



Vollständige Auflistung der Hinweise

Parkraummanagementkonzept Limburg a. d. Lahn



Impressum



Dr.-Ing. Frehn, Steinberg & Partner
Stadt- und Verkehrsplaner
Gutenbergstraße 34
44139 Dortmund

www.limburg-bewegt.de

Bildnachweis

Titelseite: Stadt Limburg

Bei allen planerischen Projekten gilt es die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen aller Geschlechter zu berücksichtigen. In der Wortwahl der Dokumentation werden deshalb geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich stets alle Geschlechter angesprochen.

Vorbemerkung

Die nachfolgenden tabellarischen Auflistungen geben die Hinweise aus der ersten Beteiligungsphase (7. Februar bis 7. März 2022) wieder. Sortiert nach Hinweisen, die über eine Postkarte, über das Kontaktformular oder im Rahmen der Online-Beteiligung auf der Ideen-Karte abgegeben worden sind, werden die Hinweise im Original wiedergeben. Lediglich grammatikalische Korrekturen wurden vorgenommen, um die Lesbarkeit und Verständlichkeit der Hinweise zu erhöhen.

1. Hinweise auf Postkarten

Anzahl: 12 eingegangene Postkarten

Hinweise auf Postkarten

1. Ich bin Mitarbeiterin des St. Vincenz-Krankenhauses. Die Parkplatzsituation ist katastrophal. Mit der größte Grund, weshalb Pflegekräfte nicht nach Limburg kommen. Mehr Parkplätze fürs Krankenhaus!!!
2. Ebener Fußweg über die Gleise. Größere Sicherheit. Parkhaus auf Südseite ohne Auffahrt durch die Stadt. Als Fußgänger den Bürgersteig zu benutzen, ohne von einem Fahrradfahrer angeklingelt zu werden bzw. von Fahrradfahrer als Hindernis eng umfahren zu werden.
3. Ich plädiere für ein kurzzeitiges Parken auf der Ostseite des Neumarktes.
4. Tilemann-Lehrerparkplatz: Aufstockung des vorhandenen Lehrerparkplatzes für Bedienstete des St. Vincenz-Krankenhauses. Somit mehr Patientenparkplätze. St. Vincenz-Schotterparkplatz: Ausbau zum Tiefgaragenparkhaus, Oberdeck als Grünfläche o.ä. anlegen. Jede Menge guter Ideen sind in unseren Köpfen vorhanden, leider finden sie kaum Gehör.
5. LKW nur in bestimmten Zeitkorridoren in die Stadt lassen. Mehr Parkmöglichkeiten außerhalb der Stadt und kleine E-Busse pendeln lassen. Konzept bei Sperrung A3!
6. Im Neumarkt gibt es genug Parkplätze.
7. Die Erhöhung der Parkgebühren v.a. in der Hospitalstraße führt leider dazu, dass die sogenannten Behindertenparkplätze von „Andersgläubigen“ ohne Behinderung, die Plätze unerlaubt nutzen. Meine Frau ist behindert, mit Parkausweis. Als beim Einparken einer dieser Andersgläubigen dort parkte, sagte uns nach Beschwerde einer der Ordnungshüter: Was wollen Sie denn, Sie haben doch Platz!
8. Der Radweg nach Limburg ist leider kein guter Radweg. Wenn man es aber trotzdem wagt zu fahren, sind in der Stadt einfach zu wenige Abstellmöglichkeiten. Fahrradparkhaus liegt nicht immer auf dem Weg.
9. Mitarbeiterausweis für das Auto, so das Mitarbeiter von der 2h-Regelung ausgenommen sind. Kostenfreie Parkmöglichkeiten auf dem Parkdeck (Tilemannschule bei freien Parkplätzen).
10. Mitarbeiterausweise, gut lesbar im Fahrzeug, so dass die Mitarbeiter von der 2 Std. Parkdauer befreit sind.
11. Ausweis für Mitarbeiter, gut sichtbar im Fahrzeug, so dass die Mitarbeiter von der 2 Std. Parkdauer befreit ist
12. Es gibt zu wenig kostenfreie Parkplätze in Limburg! Die Situation spitzt sich bei dem größten Arbeitgeber in Limburg zu. Rund um den Schafsberg müssen Mitarbeiter des Krankenhauses bei jeder Wetterlage und zu jeder Tageszeit (Schichtdienst) lange Wege in Kauf nehmen um ihre Arbeit zum Wohle Aller nachzugehen. Die Stadt wirkt einer Entspannung der Situation eher entgegen, indem die letzten freien Parkplätze als Anwohnerparkplätze umgewidmet werden (siehe Andreasstraße, Teilstück am Friedhofsparkplatz (der übrigens auch kostenpflichtig ist))

2. Hinweise über das Kontaktformular

Anzahl: 14 eingegangene Mitteilungen

Die nachfolgende Darstellung zeigt nicht die vollständigen Texte, die über das Kontaktformular übermittelt wurden. Die Hinweise hieraus werden nachfolgend dargestellt.

Parken allgemeine Hinweise

1. Hinweis, dass keine Möglichkeit für die Ortsteile besteht
2. Abmontieren der Übersichtsschilder auf denen die Stadt in Parkzonen aufgeteilt, versteht niemand, so schnell nicht zu erfassen und ist ein Ärgernis
3. Auf digitale Erfassung freier Parkplätze in den Parkhäusern und am Straßenrand setzen
4. Aufstellen elektronischer Anzeigetafeln
5. Parkgebühren reduzieren, wenn mehr kommen wollen; Preise rauf, wenn Limburg Co2-neutral werden soll
6. Zeit-Korridore für LKW-Durchfahrten in der Stadt
7. Konzept bei Sperrung der A3
8. Erste halbe Stunde kostenfrei in Limburg – Parkgebühren zu hoch
9. Als Bewohner der Altstadt & Nutzer des Altstadtparkhauses plädiere ich für einen Dauerparkpreis von 50,-€/Monat

Kfz-Parken – direkte Hinweise

1. Parksituation Westerwaldstraße sehr schwierig, Fußweg wird von parkenden Autos zugestellt
2. Schlechte Einsehbarkeit für Autofahrer am Bereket-Parkplatz (Biryagmur), ob dort Fußgänger sind
3. Mehr Parkmöglichkeiten außerhalb der Stadt, e-bus für Pendelverkehr
4. In der Frankfurter Straße Höhe der 85 a und b Keine Parkmöglichkeiten gibt für Besucher und Bewohner
5. Park- und Halteverbot auf dem Schutzstreifen wird vielfach nicht beachtet an der Holzheimerstraße (Kneipe „Die Pinte“)
6. Situation Holzheimerstrasse Richtung Zentrum: Hier endet der Schutzstreifen abrupt in der Kurve in Höhe Wiesenstrasse. Regelmäßig kommt es hier zur Behinderung und Gefährdung, wenn Autos und Radfahrer auf gleicher Höhe in die enge Kurve einfahren.
7. Gefährliche Situation beim Befahren der Frankenstrasse entgegen der Einbahnstrasse (für Radfahrer erlaubt)

Omnibus und Linienverkehr

1. Rund um das Bahnhofsgelände, egal ob Süd, Nord oder West nicht einen einzigen Parkplatz für einen Omnibus im Linienverkehr, nur Ausstiegshaltestellen und Abfahrthaltestellen; zeitlich nicht möglich die Busparkplätze an der Lahn zu nutzen
2. Höheren Anzahl an Omnibussen
3. Es braucht Lösungen für Parkmöglichkeiten für die Überlandverkehre, die dort eben kurze Unterbrechungen haben

Fahrradparken:

1. ZOB Süd, vorhandene Fahrradstation verdoppeln; zusätzlich 4 PKW-Parkflächen umwidmen zur Fahrradstation
2. Durchgang Bahnhofsplatz/Atrium Werkstatt, Erweiterung der vorhandenen Fahrradständer entlang des Metallzaunes
3. Zufahrt, Tal Josaphat, li. Fahrbahnseite ab Durchfahrtsperre (vor THW-Gelände), 5 PKW-Flächen umwidmen zur Fahrradstation
4. Der Neumarkt, Kornmarkt sowie der Europaplatz könnten mit deutlich mehr Fahrradbügel zum Verschießen der Fahrräder, ausgestattet werden
5. Innenstadtparkhäuser Bahnhof, Cityparkhaus, Zufahrtsbereich, EG-Fläche, Fahrradstationen & Fahrradboxen.
6. Werkstattgelände: umwidmen von einigen PKW-Parkflächen für Fahrradboxen und zusätzliche Fahrradstationen
7. aufgestellte abschließbare Fahrradboxen mit Stromanschluss in den Parkhäusern
8. Der Neumarkt sollte zum Fahrradtreffparkplatz ausgebaut werden

Parkhäuser

1. Parkhaus "Busbahnhof" – sehr dreckig, nicht nutzbar

Fahrradwege

1. Kein sicheres Gefühl bei der Benutzung der Fahrradewege, Platz nicht ausreichend, es kommt zu gefährlichen Situationen
2. Fahrradweg von Offheim nach Limburg
3. Radstreifen in der Hospitalstraße und in der Straße der Marienschule

3. Hinweise – Online-Ideenmelder

Anzahl: 322 eingegangene Hinweise bei der Online-Ideenkarte

Kfz-Parken: Ideen	Verortung	Zustimmung anderer (Like)	Ablehnung anderer (Dislike)
Unter anderem wäre hier (Parkplatz unterhalb Lichfieldbrücke) ein guter Car-Sharing-Punkt. Die Carsharing-Angebote aus der Innenstadt sind weit entfernt. Weitere gute Orte für Carsharing Wohngebiete wie Blumenrod oder Siemensstraße.	Lichfield-Brücke	8	0
Volksentscheid über Bau einer Tiefgarage	Graupfortstraße	12	14
Aufhebung der Einbahnstraße. Aus Richtung Eschhofen steht dem Besucher nur ein altes dunkles Parkhaus zur Verfügung. Eine Aufhebung führt zur besseren Erreichbarkeit von Bahnhofsparkhaus und Werkstatt, reduziert Innenstadtverkehr, vor allem auf der Hospitalstraße und Grabenstraße.	Graupfortstraße 8	5	11
Aufhebung der Fahrradstraße. Dadurch ist die Weilburger Straße einzige Zufahrt aus Richtung Globus/Dietkirchen. Bei Baustelle oder sonstigen Störungen bedarf es einer Umleitungsstrecke.	Schleusenweg 3A	2	17
Es ist gut geregelt, dass direkt am Übergang Behindertenparkplätze vorhanden sind. Wenn jetzt noch kontrolliert würde, wer diese Parkplätze unberechtigterweise nutzt, wäre es ideal.	Hospitalstraße 11	6	0
Die Seitenparkplätze sollten zugunsten von Platz für Radfahrer wegfallen. Es gibt rundum mehr als genug Parkplätze	Frankenstraße 1	9	5
In der gesamten unteren Gartenstrasse sollten alle Seitenparkplätze zugunsten eines breiten, bergaufführend Radwegs wegfallen und die Straße endlich saniert werden	Gartenstraße 6	12	5
Leider heute nicht mehr zeitgemäß Parken über Zeitlimit und Parkschein. Die zur Verfügung gestellten App Parkmöglichkeiten funktionieren nur über das Web leider gibt es in der TG keinen Empfang.. Und wenn über App zu erhöhten Preisen was auch nicht geht. So bekommt man bestimmt nicht mehr Kunden in die Stadt. Lösung: Barrierefrei ohne Schranke einfahren über Nummernschilderkennung, zahlen per App im Nachgang oder am Automaten. Keine festen Zeiten wenn man beim Arzt oder Massage nicht weiß wie lange es dauert.	Diezer Straße 17	6	0

