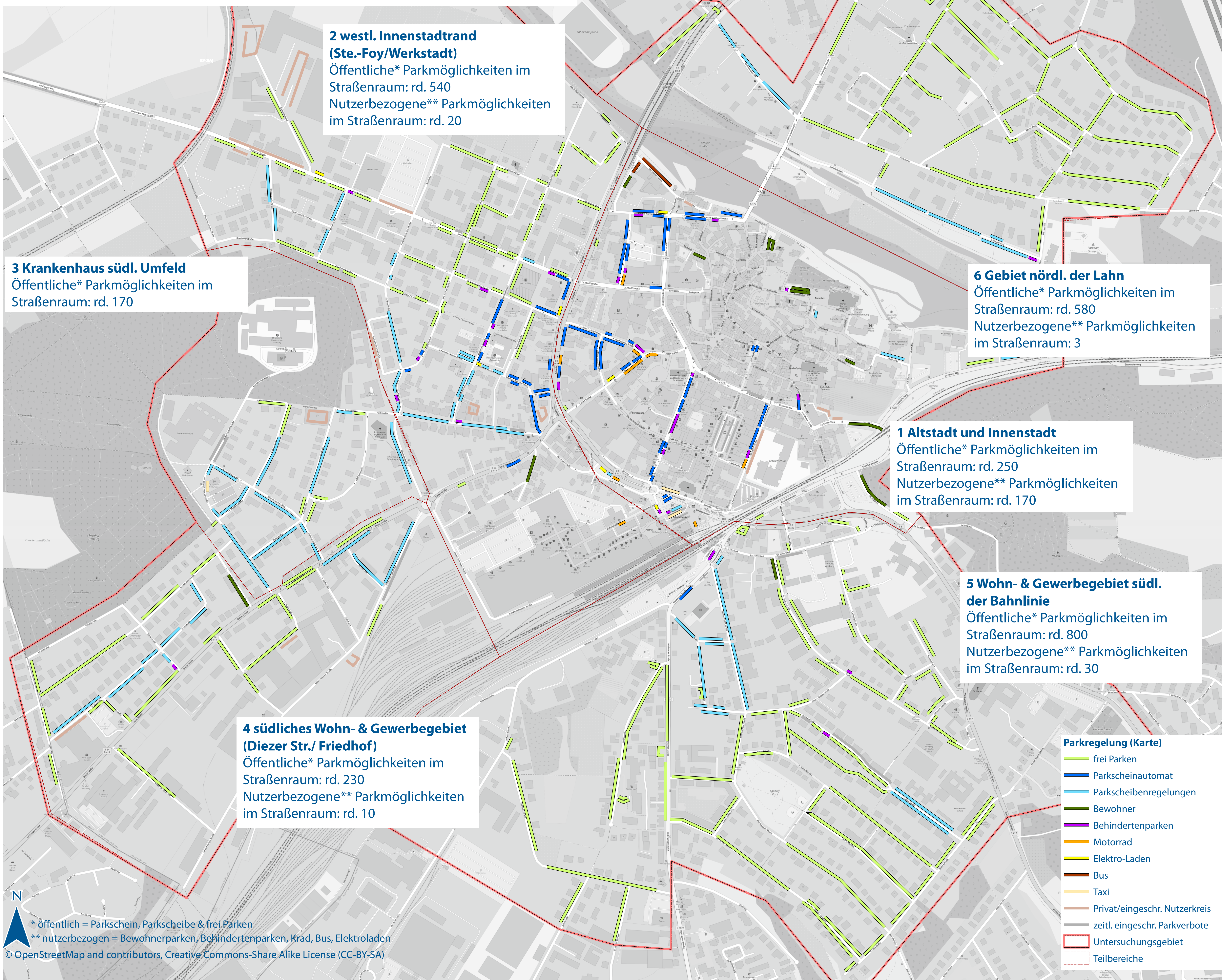


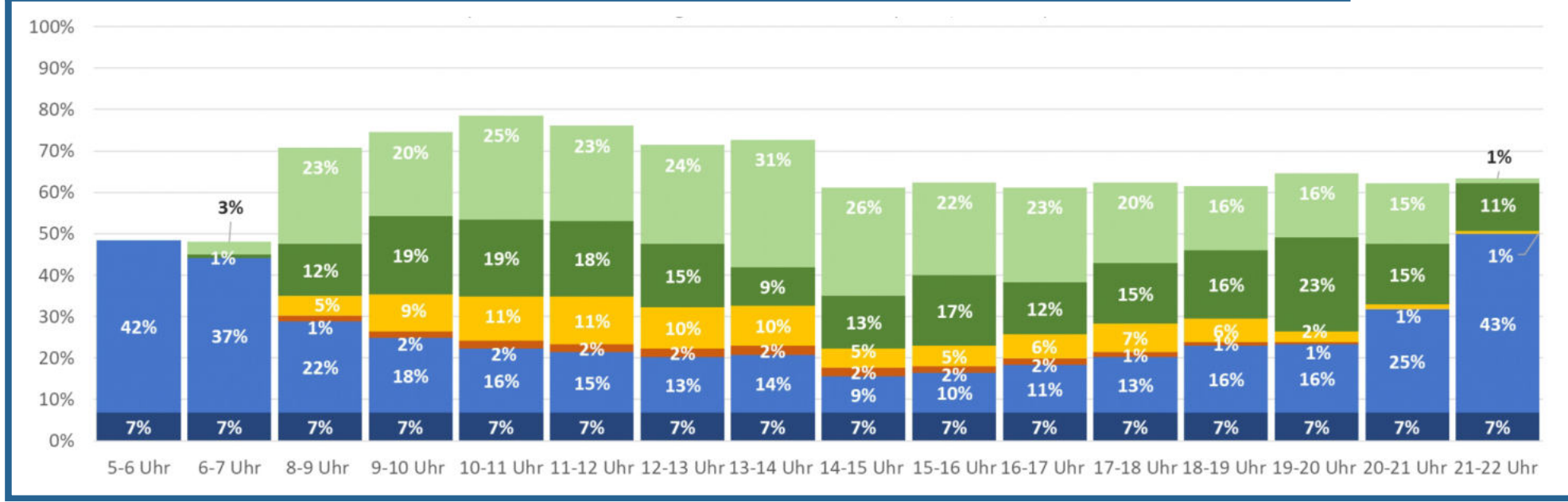
Parkraummanagementkonzept

