021



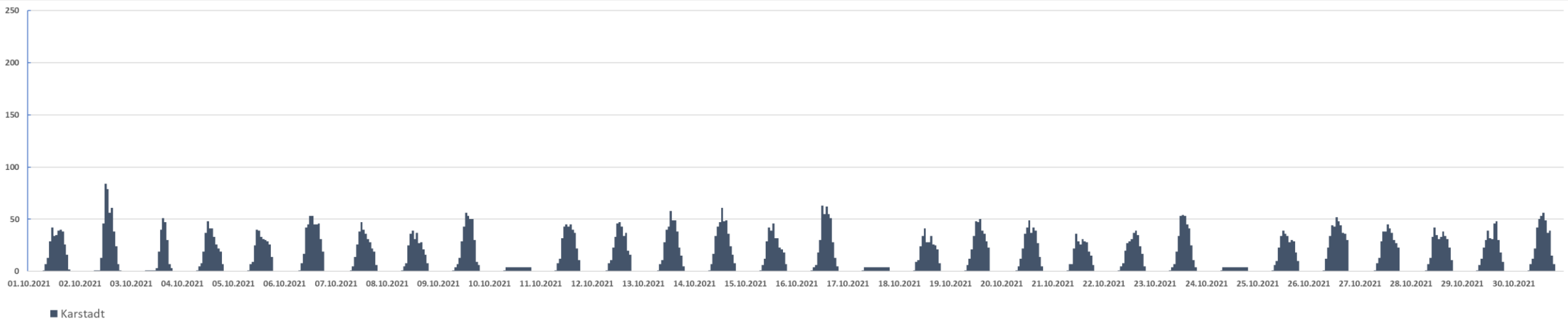
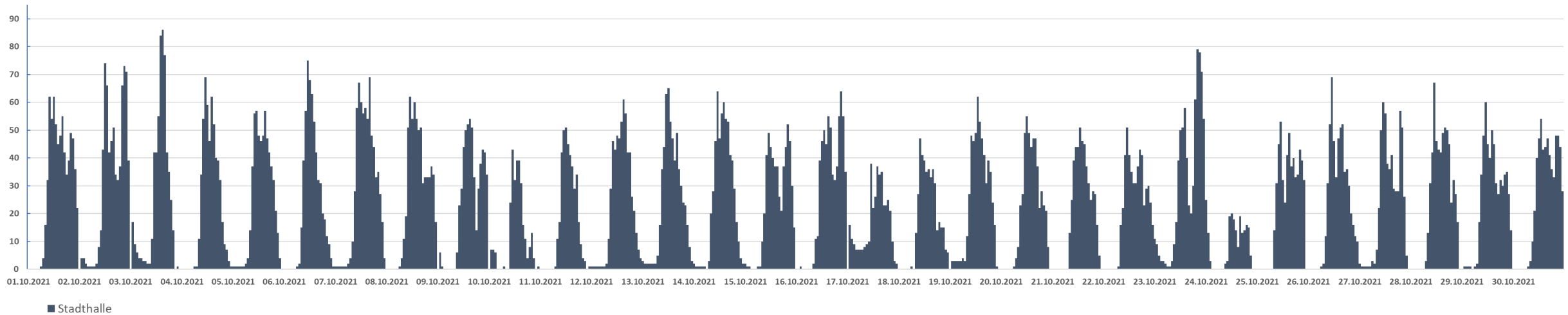
Einzelauswertung Parkbauten im Parkleitsystem

Monatliche Darstellung (Oktober 2021): Altstadt (o.) & Mitte (u.)



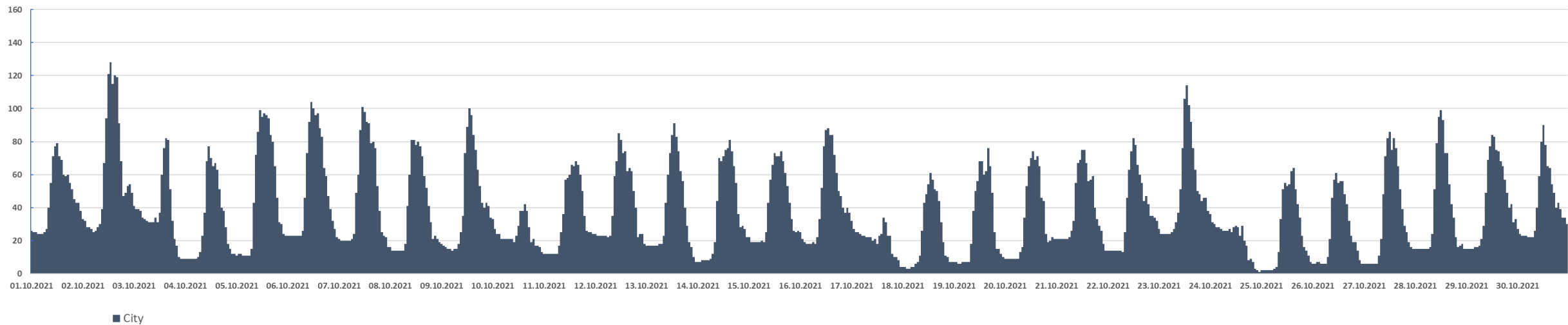
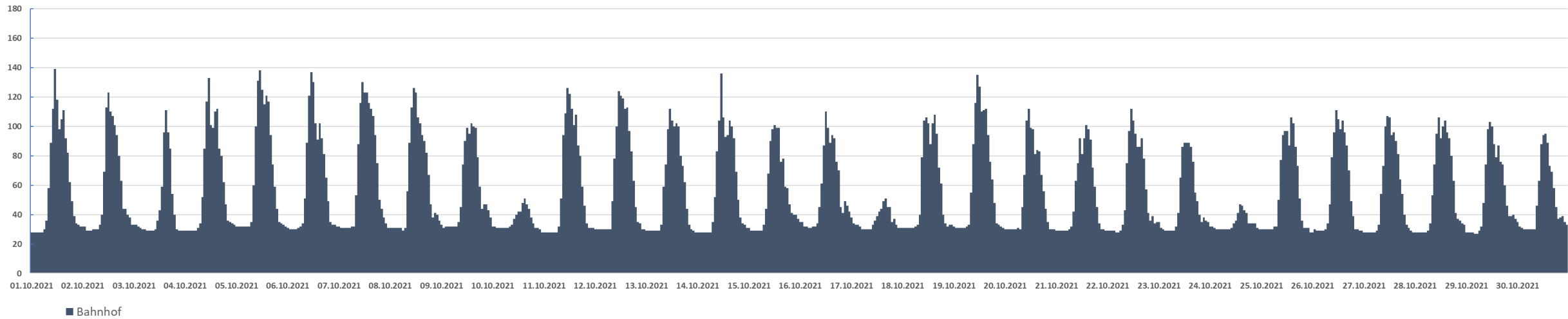
Einzelbewertung Parkbauten im Parkleitsystem

Monatliche Darstellung (Oktober 2021): Stadthalle (o.) & Karstadt (u.)



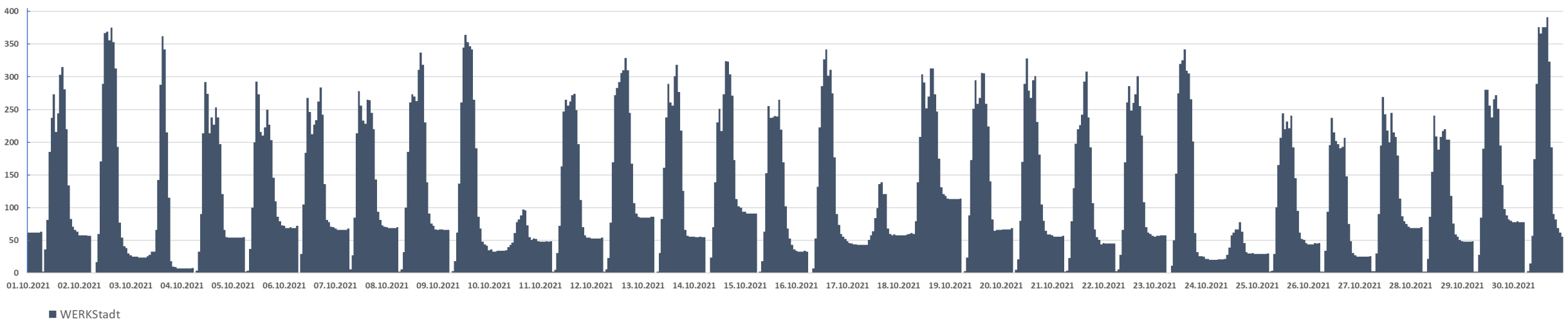
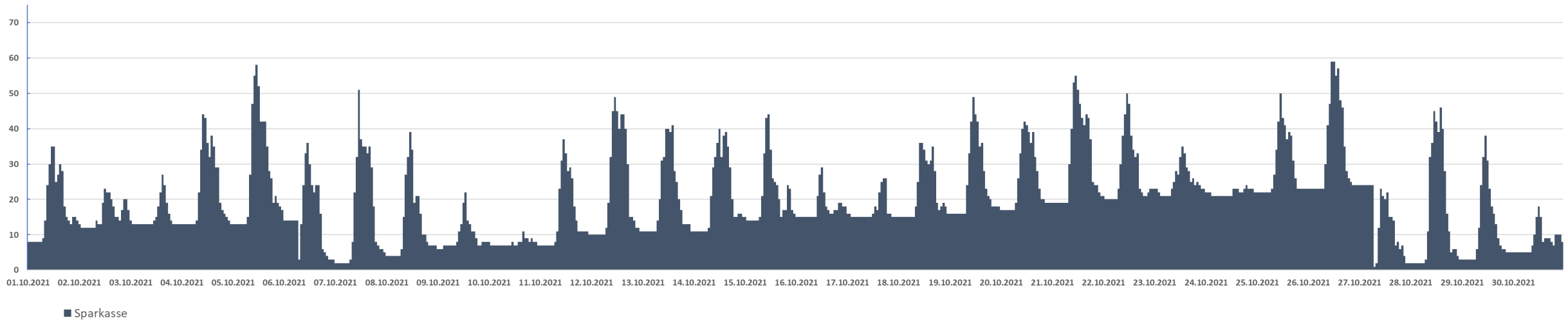
Einzelauswertung Parkbauten im Parkleitsystem

Monatliche Darstellung (Oktober 2021): Bahnhof/ZOB (o.) & City (u.)



Einzelauswertung Parkbauten im Parkleitsystem

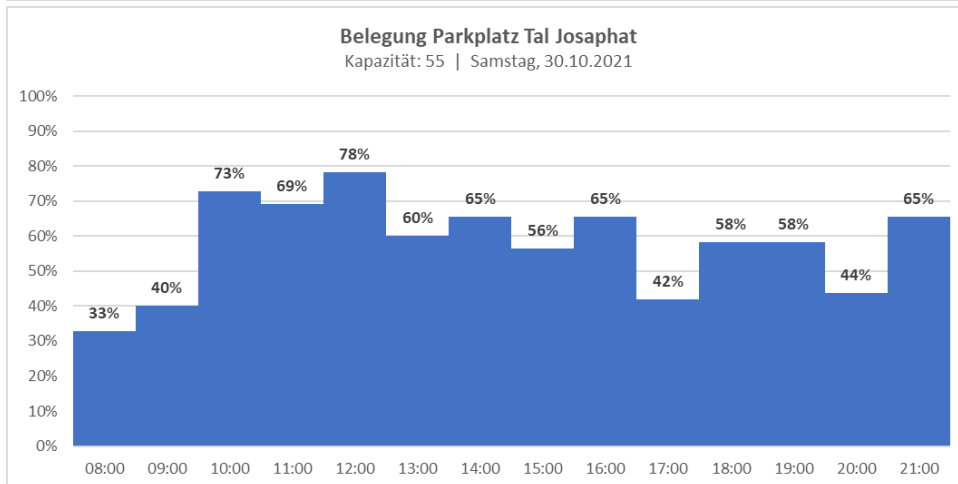
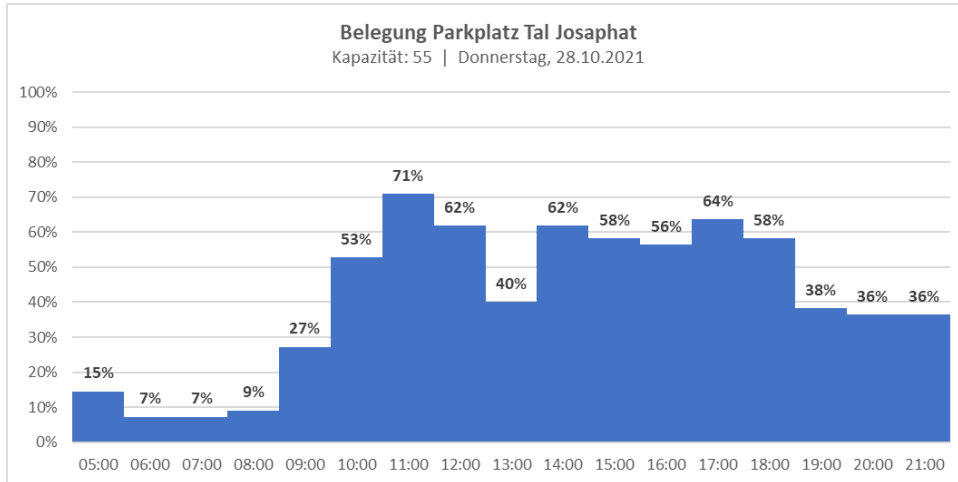
Monatliche Darstellung (Oktober 2021): Sparkasse (o.) & WERKStadt (u.)



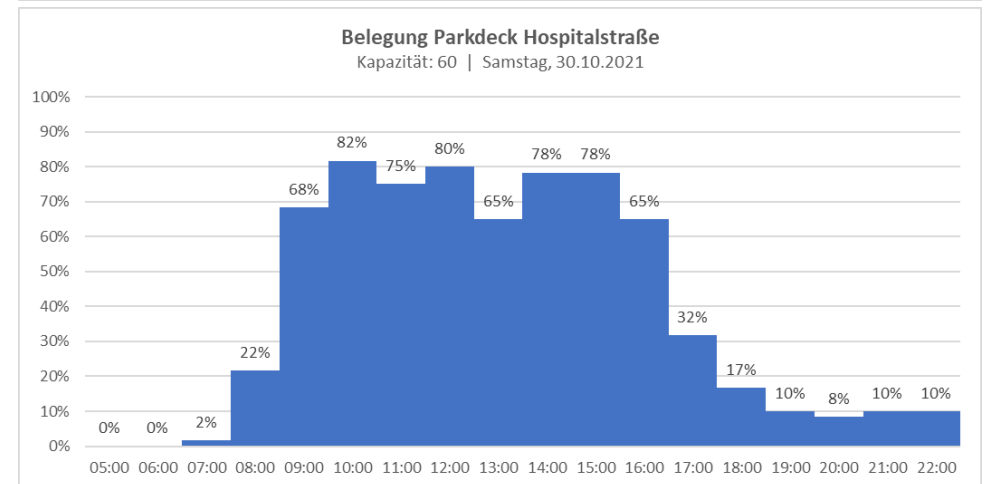
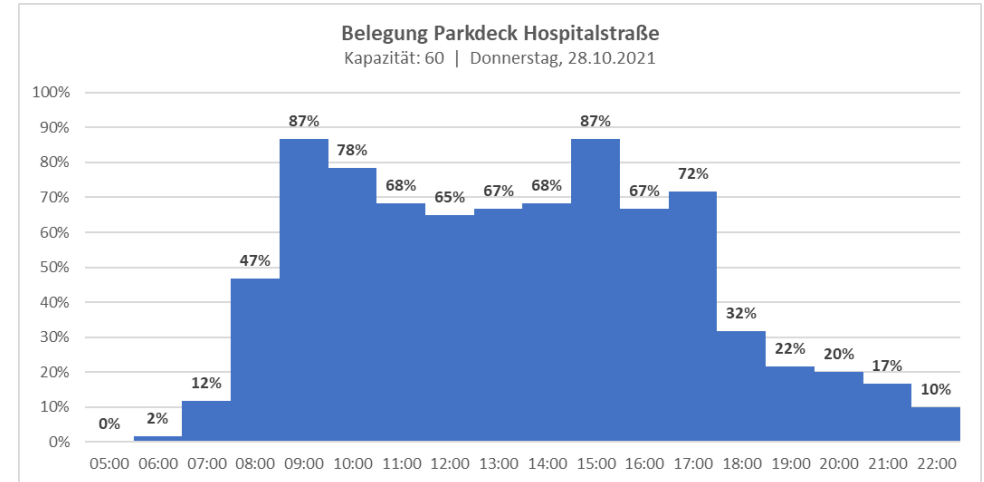
Belegungsauswertung

Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automaten Daten)

Parkplatz Tal Josaphat



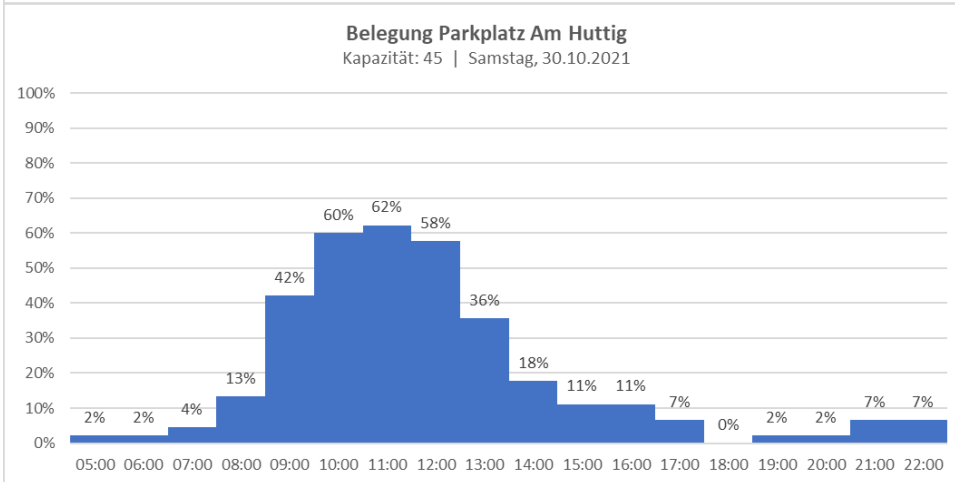
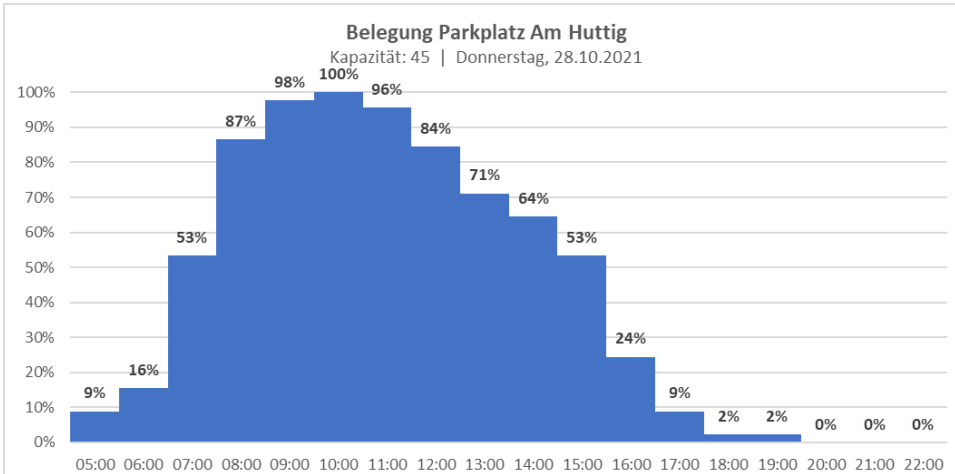
Parkdeck Hospitalstraße