Galmerstraße: Evtl. als Einbahnstraße machen. Wenn einem ein Auto entgegen kommt weichen viele auf den Fußgängerweg aus. Es ist aber ein beliebter Weg zur Schule und zum Kindergarten.	Galmerstraße 17	11	1
Parkplätze mit Parkverbot versehen, damit man hier kurz halten kann, um beim Bäcker kurz einzukaufen.	Sainte-Foy-Straße 26	1	1
Ehemaliges LHZ, Gelände liegt teilweise brach, könnte als zusätzliche Parkfläche eingerichtet werden.	Am Renngraben 9	1	8
Fehlende Parkmöglichkeiten am Krankenhaus Limburg. Die Situation ist seit Jahren bekannt und aufgrund von Anwohnern wird hier nichts unternommen. Die Parkhäuser sind überfüllt und das vordere auch viel zu eng. Die Mitarbeiter haben zum Großteil keine Möglichkeit oben zu parken. Die Schwestern müssen früh morgens oder abends spät durch den dunklen Schafsberg laufen um ihr Auto zu erreichen. Da sollte dringend neuer Parkraum geschaffen werden um diese Missstände zu beseitigen.	Auf dem Schafsberg	12	2
Es ist unfassbar, dass die Stadt hier nicht ausreichenden Parkraum für die Mitarbeiter, Patienten und auch die Besucher organisiert. Man muss doch froh sein, wenn man hier auf dem Land ein so hochspezialisiertes Krankenhaus hat. Die Parkmöglichkeiten sind eine Zumutung. Das existierende Parkhaus ist marode und viel zu eng, das Parkhaus am Friedhof zu klein und zu teuer. Die Parkmöglichkeiten hier auszuweiten müsste auch im Interesse der Anwohner liegen. Morgens eine halbe Stunde Suchverkehr für jeden Mitarbeiter in jeder Schicht - das tut keinem gut: den Patientinnen und Patienten nicht, den Mitarbeitern und Anwohnern nicht und schon gar nicht der Umwelt. Shuttleservices führen da nicht weiter - man muss die Klinik direkt und flexibel erreichen können!!!	In der Nähe von Auf dem Schafsberg	10	2
Die Parkmöglichkeiten hier sind eine Katastrophe!! Will man einen Termin in der Klinik rechtzeitig wahrnehmen, kurvt man garantiert eine halbe Stunde im Wohngebiet umher und kommt mit Sicherheit zu spät zur Behandlung. Das Parkhaus ist ja meistens voll. Hier muss dringend Abhilfe her - nirgendwo sonst gibt es an einem Krankenhaus so miserable Parkmöglichkeiten....	In der Nähe von Auf dem Schafsberg	11	0
Durch verblässende Markierungen ist es bei Dunkelheit oder Nässe kaum ersichtlich, wo Parkplätze sind. Hier müssen die Markierungen erneuert werden.	Auf der Unterheide 16	1	0

Hier befindet sich bereits eine Parkfläche für langjährige Mitarbeiter des Krankenhauses. Eine Idee wäre doch, diese Parkfläche in ein Parkhaus entsprechender Größe umzuwandeln bzw. zu bebauen - damit sich die doch sehr komplizierte Parksituation für Krankenhaus-Mitarbeiter entspannt.	Annastraße 27	9	0
Einseitig Parkstreifen entfernen für mehr Platz für Fußgänger und Radfahrer. Die Parkstraße ist ein wichtiger Schulweg.	Parkstraße 9	12	6
Die Pflege mal unterstützen: hier Parkhaus mit Tiefgarage wäre doch endlich mal ein guter Lösungsansatz... Zufahrt von der Parkstr. Abfahrt Richtung Andreasstraße	Annastraße 27	7	1
Für mobile Patienten, sowie Angehörige und Mitarbeiter müsste ein Shuttle angeboten werden und ausreichend Parkplätze in der Nähe zur Verfügung gestellt werden. Ansonsten wird der Standort, der für die Versorgung der Stadt so wichtig ist immer mehr zum Nachteil.	Auf dem Schafsberg	6	0
Ab 18 Uhr könnte dieser Parkplatz auch unter der Woche freigegeben werden. Parken am Tal Josaphat ist für Frauen abends eine Zumutung und Familien Vans passen leider nicht in die nächst gelegenen Parkhäuser ...	L3020	3	2
Hier wird leider trotz Spielstraße überall außerhalb der Markierung geparkt oder viel zu schnell gefahren. Hier müsste irgendwie nachgebessert werden.	Am Philippsdamm 2	13	0
Durch die Suche nach einem Parkplatz werden sowohl die Anwohner belästigt, die Mitarbeiter des St. Vincenz dazu gedrängt bis zu 40 Minuten früher los zu fahren um einen Parkplatz zu finden und unnötig Abgase in die Luft gelassen. Die Lösung wäre eine Erfassung des Parkraumbedarfs durch Stadt und Krankenhaus und die Erarbeitung eines Konzepts. Ein Parkplatz direkt am Krankenhaus oder etwas weiter weg mit Shuttle Service oder E-Scootern.	Joseph-Heppel-Straße 10	7	0
Täglich 45 min früher zum Dienst fahren um überhaupt einen Parkplatz zu bekommen ist absolut frustrierend....der Shuttlebus vom Marktplatz zum Krankenhaus ist nur ein Tropfen auf dem heißen Stein, da dieser um 14.30 Uhr die letzte Runde fährt...wer später Dienstschluss hat muss auch im Dunkeln laufen und das ist teilweise beängstigend. Für mich wäre ein Parkhaus in der Nähe eine gute Lösung oder alternativ eine Ausweitung des Shuttle	Grabenstraße 43	3	0

Angebotes. Nur so bleibt die Klinik als Arbeitgeber attraktiv			
Lehrer Parkplätze meist unbesetzt	in der Nähe von Joseph-Heppel-Straße	5	2
Friedhofparkhaus untere Etage Mitarbeiter ST. Vincenz Krankenhaus vermieten oder Tagesgebühr von 1 Euro	Friedhofsweg 14	6	2
Da es ja kaum Möglichkeiten gibt Parkplätze am Krankenhaus zu bauen sollte es wie Mal geplant woanders neu gebaut werden. Wo für Besucher wie auch für das Personal Parkmöglichkeiten sind. Wie auch für Patienten	Auf dem Schafsberg	1	3
Hier war mal eine Überlegung für einen Schrägaufzug hoch zum Krankenhaus. Diese Idee sollte vielleicht mal wieder aufgegriffen werden, um die Parksituation am Schafsberg etwas zu entzerren.	in der Nähe von Mozartstraße	6	0
Wieso nicht einfach das Parkdeck oder den Schotterparkplatz aufstocken und somit weitere Mitarbeiterparkplätze für das Krankenhauspersonal schaffen? Stattdessen werden freie Parkplätze mit Abschleppschildern versehen, sodass auch hier dem Personal wieder 10 Parkplätze genommen werden. Das Parken auf dem Marktplatz und ggf. nach dem Spätdienst im Dunkeln zum Parkplatz laufen ist oftmals leider nicht besonders sicher.	in der Nähe von Auf dem Schafsberg	7	0
Früher konnte man abends hier Parken bis die Stadt Limburg Poller gesetzt hat und den Parkmangel weiter verschärft hat. Daher sollten die Poller wieder entfernt werden. Nachdem ich früher regelmäßig in Limburg zum Einkaufen und Ausgehen war meide ich nun die Stadt und suche mir Alternativen. Eine ÖPNV-Verbindung zu meinem Wohnort existiert nicht.	K470	3	4
Bitte baut ein Parkhaus für Mitarbeiter	Albrechtstraße 3	1	0
Ein Ausbau der vorhandenen Parkfläche für Mitarbeiter des St. Vincenz, würde das KH als Arbeitgeber deutlich attraktiver machen.	Albrechtstraße 3	3	0
Sollte die außerordentlich großflächige und relativ zentral gelegene Parkfläche "Marktplatz" durch einen Neubau der Feuerwache (wie kürzlich zu vernehmen war) oder Ähnliches wegfallen, wird Parken für pendelnde Mitarbeiter des Krankenhauses schier UNMÖGLICH.	K470	3	0

Parkhaus für Vincenz Mitarbeiter	Ferdinand-Dirichs-Straße 17A	1	0
Man könnte ein Parkhaus unterhalb des Schafsberges erbauen, gleichzeitig müsse ein gut beleuchteter Verbindungsweg zwischen diesen beiden (Parkhaus und Krankenhaus) entstehen. Dies könnte ein geteilter Weg sein oder ein Wunsch wäre eine Zahnradbahn mit Kabinen oder ähnliches. Auch könnte man Leih-E-Roller oder Fahrräder anbieten. Es wären dadurch hoffentlich mehr Parkplätze für Besucher und eine Entlastung für die Anwohner rund um das Krankenhaus.	Ferdinand-Dirichs-Straße 17A	1	0
Ein ausgewiesener Parkplatz oder ein Parkhaus ausschließlich für Mitarbeiter des Krankenhauses entlastet Mitarbeiter, Anwohner, Besucher und Patienten und verhindert unnötiges Herumfahren auf der Suche nach einem Parkplatz	Auf dem Schafsberg	2	0
Leichtbau-Parkhaus auf dem Schottergelände hinter der alten Krankenpflegeschule. Es würde, trotz der Bedenken der Anwohner, zu einer Entschärfung des Suchverkehrs führen. So lange wir kein Miteinander finden, wird die Situation weiterhin so bleiben.	Auf dem Schafsberg	1	0
Leichtbau-Parkhaus mit geregelter Ein- und Ausfahrt. Dies würde die Situation schon ein Stück entlasten. Auch wenn Bedenken der Anwohner bestehen, so sollte man die Chance sehen, hierdurch eine Entschärfung des Suchverkehrs zu erhalten. Leider sind die Ausweichmöglichkeiten auf und um den Schafsberg sehr begrenzt. Am Ende trägt auch eine solche Parksituation zu einer Entscheidung bei, ob sie bei einem Arbeitgeber bleiben oder nicht. Dies darf nicht unterschätzt werden. Gerade bei dem derzeitigen Pflegenotstand. Vielleicht klingt das für Einige absurd, jedoch hat es die Erfahrung gezeigt, dass dies ein Auswahlkriterium sein kann.	Annastraße 27	2	0
Wenn man träumen dürfte, gäbe es hier ein großes Parkhaus mit Shuttle-Bus zum Krankenhaus.	in der Nähe von Rudolf-Schuy-Straße	2	0
Ggf. auch eine Möglichkeit zur Aufstockung. Kenne natürlich nicht die Besitzverhältnisse. Wenn man die möglichen Flächen für zusätzlichen Parkraum überschaut, gehört dieses aber dazu.	Sainte-Foy-Straße 3	1	0
Aufstockung. Zuweisung für Krankenhausbeschäftigte, Lehrer und Besucher des	Oraniensteiner Weg	1	0

Friedhofs bzw. von Trauerfeiern. Und dies zu vertretbaren Preisen.			
Ggf. Platz zur Errichtung eines Parkhauses?! Angebot Elektroroller oder Shuttle....	Rudolf-Schuy-Straße 14	1	1
Zu wenige Parkplätze für Mitarbeiter aber auch Patienten und Angehörige. Kosten der Parkhäuser als Mitarbeiter untragbar.	Auf dem Schafsberg	3	0
Vielleicht gäbe es die Möglichkeit das Parkhaus der Tilemannschule/Friedhof aufzustocken und somit mehr Parkplätze zu schaffen für die Mitarbeiter des Krankenhauses	Albrechtstraße 5	0	1
Tiefgarage mit mehreren Etagen für Krankenhaus-Mitarbeiter.	Parkstraße 33	1	0
Tiefgarage mit mehreren Etagen für die Mitarbeiter des Krankenhauses	in der Nähe von Auf dem Schafsberg	1	0
Obere Galmerstr.: hier wird geparkt wie alle wollen habe einen Anwohnerparkausweis es werden Parkausweis eingelegt, vorgestellt nach 2 Std. weitergetred.gegen die Fahrtrichtung geparkt, und keiner kann die Schilder erklären ,Kontrollen werden sehr selten durchgeführt MFG	Galmerstraße 44	4	0
Auf dem Marktplatz könnte man vor Arbeitsbeginn im Krankenhaus und nach dem Arbeitsschluss einen Shuttle-Bus- Verkehr für die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Krankenhauses einrichten	Sainte-Foy-Straße 34	2	0
Bau eines mehrstöckigen Parkhauses in offener Bauweise mit integriertem Fahrradparkplatz. Die offene Bauweise ist sicherlich weitaus günstiger als ein Massivhausgebäude. Durch einen integrierten Fahrradparkplatz können 2 Problempunkte gleichzeitig gewonnen werden. Der Autoverkehr bleibt außerhalb der Innenstadt und für Radfahrer ist der Weg zur Innenstadt sehr kurz und sie müssen sich keinem innerstädtischen Verkehr aussetzen. (Das Foto zeigt ein Beispiel für eine offene Bauweise)	/	0	1
Dieser Platz steht am Wochenende oft leer. Absprache mit dem Eigentümer, um diesen Platz am Wochenende möglichst gebührenfrei zur Verfügung zu stellen. Vorteil: Effizientere Nutzung von vorhandenem Parkraum plus den Vorteil der Innenstadtnähe.	Eschhöfer Weg	0	0
Planung eines kleineren für diesen Platz geeigneten 2-3-stöckigen Parkhauses in offener Bauweise mit Einschluss eines Fahrradparkplatzbereiches. Vorteil: Effizientere Nutzung von schon vorhandenem Parkraum plus den Vorteil der Innenstadtnähe.	Eschhöfer Weg 1	0	1

