Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Gefördert durch:
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Limburg
Gemeinsam mehr bewegen

Parkraumanalysen 2021/22 in Limburg an der Lahn

April 2022

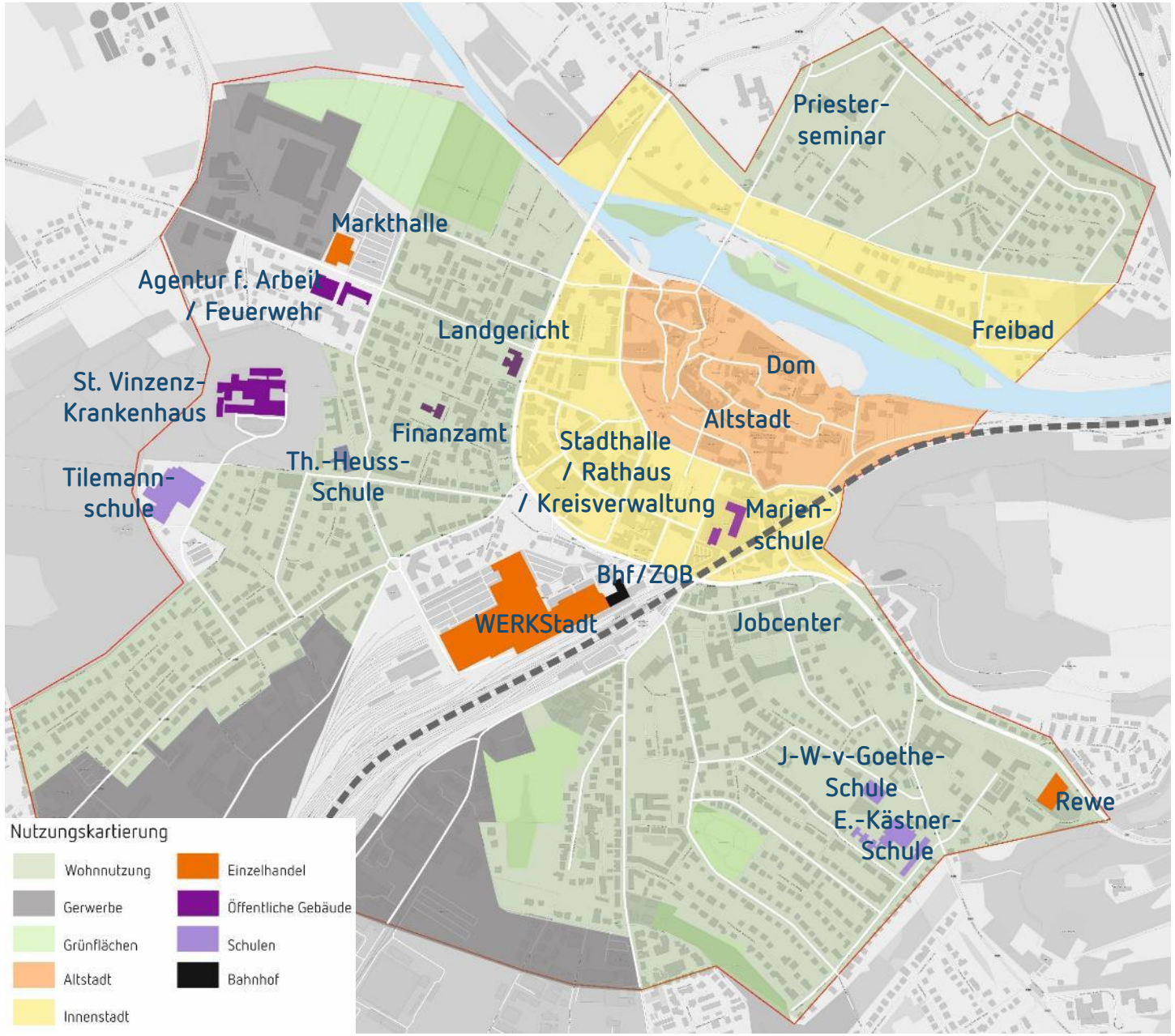
Foto: Planersocietät

Gliederung

- **Definition Untersuchungsgebiet**
  - Abgrenzung, Nutzung, Teilbereiche
- **Einnahmen und Ausgaben im ruhenden Verkehr**
- **Durchführung und Methodik**
- **Parkraumangebot und -regelungen**
  - Bewohnerparken
  - im Straßenraum
  - in Parkbauten und auf -plätzen
- **Belegungsauswertung**
  - nach Teilbereichen im Straßenraum
  - Belegung der Parkbauten und -plätze
- **Aussagen zu Parkdauer und Nutzergruppen**
  - nach Teilbereichen im Straßenraum
- **Fazit**