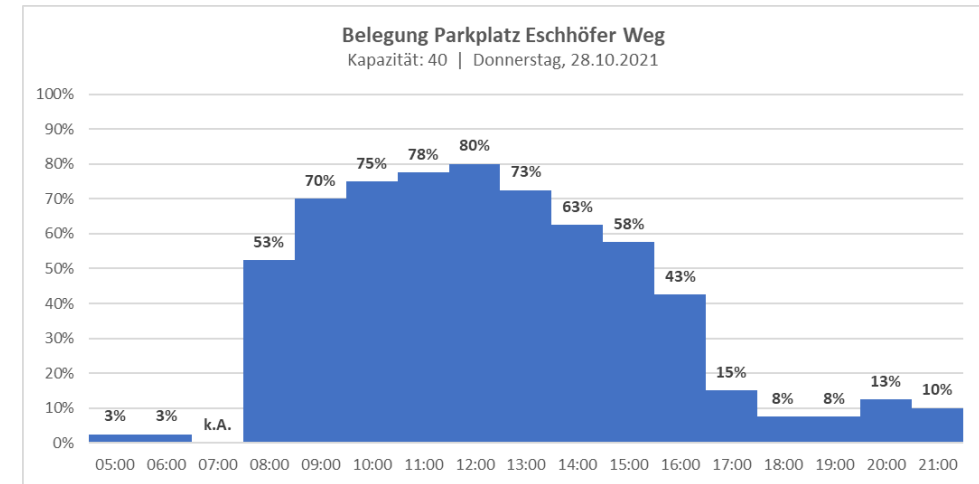
Belegungsauswertung

Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automaten Daten)

Parkplatz Am Huttig



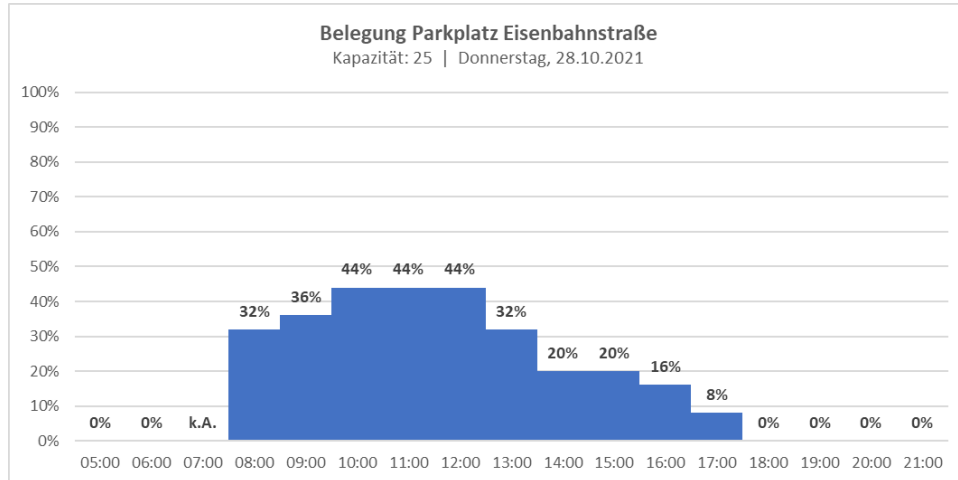
Parkplatz Eschhöfer Weg



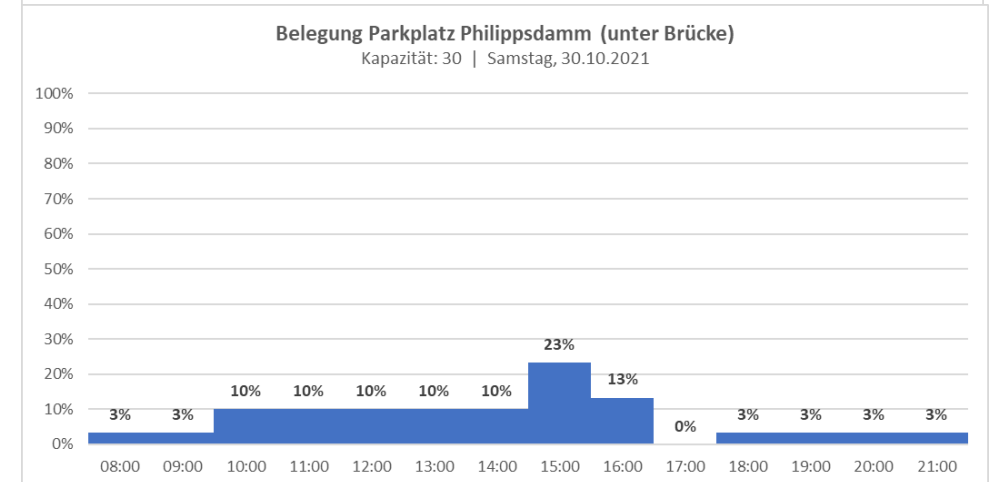
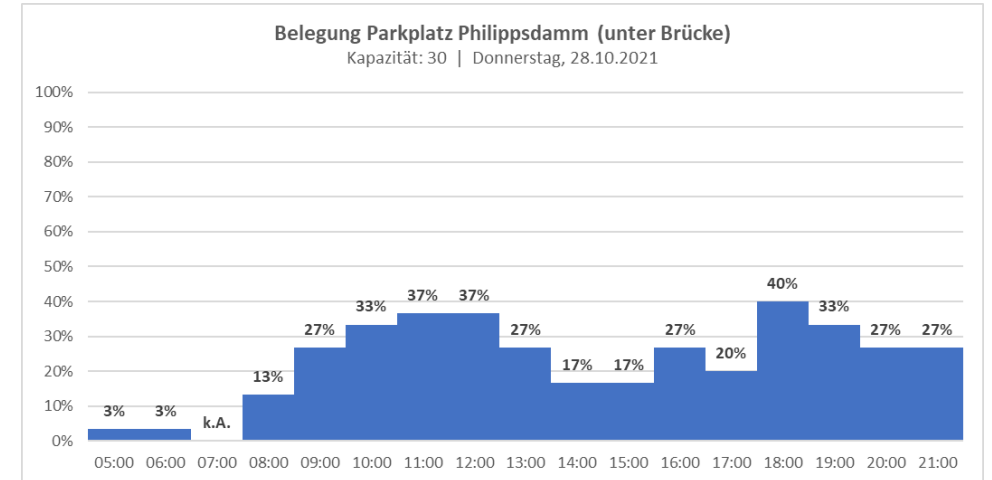
Belegungsauswertung

Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automaten Daten)

Parkplatz Eisenbahnstraße



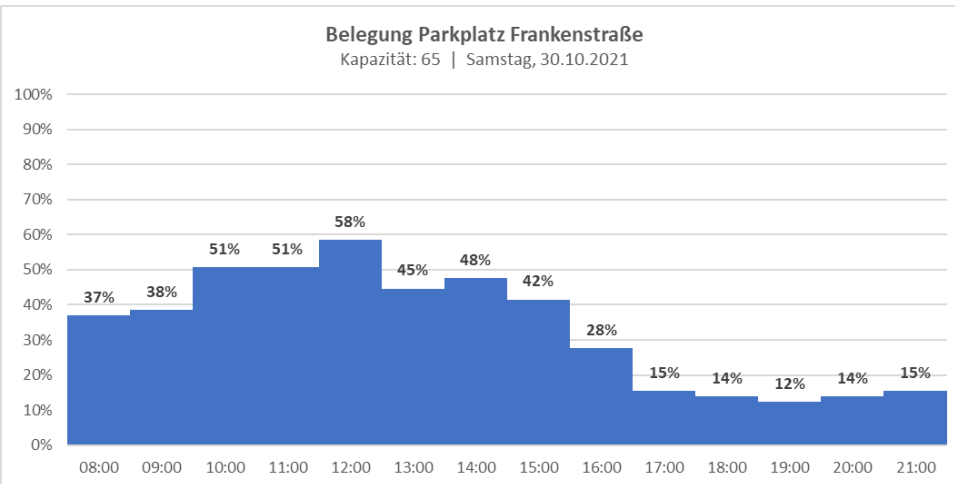
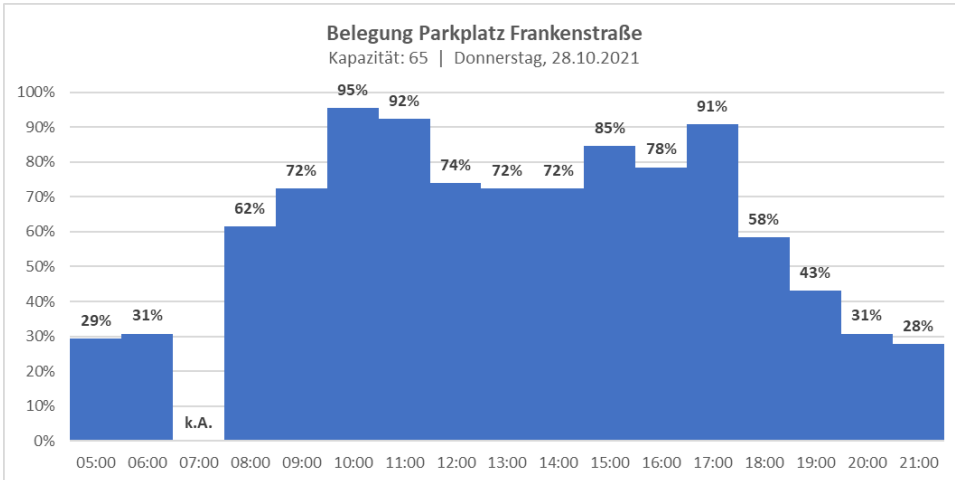
Parkplatz Philippsdamm (unter Brücke)



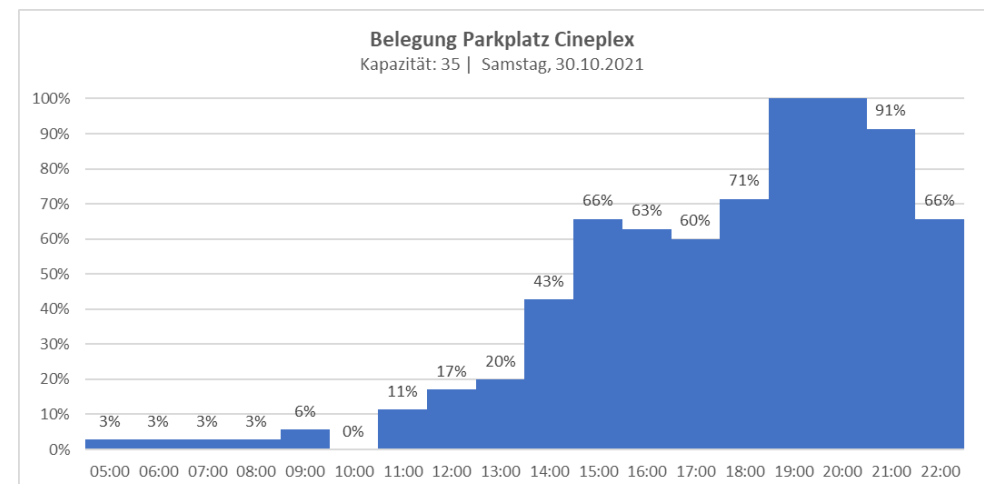
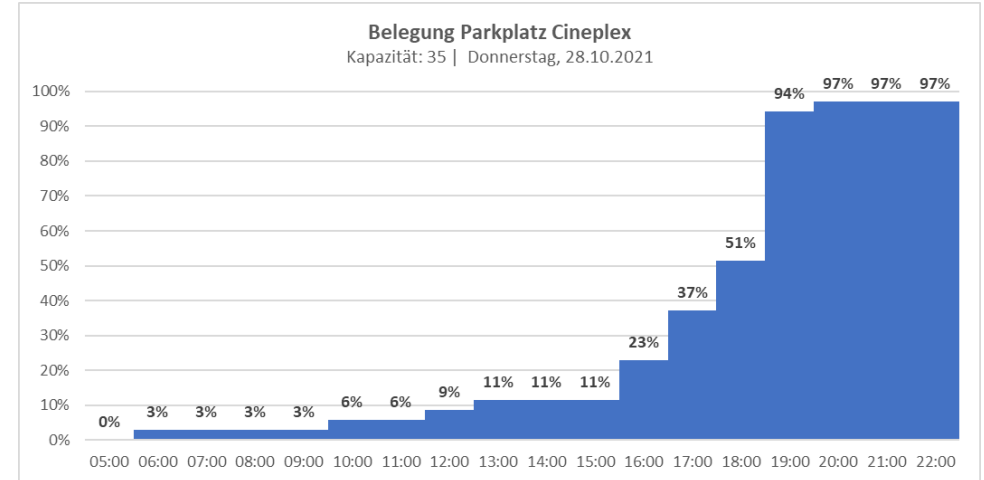
Belegungsauswertung

Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automaten Daten)

Parkplatz Frankenstraße



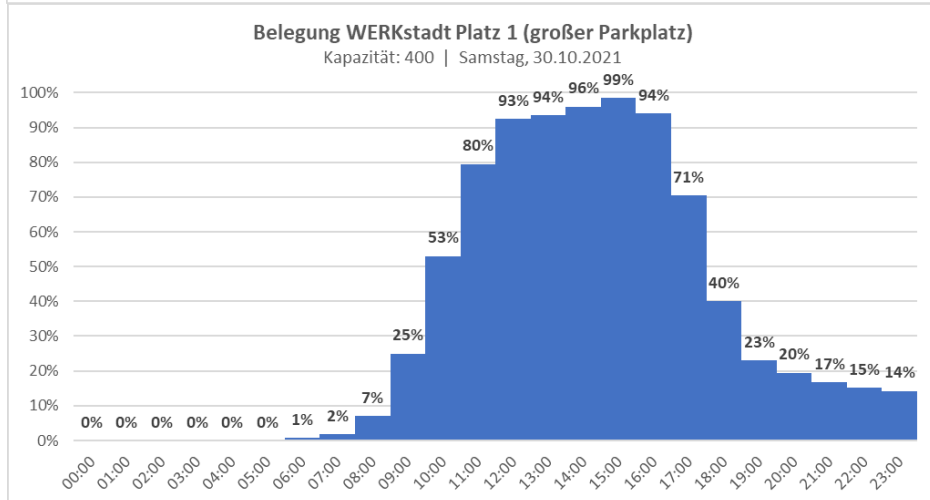
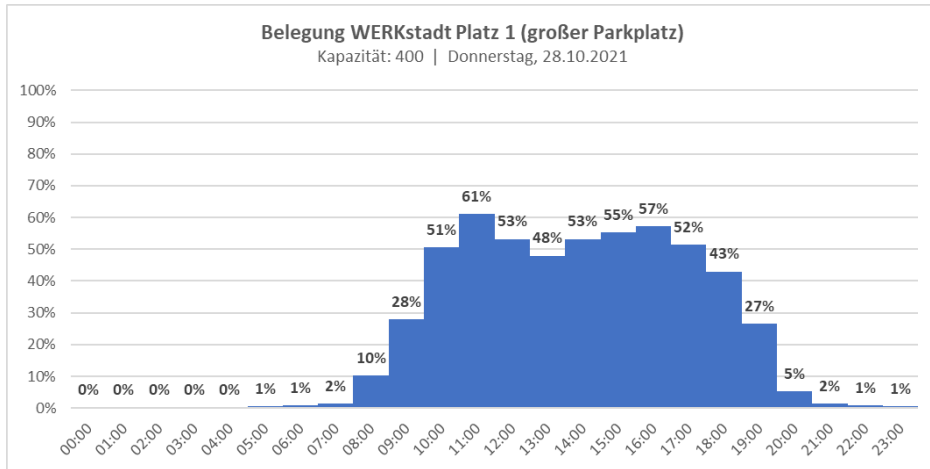
Parkplatz Cineplex



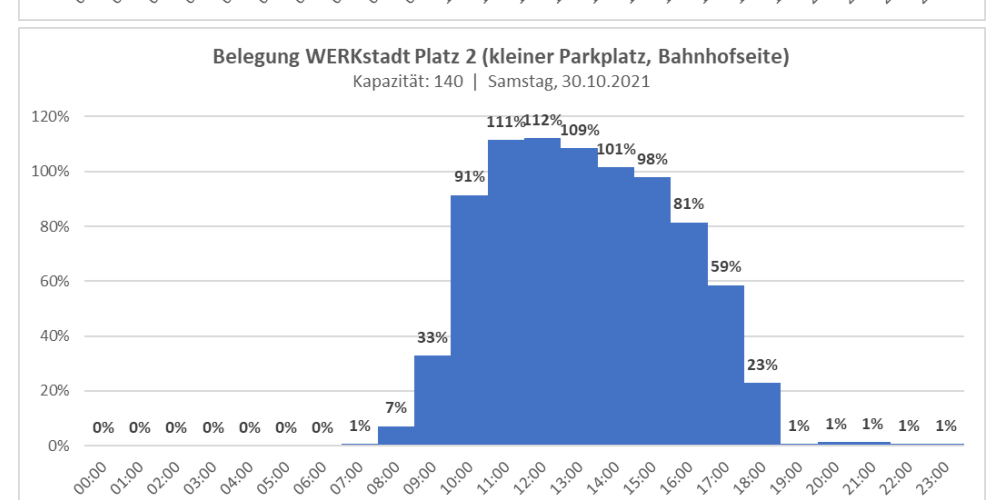
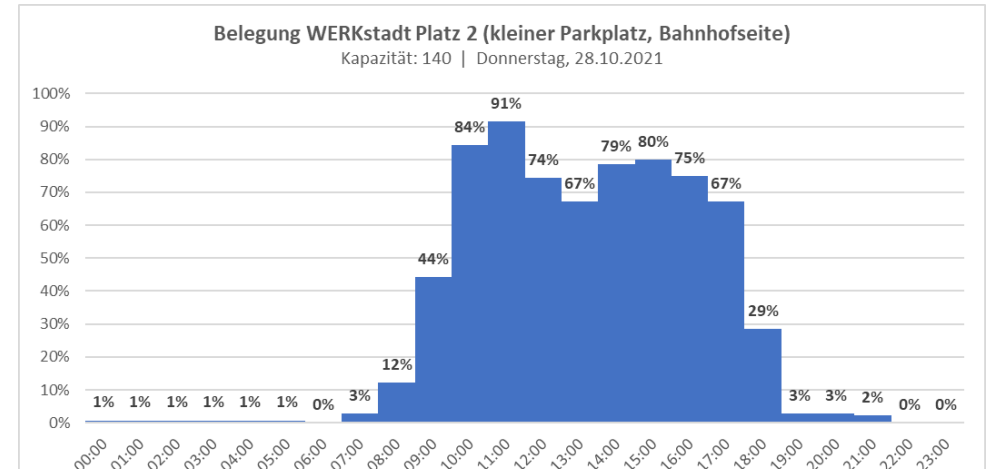
Belegungsauswertung

Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automaten Daten)