Tiefgarage mit mehreren Etagen wäre Lösung für Krankenhaus-Mitarbeiter.	Annastraße 27	0	0
Tiefgarage mit mehreren Etagen wäre Lösung für Krankenhaus-Mitarbeiter.	Joseph-Heppel-Straße 8	0	0
Tiefgarage mit mehreren Etagen wäre Lösung für Krankenhaus-Mitarbeiter.	Oraniensteiner Weg	2	1
Parkdeck für Mitarbeiter, anstatt des "Schotterparkplatzes"!	Parkstraße 31	1	1
Tiefgarage mit mehreren Etagen wäre Lösung für Krankenhaus-Mitarbeiter	Oraniensteiner Weg	1	0
Parkplatz ist oft leer? Warum könnte es nicht von Krankenhaus Mitarbeiter benutzt werden?	Joseph-Heppel-Straße 8	1	0
Tiefgarage mit mehreren Etagen für die Mitarbeiter des Krankenhauses könnte eine Lösung sein!	Joseph-Heppel-Straße 10	1	0
Krankenhaus ist der größte Arbeitsgeber in Limburg. Trotzdem Mitarbeiter haben keine Parkplätze. Mit mehreren Etagen wäre eine Lösung.	Auf dem Schafsberg	1	0
Verlängerung der Parkdauer von 1h auf 2 oder 2,5h, man parkt schon etwas abseits und muss ja noch laufen für die Erledigungen, das kostet Zeit	Frankenstraße 5	0	2
Parkverbotszone einrichten, hier kommen keine 2 Autos, geschweige denn Busse, aneinander vorbei	Grenzweg	3	0
der einzige (!) Gehweg wird oft trotz eindeutiger Verbotsschilderung als Parkfläche benutzt. Nicht nur, dass Mütter mit Kinderwagen auf die Straße ausweichen müssen, auch eine überaus wichtige Rettungszufahrt wird dadurch oft blockiert. Im Brandfall ein Desaster. Wie wäre es hier mit "Frankfurter Hütchen" das Parken zu unterbinden?	Auf dem Schafsberg	5	0
Parkhaus aufstocken für Krankenhaus-Mitarbeiter	Oraniensteiner Weg 23	0	0
Tiefgarage für Krankenhaus-Mitarbeiter	Annastraße 27	0	0
Parkplatz ist sehr oft nur von ein paar Autos besetzt, es könnte eine Tiefgarage für die Mitarbeiter des Krankenhauses gebaut werden.	Joseph-Heppel-Straße 8	1	0
Aufstockung des Parkhauses für Krankenhaus-Mitarbeiter.	Oraniensteiner Weg	0	0
Parken auf dem Gehweg sollte hier, wie im gesamten Stadtgebiet nicht mehr gestattet werden. Hierdurch wird Raum für Fußgänger- und Radverkehr gewonnen.	K470	7	0
Hier sollte das Parken auf eine Straßenseite reduziert werden umso Raum für Fuß- und Radverkehr zu gewinnen.	Josef-Ludwig-Straße 1	4	0
Es gibt rund um das Bahnhofsgelände, egal ob Süd, Nord oder West nicht einen	Graupfortstraße 10	3	0

<p>einzigsten Parkplatz für einen Omnibus im Linienverkehr. Da gibt es nur Ausstiegshaltestellen und Abfahrthaltestellen für die Linienbusse, wo dann geduldet wird das der Bus einige Minuten dort stehen kann. Wir als Linienbusfahrer haben oft nur 10 bis 15 Minuten Pause wo wir dann den Toiletengang erledigen oder uns eben schnell etwas zu essen oder einen Kaffee holen. Da ist es uns zeitlich nicht möglich die Busparkplätze an der Lahn zu nutzen. Wenn man sich als Fahrer nur irgendwie "durchwursteln" muss und in den kurzen Aufhalten noch im absoluten Halteverbot vor der Einfahrt am Parkhaus steht und nicht mal das Fahrzeug verlassen kann, dann gibt das schon ein sehr trauriges Bild für die Stadt Limburg. Da wäre es doch auch mal an der Zeit das Limburg sich um Parkmöglichkeiten für die Überlandverkehre, die dort eben kurze Unterbrechungen haben, Gedanken macht und nach umsetzbaren Lösungen sucht.</p>			
Ein neues Parkhaus für Mitarbeiter und Patienten wäre toll!	/	1	0
Straßenrandparkplätze zugunsten des Radverkehrs aufgeben.	Diezer Straße 38A	7	0
Parkplätze von Schräg-Aufstellung in Längs-Aufstellung ändern, damit der Gehweg nicht durch Fahrzeugüberhänge eingengt wird und die Möglichkeit für Radverkehr gegen die Einbahnstraße eröffnet wird.	Hospitalstraße 4	6	0
Das St. Vincenz Krankenhaus ist mit der größte Arbeitgeber im Landkreis. Keine Parkmöglichkeiten für Personal aus der Pflege, welches im Dunklen kommt und geht. Idee: Aufstockung des Parkdecks am Friedhof/Tilemannschule. Wäre ein Anfang. Klatschen für die Pflege reicht nicht.	Parkstraße 9	0	0
Als Patient beschreibe ich Ihnen die Situation als unerträglich, gerade wenn man durch eine Behandlung täglich ins Krankenhaus muss. Enges Parkhaus, wo sich täglich Autos verschrammen, wenn man überhaupt einen freien Parkplatz findet und nicht minutenlang vor einer geschlossenen Schranke wartet, weil das Parkhaus eben voll ist!	Auf dem Schafsberg	2	0
Ausbau der vorhandenen Parkfläche - jetzt!!!	Annastraße 27	0	0
Gab es nicht mal die Überlegung für das Krankenhaus einen Parkplatz Richtung Staffel zu errichten, wo dann eine Gondel	Beethovenstraße 16	1	0

die Besucher, Patienten und Mitarbeiter nach oben befördert!? Falls keine Möglichkeit besteht eine Tiefgarage zu errichten muss definitiv über Alternativen nachgedacht werden. Die Situation in und um den Schafsberg ist für Anwohner und das Krankenhaus nicht mehr zum Aushalten!			
Die Paketstation und der Briefkasten in der Werkstadt ist für alle mit Rädern unzugänglich, da der Bordstein sehr hoch ist. Es gibt keine Absenkung. Das Fahrrad muss man über den Bordstein wuchten oder auf der Straße stehenlassen. RollstuhlfahrerInnen kommen gar nicht an die Paketstation oder den Briefkasten heran. Hier wäre eine Absenkung des Bordsteins sinnvoll.	Bahnhofsplatz 2	2	0
Tiefgarage und /oder Aufstockung prüfen für Mitarbeiter/Besucher KH	Andreasstraße 2	0	0
Neues Parkhaus mit geringem Eingriff in den Wald angelehnt an den relativ steilen Abhang unterhalb des neuen Talbaus für Mitarbeiter. Man sollte Mut beweisen und zu der Notwendigkeit des Krankenhauses für Limburg und die Region stehen!	/	0	0
Asphaltierter Waldweg mit Bodenlampen (Positionslampen) nachts zur Verbindung zu Parkplätzen am Marktplatz und im Bereich alte Telekom Gebäude, Benutzung durch E-Roller Stationen.	Beethovenstraße 5	2	0
Der Marktplatz bietet ausreichend viel Platz um Fahrzeuge abzustellen, ist jedoch von der Innenstadt/City für viele (ältere + junge) zu weit entfernt. Mit einer kostenlosen & zeitlich attraktiven/vernünftigen Pendelbusanbindung (à la LahnStar) zwischen Marktplatz und Innenstadt könnte man viel Autoverkehr aus der eigentlichen "Stadt" fernhalten und Besucher dazu bewegen Ihr Auto am Marktplatz stehen zu lassen statt lange einen kostenpflichtigen Parkplatz in der Hospitalstr. o.ä. zu suchen. Dort fährt ohnehin die ein oder andere Buslinie entlang - warum lässt man nicht für den Kurzstreckenverkehr bis in die Stadt die kostenlose Benutzung dieser Buslinien zu?	K470	2	0
Zur Verbesserung von Wohnqualität und Verkehrssicherheit schlage ich eine Umpfanung der Wohnstadt mit Einbahnstraßen und räumlich getrennten Fahrstreifen vor. Insbesondere für die zentrale Blumenröder Straße wäre eine bergabführende Einbahnstraße mit entsprechendem Radweg und Sperrung für Fahrzeuge >3,5t ein merklicher Gewinn an Sicherheit und Wohnqualität.	Blumenröder Straße 5	1	0

Schaffung einer reinen Fußgängerzone in der Altstadt durch Begrenzung für PKW-Verkehr und Abschaffung aller öffentlicher Parkplätze auf Plötze und Neumarkt. Abgesichert durch Poller in den Zugangsstraßen	Kornmarkt 2	3	0
Entfall der Parkplätze, um durchgehend Fahrradweg zu schaffen	K470	2	0
Die parkenden Fahrzeuge sollten nur auf einer Straßenseite (schräge Parkbuchten) parken und der Radweg durchgängig markiert sein.	Parkstraße 17	1	0
Zebrastrifen würde lange Wartezeiten an der Ampel verringern	Grabenstraße 61	0	0
Radfahren ist hier gefährlich, wenn große Wohnmobile aus den schräg zur Fahrbahn eingezeichneten Parkbuchten ausparken.	Schleusenweg 8	1	0
Gute Möglichkeit zur Errichtung eines Parkhauses für die Mitarbeiter des St. Vincenz-Krankenhauses.	Auf dem Schafsberg	0	1
Warum keine kostenfreien Parkplätze vor den Toren Limburgs anbieten, natürlich nur kombiniert mit Busspuren und Shuttleservice zum Krankenhaus!! Wenn der Bus schneller durchkommt und unkomplizierter ist, wie wenn man mit dem Auto im Verkehr steckt, wird dies auch für Mitarbeiter des Krankenhauses attraktiv!! Auch denkbar sind Miet-E-Bikes, mit tollen und sicheren Abstellmöglichkeiten.	Westerwaldstraße 49	2	0
Eindeutige Kennzeichnung auf dem Weg (am Boden), dass es sich auch um einen Radweg handelt. Schilder allein reichen nicht. Bitte für Spiegel an der Unterführung zum Radweg Richtung Eschhofen sorgen, auf beiden Seiten. Großes Gefahrenpotential, durch sehr schlechte Einsicht in beide Richtungen.	Eschhöfer Weg 13	3	0
Ausbau der vorhandenen Parkplätze. Die Parkplatzsituation ist eine Zumutung für die Mitarbeiter.	Albrechtstraße 3	0	0
Ausbau der vorhandenen Parkplätze. Die Parkplatzsituation ist eine Zumutung für die Mitarbeiter.	Albrechtstraße 3	0	0

Kfz-Parken: Mängel	Verortung	Zustimmung anderer (Like)	Ablehnung anderer (Dislike)
Fahrradschutzstreifen werden regelmäßig von den Bäckerkunden zugeparkt. Manchmal mit Lastwagen und Anhänger einer Fensterfirma.	L3020	20	2

Fahrradschutzstreifen und Gehweg werden von Kunden des Kiosks regelmäßig zugeparkt. Am Zugang des Kiosks wird der Gehweg komplett zugeparkt.	L3020	17	0
Hospitalstraße-Beliebter Ort zum Parken. Früher waren die Parkplätze hier längst eingezeichnet. Wegen Gewinnmaximierung sind sie vor ca. 15-17 J. Vertikal angeordnet worden. Beim rückwärts-rausfahren ist der fließende Verkehr aus der Grabenstraße schlecht ersichtlich. Durch die vertikale Anordnung ist restliche Straßenbreite ist schmaler. Parken auf einer Verkehrsfläche Stichwort "Straße" ist für mich ein No Go. Zum Parken wurden Parkhäuser oder Tiefgaragen erfunden. Die Tiefgarage der Stadthalle, das Bender-Parkhaus oder das City Parkhaus sind nicht weit weg.	Hospitalstraße 1A	14	3
Die Umwidmung zum Fahrradparkplatz ist absoluter Unsinn. Wird kaum genutzt und verschlimmert den Kfz-Parkplatzmangel. Dadurch verlängert sich die Suche nach Parkraum und man verbrennt mehr Diesel.	Diezer Straße 19	4	16
Schlechter Ausweichparkplatz für die Innenstadt. Fußweg zu weit mit Einkäufen oder für Arztbesuche von Älteren.	in der Nähe von K470	2	4
Schrecklicher Parkplatz ... sogar am Tag stockfinster und schlecht zu befahren. Lediglich für Dealer und Drogenkuriere interessant.	Lichfield-Brücke	7	1
Überteuert und trotzdem dauernd voll.	Werner-Senger-Straße 3	1	4
Dieses Parkhaus ist nicht zeitgemäß und sehr dunkel. Bei Dunkelheit fühlt man sich dort unsicher, auch, da sich dort Bahnhofoffizienten herumtreiben.	Graupfortstraße Parkhaus Busbahnhof	11	0
Warum muss hier das Parken 3,00 die Stunde kosten? Das ist keine Stadtnahe Parkmöglichkeit! Und eine vorgeschriebene 1,50 Mindestgebühr ist unmöglich!	K470	2	13
Regelmäßig wird Im Schlenkert zw. Wallstraße und Eisenbahnstraße illegal auf dem Gehweg und dem Fahrradschutzstreifen geparkt bzw. gehalten.	Im Schlenkert 1B	11	0
Die eingezeichneten Parkplätze (halb auf Fahrbahn und auf dem Gehweg) behindern sowohl den Verkehr auf der Straße (Bus/Auto/Rad) wie auch engen sie den schmalen Gehweg unnötig ein. Dadurch können u.a. ältere Personen mit Rollator nicht mehr durchkommen. Darüber hinaus ist die Weilburger Straße ein direkter Schulweg,	K470	12	1