Untersuchungsgebiet

Fläche: rd. 300 ha
Einwohner: >10.200

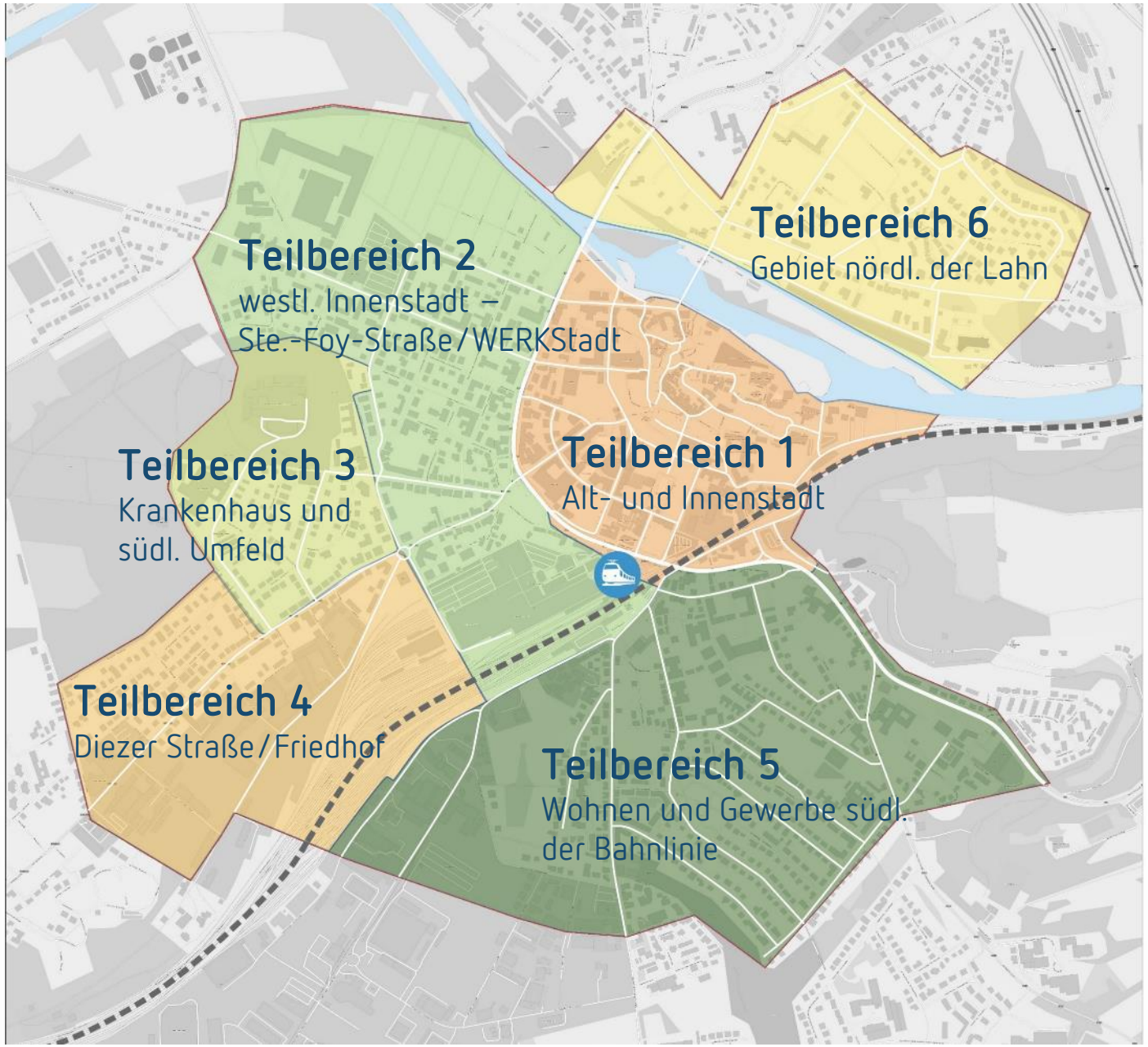


Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Untersuchungsgebiet

Methodische Unterteilung in sechs Teilbereiche

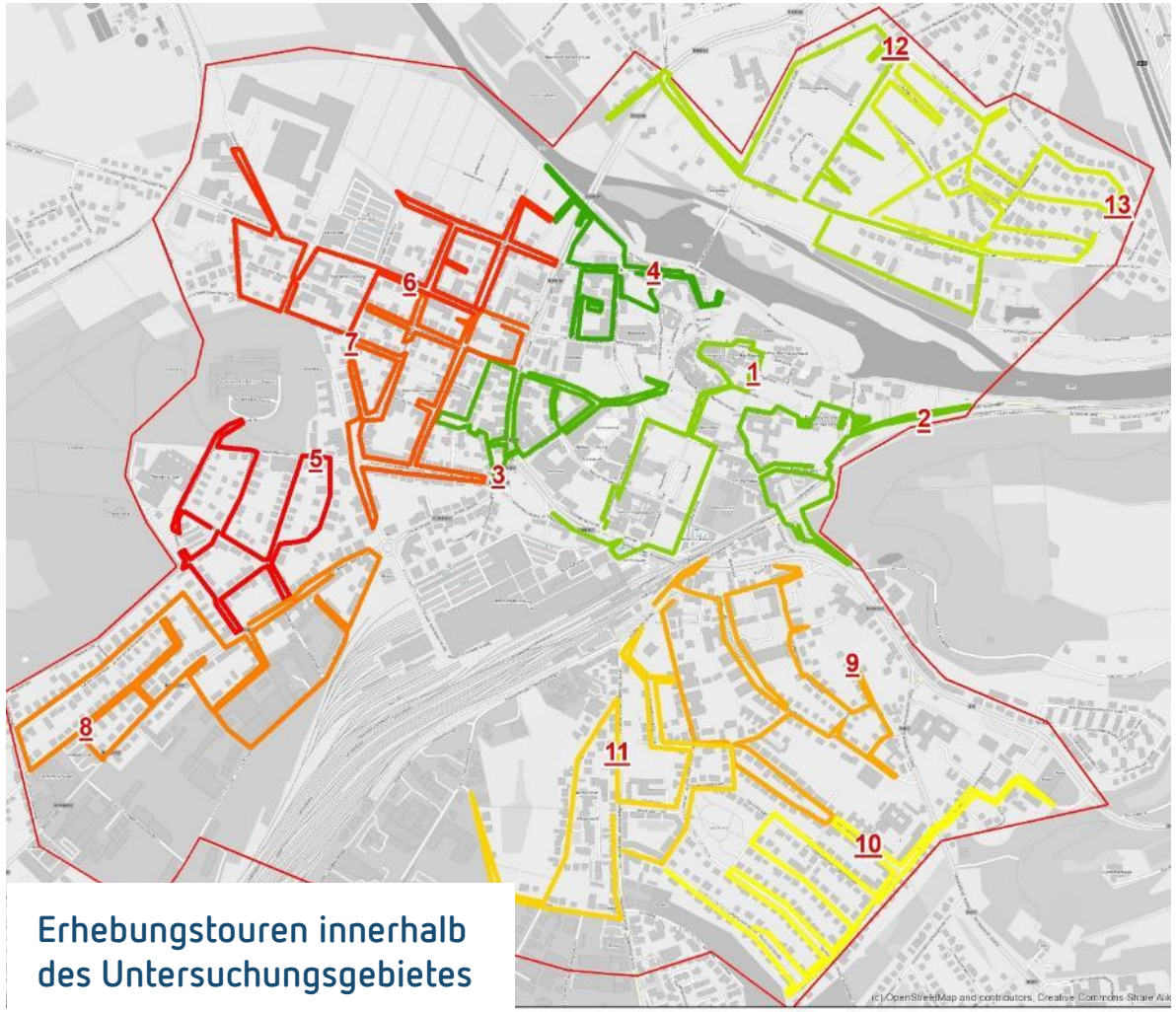
- **Teilbereich 1:** Altstadt und Innenstadt
- **Teilbereich 2:** westl. Innenstadt – Ste.-Foy-Straße / WERKStadt
- **Teilbereich 3:** Krankenhaus und südl. Umfeld
- **Teilbereich 4:** Diezer Straße / Friedhof
- **Teilbereich 5:** Wohn- und Gewerbegebiete südl. der Bahnlinie
- **Teilbereich 6:** Gebiet nördl. der Lahn