Parken im öffentlichen Straßenraum

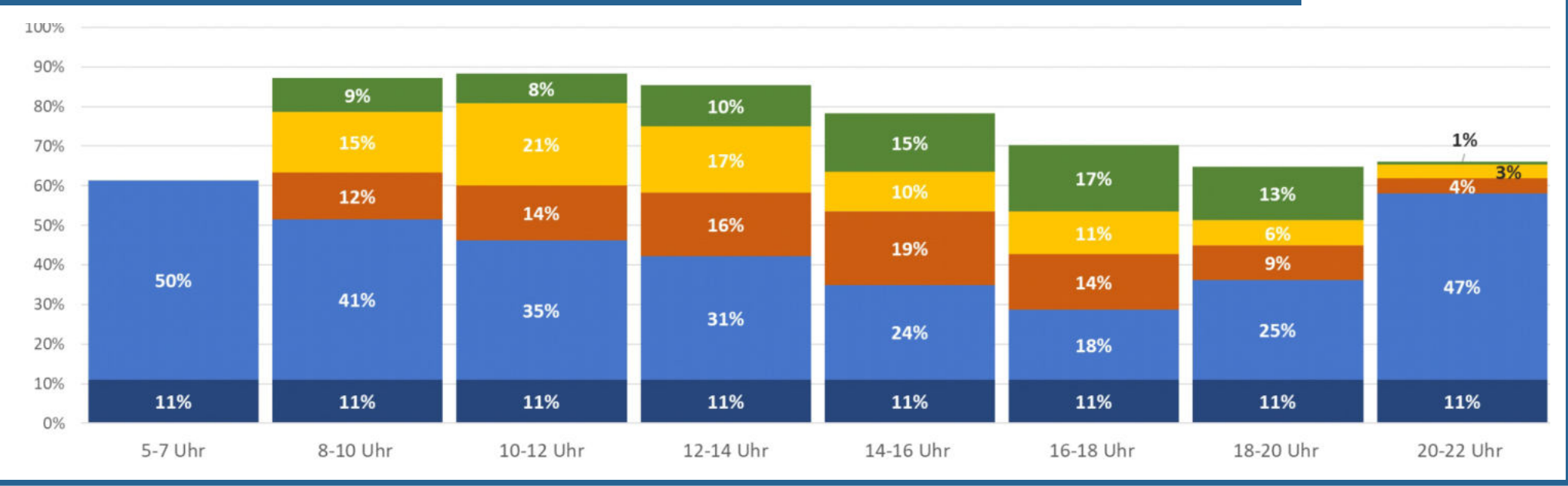
Parkregelung im öffentlichen Straßenraum