WERKStadt: großer Parkplatz



WERKStadt: kleiner Parkplatz

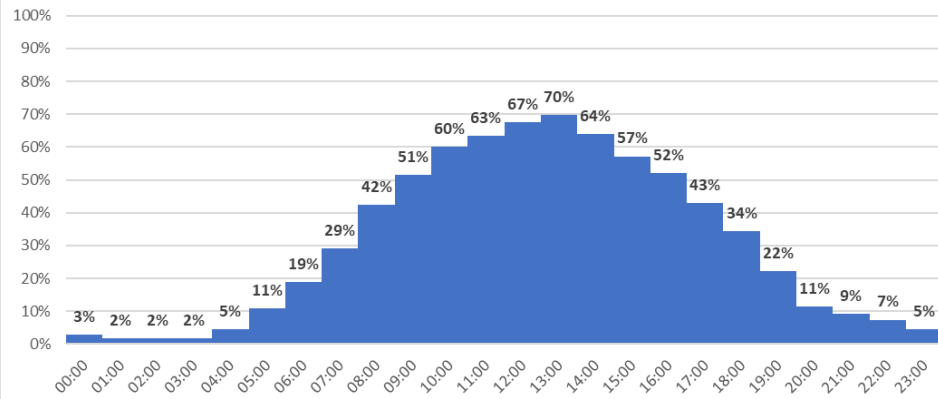


Belegungsauswertung

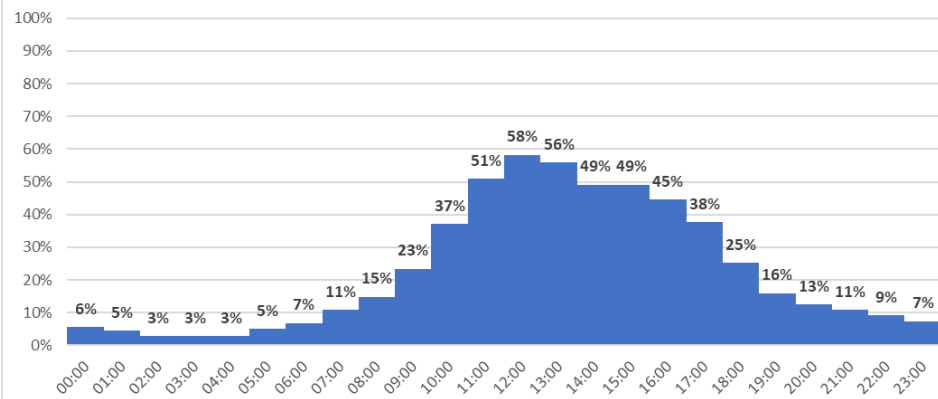
Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automaten Daten)

WERKStadt: Parkhalle

Belegung WERKStadt Platz 3 (Parkhalle)
Kapazität: 175 | Donnerstag, 28.10.2021

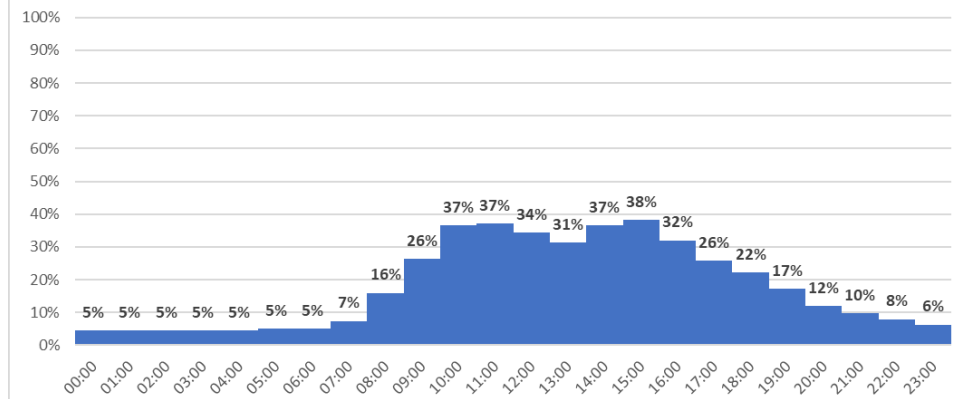


Belegung WERKStadt Platz 3 (Parkhalle)
Kapazität: 175 | Samstag, 30.10.2021

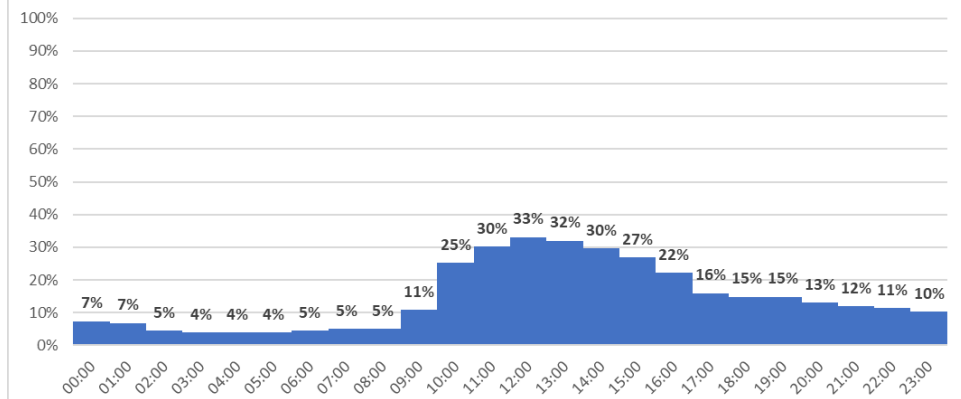


WERKStadt: Tiefgarage

Belegung WERKStadt Tiefgarage
Kapazität: 90 | Donnerstag, 28.10.2021



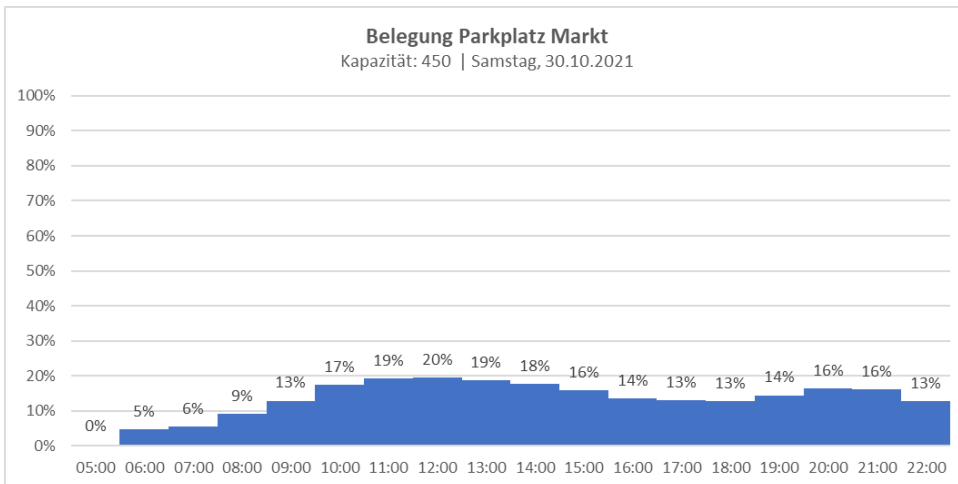
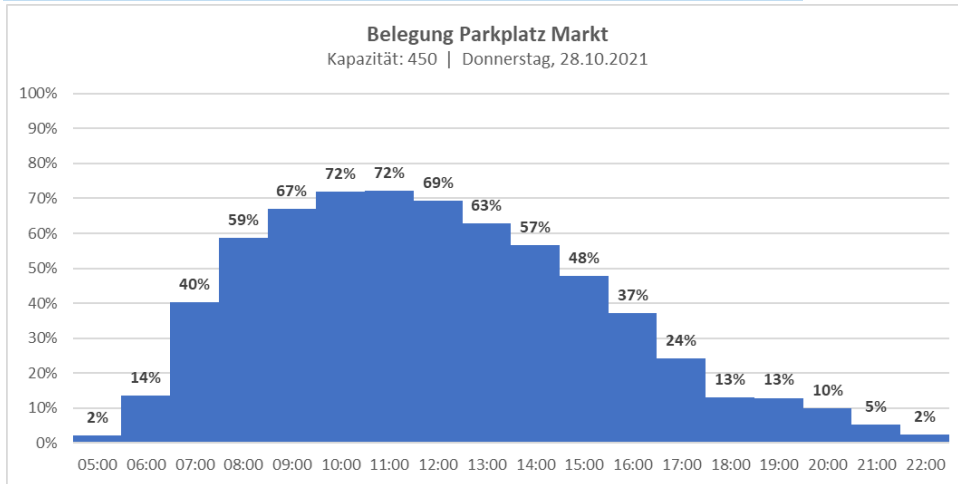
Belegung WERKStadt Tiefgarage
Kapazität: 90 | Samstag, 30.10.2021



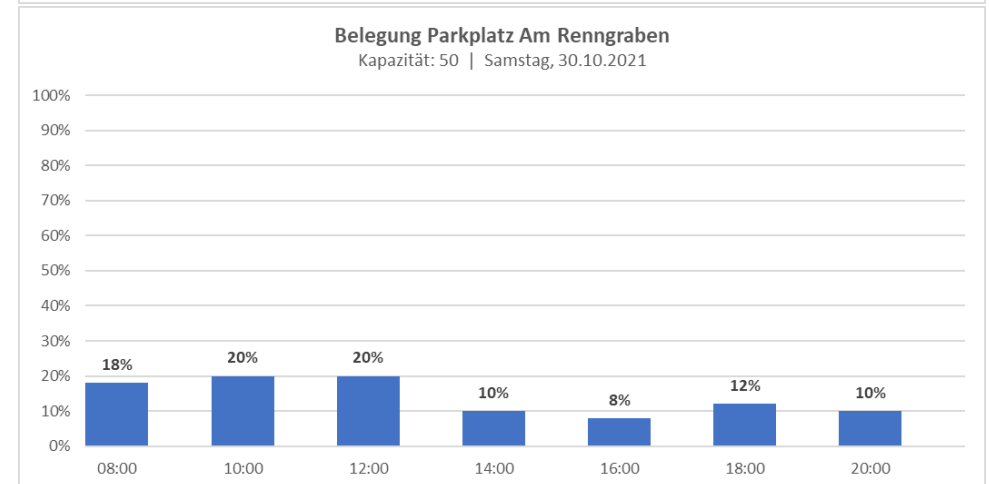
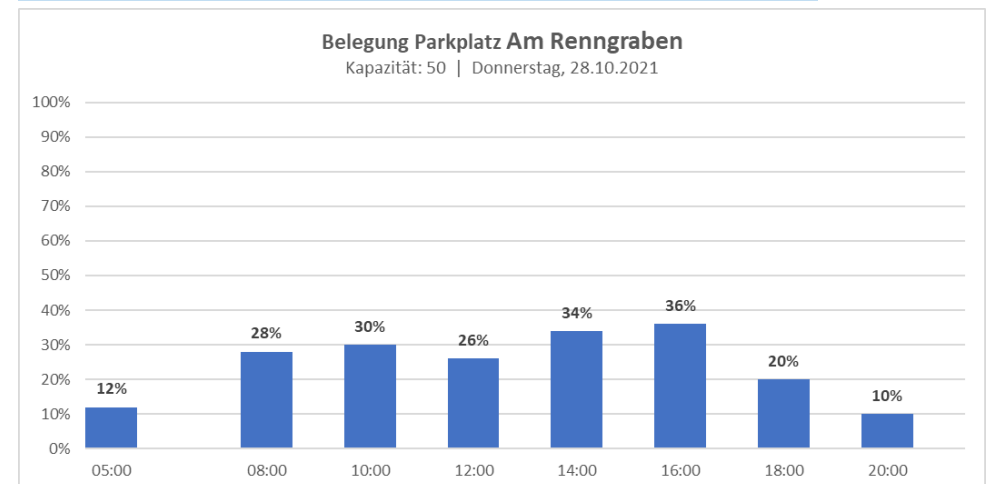
Belegungsauswertung

Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automaten Daten)

Parkplatz Markthalle



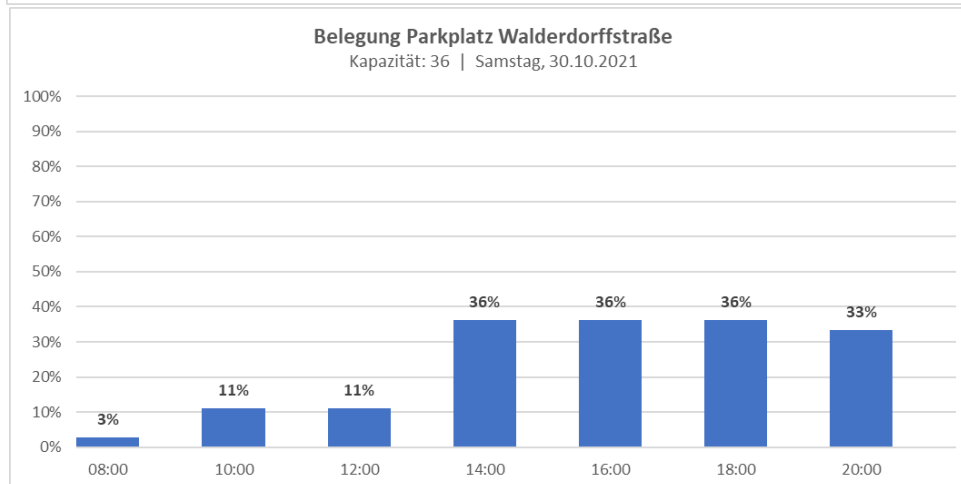
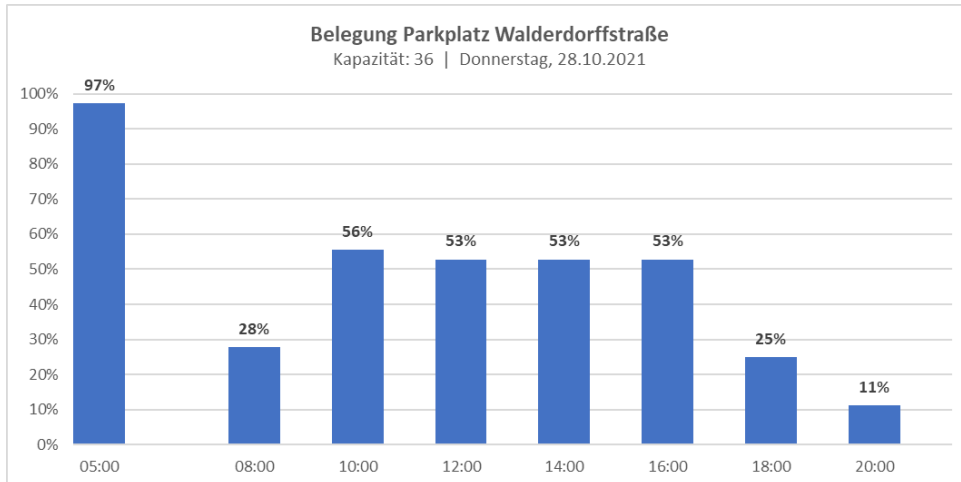
Parkplatz Am Renngraben



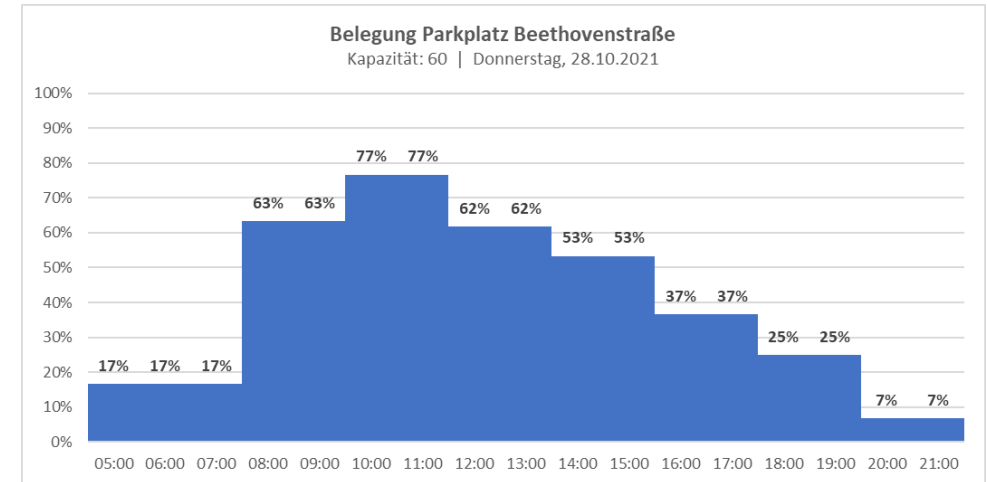
Belegungsauswertung

Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automaten Daten)

Parkplatz Walderdorffstraße



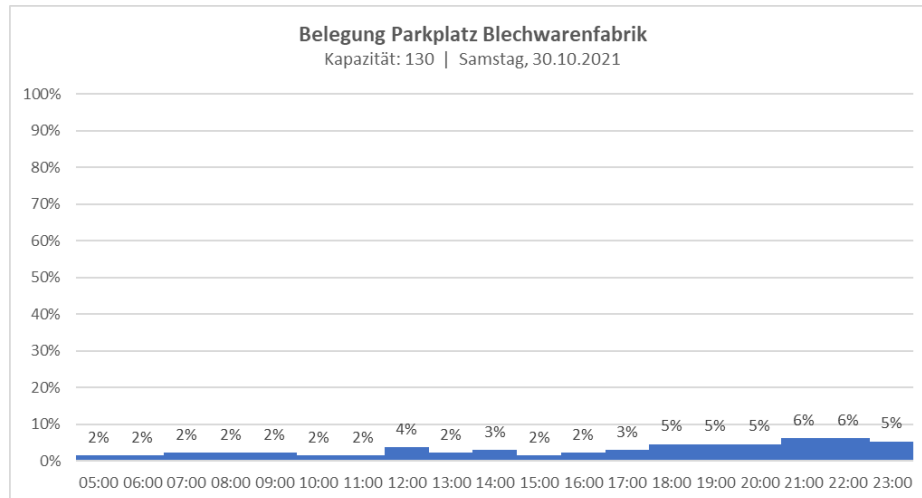
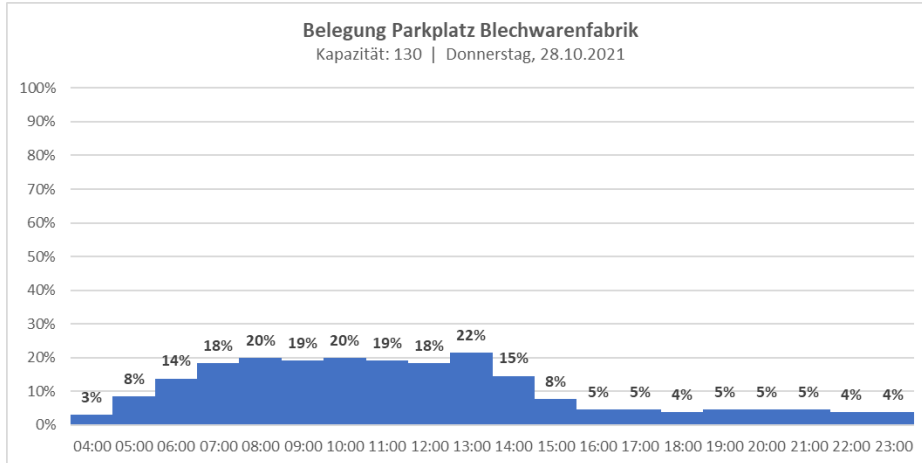
Parkplatz Beethovenstraße