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Analysen und Methodik

- Erfassung von Angebot und Nachfrage
- **Kennzeichenerhebung** am Do. 28.10.2021 (alle Bereiche) und Sa. 30.10.2021 (nicht die Bereiche 5 und 6) Nacherhebung (Bereiche 4 und 6) am 27./29.01.2022
- Begehung in 13 Touren mit 1- (Innenstadt & Krankenhaus) bzw. 2-stündigen (alle anderen Bereiche) Rundgängen **von 5:00 (Do.) bzw. 8:00 (Sa.) bis 22:00 Uhr**
- **Videoerfassung** größerer Parkbauten und -plätze
- **Auswertung des Parkleitsystems**, Betreiberdaten, Parkscheinautomaten und Handyparken



Erhebungstouren innerhalb des Untersuchungsgebietes

Bestands-aufnahme 8-9/2021 → Erhebungs-vorbereitung → Erhebungs-durchführung 10/2021 → Dateneingabe & -aufbereitung → Analysen 1-3/2022

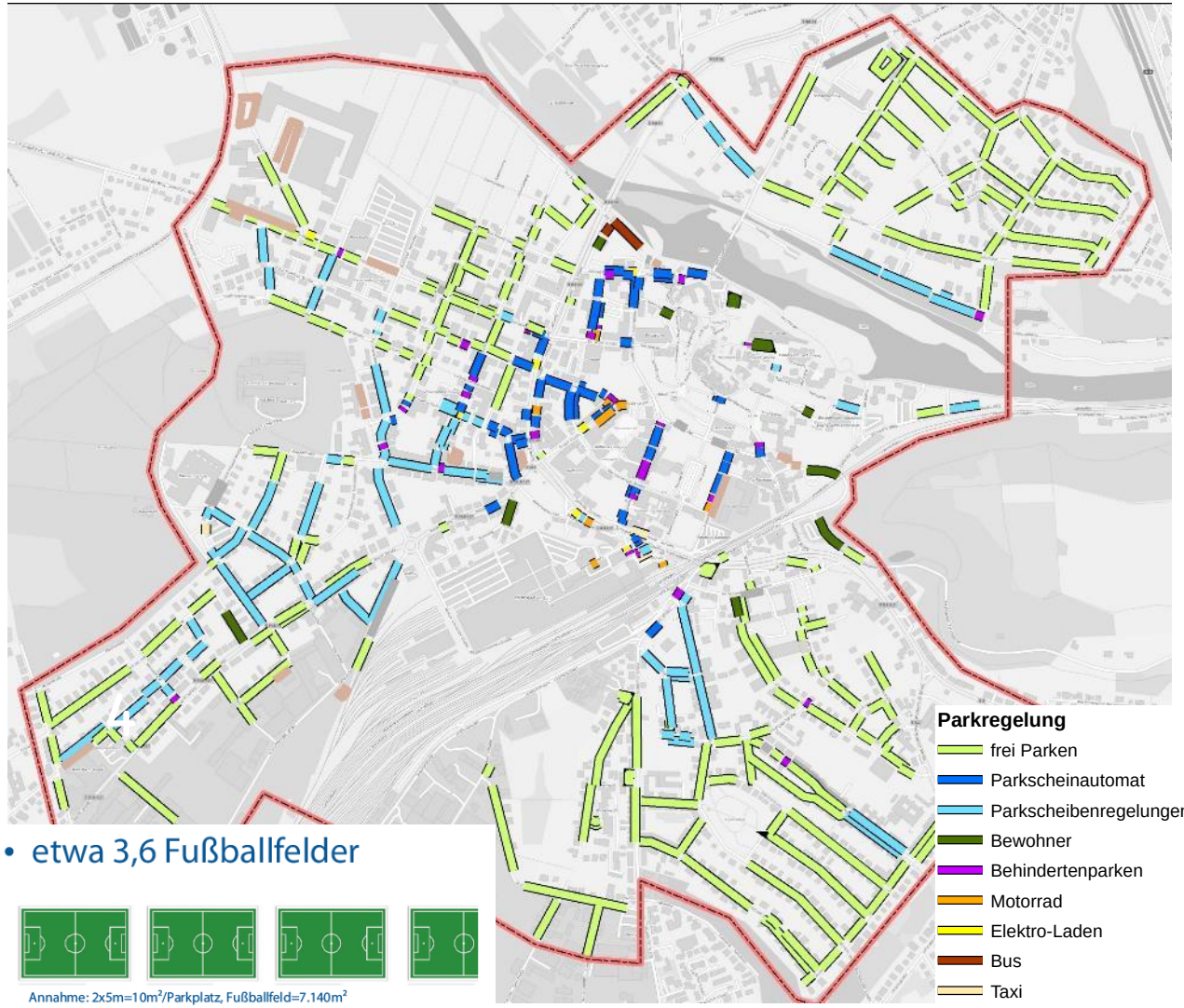
Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Parkraumangebot & -regelungen