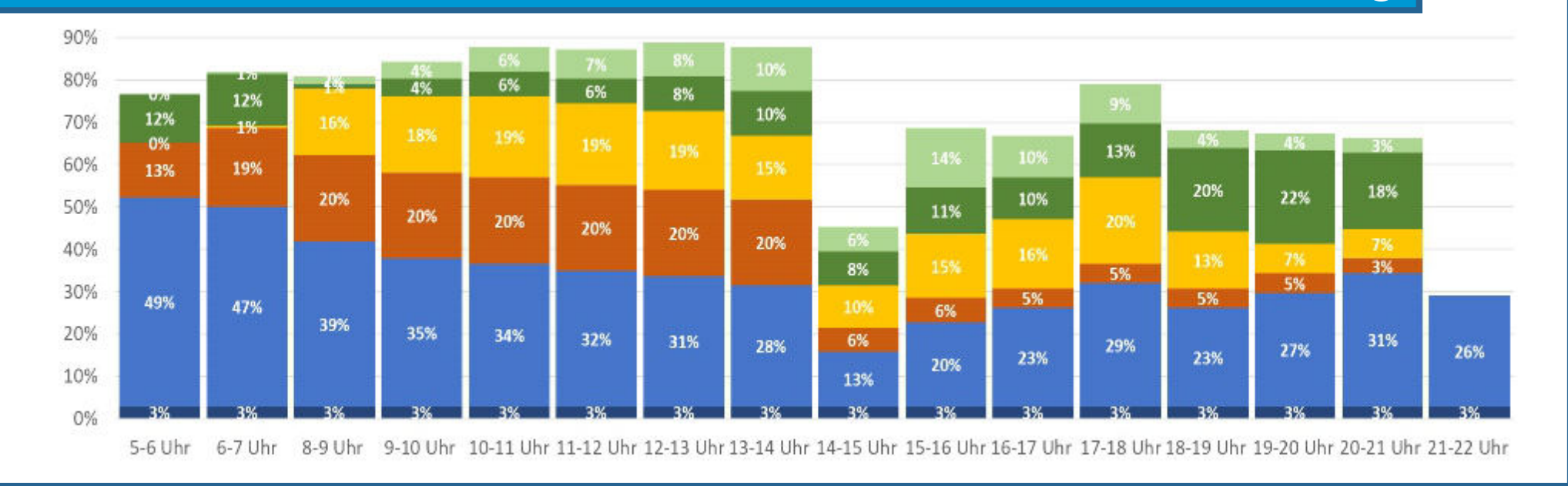
Teilbereich 1 - Altstadt und Innenstadt, Do 1-Std. Erhebung



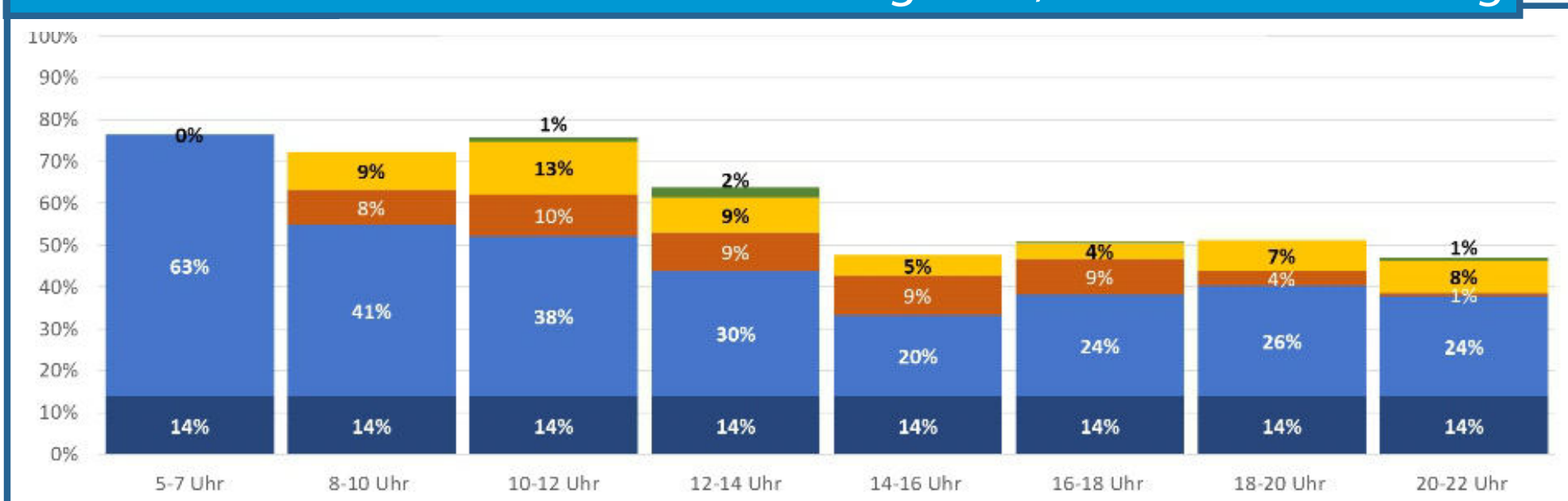
Teilbereich 2 - westl. Innenstadttrand, Do 2-Std. Erhebung