In der Grabenstraße fehlt ein Parkplatz für Menschen mit Behinderung. Die Geschäfte in dieser Straße sind für Menschen mit einer Gehbehinderung kaum erreichbar.	Grabenstraße 52	1	0
Wieso hat man hier den Behindertenparkplatz weggemacht? Man sollte auch in Limburg diese Personengruppe nicht vergessen.	Diezer Straße 16	2	0
In der Grabenstraße wird immer wieder rücksichtslos auf dem Radreifen geparkt. Das Ordnungsamt schreitet selbst dann nicht ein, wenn es vorbeikommt	Grabenstraße 61	15	1
Eltern stellen die komplette Straße zu um die Kinder bis vor die Schultüre zu fahren. Bus kommt kaum durch, Autos stehen auf der Straße und auf dem Fußweg. Insbesondere für die Grundschüler gefährlich die so übersehen werden.	Eschhöfer Weg 3	9	0
Goethestraße: Eltern halten auf Straße und Gehweg um die Kinder direkt vor der Tür absetzen zu können. Insbesondere für Grundschüler gefährlich-Größe und Unsicherheit	Goethestraße 13	11	0
Nachdem ich bis zum Jahr 2004 noch regelmäßig in Limburg eingekauft und meine Bankgeschäfte erledigt habe, meide ich seit diesem Jahr die Stadt Limburg. Ich habe diese Sucherei und Knöllchen-Schreiber, die schon kamen während ich am Parkscheinautomat war, SATT! Ich habe mich komplett umgestellt und kaufe entweder im Umland oder im Internet. Das tue ich mir nicht mehr an!	Nonnenmauer 7	3	12
Verkehr oftmals durch ein- und ausparkende PKW behindert. Am besten Parkplätze hier abschaffen und durch Radweg oder besser gleich eine Fußgängerzone ersetzen. Es sind reichliche Parkplätze in der unmittelbaren Umgebung.	Hospitalstraße 3	12	3
Die Parkplatzsituation ist sowohl für Patienten, Besucher und Mitarbeiter des Krankenhauses einfach nur unterirdisch und verdeutlicht einmal mehr, wie gering die Wertschätzung für Beschäftigte im Gesundheitswesen doch ist. Es ist doch kein Zustand, dass bereits vor Schichtbeginn eine enorme Zeit und Nerven dafür verschwendet werden, nach einem Parkplatz zu suchen (abgesehen davon, dass das Kreisen durch das Wohngebiet sowohl für die Umwelt als auch für Anwohner einen negativen Effekt hat). Im Falle eines Falles ist jeder froh, Notaufnahme und Krankenhaus unmittelbar vor Ort zu haben - die	Auf dem Schafsberg	8	0

Stadt sollte dringend dafür sorgen, dass hier mehr Parkmöglichkeiten geschaffen werden! Sowohl um die Mitarbeiter zu entlasten, als auch um Patienten und Besuchern die Anfahrt des Krankenhauses zu vereinfachen. By the way: Falls denn überhaupt mal ein Parkplatz im dortigen Parkhaus frei sein sollte, ist es kaum möglich durch das Parkhaus zu navigieren, ohne dass man sich die Radkappen zerkratzt.			
Hier muss ein Parkhaus hin, das seinem Namen gerecht wird. Das jetzige ist erstens meistens voll und außerdem marode, die Stellplätze sind viel zu eng. Arme Anwohner, die den ganzen Suchverkehr aushalten müssen...	in der Nähe von Auf dem Schafsberg	8	0
Ich kenne keine Klinik, in der die Parkmöglichkeiten so unter aller Sau sind! Es ist ohnehin quasi unmöglich einen Parkplatz in diesem Parkhaus zu finden. Sollte man entgegen aller Erwartungen doch Glück haben und einen Parkplatz finden, ist es für Menschen im Rollstuhl oder mit Rollator kaum möglich, aus dem Auto auszusteigen.	Auf dem Schafsberg	8	1
Autos komplett außen vor zu lassen in der Innenstadt wie es die erklärte Devise des Bürgermeisters ist, ist komplett die falsche Marschrichtung. Es muss eine gute Mischung sein. Ansonsten geht der Einzelhandel bald noch mehr in die Knie....	Josef-Ludwig- Straße 2	1	10
Ein Dauerthema schon seit Jahren. Wann werden hier endlich vernünftige Parkmöglichkeiten geschaffen? Sowohl für die Patienten, als auch die Besucher wäre es dringend angezeigt, für die Mitarbeiter erst recht. Wer will denn arbeiten, wo man vor Dienstbeginn noch eine Stunde für die Parkplatzsuche braucht...	Auf dem Schafsberg	12	0
Eigentlich ist es hier so ein schönes Wohngebiet - in direkter Nähe zum Schafsbergerwald und dennoch nah an der Innenstadt. Trotzdem ärgere ich mich als Anwohnerin jeden Tag: morgens kann man kaum das Haus verlassen, wenn sämtliche Helikoptereltern ihren Nachwuchs gefühlt bis an den Sitzplatz im Klassenraum bringen müssen. Den restlichen Tag kreisen Leute, die ins Krankenhaus wollen/müssen auf der Suche nach einem Parkplatz durch das Wohngebiet und parken uns teilweise die Einfahrt zu. Ich kann vollkommen verstehen, dass man im Zeitdruck schnell einfach irgendwo parken möchte, aber gerade für	Joseph-Heppel- Straße 6	10	0

Leute, die ins Krankenhaus wollen, muss eine langfristige neue Lösung her!			
Die mangelnden Parkplätze sind seit Jahrzehnten ein Thema, für das bis jetzt keine Lösung gefunden wurde, aber gefunden werden muss! Die aktuelle Situation ist für alle Betroffenen (Anwohner, Patienten, Besucher, Mitarbeiter) untragbar.	Auf dem Schafsberg	9	0
Viel zu wenige Parkplätze für Besucher und das Personal, das Parkangebot muss für ein Krankenhaus dieser Größe deutlich erweitert werden.	Auf dem Schafsberg	11	1
Besonders für das Personal besteht ein sehr großes Parkplatzproblem. Die Krankenhausgesellschaft und die Stadt sollten sich zusammentun, um in der direkten Umgebung das Parkangebot deutlich zu erweitern.	Auf dem Schafsberg	8	1
Hier müssen mehr Parkplätze her. Die jetzige Situation ist unzumutbar!		8	0
Seit Jahren bekannt und dennoch tut sich nichts: die Parkplatzsituation ist für Patienten wie Mitarbeiter absolut verbesserungswürdig.	Auf dem Schafsberg	12	0
Hier ist die Parkplatzsituation für Patienten und gerade für alle Mitarbeiter ausbaufähig. Vielleicht findet die Stadt mit dem Krankenhaus eine gemeinsame Lösung.	Auf dem Schafsberg	6	1
Es ist Fakt, dass der Standort des Krankenhauses oben auf dem Schafsberg nicht optimal ist - zu ändern ist dies aber nun nicht mehr. Dennoch sollte allen daran gelegen sein, gute Parkmöglichkeiten für Mitarbeiter zu schaffen. Vor allem in Zeiten von Fachkräftemangel ist ein Punkt wie Parkmöglichkeiten nicht zu unterschätzen. Limburg braucht ein Krankenhaus und die Krankenhausmitarbeiter geeignete Parkmöglichkeiten: da muss doch etwas zu machen sein!	Auf dem Schafsberg	7	0
Ungenügende Anzahl an Parkplätzen	Auf dem Schafsberg	5	0
Die Kunden des Mini Markts parken regelmäßig den Gehweg und den Fahrsteifen zur Hälfte zu, behindern damit die Fußgänger, Mobilitätseingeschränkte Verkehrsteilnehmer und die Busse. Obwohl in direkter Nachbarschaft ein großer Parkplatz vorhanden ist.	Im Schlenkert 1B	8	0
Die Kunden von Bhatiyas-Café/Kiosk parken regelmäßig den Gehweg und den Fahrsteifen zur Hälfte zu, behindern damit die Fußgänger, Mobilitätseingeschränkte	Holzheimer Straße 2	11	0

Verkehrsteilnehmer und die Busse. Besonders ist dies kritisch, wenn die Schüler des Berufsschulzentrums zu Schulbeginn und -ende den Weg von und zum Bahnhof und zu den ZOBs nehmen müssen.			
Die Parksituation für Patienten und Mitarbeiter des St. Vincenz Krankenhaus Limburg sind sehr schlecht. Hier wird dringendes ein gutes Konzept benötigt. Vor allem der Aspekt des Umweltschutzes sollte nicht unter den Tisch gekehrt werden, denn das minutenlange Suchen nach einer „Parklücke“ belastet die Umwelt unnötig.	Auf dem Schafsberg	4	2
Parkplatzsituation auf dem Schafsberg für Mitarbeiter mangelhaft. Bemühungen des Krankenhauses zusätzlichen Parkraum für Mitarbeiter auf dem Schafsberg zu schaffen werden regelmäßig von der Stadt konterkariert.	Auf dem Schafsberg	6	0
Die Parkplätze sind viel zu rar. Hier bedarf es einer Verbesserung durch die Stadt. Patienten, Besucher und vor allem Mitarbeiter des Krankenhauses müssen enorme Zeit mitbringen um Parkmöglichkeiten zu finden.	Auf dem Schafsberg	9	0
Hier mangelt es an Parkplätzen und an alternativen Ideen für Patienten, Mitarbeitern und Anwohner. Man hat sich entschieden ein Krankenhaus auf dem Schafsberg zu bauen. Nun sollten die Nöte der Mitarbeiter, Patienten, Besucher und Anwohner in Angriff genommen werden	/	9	0
Keine Parkmöglichkeiten in der Nähe des Krankenhauses: langer Fußweg zum Krankenhaus, dunkle Fußwege durch den Wald (bei Dienstbeginn um 6 Uhr morgens bzw. 21 Uhr Dienstende) Vorschlag: - Parkhaus auf dem Schafsberg ausbauen/ Anbauen!!!! (Vorteil: attraktiver für neue Mitarbeiter des Krankenhausbetriebes, Attraktiver für bereits Mitarbeiter, Patienten müssen nicht weit laufen, Parkplätze größer, für Patienten die Schwierigkeiten haben beim Einparken) - E-Bike zum Leihen an der Markthalle für Mitarbeiter die im Krankenhaus tätig sind, Ladestationen am Krankenhaus - Ferienzeit in Hessen , kostenloses Parken an der Schafsberg Kapelle für Mitarbeiter des Krankenhauses - Kabinenbahn vom Schafsberg runter zur Markthalle , an der Markthalle ein Parkhaus bauen	Auf dem Schafsberg	8	1
Ungenügende Parksituation am Limburger Krankenhaus für Mitarbeiter. MA KH Limburg	Fleischgasse 1	0	2

Wenn durch eingezeichnete parkende Fahrzeuge der Gehweg nicht mal mehr die Mindestbreiten aufweist, ganz zu schweigen von Barrierefreiheit, ist es keine politische Entscheidung, sondern eine Notwendigkeit diese wegzunehmen. Dieser Standort ist nur beispielhaft für mehrere Stellen im Stadtgebiet.	Konrad-Kurzbold-Straße 7A	10	2
Dauernd parkplatzsuchende KH-Mitarbeiter, die um den Schafsberg kreisen, um einen Parkplatz zu finden. Ein Parkhaus neben der Albrechtstr. wäre eine Lösung	Auf dem Schafsberg	8	0
Es werden mehr Parkmöglichkeiten für Personal benötigt	Auf dem Schafsberg	7	0
Extremer Parkplatzmangel	Auf dem Schafsberg	7	1
Die Parksituation am Krankenhaus ist einfach nur beschämend für die Stadt. Weder Patienten, noch Besucher oder Mitarbeiter haben ausreichende Möglichkeiten.	/	7	0
Das Krankenhaus benötigt dringend Parkplätze für die Angestellten! Nicht nur für die aktuellen Mitarbeiter, sondern auch um die Klinik als Arbeitgeber attraktiver zu machen!	in der Nähe von Auf dem Schafsberg	9	0
Die Parkplatzsituation Am Schafsberg ist für Patienten, Angehörige und Mitarbeiter sehr schlecht gelöst. Das Parkhaus ist klein und ständig voll.	Auf dem Schafsberg	9	0
Unmögliche Parksituation am Krankenhaus für Mitarbeiter, Shuttle-Service ist für mich nur eine Notlösung! Nicht alltagstauglich, fährt nicht zu allen Feierabendzeiten. Nach langer Anfahrt zur Arbeit ist man schon entnervt bevor die Arbeit los geht...	Auf dem Schafsberg	10	2
Mangelhafte Parksituation am und um den Schafsberg. Es mangelt sehr an Parkplätzen für die Mitarbeiter. Es verkehrt zwar ein Shuttle vom Marktplatz bis zum Krankenhaus, allerdings ist das mittlerweile zu den Stoßzeiten überlastet. Darüber hinaus muss das Shuttle ab 7 Uhr durch den sehr dichten Verkehr, was die Fahrtzeit/Wartezeit deutlich verlängert. Die schlechte Parksituation macht sich besonders bei neuen Bewerbern bemerkbar. Ich kenne einige Ärzte/Pflegekräfte die sich aufgrund der Parkplatzsituation für einen anderen Arbeitgeber entschieden haben.	Auf dem Schafsberg	13	1
Das Parkhaus am Krankenhaus ist viel zu klein und zu eng. Es gibt viel zu wenige	Auf dem Schafsberg	6	0