Angebot im Straßenraum (ohne größere Parkplätze)

	Teilbereiche	öffentliche* Parkmöglichkeiten im Straßenraum	nutzerbezogene** Parkmöglichkeiten im Straßenraum
1	Altstadt und Innenstadt	rd. 250	rd. 170
2	westl. Innenstadtrand (Ste-Foy/Werkstadt)	rd. 540	rd. 20
3	Krankenhaus und südl. Umfeld	rd. 170	--
4	Diezer Str./ Friedhof	rd. 230	rd. 10
5	Wohn- & Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie	rd. 800	rd. 30
6	Gebiet nördl. der Lahn	rd. 580	3

* öffentlich = Parkschein, Parkscheibe & frei Parken
** nutzerbezogen = Bewohnerparken, Behindertenparken, Krad, Bus, Elektroladen



- etwa 3,6 Fußballfelder

Annahme: 2x5m=10m²/Parkplatz, Fußballfeld=7.140m²

GESAMT: rd. 2.570 öffentl. Parkplätze im Straßenraum, 250 davon in der Kernstadt

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Parkraumangebot & -regelungen

Angebot in Parkbauten und auf größeren Parkierungsanlagen

- **fast 3.500 öffentlich-zugängliche Parkmöglichkeiten**
  (rd. 200 davon nur am Wochenende nutzbar*, Teilkapazitäten auch an Dauerparker vergeben)
- **mind. 400 Plätze für Dauerparker und Beschäftigte** (vermietet, zzgl. Teile der öffentlich zugänglichen Kapazitäten)
- weitere Privatparkplätze
  (in Garagen, auf Grundstücken; nicht erhoben)
- **größte kostenfreie Angebote:**
  - Parkplatz Marktplatz (Ste.-Foy-Str.)
  - Parkplatz Westerwaldstraße
    (Nordufer, unter der Lichfieldbrücke)