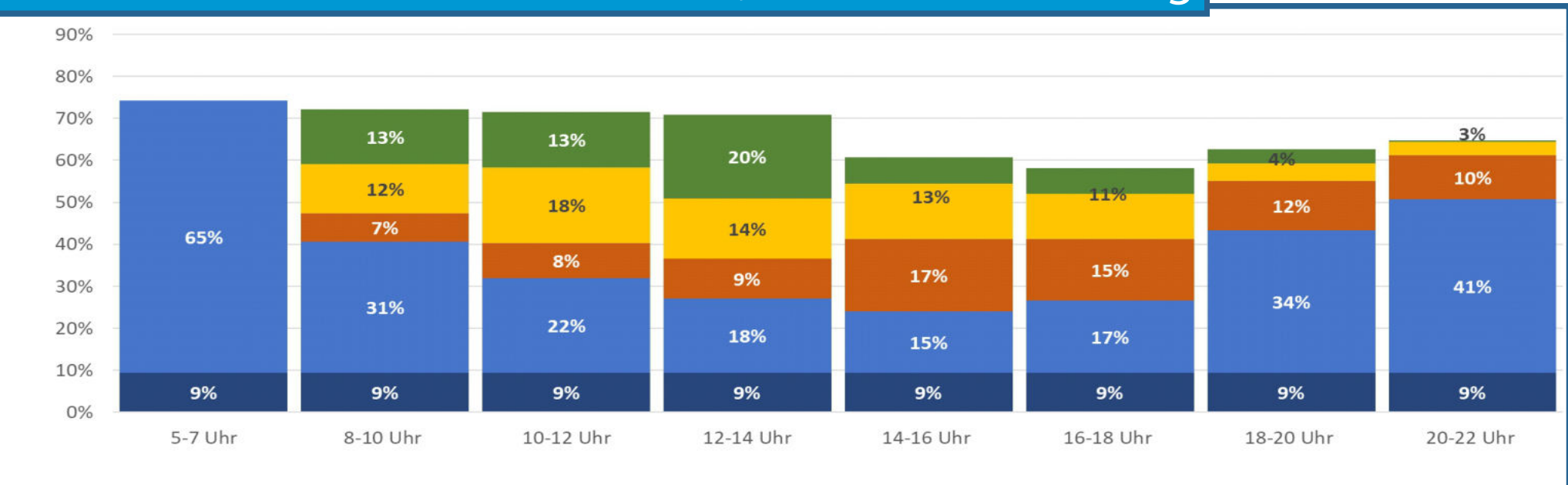
Teilbereich 3 - Krankenhaus & südl. Umfeld, Do 1-Std. Erhebung



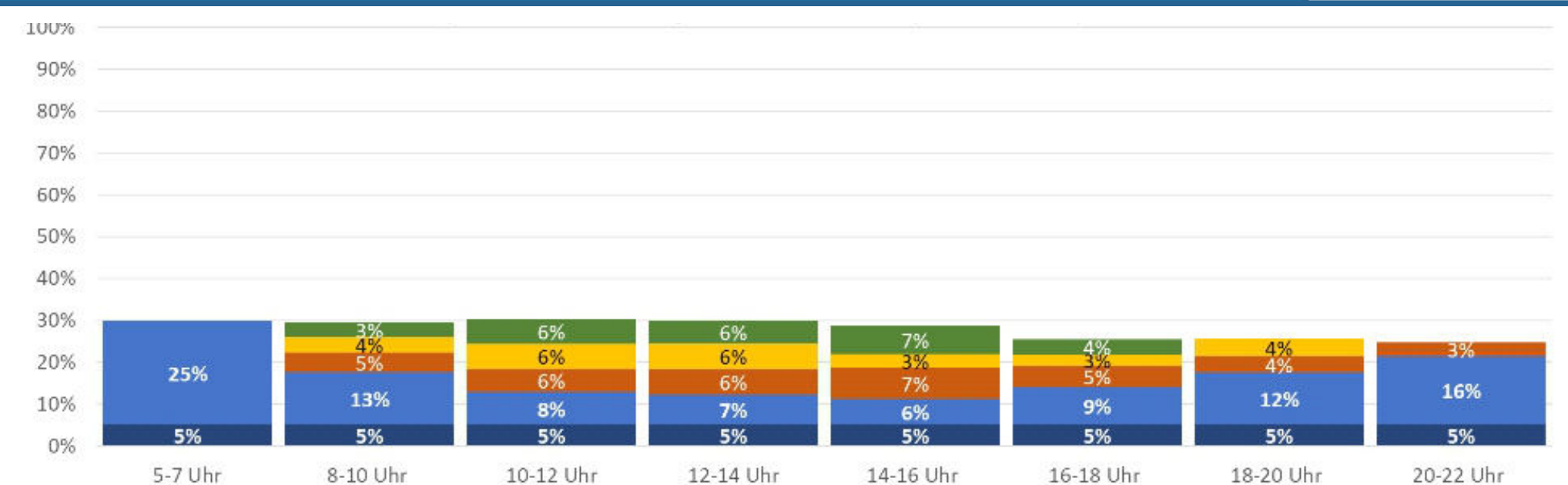
Teilbereich 4 - südl. Wohn- & Gewerbegebiet, Do 2-Std. Erhebung