Parkplätze. Auch unterhalb des Schafsbergs gibt es kaum Möglichkeiten zum Parken.			
Parkplätze für das Pflegepersonal	K470	3	1
Für Mitarbeiter und auch Patienten ist die Parkplatzsituation rund um den Schafsberg einfach nur eine Zumutung. Morgens kommt man kaum zum Krankenhaus, weil Muttis und Vatis ihre Kinder zur Schule bringen und die Straßen förmlich verstopfen! Nach gefühlten 30 Minuten Umherkreisen gibt man schließlich auf und fährt in das überfüllte und viel zu enge Parkhaus des Krankenhauses, um dort dann auch noch am Ende der Schicht 9€ !!!!! zu zahlen!!!! Vorher fährt man aber noch an dem Parkplatz für die Lehrkräfte der Schule vorbei und ärgert sich mal wieder, weil auf diesem wieder nur 2 Autos stehen!	Auf dem Schafsberg	8	1
Hier wird ständig auf dem Gehweg geparkt...	Blumenröder Straße 1A	9	0
Die Parksituation am Schafsberg ist ehrlich gesagt eine Katastrophe. Für Mitarbeiter wie auch Besucher des Krankenhauses eine echte Zumutung. Hier muss dringend Abhilfe geschaffen werden.	Auf dem Schafsberg	8	0
Der Kornmarkt ist kein Platz zum Parken. Parkmöglichkeiten und Parkhäuser gibt es genug in der Nähe. Der öffentliche Platz sollte besser für Cafés, Restaurants, Sitzgelegenheiten und Begegnungsmöglichkeiten für Anwohner und Touristen genutzt werden und besser in das Stadtleben integriert werden.	Kornmarkt 2	13	0
Die Parkplatzsituation ist schlimm. Das stressigste am Morgen von einem Dienst ist das Parken. Hier sollte bitte schnell was dran geändert werden.	Auf dem Schafsberg	6	0
Hier fehlt es an günstigeren Parkplätzen. Die Parkmöglichkeiten durch ein Parkhaus sind nicht wirklich zu nutzen da die Preise einfach viel zu hoch sind.	Blumenröder Straße 1A	2	2
Kaum Parkmöglichkeiten für Mitarbeiter und Besucher des Krankenhauses. Parkhaus zu klein und zu teuer (9€ pro Dienst) Shuttlebus eine Notlösung, leider muss man nach dem Spätdienst zum Marktplatz laufen, was als Frau manchmal angsteinflößend ist.	Auf dem Schafsberg	8	2
Als Mitarbeiter/in vom Krankenhaus ist die Parkmöglichkeit Katastrophal, man muss vor dem Dienst (A) mega lange ein Parkplatz suchen oder (B) mega weit weg Parken. Parkhaus ist extrem klein, zum Teil	Albrechtstraße 5	9	0

beschädigt man sein Auto oder findet dort kein Parkplatz, dazu fallen die Parkkosten extrem teuer aus.			
Katastrophale Park Situation. Mitarbeiter müssen entweder eine Stunde vor Dienstbeginn los um einen guten Parkplatz im Wohngebiet zu finden, sonst halt total weit laufen (im dunklen für eine Frau auch total angenehm und sicher). Ansonsten halt im Parkhaus parken, dieses ist meist total voll, total eng des man sich auch noch mindestens die Felgen zerstört und noch 9€ pro Tag zahlen muss! Die Notlösung mit dem Shuttle Service ist auch ein super Einfall, da soll Frau trotzdem abends im Dunkeln nach dem Spätdienst zur Markthalle laufen.	Auf dem Schafsberg	6	1
Die Parkplatzsituation auf dem Schafsberg ist für Mitarbeiter und Besucher des Krankenhauses, sowie für die Anwohner katastrophal. Mitarbeiter müssen wesentlich früher aufstehen um ein Parkplatz zu finden. Diese tägliche Parkplatzsuche erzeugen vermehrt unnötige Abgase. Der für Mitarbeiter angebotene Shuttlebus vom/zum Marktplatz ist leider auch keine Alternative aufgrund von geringer Sitzplatzkapazität und schlechter Fahrzeiten (abends gar nicht). Daher bitte ich inständig um eine Verbesserung der Parkplätze in der Nähe vom Krankenhaus wie die Erschließung eines Parkhauses/Parkplatzes	Auf dem Schafsberg	4	1
Kaum Parkmöglichkeiten am Krankenhaus!!!	Auf dem Schafsberg	5	0
Zu wenig Parkplätze	Auf dem Schafsberg	1	0
Das Vincenz Personal brauch Parkplätze um euch versorgen zu lassen.	Andreasstraße 8	3	1
Fehlende Mitarbeiterparkplätze um das Krankenhaus herum. 9€/Tag, um im Parkhaus zu parken, ist UNMÖGLICH! Zu jeder Dienstzeit eine Stunde früher vor Ort zu sein um dann noch wenigstens einen Parkplatz im Halteverbot zu bekommen ist ebenfalls UNMÖGLICH!	Auf dem Schafsberg	6	1
Besonders jetzt wo wir als Pflege systemrelevant sind, sollte es doch machbar sein dem Pflegepersonal eine gute Parkmöglichkeit anzubieten! Jeden Tag aufs Neue einen freien Parkplatz suchen und besonders mittags muss man schnell sein und 45 min vor Dienstbeginn vor Ort sein damit man hoffentlich einen Parkplatz bekommt! Und wenn kein Parkplatz frei ist, muss man	Auf dem Schafsberg	6	0

für 9€ im Parkhaus parken oder man riskiert einen Strafzettel zu bekommen. Das Ordnungsamt weiß ganz genau wann wir Dienstbeginn haben und wo wir stehen! Und abends als Frau zu seinem Parkplatz zu laufen ist und kann gefährlich sein. Dies hat man in Vergangenheit gesehen. Es gibt Parkmöglichkeiten für langjährige Mitarbeiter auf dem Schotter oder oben am Krankenhaus. Einige die auf dem Schotter parken, arbeiten nur Teilzeit und die meiste Zeit im Monat bleibt denen ihr Parkausweis ungenutzt! Das kann nicht sein! Wir könnten viel mehr Personal für die Pflege gewinnen, wenn es ein Parkplatz für das Pflegepersonal geben würde!			
Die Parkplatzsituation ist für Patienten, Besucher, Anwohner und Mitarbeiter des Krankenhauses eine Katastrophe. Hier herrscht dringender Handlungsbedarf! Bestehende Bestände, wie z.B. das Parkhaus am Friedhof, könnten erweitert werden. Beste Lösung wäre die Erschließung eines neuen Parkhauses in der Nähe vom Krankenhaus. Die Stadt muss hier dringend eine Lösung finden!	Auf dem Schafsberg	6	0
Massiv überfüllte Parkhäuser am St. Vincenz Krankenhaus. Teilweise kein einziger Platz mehr frei. Für Mitarbeiter um die Klinik kaum Möglichkeiten zum Parken. 15min Wegezeit zur Klinik muss jeden Tag einkalkuliert werden plus Parkplatz suche... Zudem sind die Parkplätze für die Lehrer der Tilemannschule unbesetzt und es wurden hinter der Tilemannschule nochmals Parkplätze für die Lehrkräfte geschaffen...	in der Nähe von Beethovenstraße	2	0
Zu wenig Parkplätze fürs Vincenz Personal... Kein Wunder das kaum neues Personal ins Vincenz kommt, bzw. nicht lange da bleibt... wenn wo anders direkt an den Kliniken kosten günstige Parkmöglichkeiten gibt.	Auf dem Schafsberg	4	0
Hier wird immer wieder Gehweg zugeparkt, trotz Halteverbots. Ich habe auch schon beobachtet, dass dies genutzt wird, um "mal eben schnell" in die Werkstadt zu springen. Es sind ja nun wirklich ausreichend Parkplätze auf dem Werkstadtparkplatz oder in der Tiefgarage vorhanden. Hier sollte unbedingt regelmäßig kontrolliert werden oder sogar der Gehweg baulich geschützt werden. Das Ausweichen auf die Fahrbahn ist hier aufgrund des regen Parkplatzverkehrs stressig und gefährlich.	Bahnhofsplatz 2A	15	0

Jetzt wird etwas für Radfahrer getan und dann wird der Radweg immer wieder von PKWs oder sogar LKWs blockiert. So muss auf die Straße ausgewichen werden, was durch den Verkehr gefährlich werden kann und auch die Autofahrer behindert. Das ist weder für die PKW-Fahrer noch für die Radfahrer sinnvoll und zielführend. Poller würden das Parken verhindern. Schließlich gibt es ein paar Meter weiter ein Parkhaus und um die Ecke das Altstadtparkhaus.	Grabenstraße 34	13	0
Unmögliche Parksituation für Mitarbeiter des KH, Patienten und Besucher des KH, sowie für die Anwohner.	/	6	0
Die Straße ist sehr schmal, trotzdem darf hier auf einer Seite geparkt werden. Dadurch, dass die Autos im Viertel immer größer und vor allem breiter werden, weichen nun die vorbeifahrenden Autos immer wieder auf den Gehweg aus oder fahren zumindest sehr nah an Fußgängern vorbei. Da der Fußweg auch extrem schmal ist, hat man keine Chance, sich in Sicherheit zu bringen. Die Parkregelung sollte an die tatsächliche Situation angepasst werden.	Dippelstraße 2	9	0
Katastrophale Parkbedingungen.	Auf dem Schafsberg	2	0
Frechheit das man als Mitarbeiter 9€ am Tag fürs Parken zahlen muss!	Auf dem Schafsberg	2	0
Schlechte Parksituation.	Auf dem Schafsberg	2	1
Es ist unfair ein Pflegepersonal, der sich in Gefahr bringt für Menschen gerade in der Pandemie zu betreuen und am Ende seiner Arbeit Parkgebühr von 9 Euro am Tag bezahlen muss. Da soll doch die Stadt mehr Aufmerksam sein.	Auf dem Schafsberg	3	0
Parkplatzsituation für Mitarbeiter ist die reinste Katastrophe, Lärmbelästigung für alle Anwohner, da die Mitarbeiter mehrere Runde fahren, in der Hoffnung einen Parkplatz zu finden, nicht zumutbar für Frauen abends nach dem Spätdienst (21:30/22:00 Uhr) noch bis zum Autobach zu laufen oder noch weiter (besonders im Winter), einfach nur frech wie hier mit den Mitarbeitern umgegangen wird	Auf dem Schafsberg	3	0
Eine katastrophale und außerordentlich unzufriedenstellende Parksituation auf dem Schafsberg! Es mangelt seit Jahren an Parkplätzen für die Beschäftigten, Patienten und Besucher. Es wäre mehr als wün-	Auf dem Schafsberg	1	0

schenswert, wenn hier endlich Unterstützung zur Bereitstellung weiterer Parkflächen geleistet wird.			
Nicht ausreichende Anzahl an Mitarbeiterparkplätzen. Größter Arbeitgeber der Region wird beim Ausbau von Parkfläche nicht unterstützt.	Auf dem Schafsberg	1	0
Bei Wind und Wetter muss man zur Arbeit auf den Schafsberg wandern. Der Shuttleservice kann nur in gewissen Zeitfenstern genutzt werden, je nach Dienst, nicht möglich.	Auf dem Schafsberg	2	0
Es müssen endlich mehr Parkflächen auf dem Schafsberg her! Die Parksituation ist unzumutbar!	Auf dem Schafsberg	3	0
Zu wenige und zu kleine Parkplätze.	Auf dem Schafsberg	2	1
Zu wenig und zu kleine Parkplätze in den Parkhäusern.	Auf dem Schafsberg	2	1
Die Parkmöglichkeiten für Mitarbeiter reduzieren sich immer weiter, es gibt nur noch ein winziges Kontingent an Parkplätzen, welches sehr zum Leidwesen der Anwohner von den Mitarbeitern des Krankenhauses genutzt werden müssen, schlicht aus Mangel an Alternativen. Als Pendler aus den umliegenden Ortschaften kann man noch nicht einmal auf das öffentliche Verkehrsnetz ausweichen, da dieses nicht an die Arbeitszeiten der Krankenhausmitarbeiter angepasst ist. Auch für das angegliederte Parkhaus zahlt ein Mitarbeiter 9,- pro Tag und teilt sich die wenigen verfügbaren Plätze mit Besuchern und ambulanten Patienten. Um nicht zu spät zur Arbeit zu kommen müssen wir mindestens 30 Minuten eher losfahren, weil wir die Parkplatzsuche mit einrechnen müssen. Wer zu spät dran ist bekommt keinen Parkplatz mehr. Das ist eine Zumutung für alle Beteiligten! Vom Umweltschutz mal ganz zu schweigen, schließlich versucht Limburg seit Jahren den CO2-Wert zu senken.	Auf dem Schafsberg	2	0
Die Wartezeit für einen der raren Mitarbeiterparkplätze liegt bei im Schnitt: !!! 27 Jahren !!! Bis dahin hat derjenige / diejenige (bei einer Grundlage von 30 Min. pro Arbeitstag bei einer 5 Tage-Woche) ca. 3240 Stunden also 135 Tage damit verbracht einen Parkplatz zu suchen. Für Mitarbeiter/innen, Patienten und Besucher sowie die Anwohner, ist dies eine andauernde Belastung! Zu beachten ist, dass das Ein-	Auf dem Schafsberg	0	0