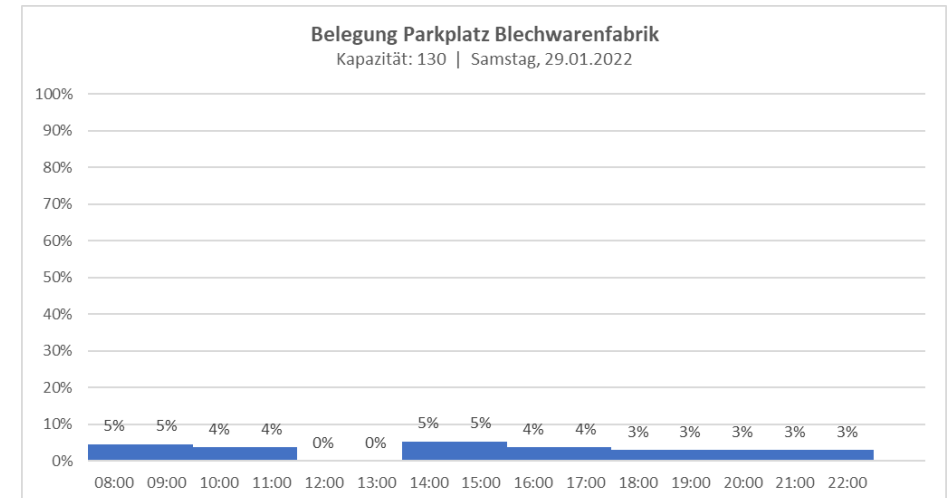
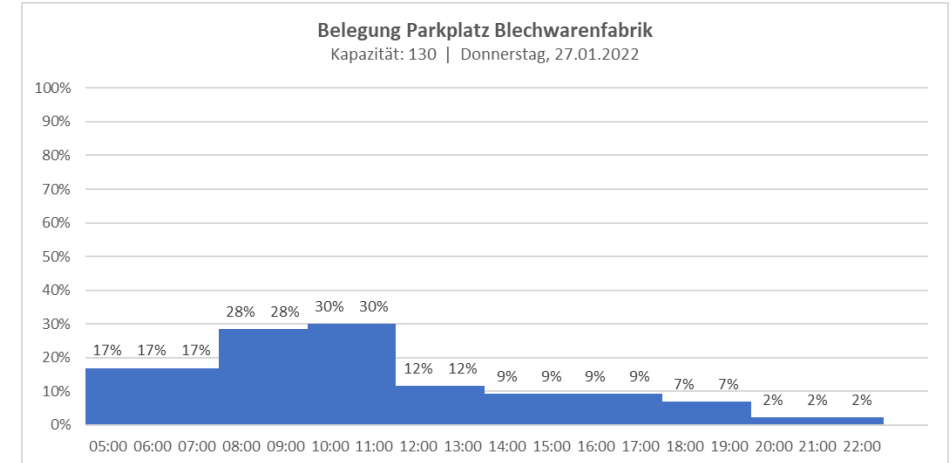
Belegungsauswertung

Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automaten Daten)

Parkplatz Blechwarenfabrik, Okt.2021



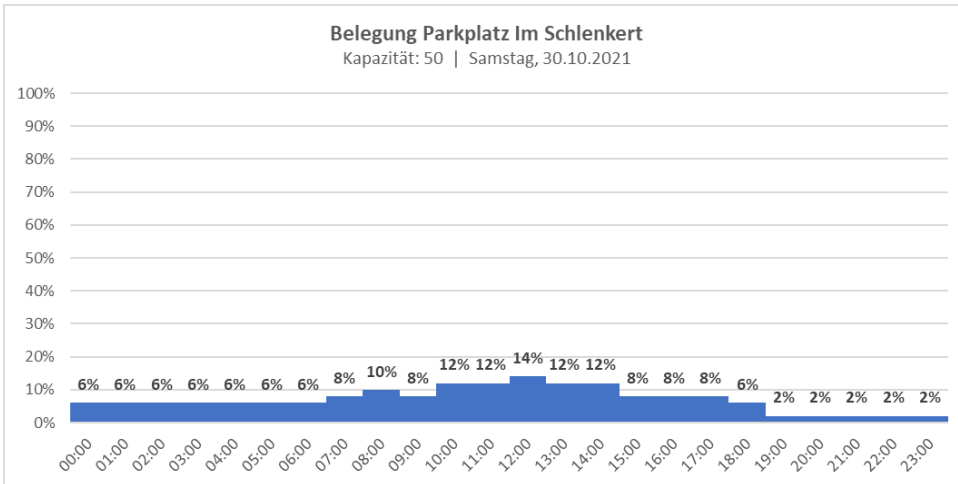
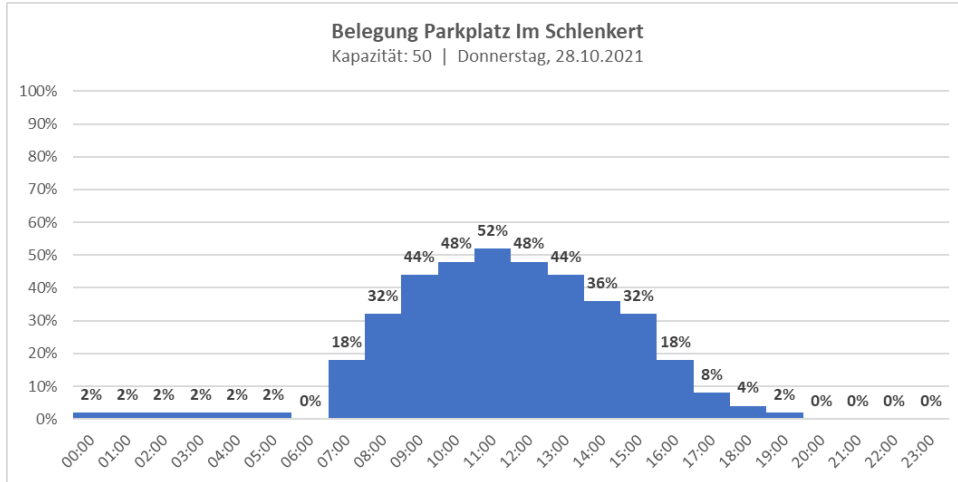
Parkplatz Blechwarenfabrik, Jan. 2022



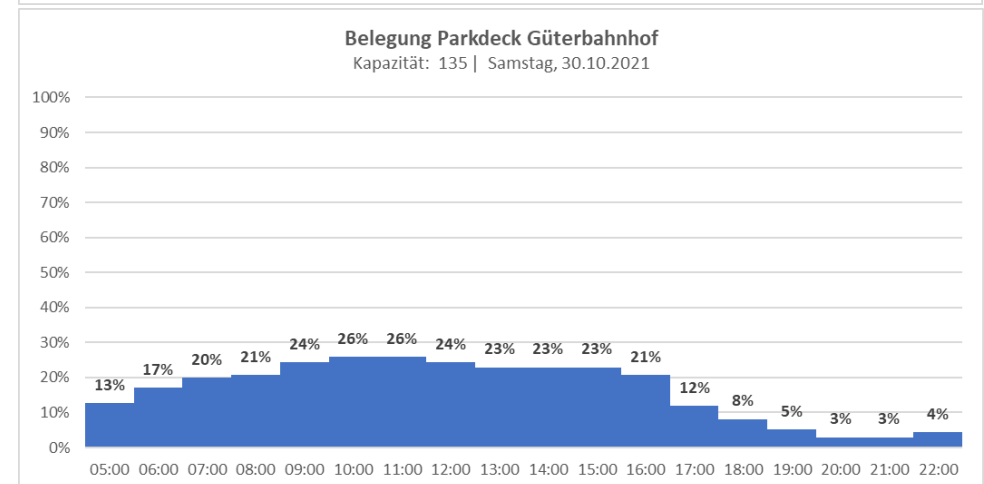
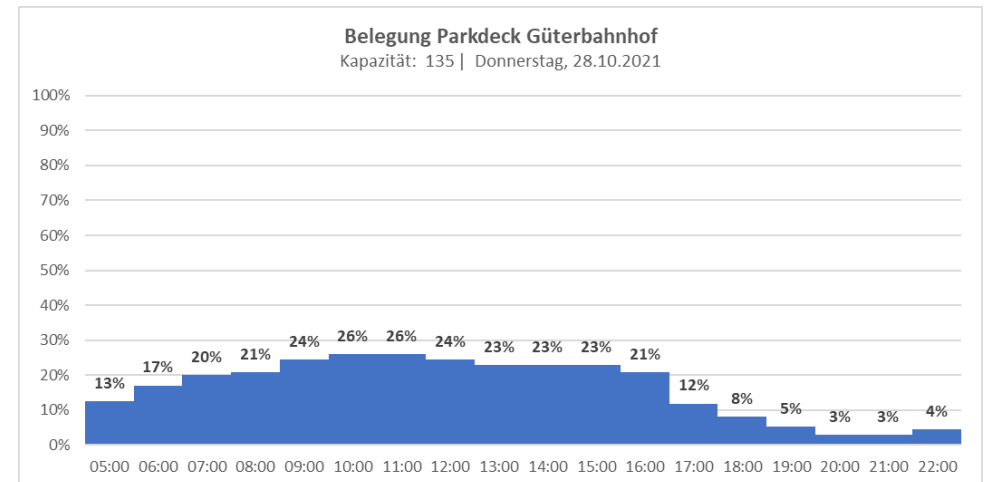
Belegungsauswertung

Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automaten Daten)

Parkplatz Im Schlenkert



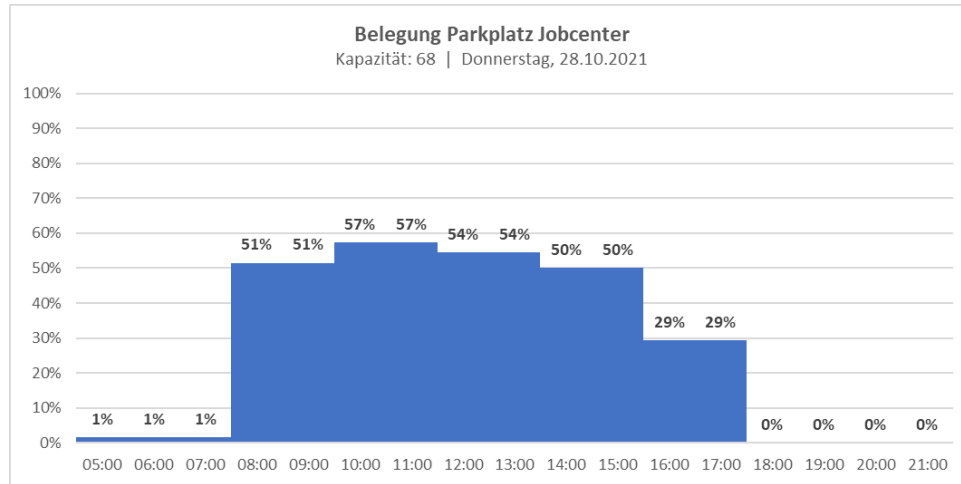
Parkdeck Güterbahnhof



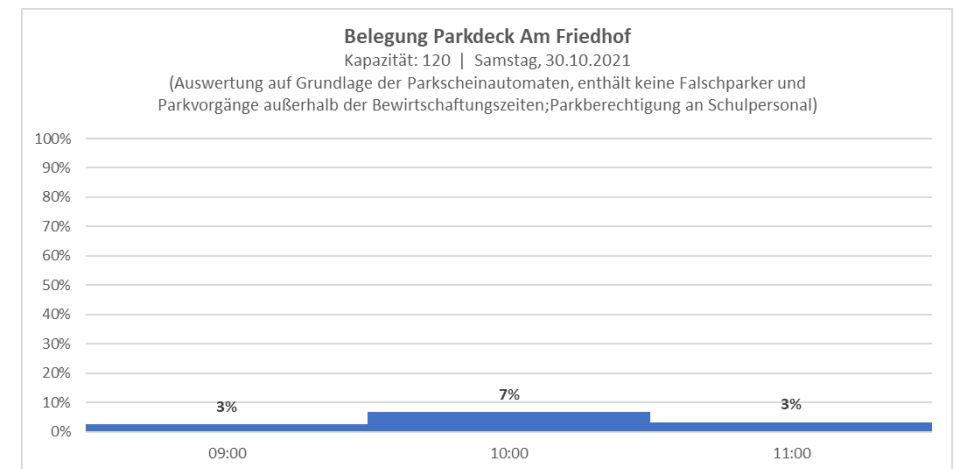
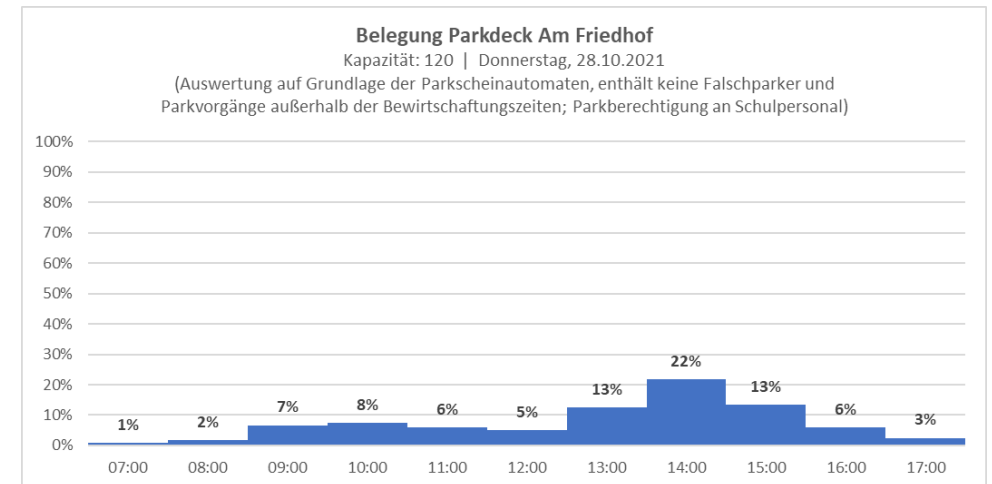
Belegungsauswertung

Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automaten Daten)

Parkplatz Jobcenter



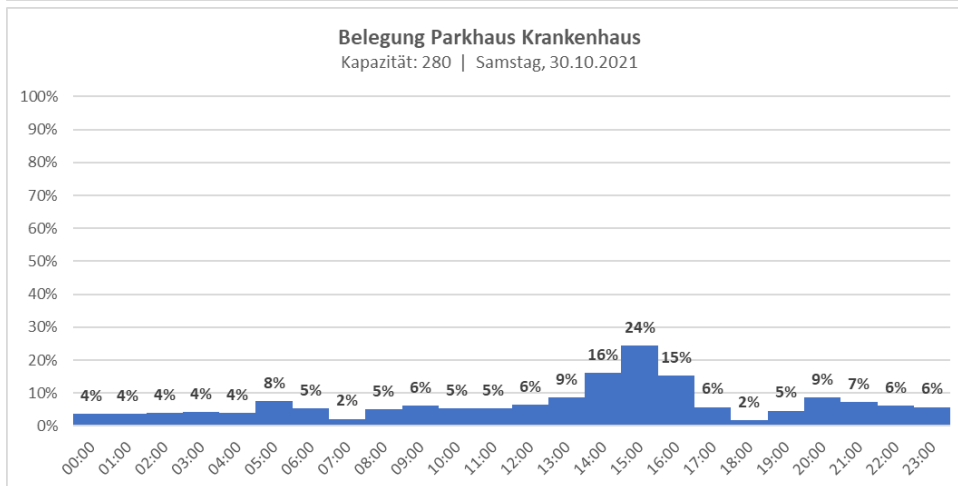
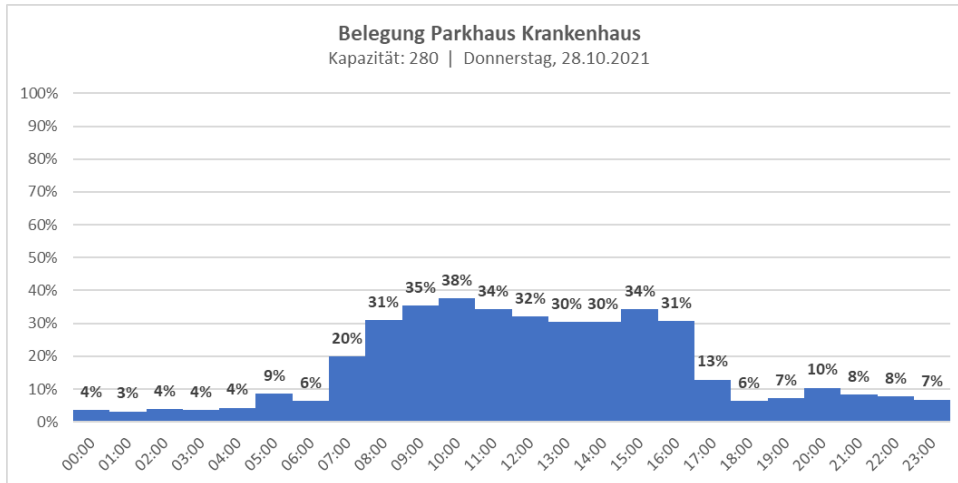
(Parkdeck Am Friedhof)



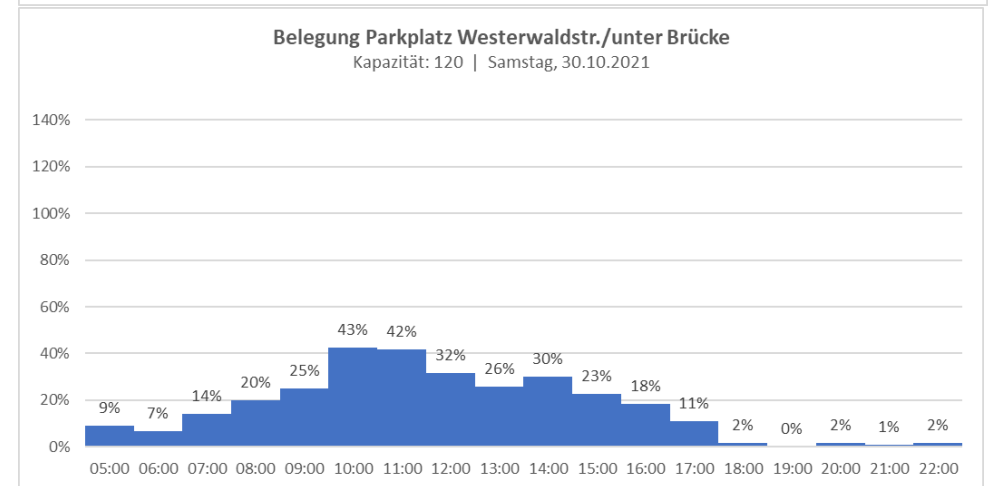
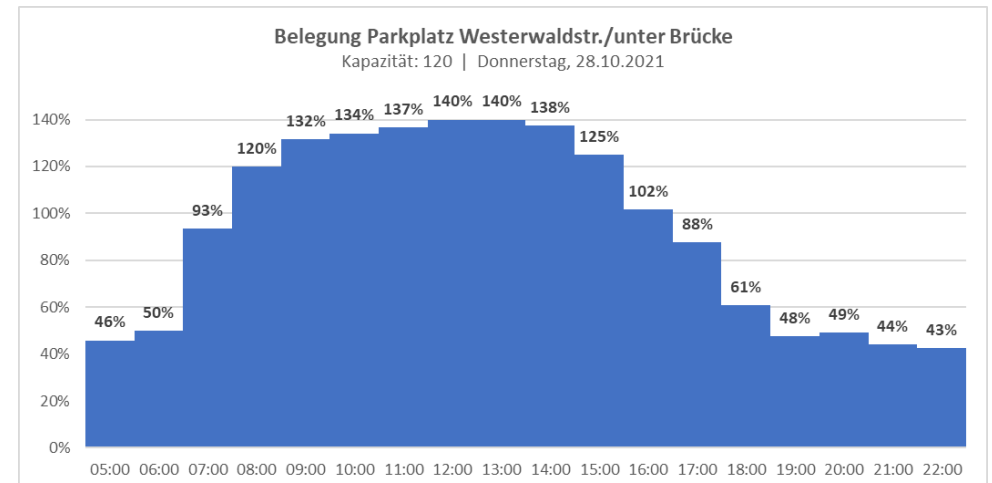
Belegungsauswertung

Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automaten Daten)

Parkhaus Krankenhaus



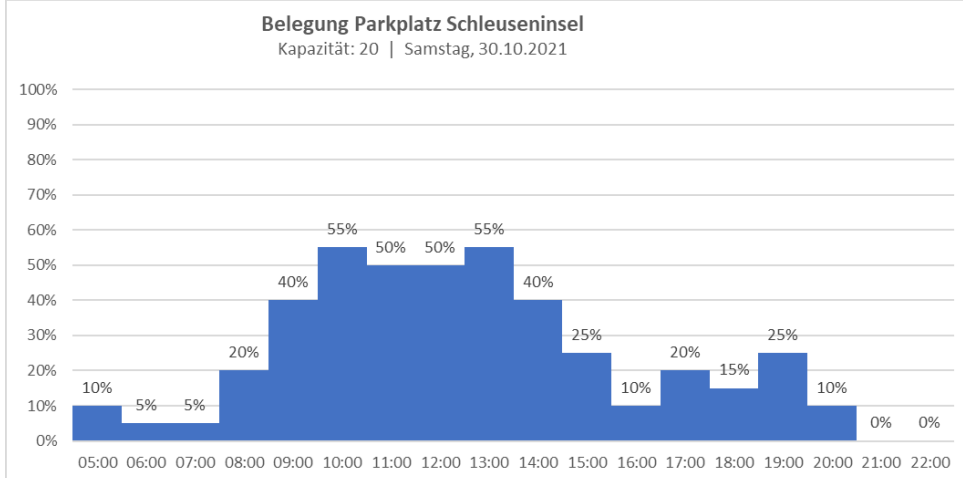
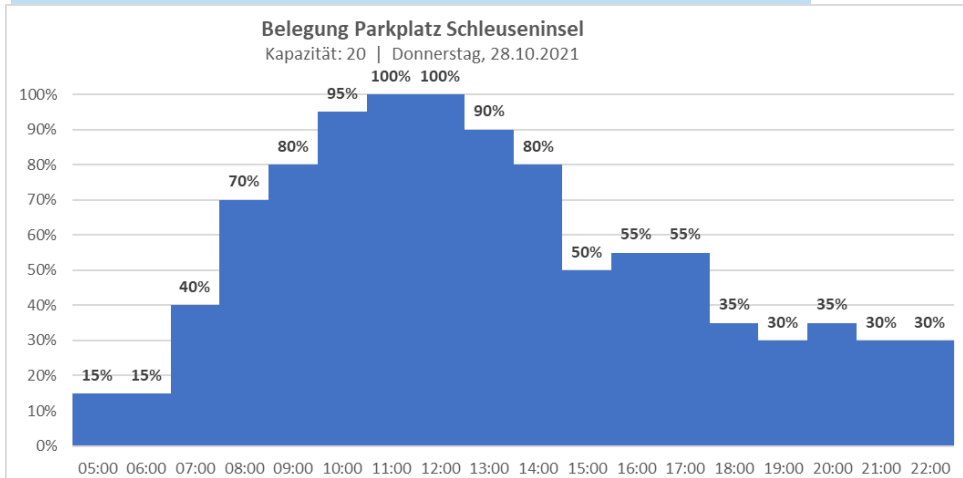
Parkplatz Westerwaldstraße (Lichfieldbrücke)



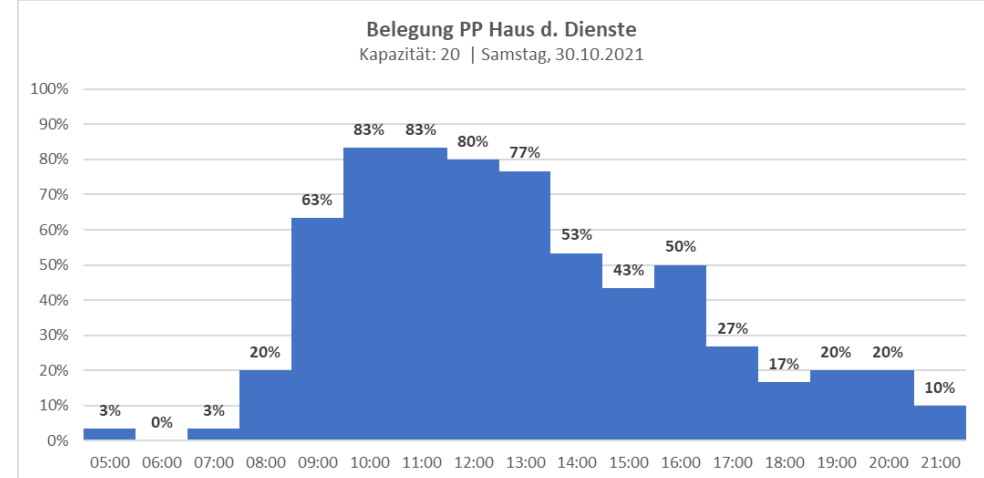
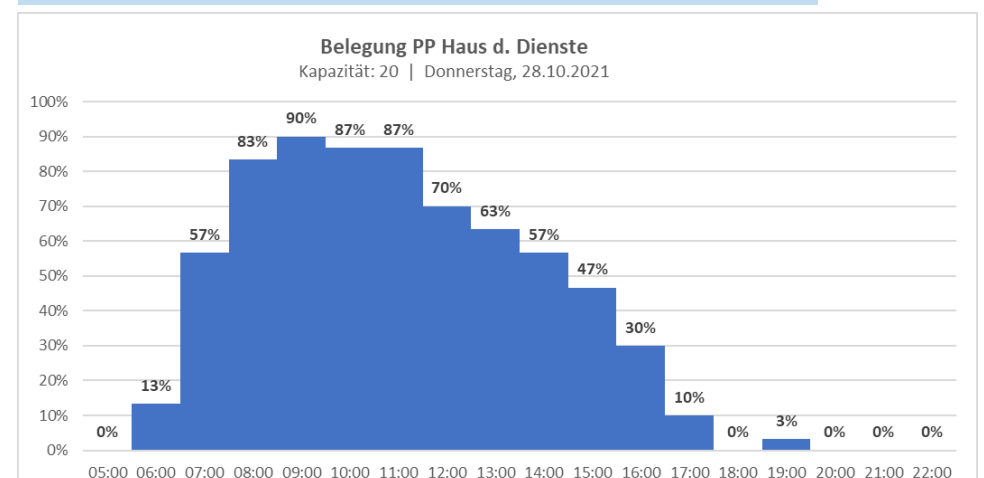
Belegungsauswertung

Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automaten Daten)

Parkplatz Schleuseninsel



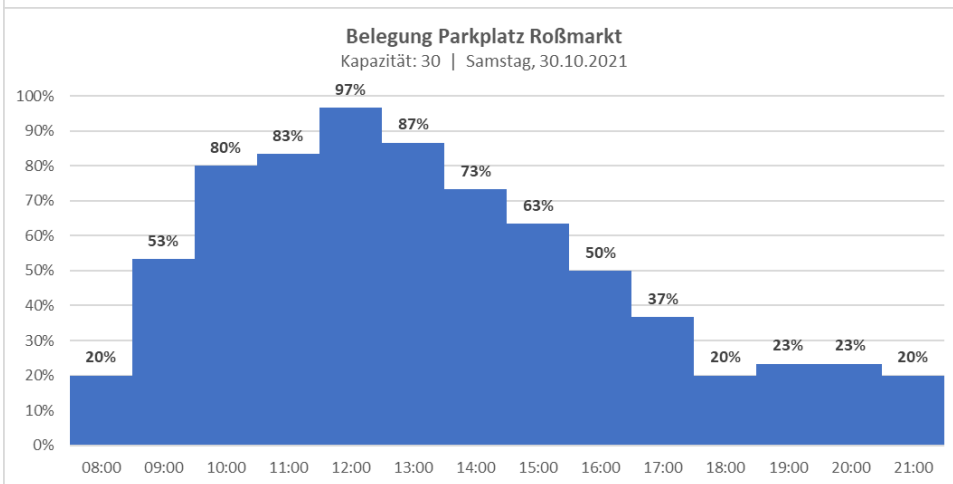
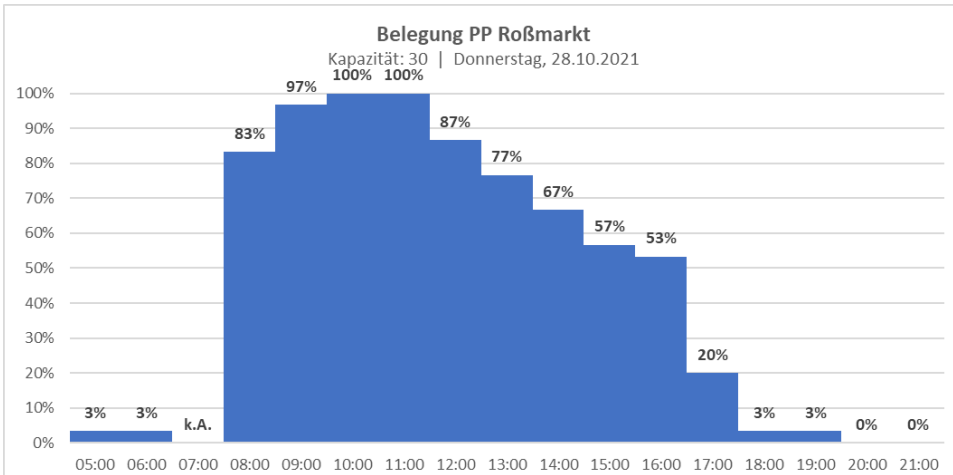
Parkplatz Haus der Dienste



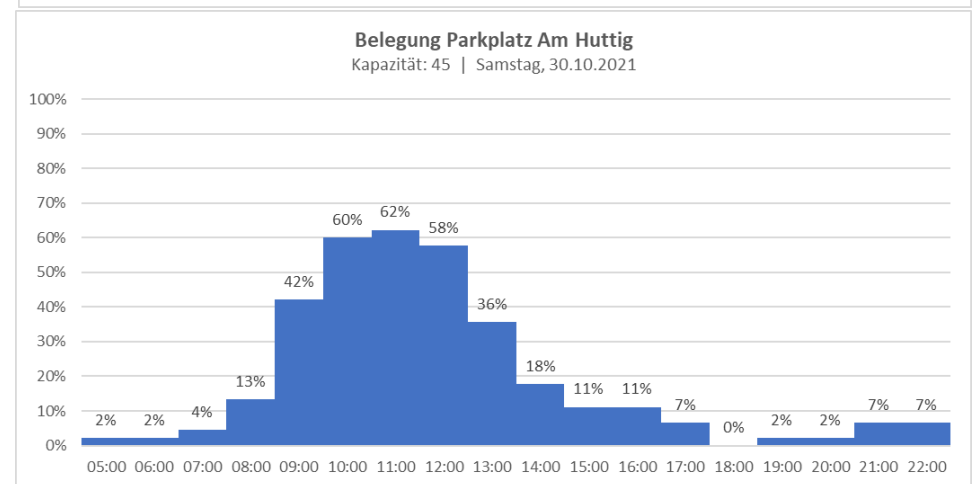
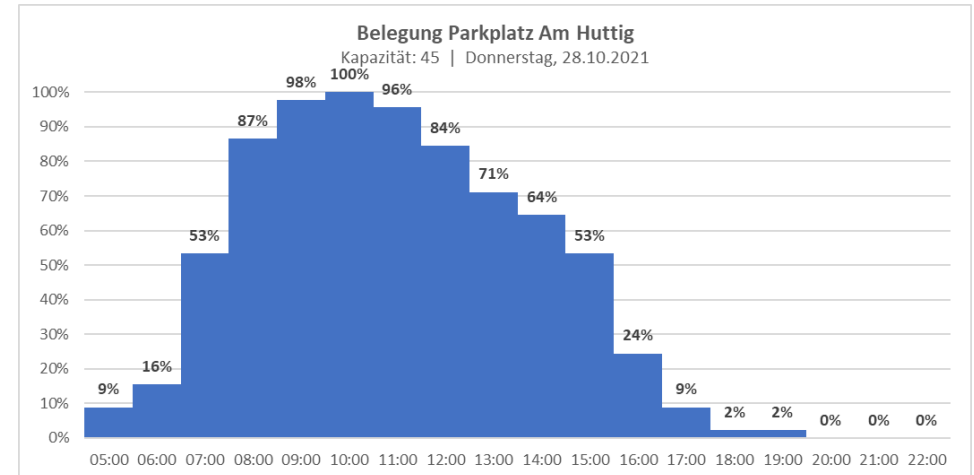
Belegungsauswertung

Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automaten Daten)

Parkplatz Roßmarkt



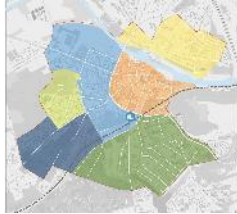
Am Huttig



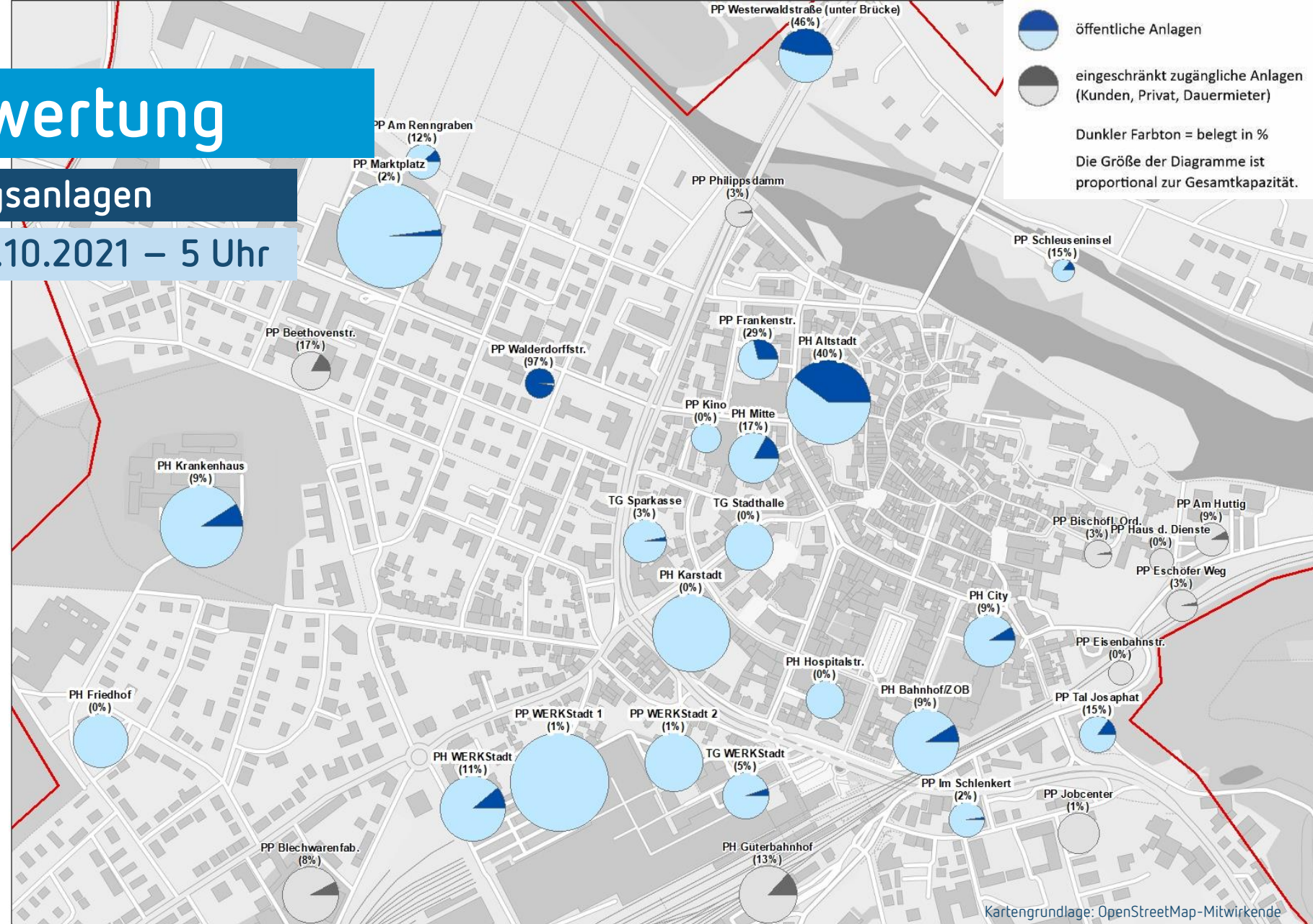
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkieranlagen

Donnerstag, 28.10.2021 – 5 Uhr



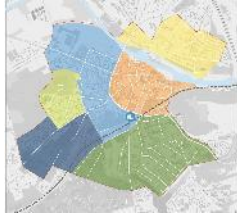
- Nahzu alle Anlagen sind frei
- PH Altstadt hat eine Dauerparkerreservierung
- PP Walderdorffstraße durch Anwohner genutzt (noch keine Bewirtschaftungszeit)



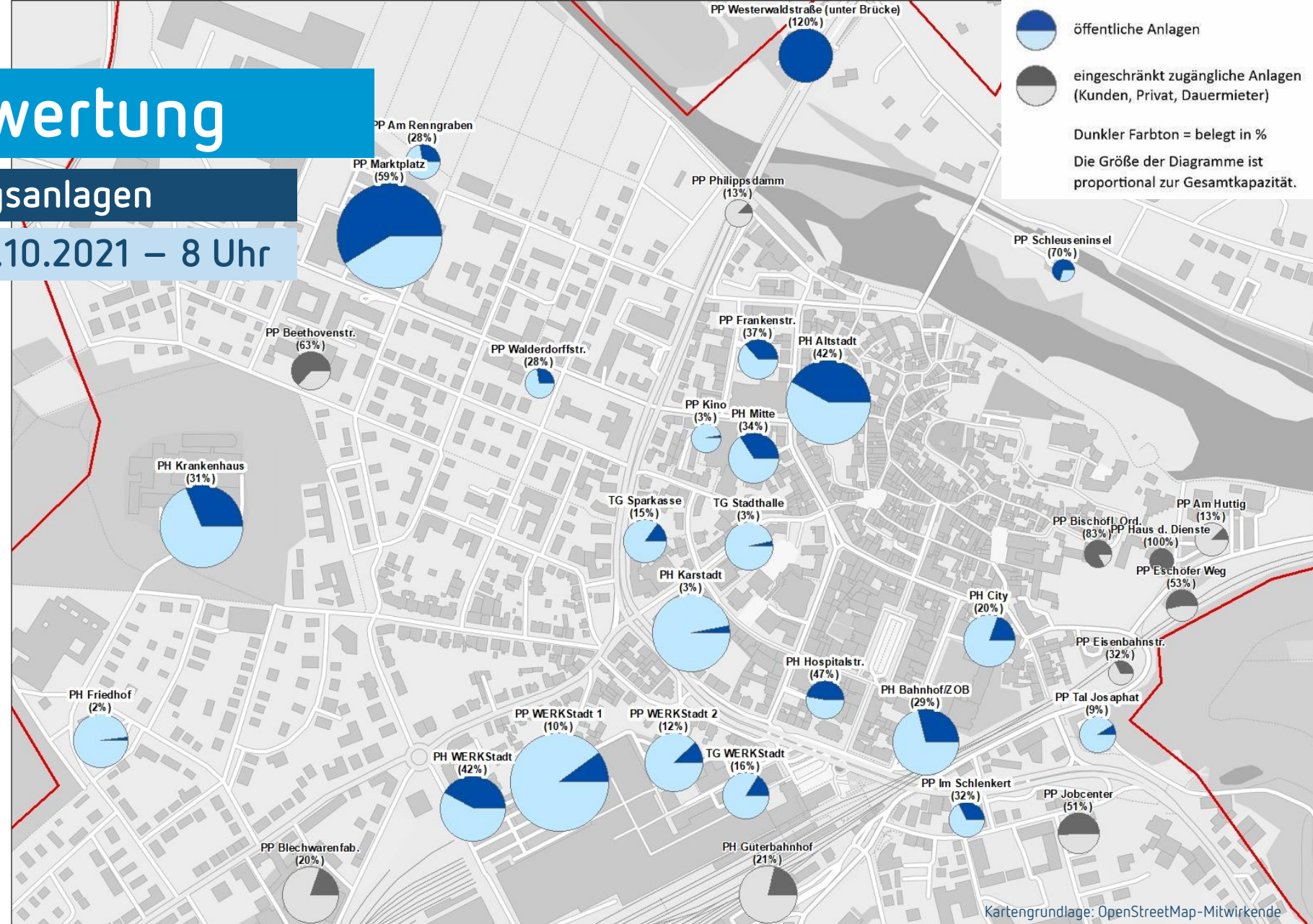
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkieranlagen

Donnerstag, 28.10.2021 – 8 Uhr



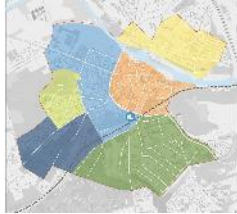
- Berufspendler erreichen die Stadt
- Marktplatz und Lichfieldbrücke sind als kostenlose Angebote besonders gefragt
- Parkbauten füllen sich, insgesamt aber ausreichend Kapazitäten vorhanden



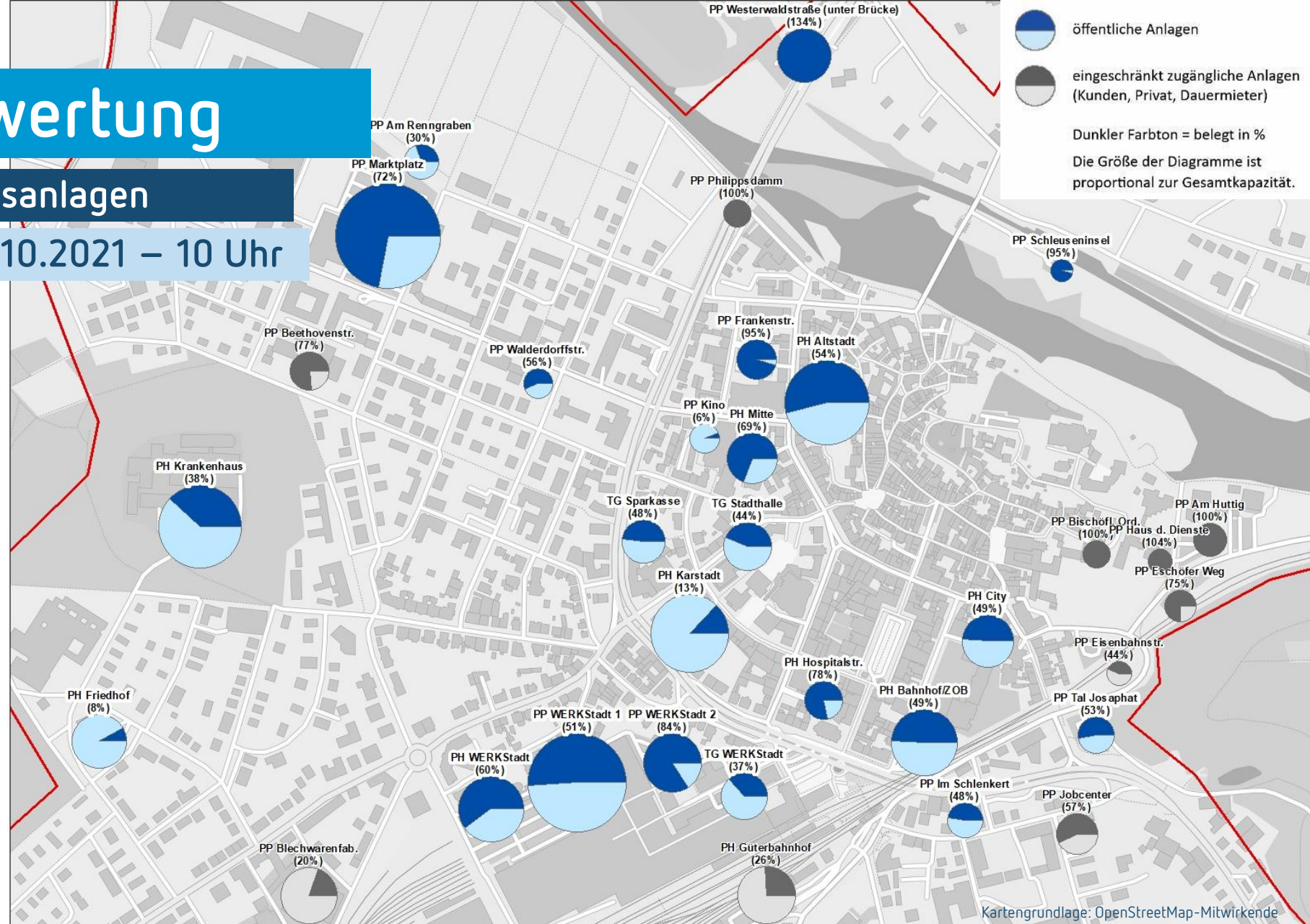
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkieranlagen

Donnerstag, 28.10.2021 – 10 Uhr



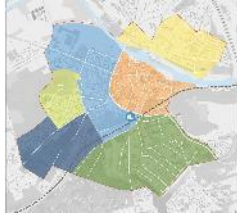
- Große Parkbauten und -plätze sind gut gefüllt
- Es gibt ausreichend freie Kapazitäten u.a. Karstadt, WERKStadt, Bahnhof/ZOB, Altstadt



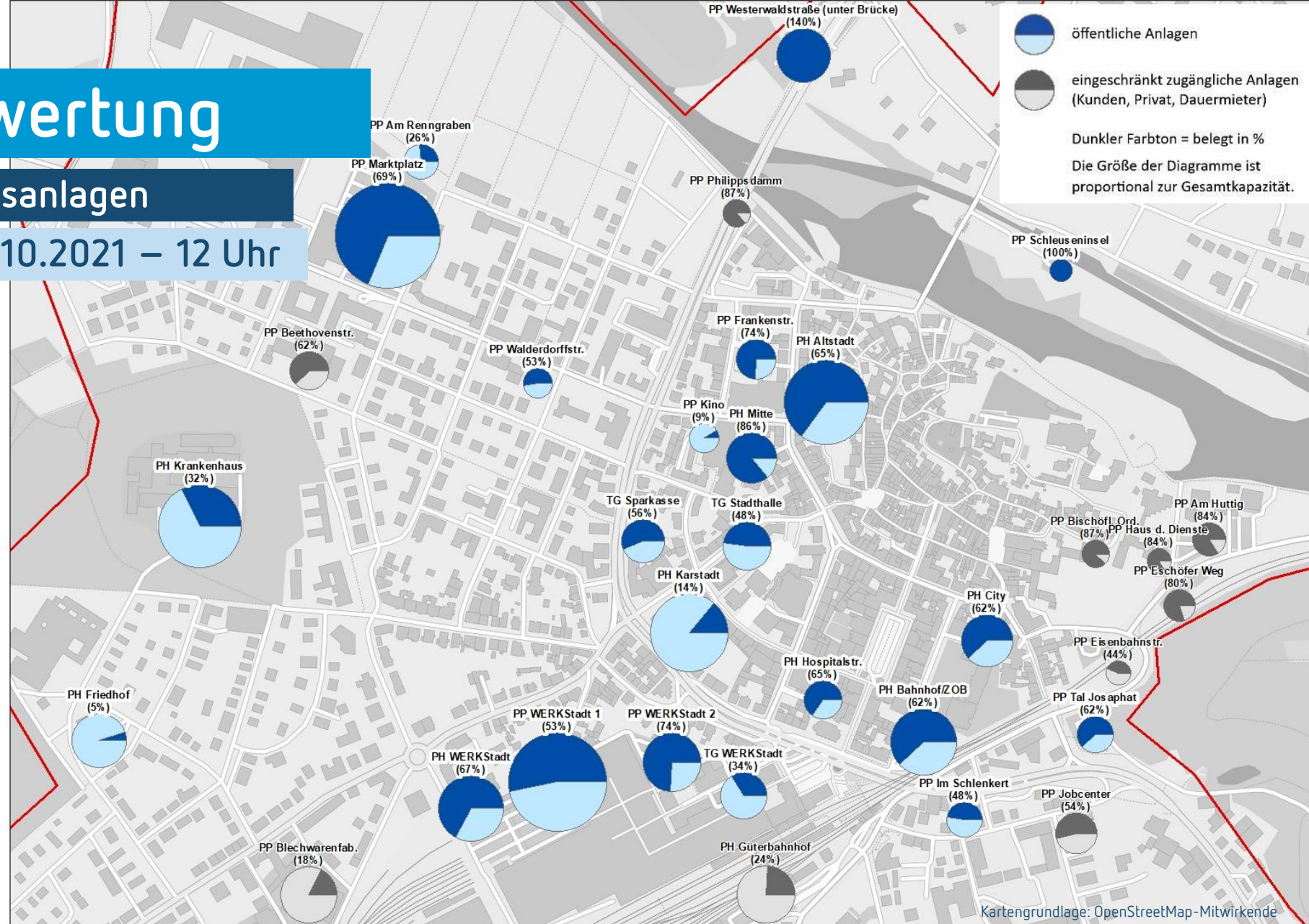
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkieranlagen

Donnerstag, 28.10.2021 – 12 Uhr



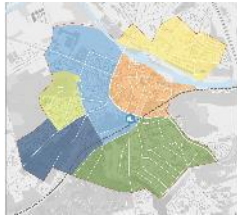
- Große Parkbauten und –plätze sind gut gefüllt
- Es gibt ausreichend freie Kapazitäten u.a. Karstadt, WERKStadt, Bahnhof/ZOB, Altstadt



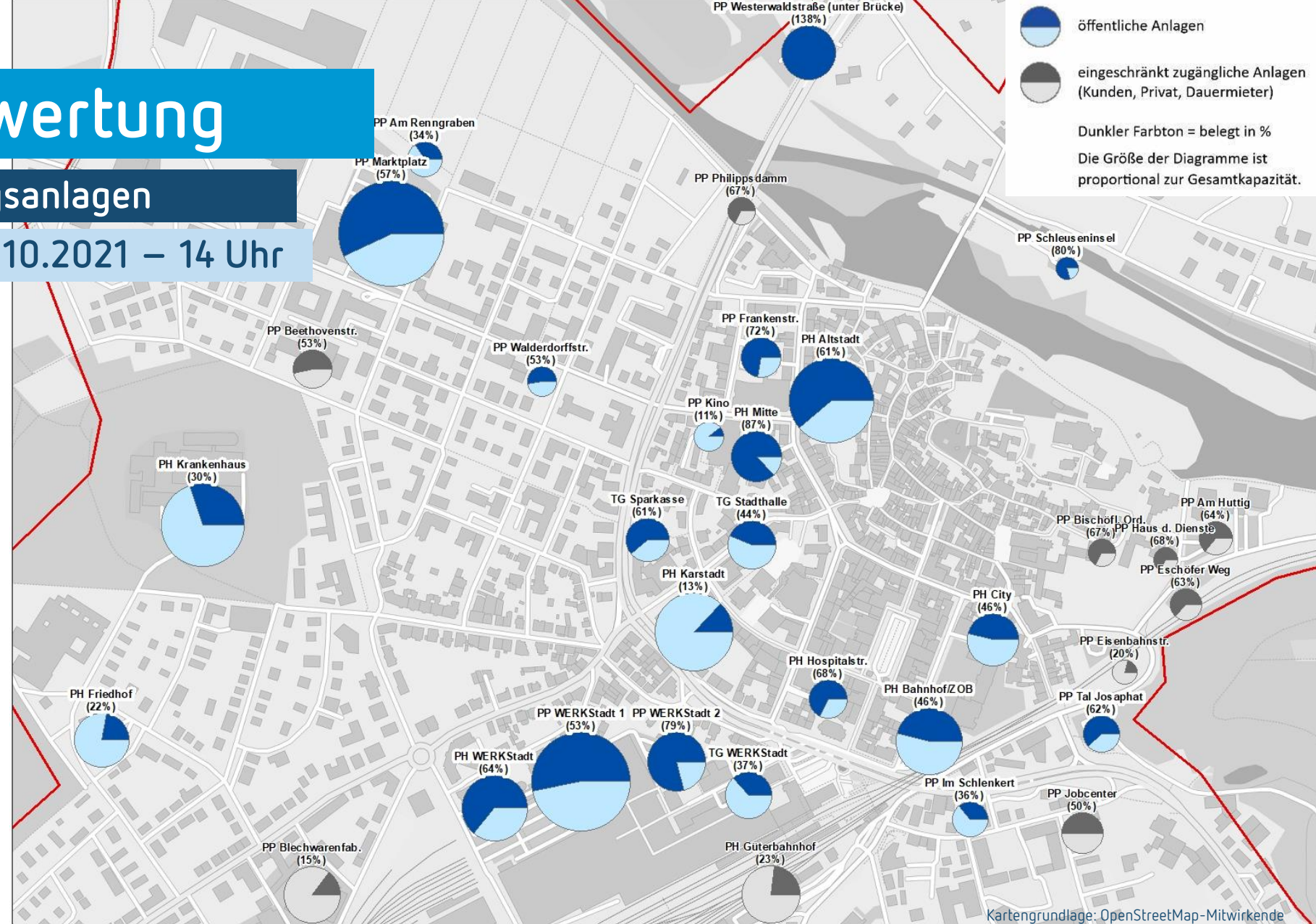
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkieranlagen

Donnerstag, 28.10.2021 – 14 Uhr



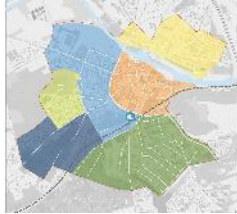
- Große Parkbauten und –plätze sind gut gefüllt
- Es gibt ausreichend freie Kapazitäten u.a. Karstadt, WERKStadt, Bahnhof/ZOB, Altstadt



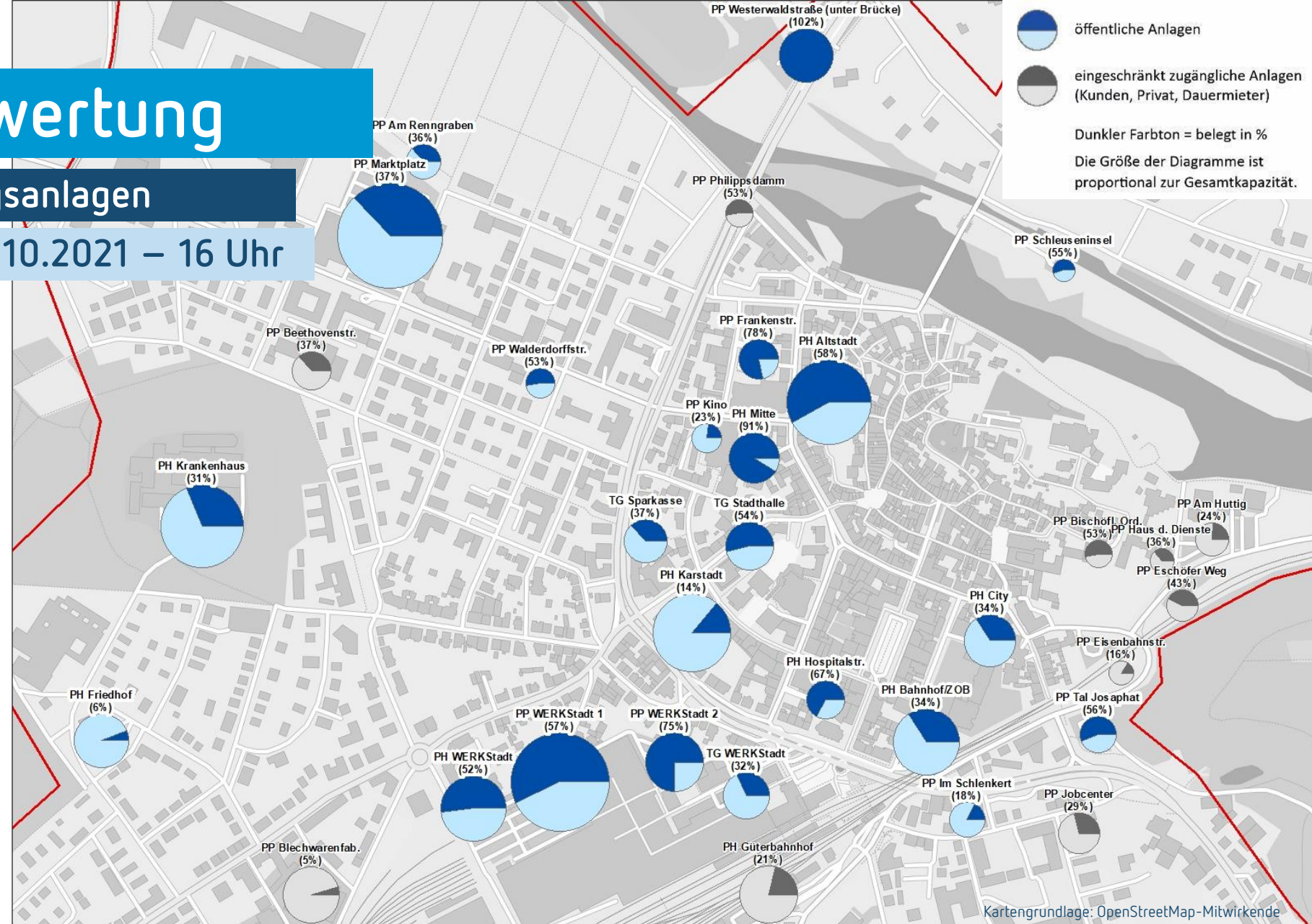
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkieranlagen

Donnerstag, 28.10.2021 – 16 Uhr



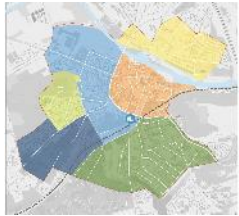
- Große Parkbauten und –plätze sind gut gefüllt
- Insgesamt ist ein Nachfrage-rückgang sichtbar
- Es gibt ausreichend freie Kapazitäten u.a. Karstadt, WERKStadt, Bahnhof/ZOB, Altstadt, Stathalle, Sparkasse