Teilbereich 5 - südl. der Bahnlinie, Do 2-Std. Erhebung



Teilbereich 6 - Gebiet nördl. der Lahn, Do 2-Std. Erhebung



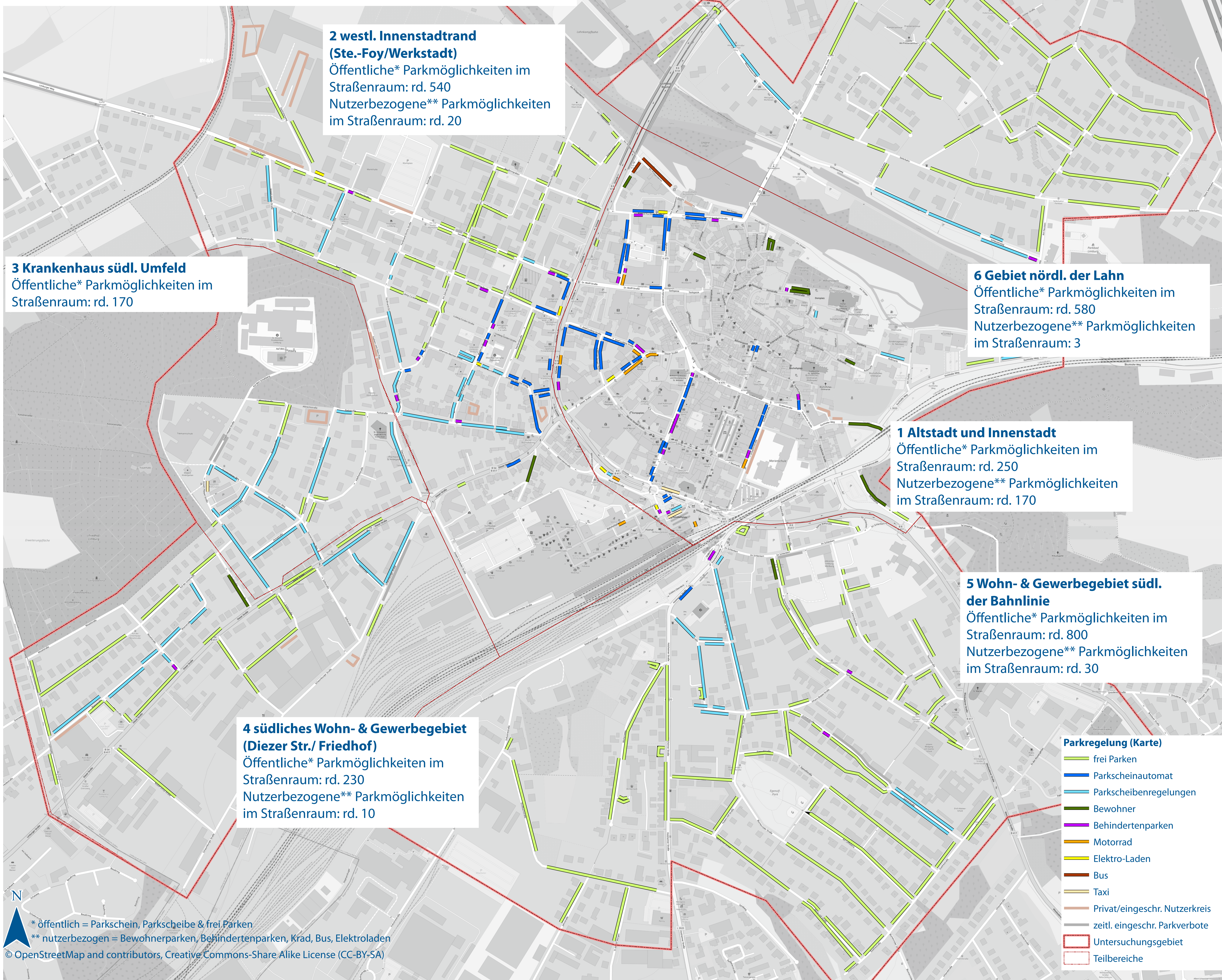
Parkdauer und Auslastung (Grafiken)

- Kurzzeitparker (1 Std.)
- Kurzzeitparker (bis 3 Std.)
- Mittelzeitparker (3-6 Std.)
- Langzeit & Dauerparker (über 6 Std.)
- ganztägig unbewegt
- Anwohnerfahrzeug