zugsgebiet der Mitarbeiter aus verschiedenen Himmelsrichtungen besteht. Teilweise liegen die Arbeitswege schon bei 30-60 Minuten.			
Das auswärtige dauerparkende Wohnmobil macht die ohnehin schon angespannte Parkplatzsituation für uns Anwohner noch unerträglicher und behindert den Verkehr. Ein Wohngebiet sollte nicht zur Überwinterung dienen.	Auf der Unterheide 20	1	0
Gesamter Schafsberg kostenloses Parken für Krankenhaus Mitarbeiter so gut wie unmöglich. Für Mitarbeiter des Krankenhauses wären kostenlose bzw. vergünstigte Parkmöglichkeiten gut.	in der Nähe von Auf dem Schafsberg	2	0
2160€ würde ein Beschäftigter eine Beschäftigte im Jahr für das Parken im Parkhaus bezahlen. Monatlich 180€ Zugrunde gelegt: 5 Tage Woche, Vollzeit. Eigentlich sollten wir froh sein, dass die Beschäftigten hier noch arbeiten obwohl sie entweder auf Geld oder Lebenszeit verzichten müssen, da es keine zufriedenstellende Parksituation gibt.	Auf dem Schafsberg	2	0
Mangelhafte Parksituation für Mitarbeiter sowie Patienten und Angehörige.	Auf dem Schafsberg	3	1
Kurzparkplätze viel zu teuer! Wenn man nur einen schnellen/kleinen Einkauf in der Stadt erledigen will, muss man direkt 1,50 Euro zahlen. Da überlegt man sich doch, vermehrt online einzukaufen.	Graupfortstraße 2	1	5
Erheblich hohe und somit untragbare Parkkosten für Mitarbeiter des Vincenz könnten neben der Arbeitsbelastung ein zusätzlicher Grund des Personalmangels sein, denn lange Fahrten und tägliche Minuten bis stundenlang nach Parkplatz suchen schrecken viele davon ab, im Vincenz zu arbeiten. Ein mehrstöckiges Parkhaus z.B. in der Werkstatt, soweit umsetzbare oder staatliche Förderungen zur Modernisierung (mehrstöckig Umbauen) bereits verfügbaren Parkhäusern wären mögliche Lösungen. Danke für diese Initiative	In der Nähe von Joseph-Schneider-Straße	3	0
Wir haben als Krankenhaus-Mitarbeiter keine Parkmöglichkeiten. Wenn man im Parkhaus parkt bezahlt man pro Dienst 9€ das ist unzumutbar!!!!	Auf dem Schafsberg	1	0
Katastrophale Park Situation. Mitarbeiter müssen entweder eine Stunde vor Dienstbeginn los um einen guten Parkplatz im Wohngebiet zu finden, sonst halt total weit laufen (im dunklen für eine Frau auch total unangenehm und sicher). Ansonsten halt im	Auf dem Schafsberg	0	0

Parkhaus parken, dieses ist meist total voll, total eng des man sich auch noch mindestens die Felgen zerstört und noch 9€ pro Tag zahlen muss! Die Notlösung mit dem Shuttle Service ist auch ein super Einfall, da soll Frau trotzdem abends im Dunkeln nach dem Spätdienst zur Markthalle laufen.			
Für die Schüler der Krankenpflegeschule ist es eine Zumutung hier zu parken man muss teilweise eine Stunde vor Unterrichtsbeginn einen Parkplatz suchen, die Parkplätze in der Nähe sind viel zu teuer und können von einem Azubi nicht bezahlt werden. Von Seiten der Schule müssen alle Azubis einen "Vertrag" unterschreiben das man selbst es zu verantworten hat einen Parkplatz zu suchen und man gefälligst pünktlich zum Unterricht erscheinen soll. Wie soll man das Schaffen gerade wenn 3-4 Kurse gleichzeitig Unterricht haben???	Holzheimer Straße 2	0	1
Mitarbeiter müssen eine Stunde vor Dienstbeginn Parkplätze suchen. Durch den Mangel an Parkplätzen werden Mitarbeiter von anderen Einrichtungen angeworben wegen der Parksituation.	Auf dem Schafsberg	1	1
WIR SIND SYSTEMRELEVANT! Trotzdem haben wir keine Parkmöglichkeiten.	Auf dem Schafsberg	2	0
Die Geschäftsführung (PDL etc.) Haben Parkplätze, Chefärzte haben Parkplätze, Mitarbeiter von Zeitarbeitsfirmen bekommen das Park ticket bezahlt!!! Was ist mit den restlichen Mitarbeitern???	Auf dem Schafsberg	2	0
In den Gärten in der Au werden Autos auf den Gartengrundstücken geparkt, obwohl dies laut Bebauungsplan ausdrücklich nicht zulässig ist. Einige Gartenbesitzer haben feste Stellplätze installiert und parken bei jedem Gartenbesuch auf dem Grundstück. Der unbefestigte Weg zu den Gärten ist für ein regelmäßiges Befahren nicht ausgelegt, der Weg wird dadurch erheblich beeinträchtigt und ist dauerhaft matschig. Ein Parkplatz befindet sich doch unmittelbar südlich der Gärten und dieser sollte auch genutzt werden.	Dahlienweg	7	0
Einige Parkplätze hier sind äußerst Unglücklich angeordnet. Sie engen den Gehweg ein, sind eine Gefahr für Radfahrer und stören den Verkehrsfluss unmittelbar im Kreuzungsbereich.	Sainte-Foy-Straße 6	4	0
Mangel St. Vincenz Krankenhaus	Auf dem Schafsberg	1	0

Sollte der Parkplatz für Mitarbeiter des Krankenhauses St. Vincenz wegfallen, ist das Parken für Mitarbeiter des Krankenhauses schier unmöglich und führt zu Problemen.	K470	1	0
Unmögliche Parksituation für Mitarbeiter des KH. Warum könnte es nicht gelöscht werden?	Auf dem Schafsberg	1	0
Keine Möglichkeit parken für Mitarbeiter des kh sowie Patienten und Angehörige	Fischmarkt 12	0	1
Hier parken immer wieder Fahrzeuge auf dem Bürgersteig. Das ist eine große Behinderung für alle Fußgänger.	L3020	4	0
Wir arbeiten in Schicht, aber können wir nirgendwo parken. Wir sind Systemrelevant, oder???	Auf dem Schafsberg	3	0
Krankenhaus ist der größte Arbeitsgeber in Limburg. Trotzdem Mitarbeiter haben keine Parkplätze.	Auf dem Schafsberg	0	0
Der akute Mangel an Parkmöglichkeiten am Krankenhaus führt mehrmals täglich zu einem ausgeprägten Parkplatzsuchverkehr um das gesamte Krankenhaus herum. Das ist für Angestellte und Anwohner gleichermaßen belastend. Weil zudem oft kein freier Parkplatz gefunden wird, weichen Angestellte auf die beiden kleinen Parkhäuser am Haus aus und schlucken die Kröte 9 Euro zahlen zu müssen. Nicht selten mangelt es aber deswegen an Plätzen in den Parkhäusern für ambulante Patienten oder (gehbehinderte) Besucher. Es muss dringend nachgebessert werden in Form von weiterem Parkraum rund um das Krankenhaus, insbesondere für Angestellte des St. Vincenz. Die Situation ist allerdings leider, dass der vorhandene Parkraum sogar weiter verknappert wird oder zu kurzzeitparkplätzen umfunktioniert wird. Dass Arbeiten im Krankenhaus sollten doch eher attraktiver gemacht werden, statt die Angestellten jeden Tag vor die stressige Herausforderung einer Parkplatz-Such-Rallye zu stellen? Auch die Anwohner wären dankbar.	Auf dem Schafsberg	2	0
Zu wenige Parkplätze für Mitarbeiter, Patienten und Besucher.	Auf dem Schafsberg	2	0
Das Krankenhaus Limburg ist der größte Arbeitgeber der Region und es gibt für Mitarbeiter keine Parkmöglichkeiten	Auf dem Schafsberg	1	0
Leider die einzige Möglichkeit für Mitarbeiter des Krankenhauses hier zu parken.	Austraße 4	1	1
Als Mitarbeiter des Krankenhauses ist es SEHR schade, dass man keine adäquaten	Auf dem Schafsberg	3	0

Parkplätze zur Verfügung hat. Jedes Unternehmen muss seinen Mitarbeitern normalerweise Parkmöglichkeiten anbieten.			
Ich brauche Parkplatz!!!	in der Nähe von Auf dem Schafsberg	0	0
Nicht ausreichende Anzahl an Mitarbeiterparkplätzen vorhanden	in der Nähe von Auf dem Schafsberg	2	0
Größter Arbeitgeber der Region und nicht ausreichend Parkplätze vorhanden. Lächerlich!	/	1	0
Zu wenige Parkplätze für Mitarbeiter, Patienten und Besucher. Hier ist unbedingt Handlungsbedarf erforderlich!	/	2	0
Nicht genügend Mitarbeiterparkplätze.	Auf dem Schafsberg	2	0
Die Ausparkvorgänge der Straßenrandparkplätze in Senkrecht-Aufstellung stören den Verkehrsfluss auf der Schiede erheblich.	Schiede 18	0	1
Die Parkmöglichkeit auf dem Neumarkt fehlt, vor allem für Arztbesuche. Fahrradfreundliche Stadt schön und gut und was ist mit den Älteren, zeige mir die 65/70/ 80-Jährigen, noch dazu von außerhalb Limburg, die mit dem Fahrrad in Limburg für Arztbesuche, Bankgeschäfte oder zum Einkaufen unterwegs sind. Die werden vergessen, es gibt immer weniger Parkplätze in Altstadt oder Innenstadt.	Neumarkt 12	0	6
Die Parkmöglichkeit auf dem Neumarkt fehlt, vor allem für Arztbesuche. Fahrradfreundliche Stadt schön und gut und was ist mit den Älteren, zeige mir die 65/70/ 80-Jährigen, noch dazu von außerhalb Limburg, die mit dem Fahrrad in Limburg für Arztbesuche, Bankgeschäfte oder zum Einkaufen unterwegs sind. Die werden vergessen, es gibt immer weniger Parkplätze in Altstadt oder Innenstadt.	Neumarkt 12	0	6
Bezüglich der gerechten Verteilung des Verkehrsraumes müssten citynah ausreichend Parkplätze für motorisierte Fahrzeuge vorhanden sein (entsprechend der Zahl der Nutzer der Fahrzeuge und dem Anteil der finanziellen Abgaben der Verkehrsart). Ohne den Marktplatz wäre Limburg arm dran.	Austraße 2B	0	4
An dieser Stelle sind Kundenparkplätze quer auf dem Gehweg eingezeichnet. Vor allem der vorderste Parkplatz ist so geplant, dass vom Gehweg zu wenig übrig-	Moritz-Hilf- Straße 2	5	0

bleibt. Auch auf den anderen Kundenparkplätzen stehen leider immer wieder Fahrzeuge, die zu groß bzw. zu lang sind für die Parkplätze, sodass der Gehweg nicht mehr benutzbar ist. Daher sollte die Parkregelung ungeplant werden. An dieser Stelle befindet sich die einzige Fußgängerampel über die vielbefahrene Holzheimer Straße, sodass der Gehweg hier besonders wichtig ist und unbedingt freigehalten werden muss.			
Hier wird überall geparkt, zum Teil sogar mittig auf der Straße. Seit an dem geteilten Fuß- und Fahrradweg auch noch unnötige Umlaufgitter installiert worden sind, werden Autos auch noch direkt vor dem Umlaufgitter geparkt und behindern dadurch den Fuß- und Radverkehr noch zusätzlich.	In den Klostersgärten 12	5	0
Absoluter Mangel an Parkplätzen vor allem für Mitarbeiter! Ggfs. könnte ein Jobticket Entlastung bringen?!	Auf dem Schafsberg	3	0
keine Parkmöglichkeit um den Schafsberg	Auf dem Schafsberg	0	0
Ich finde es nicht gut, dass Pflegekräfte/ Assistenten vom Krankenhaus die volle Gebühr zum Parken zahlen müssen. Da momentan ein generelles Besucherverbot herrscht, würde ich es besser finden, wenn man den Mitarbeitern des St. Vincenz Krankenhauses die Möglichkeit gibt kostenlos auf dem Parkplatz zu parken und dafür zu sorgen, dass vielleicht ein etwas größeres Parkhaus für die Mitarbeiter gebaut wird.	Auf dem Schafsberg	1	0
zu wenig bezahlbare Parkplätze Schafsberg	Freiherr-vom-Stein-Platz 3	0	0
Eindeutig zu wenige Parkplätze, sowohl für Mitarbeiter sowie Patienten! Es müssen rund um dem Schafsberg mehr Parkmöglichkeiten geschaffen werden.	Auf dem Schafsberg	1	0
In der Ste-Foy-Straße ist der Fahrrad-schutzstreifen zu schmal, Dafür müsste der Platz vom Parkraum genommen werden.	K470	4	0
Radweg durch schlecht parkende Autos quasi nicht befahrbar, da viel zu eng. Viele Autofahrer achten beim Ausparken nicht auf den Radverkehr.	Konrad-Kurzbold-Straße 2A	3	0
Da gibt es schon von einem großen Arbeitgeber aus eine Schule für Pflegeberufe, die qualitativ sehr gut ist und von außerhalb Interessenten nach Limburg zieht und dann gibt es nicht mal eine Möglichkeit für die "Schüler:innen" in absehbarer Zeit in der	Holzheimer Straße 1	0	0