* Bischöfl. Ordinariat, Am Huttig, Haus d. Dienste, Blechwarenfabrik

Parkraumangebot & -regelungen

Angebot in Parkbauten und auf größeren Parkierungsanlagen

Parkierungsanlage	Kapazität	Kommentar
Park- und Garagenhaus Altstadt	**295**	im PLS
Parkplatz Haus der Dienste	25	Sa./So. öffentlich
Parkplatz Bischöfliches Ordinariat	30	Sa./So. öffentlich
Parkplatz Am Huttig	45	Sa./So. öffentlich
Bewohnerparkplatz Domplatz	20	nur Bewohner
Parkplatz Eschhöfer Weg	40	Dauerparker
Parkplatz Eisenbahnstraße	25	Dauerparker
Parkhaus Karstadt	**250**	im PLS
Tiefgarage Stadthalle/Rathaus	**95**	im PLS
Tiefgarage Kreissparkasse	**75**	im PLS
Parkplatz Am Philippsdamm	30	Dauerparker
Tiefgarage Am Philippsdamm	60	nur Kunden
Parkplatz Frankenstraße	**65**	Parkschein
Parkhaus Mitte	**105**	im PLS
Parkplatz Kino	35	Gebühr
City-Parkhaus	**110**	im PLS
Parkhaus Bahnhof/ZOB	**180**	im PLS
Parkplatz Tal Josaphat	**55**	Parkschein
Parkdeck Hospitalstraße	**60**	Gebühr
Parkplatz WERKStadt	**805**	im PLS
P 1 - großer Parkplatz (Zufahrt Diezer Str.)	400	Gebühr
P 2 - kleiner Parkplatz (Bahnhofseite)	140	Gebühr
P 3 - Parkhalle (am großen Parkplatz)	175	Gebühr/Dauerparker
Tiefgarage (Bahnhofseite)	90	Gebühr
Parkplatz Marktplatz	**450**	kostenlos
Parkplatz Am Renngraben	50	kostenlos
Parkplatz Walderdorffstraße	36	Parkschein
Parkplatz Beethovenstraße	60	Dauerparker
Parkplatz Blechwarenfabrik	130	Sa./So. öffentlich
Parkplatz Im Schlenkert	50	Gebühr
Parkhaus Güterbahnhof	135	Dauerparker
Parkplatz Jobcenter	68	nur Besucher
Parkdeck am Friedhof	**120**	Parkschein
Parkhaus Krankenhaus	**280**	Besucher
Parkplatz Westerwaldstr.	**120**	kostenlos
Parkplatz Schleuseninsel	20	kostenlos

Limburg
Planersocietät

Parkraumangebot & -regelungen

Bewohnerparken

- **4 Bewohnerparkzonen in der Altstadt**

Zone 1: Roßmarkt
Zone 2: Domparkplatz
Zone 3: Frankfurter Straße, Kornmarkt, Tal Josaphat
Zone 4: Bornweg, In der Erbach