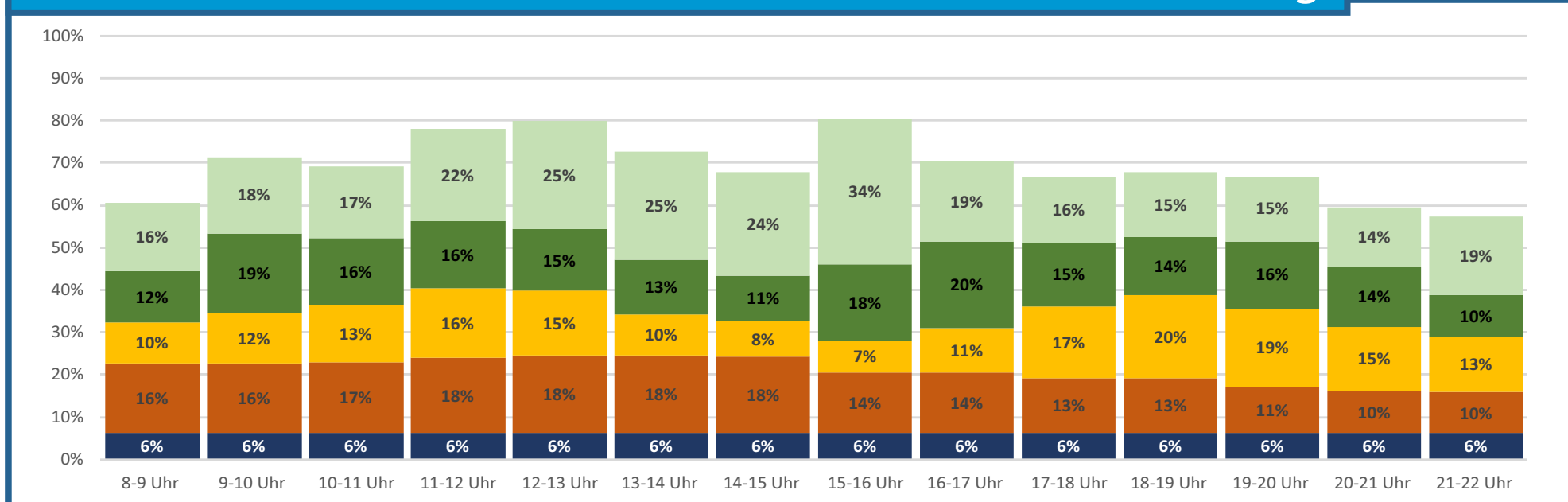
Parkraummanagementkonzept

Parken im öffentlichen Straßenraum

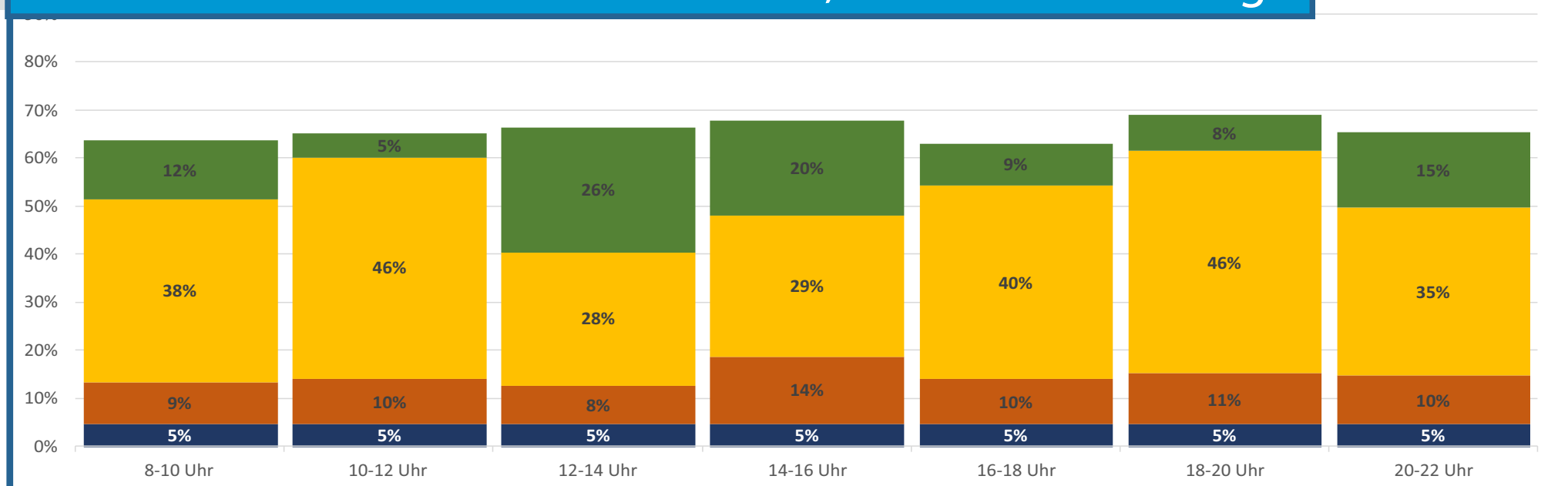
Parkregelung im öffentlichen Straßenraum