Nähe zu Parken. 40 Minuten vor Schulbeginn schon keine freien Parkplätze mehr vorhanden, die man länger als 2 Stunden nutzen kann. Wie soll man so die motivierten Bildungsteilnehmer:innen an den Arbeitgeberstandort Limburg binden?			
Schade, dass der Talbau so umgesetzt wurde wie er ist. Anstatt erstmal ein Parkhaus zu bauen und dann auf der Fläche vom "alten" (also jetzigen) Parkhaus die Krankenhauserweiterung zu bauen. Aber der Drops ist bekanntlich schon gelutscht. Ich finde es für die Kreisfreie Stadt Limburg ein Armutszeugnis, ein so großer Arbeitgeber nicht helfen zu können, damit das Personal bessere Möglichkeiten hat sich ohne mehr Zeitaufwand zur Arbeit zu kommen.	/	0	0
Das Stundenlange Runden fahren um einen Parkplatz zu finden, macht es den Anwohner und für die Feinstaubsituation keinen Sinn.	Auf dem Schafsberg	1	0
Ich finde es lächerlich, den Mitarbeiter:innen aus dem Nachtdienst noch einen Euro aus der Tasche zu ziehen, weil Sie in einem nachts leerstehendem Parkhaus stehen! Man sollte wohl meinen, das es andere Probleme gibt, aber anscheinend ist man auf das Geld besonders angewiesen.	Auf dem Schafsberg	0	0
Nachts freies Parken!	Auf dem Schafsberg	0	0
Park & Bike Station	Am Renngraben 9	1	0
Stundenlanges Kreisen um dem Schafsberg zum Ergattern eines Parkplatzes - super für die Feinstaubbelastung. Das Krankenhaus inkludiert immer mehr Fachabteilungen, was bedeutet, dass immer mehr, auch ambulante Patienten, das Krankenhaus besuchen. Eine Erweiterung des medizinischen Angebotes, super für die Region, aber leider keine Erweiterung der Parkmöglichkeiten. Patienten kommen zu spät zu Terminen, weil einfach kein Parkplatz verfügbar ist. Angestellte können einen krankhauseigenen Parkplatz beantragen, wo man dann jahrelang auf Platz 100 steht (20 Jahre Tätigkeit im Haus und über 20 km einfacher Fahrtweg) - also keine Chance. Auch hierdurch bedingt ist es für das Krankenhaus schwierig neue Mitarbeiter anzuwerben, was wiederum nicht gerade dem Betriebsklima beiträgt. Wer hat schon Lust jeden Tag auf Neue	Auf dem Schafsberg	1	0

sich einen Parkplatz ergattern zu müssen.... Da würde ich als Patient und Mitarbeiter mir Alternativen suchen!			
Bei der erst vor kurzem vorgenommenen Neu-/Umgestaltung der Parksituation und Verkehrsführung hat man dort leider vergessen, den entgegenkommenden Fahrradverkehr (freigegebene Einbahnstraße für Fahrräder) mit zu betrachten. Anstatt dem Fahrradverkehr einen von den PKW-Parkplätzen ausreichend breit abgetrennten Bereich (auf dem nun super-breiten Bürgersteig) zuzuweisen, muss man bei den angelegten Parkplätzen nun jeweils nicht nur nach hinten, sondern auch nach vorne beim Aussteigen nach evtl. entgegenkommenden Fahrrädern schauen. Die verbliebene Fahrbahnbreite inkl. Abstand zu den Parkplätzen erlaubt keinen ausreichenden Mindestabstand lt. StVo. mehr um dem Verkehr inkl. Begegnung von Fahrrädern und Abstand zu den parkenden Autos zu gewährleisten.	Ferdinand-Dirichs-Straße 15A	2	0
Leider hat man vergessen bei der Freigabe für entgegenkommende Radfahrer die Verkehrsführung und Parksituation mit dem entgegenkommenden Radverkehr in Einklang zu bringen. Man muss bei den angelegten Parkplätzen nun jeweils nicht nur nach hinten, sondern auch nach vorne beim Aussteigen nach evtl. entgegenkommenden Fahrrädern schauen. Die verbliebene Fahrbahnbreite inkl. Abstand zu den Parkplätzen erlaubt keinen ausreichenden Mindestabstand mehr um dem Verkehr inkl. Begegnung von Fahrrädern und Abstand zu den parkenden Autos zu gewährleisten.	Parkstraße 27	1	0
Die wenigen Kurzzeitparkplätze sind zu wenig und ständig belegt, so dass man keine Möglichkeit hat Bahnfahrer am Bahnhof schnell und unkompliziert abzusetzen. In Folge dessen kommt es zum Halten/Parken in 2. Reihe zwischen den Parkplätzen und den Taxis bzw. Parken auf dem Behindertenparkplatz.	Bahnhofplatz	0	0
Viele Autos überqueren die Kreuzung bei bereits roter Ampel. Dies ist eine große Gefahr für Fußgänger, insbesondere Schulkinder und auch Radfahrer. Eine Kamera-Überwachung wäre hier sinnvoll.	B8	2	0
Fehlender Zebrastreifen: Gefährliche Situation, weil hunderte von Schüler morgens und mittags zwischen Bahnhof und Schule pendeln.	Parkstraße 33	1	0

sinnlose Ampel, erhöht lediglich die Schadstoffemission; sinnvoll wäre, wenn die Stadtbusse bei Bedarf die Ampel elektronisch aktivieren könnten	Eschhöfer Weg 1	0	0
Ampel sollte fußgängerfreundlich geschaltet sein	Frankfurter Straße 9	2	0
Hier fehlt es grundsätzlich an Mitarbeiterparkplätzen. Die Parkgebühren im vorhandenen Parkhaus sind einfach viel zu hoch.	Auf dem Schafsberg	0	1
Das Parken für Mitarbeiter im Krankenhaus ist auf Dauer kein guter Zustand. Wenn dann der Marktplatz noch geschlossen ist, ist es echt eine Katastrophe!! Wenn man kostenpflichtig parken muss wird es auf Dauer viel zu teuer oder die Laufwege sind so weit das der Arbeitsplatz zunehmend unattraktiv wird.	Beethovenstraße 1A	0	0
Auto-Stellplätze verringern oder am besten ganz streichen (bis auf Platz vor Praxisgebäude). Es gibt genügend Parkhäuser in näherem Umkreis.	Hospitalstraße 5	2	0
Parkplätze an der Diezer Str. müssen komplett weg und stattdessen einen neuen abgetrennten Fuß- und Fahrradweg.	B417	3	0
Der Parkplatz muss kostenlos bleiben, da ein Parken und arbeiten im Krankenhaus sonst in Limburg nicht möglich ist.	in der Nähe von Austraße	0	1

Kfz-Parken: Lob	Verortung	Zustimmung anderer (Like)	Ablehnung anderer (Dislike)
Super, dass man hier am Wochenende kostenlos parken kann.	Roßmarkt 21	1	0
Sehr gut, dass hier ein Halteverbot eingerichtet wurde. Das macht den Schulweg endlich sicherer. Vielen Dank dafür.	Egenolfstraße 54	10	0
Schönes gut ausgeleuchtetes Parkhaus mit fairen Preisen.	Diezer Straße 17	0	0
Gutes, günstiges Parkhaus.	Frankfurter Straße 16	1	1
Hier sind ausreichend Parkplätze vorhanden. Wenn man nur einen kurzen Einkauf tätigt, ist das Parken sogar kostenfrei.		6	1
Toll, dass es nicht mehr möglich ist genau in der Kreuzung zu parken. Das hat regelmäßig zu stressigen Situationen geführt, wenn man aus der Johan-Bobe-Straße in die Gartenstraße einbiegen wollte.	Gartenstraße 19	8	0
Viel Platz zum Parken und der Weg bis in die Innenstadt ist nicht weit. Dazu noch kostenlos.	Austraße 2B	6	0
Eine Anwohnerin vermietet hier Parkplätze. Gute Idee	Mozartstraße 3	2	2

Gute Alternative zum Parken in der Stadt.	Westerwaldstraße 41	0	0
Ein kostenloser Parkplatz, ist schon mal super! Wehe dem der Markplatz ist geschlossen (kommt ja leider öfter vor), dann ist es eine Katastrophe.	K470	0	0
Bitte den Parkplatz so lassen, wie er ist und nur regelmäßig jedes Quartal die Schlaglöcher auffüllen und weiterhin wöchentlich den Müll beseitigen. Alles andere Schnick-Schnack (Begrünung, Schrankensystem, Laternen, usw.) kostet nur unnötig Geld und macht das Parken komplizierter.	Austraße 2B	0	0

Fahrradparken: Ideen	Verortung	Zustimmung anderer (Like)	Ablehnung anderer (Dislike)
Die City-Arkaden, das Kino, Woolworth und viele andere Einkaufs-/Dienstleistungsmöglichkeiten. Aber weit und breit keine Möglichkeit sein Rad abstellen bzw. sicher abschließen zu können.	K470	16	2
Hier wäre ein super Fahrradstellplatz. Zentral, keine Konkurrenz mit Fußgängern oder Kfz.	Diezer Straße 5	4	4
Gute Position für mehr Fahrrad-Parkplätze	Sackgasse	11	1
Die Fahrradstraße ist hier einfach und überflüssig. Für den Bürgermeister war es vielleicht eine nette Gelegenheit ein Pressefoto mit Fahrrad und Helm machen zu lassen, ansonsten war die Umwandlung der Straße nur blinder Aktionismus, der im Endeffekt keinem hilft. Wie soll denn CO2 eingespart werden, wenn stattdessen nun längere Wege mit dem Auto erforderlich sind, um zur alten Lahnbrücke zu kommen??	Schleusenweg 5	2	11
Hier fehlen Fahrrad Abstellplätze.	Schiede	0	0
Hier fehlen Fahrrad Abstellplätze.	Schiede	6	0
In Bahnhofnähe muss dringend noch eine oberirdische, überdachte Fahrradabstellanlage errichtet werden.	B417	8	0
Die Radschutzstreifen sind viel zu eng und werden von den Autos beim Warten an der Ampel regelmäßig blockiert. Hier fehlt ein richtiger Radweg der bis zur Unterführung führt	Im Schlenkert 2	7	0
Erweiterung der Fahrrad-Stellplätze vor dem Hotel Nassauer Hof	K470	4	0
Erweiterung der Fahrrad-Stellplätze auf dem Kornmarkt zwischen Cafe Meloni und Böhmergasse.	Kornmarkt 2	7	0