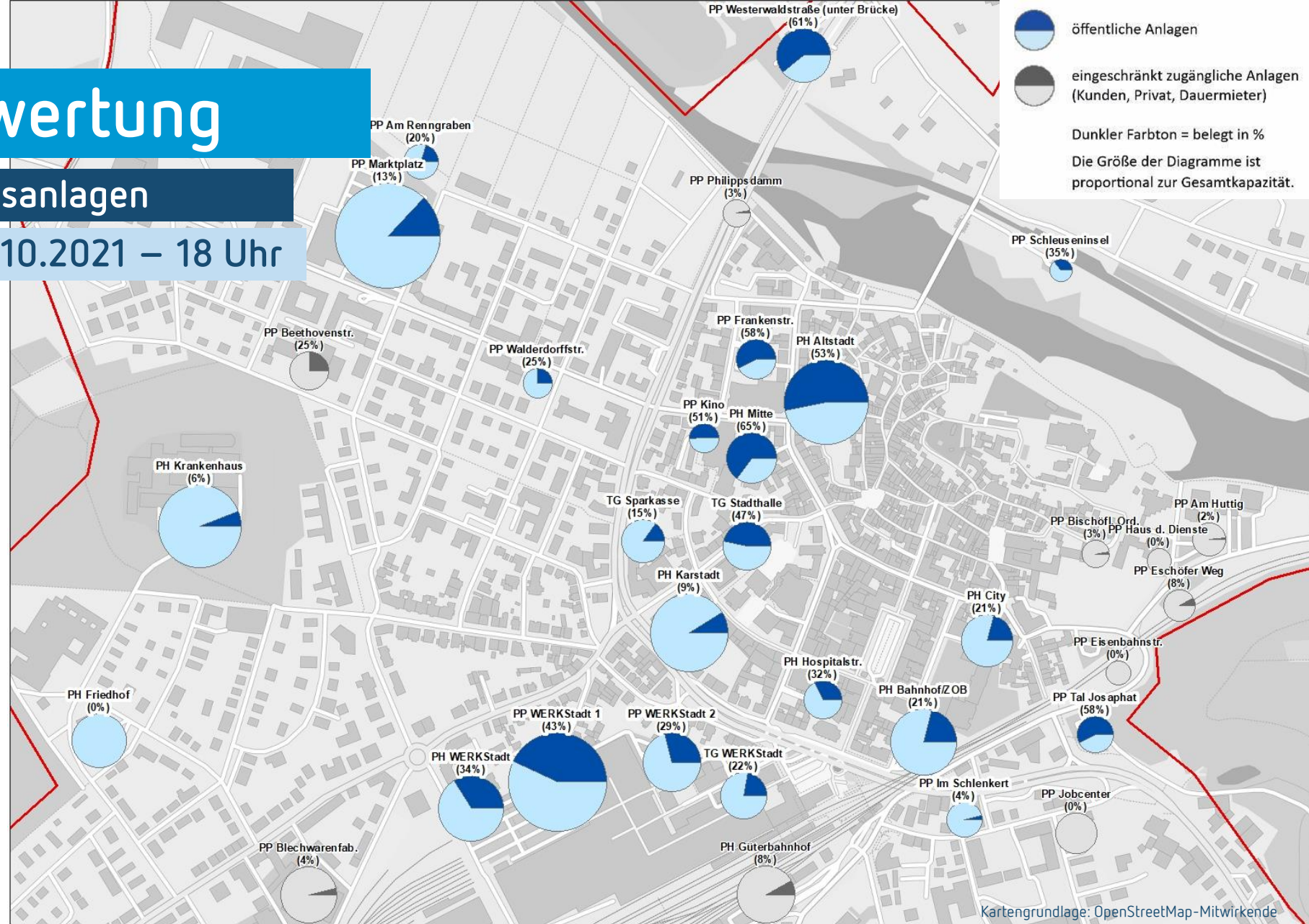
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkieranlagen

Donnerstag, 28.10.2021 – 18 Uhr



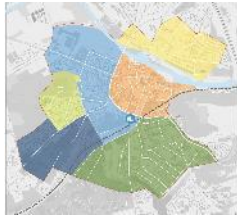
- Der Marktplatz leert sich sichtbar
- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden



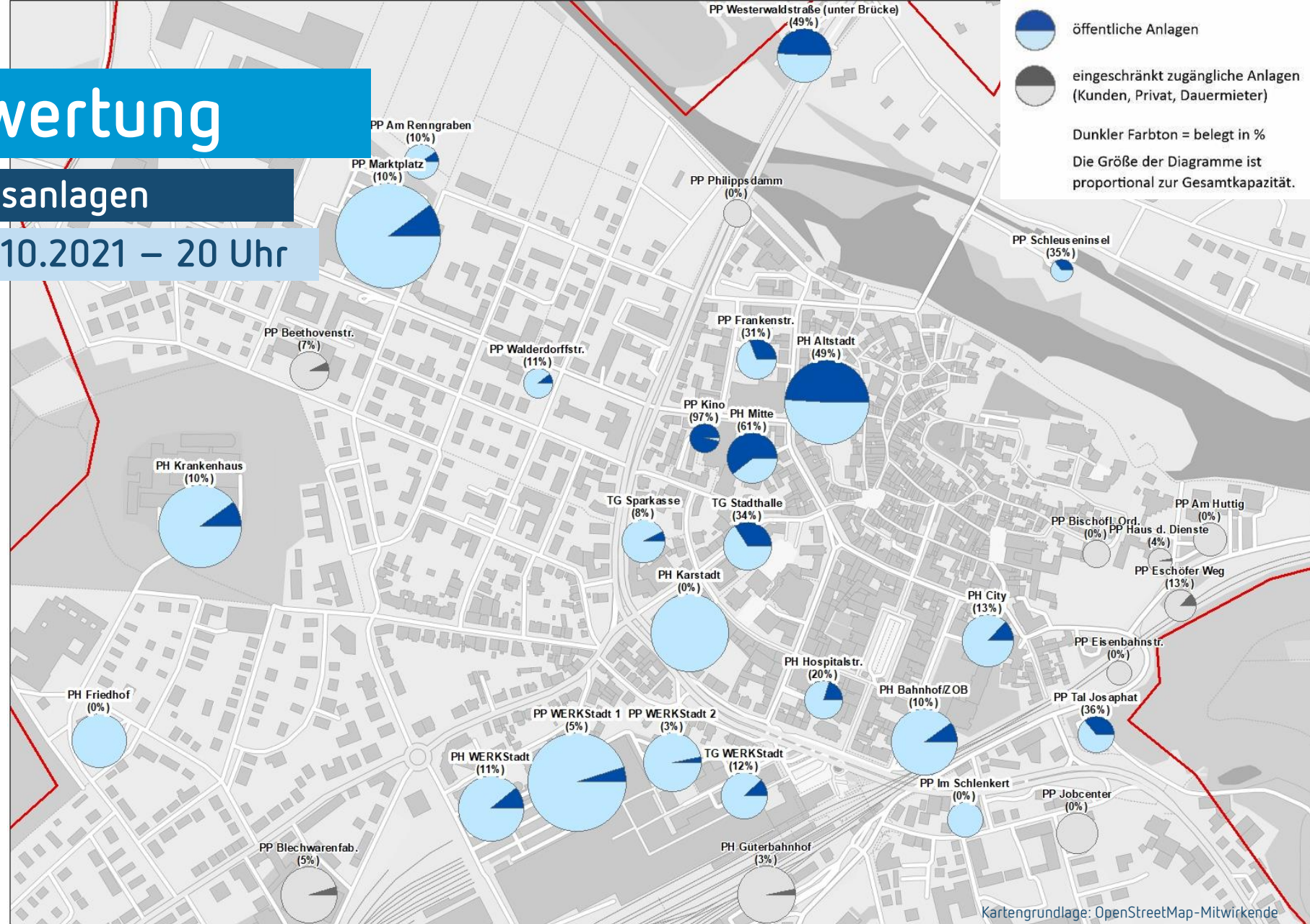
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkieranlagen

Donnerstag, 28.10.2021 – 20 Uhr



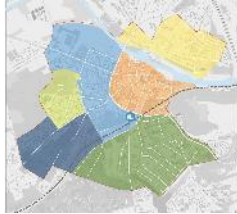
- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden



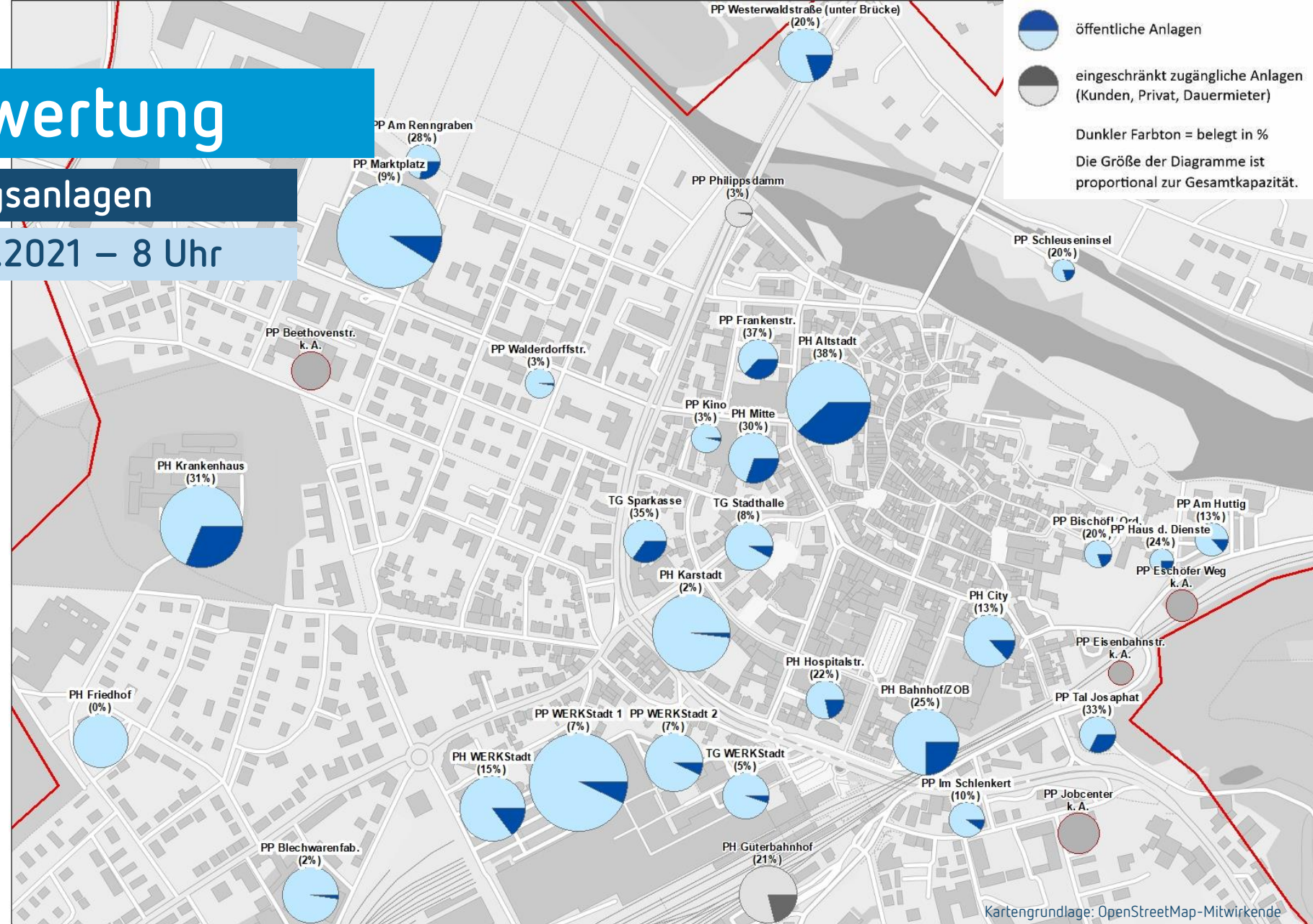
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkieranlagen

Samstag, 28.10.2021 – 8 Uhr



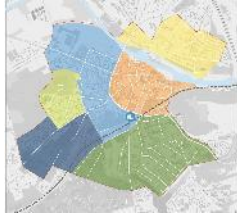
- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden
- Altstadt, Bahnhof/ZOB und Krankenhaus sind am meisten nachgefragt (ca. je 25-30%)



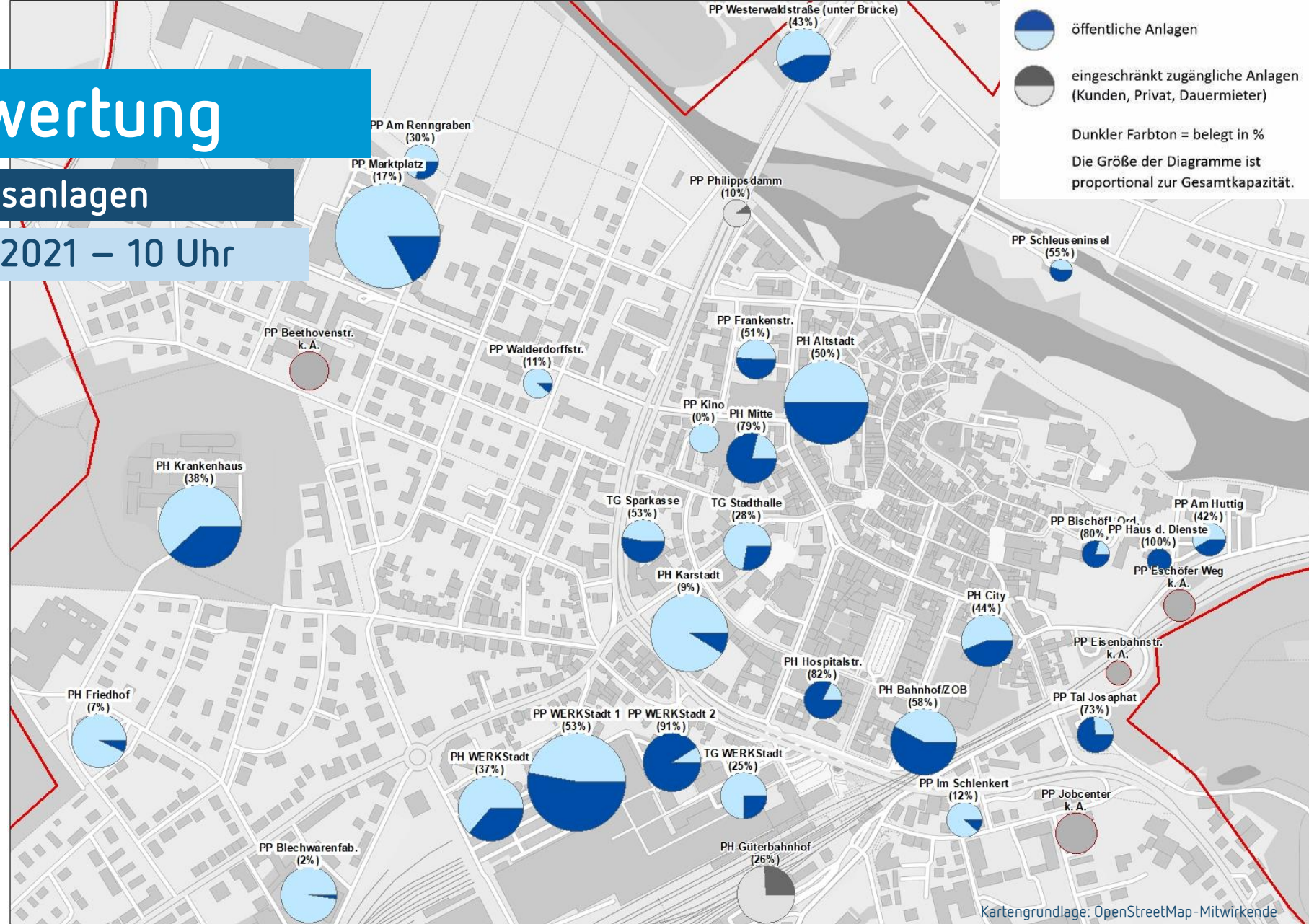
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkieranlagen

Samstag, 28.10.2021 – 10 Uhr



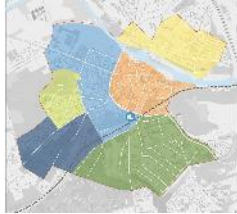
- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden
- Die WERKStadt und weitere zentrale Parkbauten füllen sich



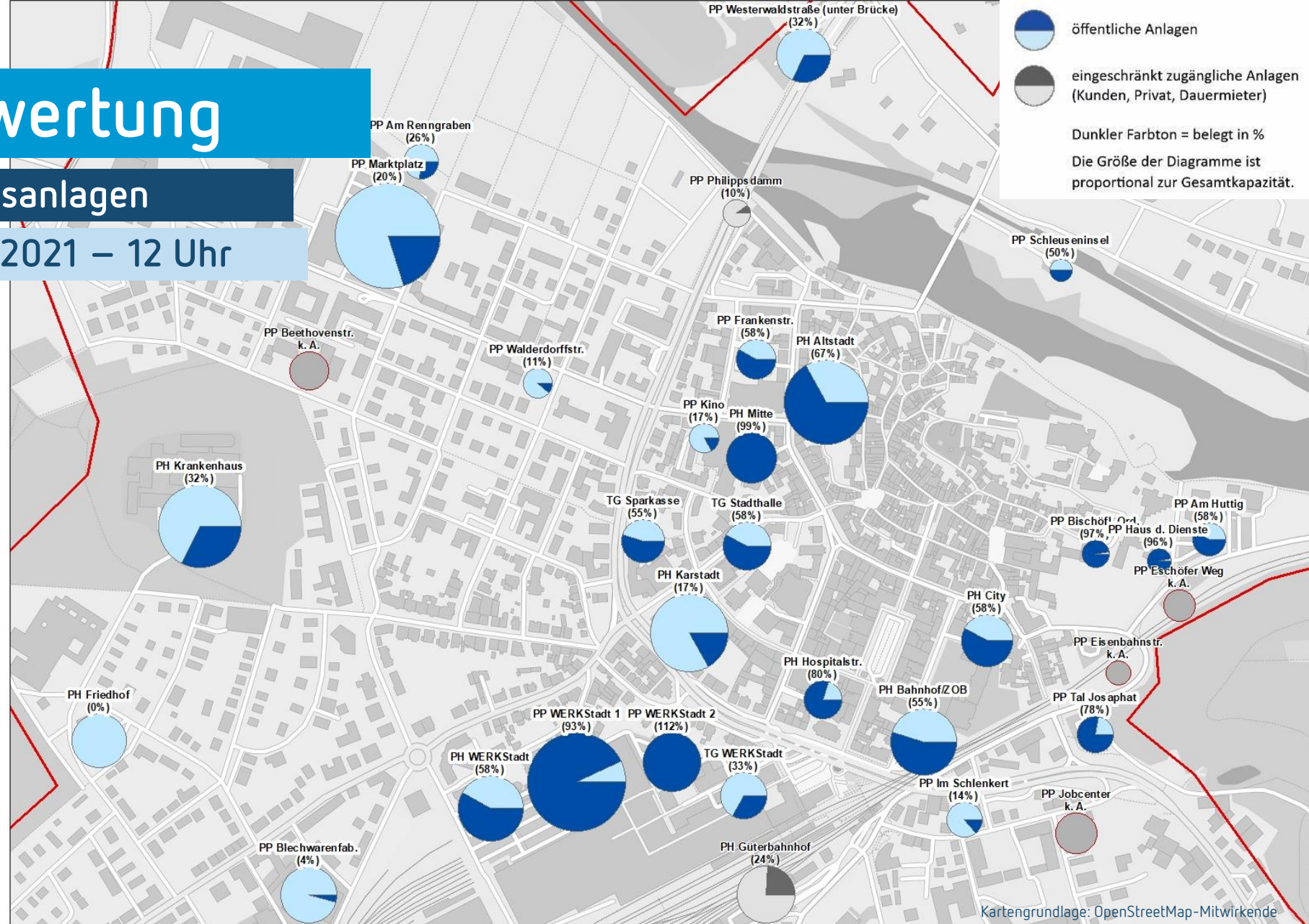
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkieranlagen

Samstag, 28.10.2021 – 12 Uhr



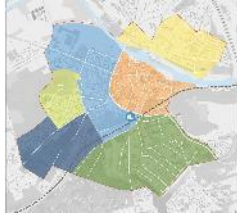
- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden
- Die WERKStadt ist gut ausgelastet
- Das Parkhaus Mitte ist komplett belegt
- Weitere zentrale Parkbauten sind zu rd. 2/3 gefüllt
- Belegung von Karstadt beträgt unter 20%



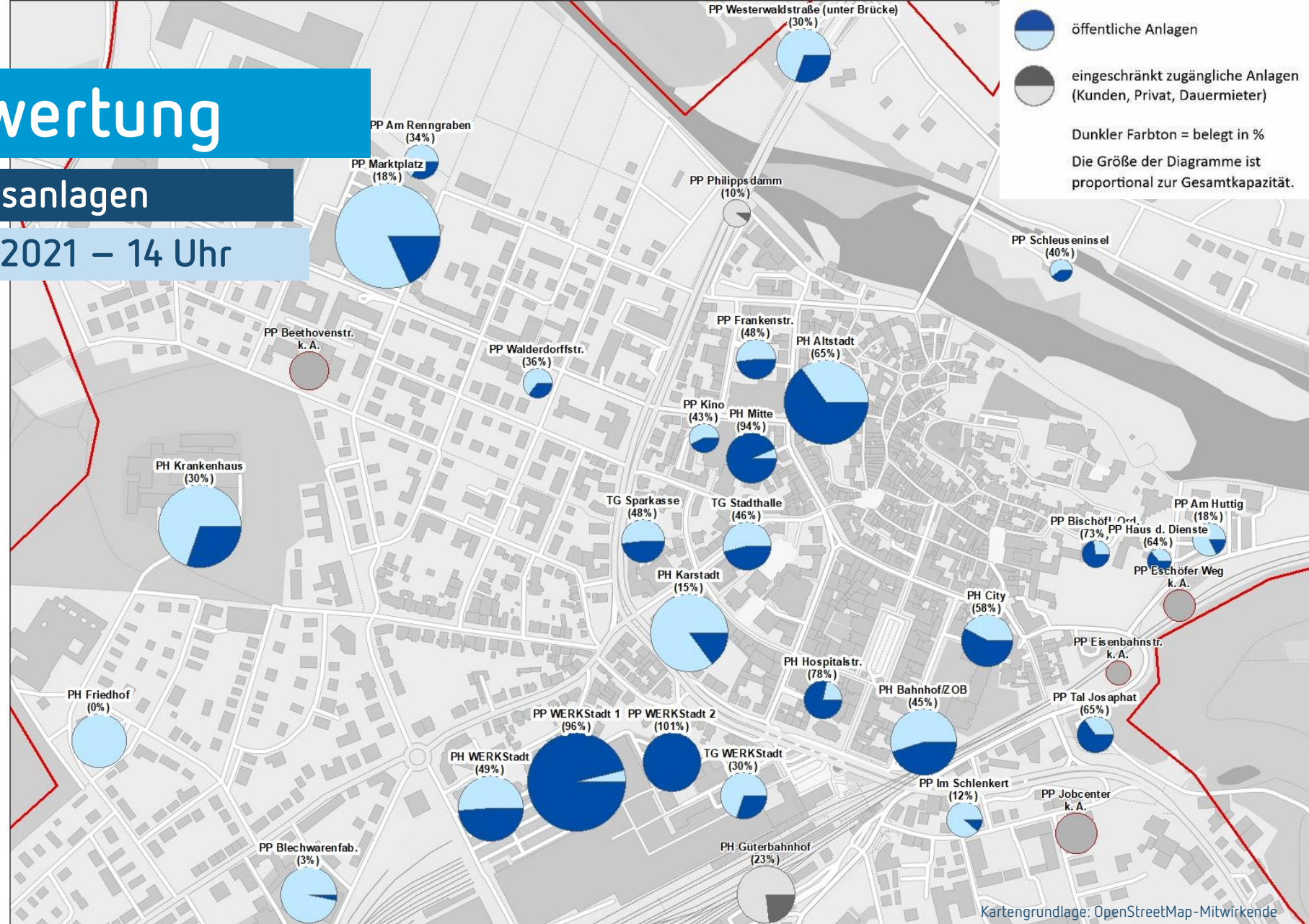
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkieranlagen

Samstag, 28.10.2021 – 14 Uhr



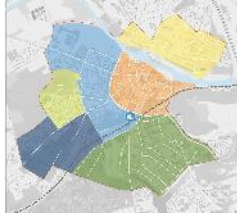
- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden
- WERKStadt und PH Mitte sind stark ausgelastet
- Weitere zentrale Parkbauten sind zu rd. 40-50 % gefüllt
- Belegung von Karstadt beträgt unter 20%



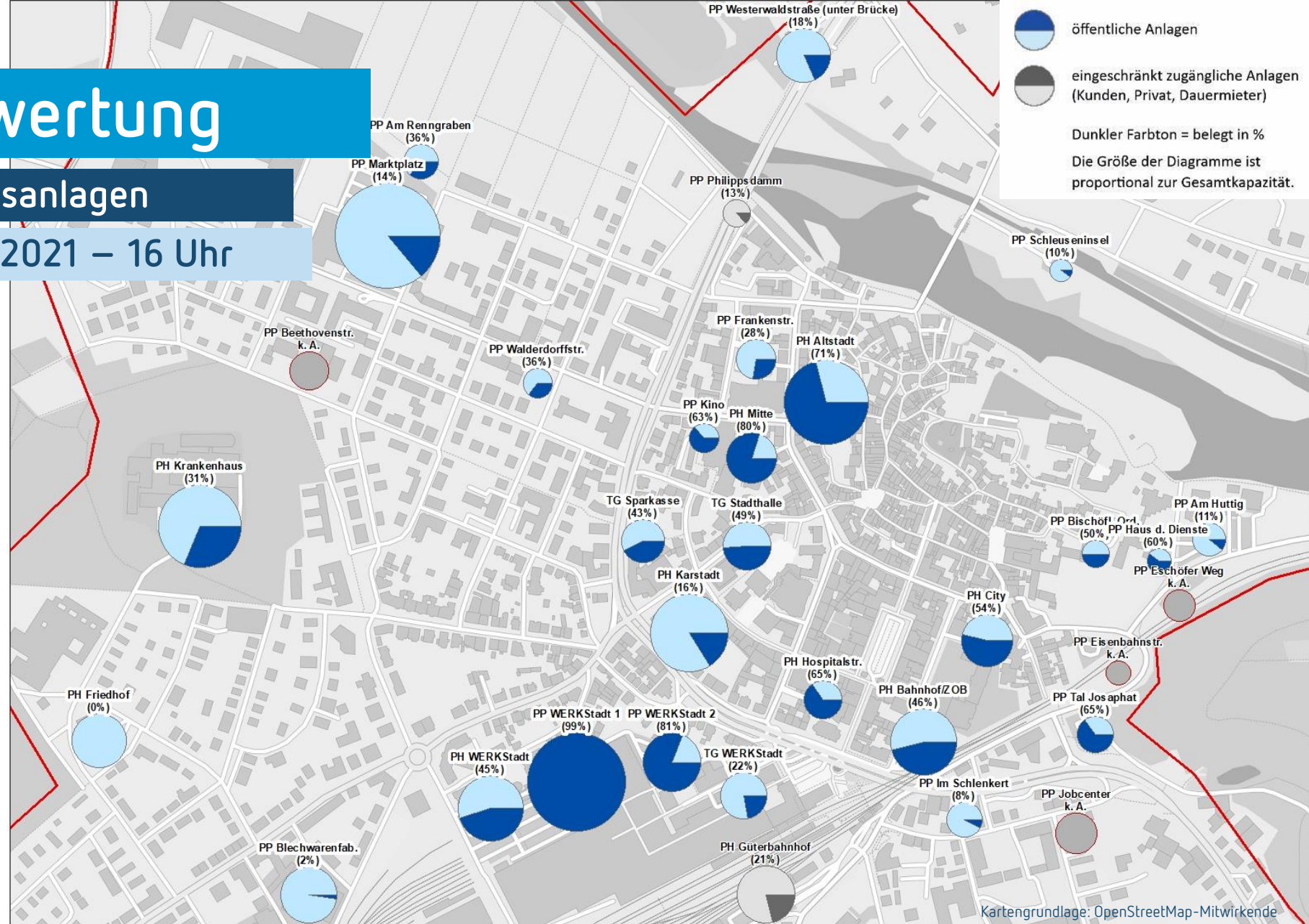
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkieranlagen

Samstag, 28.10.2021 – 16 Uhr



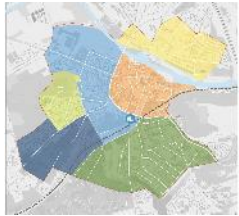
- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden
- Die WERKStadt ist stark ausgelastet
- PH Mitte und PH Altstadt sind zu rd. 70-80% belegt
- Weitere zentrale Parkbauten sind gut gefüllt
- Belegung von Karstadt beträgt unter 20%



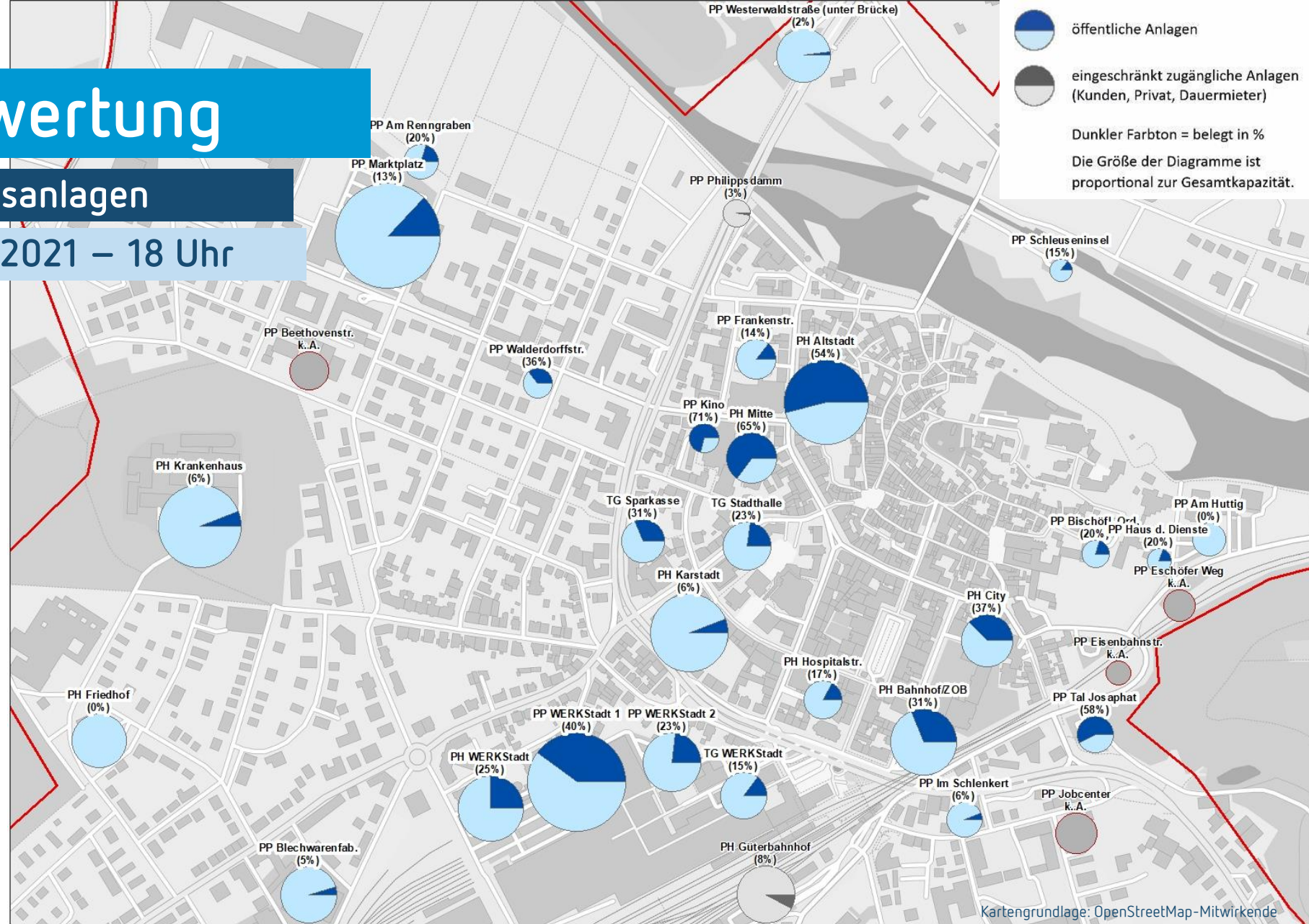
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkieranlagen

Samstag, 28.10.2021 – 18 Uhr



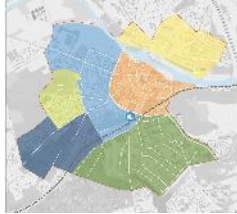
- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden
- Die Anlagen leeren sich spürbar



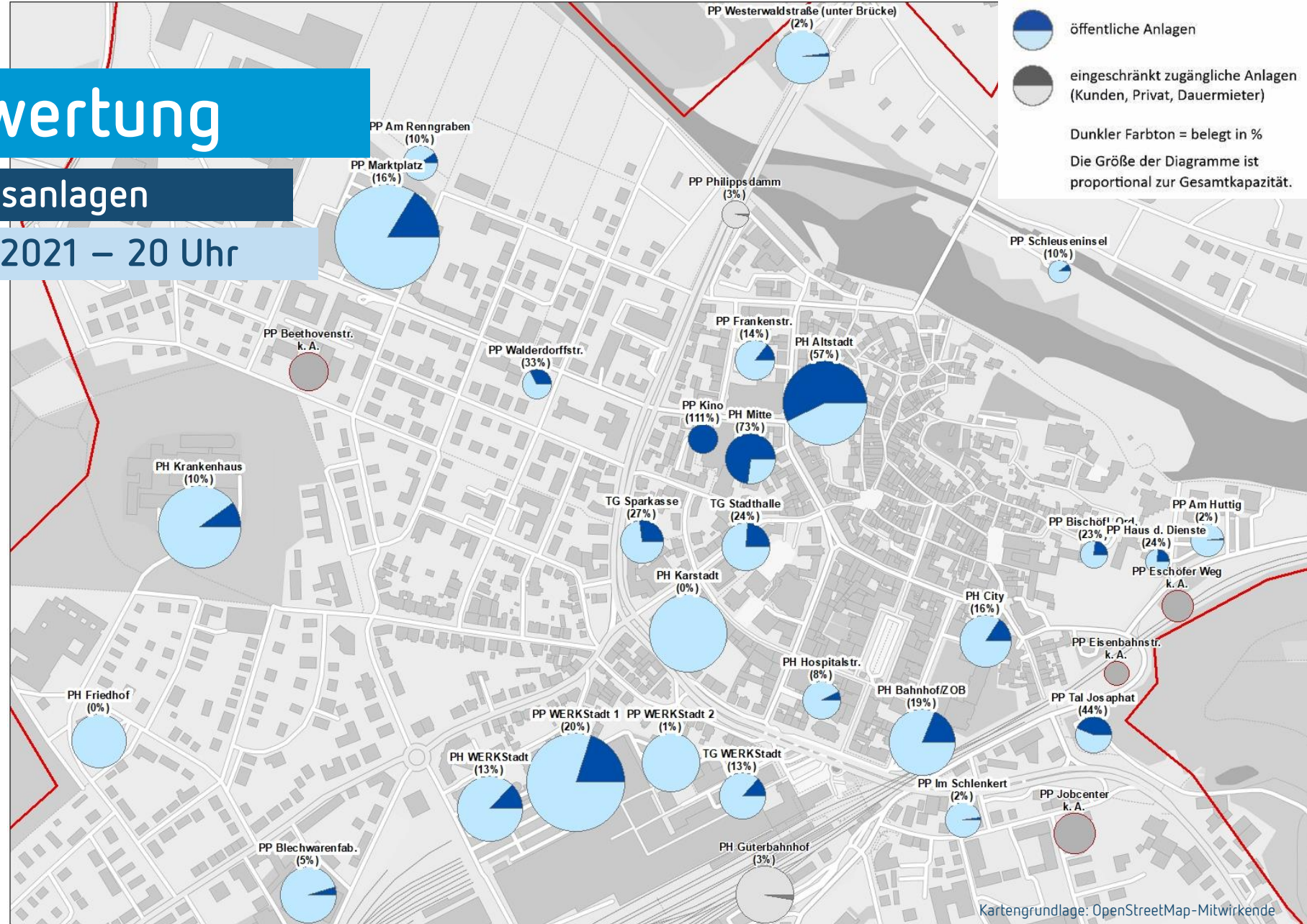
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkieranlagen

Samstag, 28.10.2021 – 20 Uhr



- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden
- Weiterhin hohe Belegungen in PH Mitte, PH Altstadt und im Kino-Parkplatz



Fazit (1/2)

- Es gibt ein großes Angebot an öffentlichen Parkmöglichkeiten in der Innenstadt (über 1.600 Plätze innerhalb des Schiederings).
 - Rd. 85% davon sind in Parkbauten und auf größeren Parkplätzen.
- Parkangebot im Straßenraum der Altstadt und Innenstadt:
für Kurzzeit-, Bewohner- und Behindertenparkplätze, Ladezonen und Parkplätze für Motorräder
- Die Kurzzeitparkplätze im innerstädtischen Straßenraum sind begehrt und stark nachgefragt.
→ Folge: Parksuchverkehr im zentralen Stadtgebiet
- Bewohnerparkplätze am Wochenende sind auch tagsüber stark ausgelastet: Es sind vermehrt Falschparker festzustellen.
- Es ist gegebenenfalls ein Mehrbedarf an Bewohner- und Langzeitparkplätzen ableitbar.

Fazit (2/2)

- Es gibt eine hohe Dichte an Parkbauten im zentralen Stadtgebiet; diese sind gut zu Fuß erreichbar.
- Die Parkbauten sind in unterschiedlichem baulichem Zustand.
- Die Dauerstellplätze in zentralen Parkbauten sind gut nachgefragt.

- Wochentags: gute Auslastung in den Parkbauten und -plätzen der Innenstadt* (gesamt max. 57%); stets freie Kapazitäten
- Samstags: insgesamt stärkere Auslastung (gesamt max. 64%); stets freie Kapazitäten. Wenige Anlagen (z. B. PH Mitte) sind zeitweise voll ausgelastet.

- Die Parkplätze Lichfieldbrücke und Marktplatz sind bei Berufspendlern stark nachgefragt.
- Die Parkplätze der WERKStadt sind - vor allem samstags - stark besucht.

- Es gibt einen Parkdruck und Verlagerungseffekte durch Langzeitparker (Ziel Zentrum), vor allem in der westlichen Innenstadt.
- Die hohe Nachfrage rund um das Krankenhaus und der Tilemannschule kollidiert zeitlich mit den Belangen der Anwohner und führt zu Falschparken.
- Es gibt stets freie Kapazitäten im Parkhaus des Krankenhauses.

*innerhalb Schiedering, inkl. Werkstadt und Tal Josaphat

www.planersocietaet.de

 **Planersocietät**
Mobilität. Stadt. Dialog.



Planersocietät

Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund

Fon 02 31 / 58 96 96-0

Fax 02 31 / 58 96 96-18

info@planersocietaet.de

Ansprechpersonen

Dr. Franziska Kirschner

Fon 0721 / 83 16 93-16

kirschner@planersocietaet.de

Thomas Mattner

Fon 0231 / 99 99 70-15

mattner@planersocietaet.de