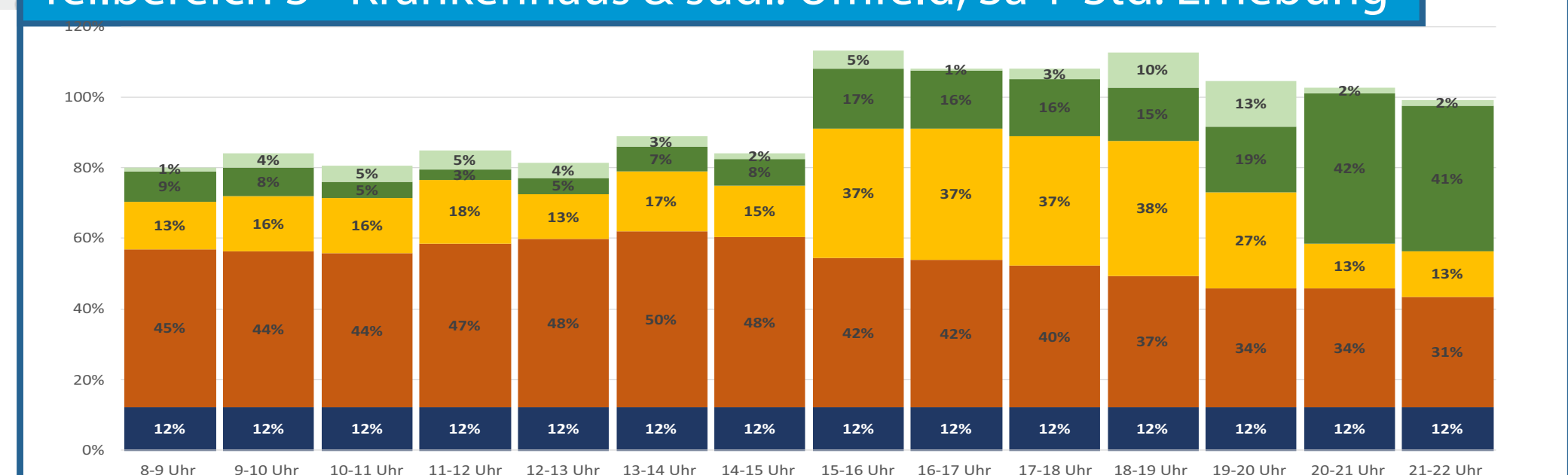
Teilbereich 1 - Altstadt und Innenstadt, Sa 1-Std. Erhebung



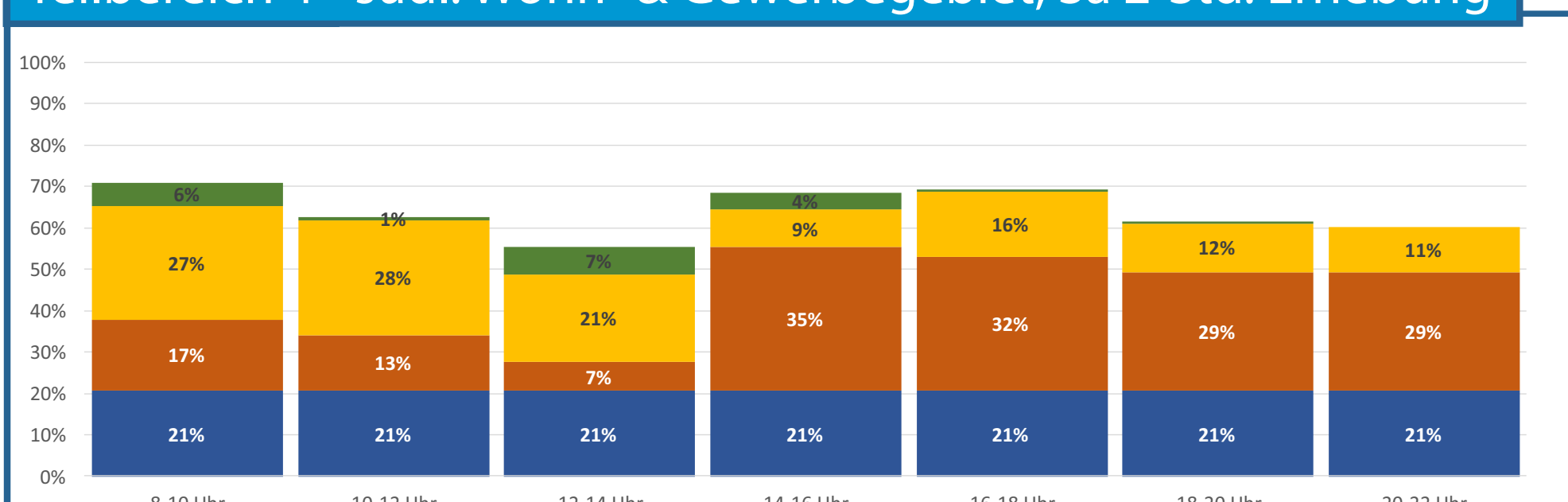
Teilbereich 2 - westl. Innenstadttrand, Sa 2-Std. Erhebung