Hier fände ich Fahrradabstellanlagen sinnvoll, um sein Fahrrad bereits vor der Innenstadt abstellen zu können. Die Abstellanlagen in der Innenstadt sind oft voll belegt.	L3020	4	0
An den Berufsschulen in Limburg ist in der Zeppelinstrasse der Fuß-&Fahrradweg zu bring und Holzzeiten nicht nutzbar, weil die Gehwege komplett vollgestellt sind mit PKWs, welche die Schüler bringen oder abholen. Sinnig wäre es, wie auf der anderen Straßenseite auch bereits erfolgt, dies durch Pfosten o.ä. Zu verhindern	Holzheimer Straße 59	2	0
Einbahnstraße sollte für Fahrradfahrer in beide Richtungen möglich sein. Parkplätze außerhalb der Kernstadt legen	Graupfortstraße 1	2	0
Fahrradweg: gewollt aber nicht gekonnt. Wegen zwei Auto Parkplätzen hört der Fahrradweg auf. Parkplätze weg und durchgehenden Fahrradweg wünschenswert	Grabenstraße 9	1	0
Es sind Fahrrad Symbole auf der Straße vorhanden. Neben den parkenden Autos ist ein 30cm Fahrradstreifen verfügbar. Auto Parkplätze weg und richtigen Fahrradweg vorsehen	K470	3	0
Bordstein absenken, damit man mit dem Fahrrad auch den Fahrradweg richtig nutzen kann. Fahrradweg hat Richtung ICE Bahnhof viele kleine Löcher im Asphalt	In den Klostersgärten	4	0
Für Besucher Limburgs ist der Fuß-Radweg an der Lahn nicht als solcher erkennbar (derzeitiges Hinweisschild ist viel zu klein). Vorschlag: eindeutige Markierungen, dass der Weg auch von Radfahrern genutzt werden darf.	Eschhöfer Weg 9	1	0
Fuß-Radweg nach Eschhofen wird nicht vorschriftsmäßig gewartet. Vor allem im Herbst rutschiger Weg durch viel Laub.	L3020	2	0
Fuß-Radweg nach Eschhofen endet an einer gefährlichen Kurve in Bereich des Ortseinganges und wird nicht bis zur Bürgersteigabflachung weitergeführt.	L3020	3	0
Die nicht vorschriftsmäßige Breite der Schutzstreifen von 70cm führt zu gefährlichen Situationen, z.B. bei sich öffnenden Türen der parkenden Autos und dem zu geringen Sicherheitsabstand der vorbeifahrenden Autos.	K470	1	0
E-Bike Parkstation wäre sinnvoll.	/	3	0
Siehe Beschreibung Kfz-Parken Ideen (hatte falsches Symbol gewählt).	Eschhöfer Weg 13	1	0
Fahrradparkdeck sinnvoll. Vorteile: Infrastruktur, Überdachung und Überwachung	Graupfortstraße 3	2	0

bereits vorhanden. Stadt könnte einen Teil des Parkhauses mieten.			
Schräge Parkplätze komplett entfernen. Fahrradbügel aufstellen und außerdem Raum mit Sitzmöglichkeiten und Bäumen gestalten / Begrünung.	Graupfortstraße 8	3	0
Kornmarkt autofrei machen, stattdessen mehr Fahrradabstellmöglichkeiten. Fördert die Attraktivität für Anwohner und Touristen!	Kornmarkt 2	3	0
Fahrradbügel für Touristen sinnvoll.	Mühlberg 2	2	0
Sehr beliebter Fahrradparkplatz, bitte erweitern.	Bischofsplatz 2	3	0
mehr Fahrradbügel sinnvoll.	in der Nähe von Diezer Straße	3	0
Gruselige Kreuzung für Fahrradfahrer ... bitte rote Schutzstreifen anlegen!!!	B417	3	0
Fahrradschutzstreifen auf der Straße oder eindeutige Kennzeichnung des Fuß/Radwegs hinter der Trennwand. Pop-Up Radweg auf der Frankfurter Straße im Sommer zum Testen.	Frankfurter Straße 81	1	0

Fahrradparken: Mängel	Verortung	Zustimmung anderer (Like)	Ablehnung anderer (Dislike)
Hier fehlt ein sicherer Weg um mit dem Fahrrad gefahrlos fahren zu können.	Güterplatz 4	10	1
Hier fehlen Fahrradparkplätze, die Kapazität der vorhandenen Abstellanlage ist viel zu gering.	in der Nähe von Joseph-Schneider-Straße	13	1
Wie soll man mit dem Fahrrad hier hinkommen? Durch die Auto-Schranke? Über den Fußweg?	Bahnhofplatz 2D	6	0
Viel zu wenige Fahrradparkplätze. Die Beliebtheit dieses Abstellplatzes zeigt: es fehlen auch an anderen Orten ÜBERDACHTE Parkplätze für Fahrräder!!!	Bahnhofplatz 1	6	0
Hier halten immer wieder Fahrzeuge am Fahrradschutzstreifen. Das muss besser kontrolliert werden.	K470	5	0
Warum gibt es keinen Radweg der auf das Werkstattgelände und dort zu den Radstellplätzen führt? Die Zufahrt über die Schranke ist sehr gefährlich und das Radfahren auf dem großen Parkplatz dank der vielen unsicheren Rentner die dort fahren sehr gefährlich	Bahnhofplatz 2A	4	0
Es fehlt an abschließbaren, sicheren Fahrradparkmöglichkeiten (stundenweise), um mit einem hochwertigen E-Bike zum Einkaufen in die Stadt zu fahren.	Schiede 71	5	0

In der Innenstadt mehr Fahrradbügel als Fahrradständer. Das Parken mit dem Lastenrad ist kaum möglich in der Innenstadt.	Bahnhofplatz 2	2	0
kaum Abstellmöglichkeiten für Fahrräder vorhanden	Graupfortstraße	2	0
Beim Wochenmarkt sucht man vergeblich nach einer Fahrrad Abstellmöglichkeit	Neumarkt 11	2	0
Viele Fahrräder stehen schon sehr lange dort und blockieren Plätze. In Frankfurt werden Fahrräder nach einer gewissen Zeit von der Stadt entfernt	Bahnhofplatz 1	3	0
Keine Abstellmöglichkeit für Fahrräder.	Auf dem Schafsberg	2	0
keine deutliche Markierung, dass Radfahrer die Weiersteinstraße gegenläufig benutzen dürfen. Die kleinen Schildchen werden von Autofahrern häufig übersehen.	Weiersteinstraße 2	2	0
Bei Rückstau von Autos aufgrund der Schiedeampel ist durch die zu geringe Breite des Schutzstreifens ein Überholen der Autos auf dem Schutzstreifen nicht gefahrlos möglich.	K470	3	0
Gefährlicher Kreuzungsbereich für Radfahrende in den Eschhöfer Weg	Eisenbahnstraße	3	0
Es wurden neue Bügel aufgestellt. Es sind aber zu wenige, da max. 2 Fahrräder pro Bügel. Montage scheint mangelhaft, da ein Bügel schon locker ist. Verschraubung im Boden ist nicht robust genug.	Bahnhofplatz 2D	3	0
Überdachte und videogesicherte Anlage sinnvoll.	Bahnhofplatz 3	2	0
Es gibt überhaupt keine Fahrradbügel direkt an der Post. Der Durchgang von der Vorderseite auf den Parkplatz der Post ist immer geschlossen, aber auch auf dem Parkplatz finden sich keine Abstellmöglichkeiten (die dort allerdings auch unpraktisch wären, weil man um das ganze Gebäude herumlaufen müsste). Sinnvoll wären Fahrradbügel dort, wo jetzt der Briefkasten steht (dieser müsste etwas versetzt werden) oder gegenüber, wo es z.Zt. 3 Parkplätze gibt.	Frankfurter Straße 9	1	0
Zu wenige Abstellmöglichkeiten. Bitte auch Lastenräder bedenken.	Neumarkt 6	2	0
Keine Fahrradbügel vorhanden. Insbesondere wegen des Eiscafés wäre absolut sinnvoll, hier Bügel aufzustellen.	Am Philippsdamm	1	0
Keine Fahrradbügel vorhanden. Außerdem ist die Führung des Radweges unterhalb der Brücke für ab Westerwaldstraße nicht gut ersichtlich bzw. unübersichtlich, v. a. für Touristen.	Wasserhausweg 2	1	0
Fahrradbügel direkt am Kino sinnvoll.	K470	1	0

Keine Fahrradabstellmöglichkeiten vor AfA vorhanden. Auf der gesamten Ste.-Foy-Straße müssten Fahrradschutzstreifen deutlich hervorgehoben und verbreitert werden. Die Straßenbreite sollte es hergeben.	Sainte-Foy-Straße 23	2	0
Viel zu wenige Fahrradabstellplätze im Bereich des Krankenhauses vorhanden. Im Parkhaus wäre sogar eine Überdachung gegeben. Aber es müsste auch den Privatpraxen Abstellmöglichkeiten geschaffen werden.	Auf dem Schafsberg	3	0
Bitte Schutzstreifen im Bereich ab Lebenshilfe Fahrradwerkstatt über ZOB Süd bis Stephanshügel bzw. bis man auf den Fahrradweg nach Diez fahren kann in Rot auf dem Boden markieren! Ganz gefährliche Situationen, weil Autofahrer viel zu knapp überholen. Schutzstreifen verbreitern.	Holzheimer Straße 4	2	0
Bitte Schutzstreifen im Bereich ab Lebenshilfe Fahrradwerkstatt über ZOB Süd bis Stephanshügel bzw. bis man auf den Fahrradweg nach Diez fahren kann in Rot auf dem Boden markieren! Ganz gefährliche Situationen, weil Autofahrer viel zu knapp überholen. Schutzstreifen verbreitern.	Stephanshügel 10	2	0
Bitte Schutzstreifen im Bereich ab Lebenshilfe Fahrradwerkstatt über ZOB Süd bis Stephanshügel bzw. bis man auf den Fahrradweg nach Diez fahren kann in Rot auf dem Boden markieren! Ganz gefährliche Situationen, weil Autofahrer viel zu knapp überholen. Schutzstreifen verbreitern.	L3020	2	0
Das neue überdachte Fahrradparkdeck ist zwar sinnvoll, aber kostenpflichtig. Für Besucher mit Fahrrädern oder Lastenrädern, die nur gelegentlich dort parken möchten, macht es keinen Sinn, sich dort einzumieten. Es müsste einen Bereich geben, der KOSTENFREI zur Verfügung gestellt wird.	Bahnhofsplatz 2A	3	0
Es gibt am Eingang des Kreishauses gar keine Fahrradparkplätze. Diese wären dringend nötig. Im Moment hat man nur die Möglichkeit, sein Fahrrad die Rampe hochzuschieben (relativ eng, da enge Kurve auf der Rampe) oder die Treppe hochzutragen und am Geländer festzuschließen.	Diezer Straße	3	0
Keine Abstellmöglichkeit vor der Stadthalle. Die Abstellplätze vor dem Rathaus sind zu wenig.	Hospitalstraße 2	3	0
Abstellmöglichkeiten zu wenig und zu eng.	Werner-Senger-Straße 1	3	0

Es gibt keinen einzigen Abstellplatz für Fahrräder im ZOB Nord! Wäre absolut sinnvoll, um direkt in die Busse umzusteigen.	Graupfortstraße 10A	2	0
--	---------------------	---	---

Fahrradparken: Lob	Verortung	Zustimmung anderer (Like)	Ablehnung anderer (Dislike)
Benutze ich immer wieder. Guter Standort.	Werner-Senger-Straße 10	10	1
Guter zentraler Standort. Bei besseren Temperaturen und Anlass nutze ich die neuen Radabstell-/schließmöglichkeiten.	Hospitalstraße 11	10	0
Guter und häufig genutzter Fahrradparkplatz am Cargo Beach. Könnte sogar noch besser/größer ausgebaut sein.	Schleusendamm	9	0
Gute Position für Fahrrad-Parkplatz	Fleischgasse 1	8	0
Guter Abstellplatz für Fahrräder. Nutzen wir oft und gern. Zusätzliche Stellplätze wären wünschenswert.	Bahnhofstraße 12	8	0
Persönlich fahre ich Auto und Rad. So kenne ich beide Seiten. Sicher werden sich einige Autofahrer in ihrer Freiheit eingeschränkt fühlen, dass hier eine Fahrradstraße eingerichtet wurde. Auf der anderen Seite wird man jetzt als Radfahrer wahrgenommen und nicht mehr so oft knapp oder mit hoher Geschwindigkeit überholt. Als Autofahrer muss ich nun etwas überlegen, wie ich am einfachsten die Parkmöglichkeiten in und um die Limburger Innenstadt erreiche. Aber auch daran gewöhnt man sich. Schließlich hat man nicht ständig sperrige oder schwere Einkäufe in der Limburger Innenstadt zu erledigen. Lieber in Ruhe bummeln und etwas leckeres Essen gehen. Und für Kleinigkeiten fahre ich lieber mit dem Rad in die Stadt, obwohl ich 20 Minuten länger bis nach Limburg benötige. Es ist einfach entspannter mit dem Rad durch die Stadt zu fahren :-)	Schleusenweg 8	6	1
Fahrradweg an der Diezer Straße, statt Straßenrandparkplätze. Bitte richtigen, abgetrennten Radweg, der beidseitig befahrbar ist, und nicht nur ein Radschutzstreifen. Ohne Radwege, hilft das Parken nicht	Diezer Straße 42	8	0
Gute Stelle für die Fahrradparkplätze	K470	1	0
Die Radstrasse mit der sehr starken Nutzung dank Lahnradweg und Freibad war eine der besten Ideen der letzten Jahre. Bitte mehr davon in der Innenstadt!	Schleusenweg 4	3	0