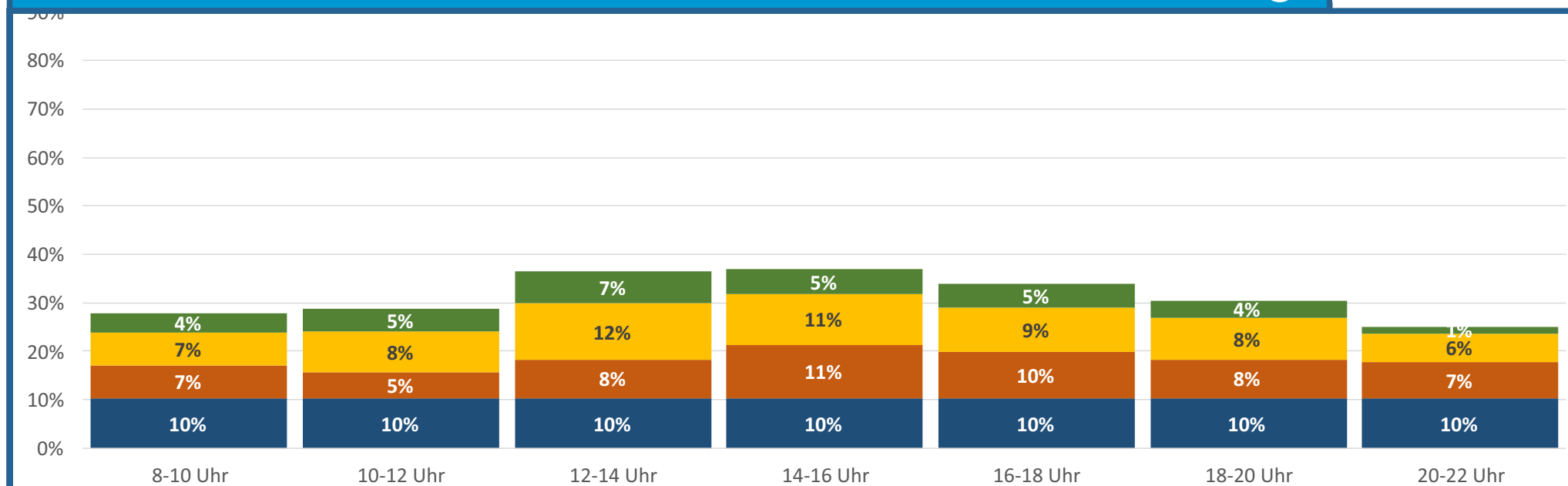
Teilbereich 3 - Krankenhaus & südl. Umfeld, Sa 1-Std. Erhebung



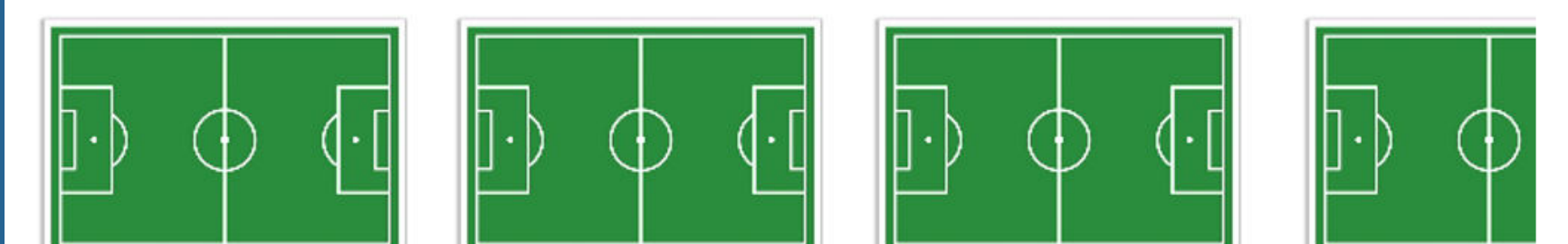
Teilbereich 4 - südl. Wohn- & Gewerbegebiet, Sa 2-Std. Erhebung



Teilbereich 6 - Gebiet nördl. der Lahn, Do 2-Std. Erhebung



- rd. 2.570 öffentliche Parkmöglichkeiten im Straßenraum
- rd. 250 davon in der Kernstadt
- etwa 3,6 Fußballfelder



Parkdauer und Auslastung (Grafiken)

■ ganztägig unbewegt ■ Langzeit & Dauerparker (über 6 Std.) ■ Kurzzeitparker (bis 3 Std.) ■ Anwohnerfahrzeug ■ Mittelzeitparker (3-6 Std.)



Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Gemeinsam mehr bewegen