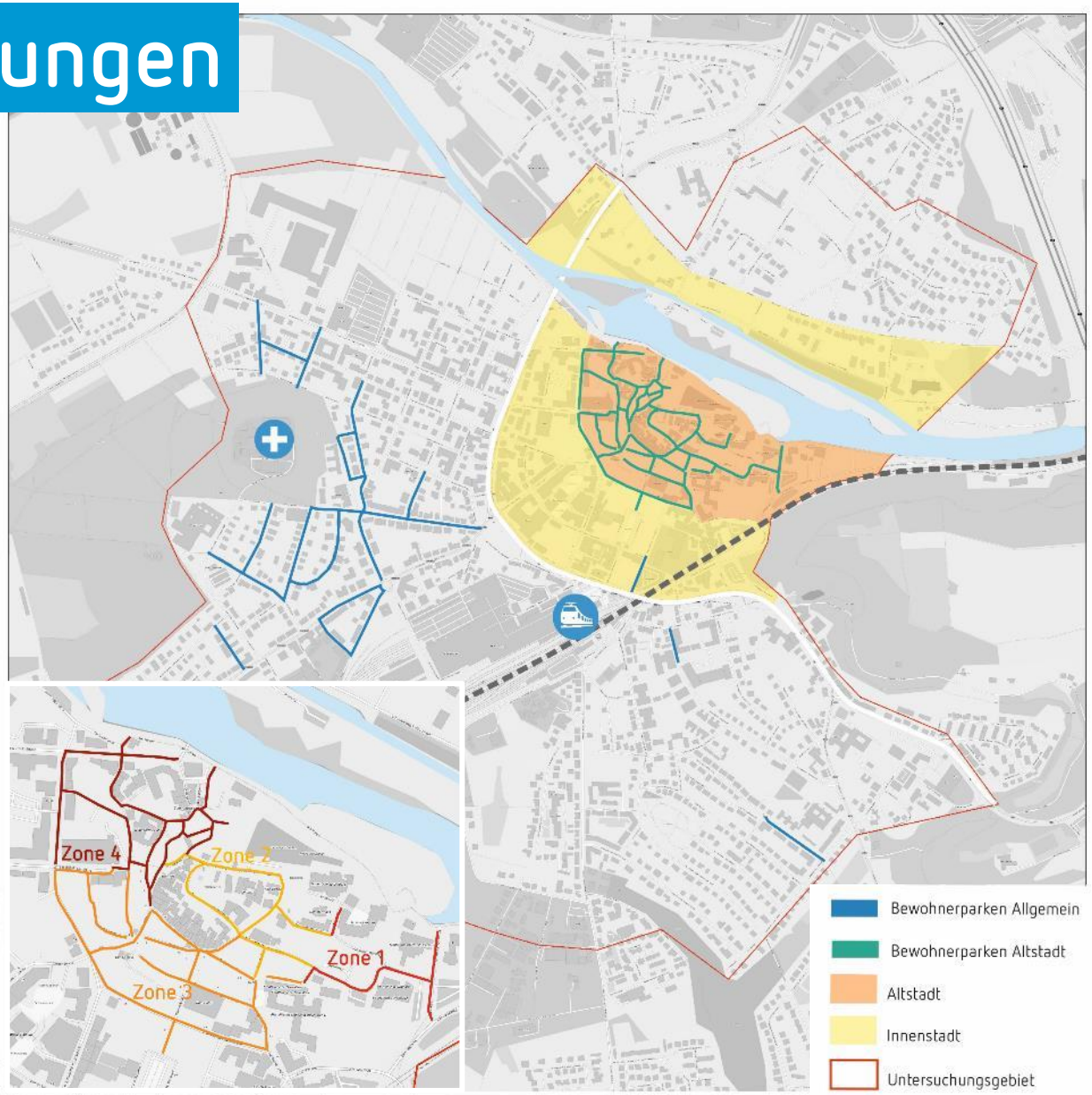
- **straßenbezogenes Bewohnerparken**
  meist Parkscheibenregelung, mit Bewohnerausweis frei; v.a. rund um das Krankenhaus

- **Bewohnerparkausweis kann für 2 Jahre erworben werden. Gebühren derzeit:**

allgemeine Bereiche:
33 € (Erstantrag), 17 € (Folgeantrag)

Altstadt:
17 € (Erstantrag), 13 € (Folgeantrag)

Quelle: https://www.limburg.de/Rathaus-Leben/Anliegen-von-A-bis-Z/Parkausweis-f%C3%BCr-Bewohner-Bewohnerparkvorrechte-.php?ModID=10&FID=358.623.1&object=tx%7C3251.2.1&La=1&call=1 (Zugriff: 10.03.2022)



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

* öffentlich = Parkschein, -scheibe & frei Parken

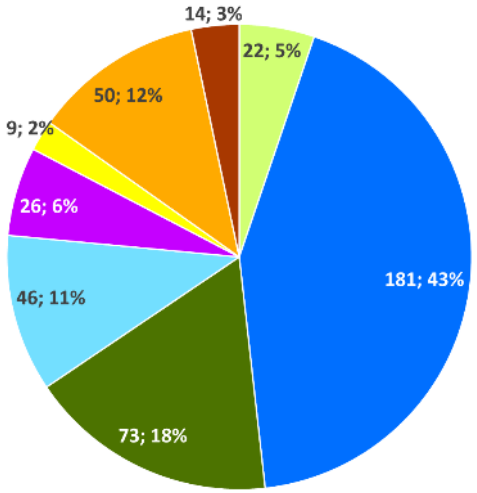
Limburg Planersocietät

Parkraumangebot & -regelungen

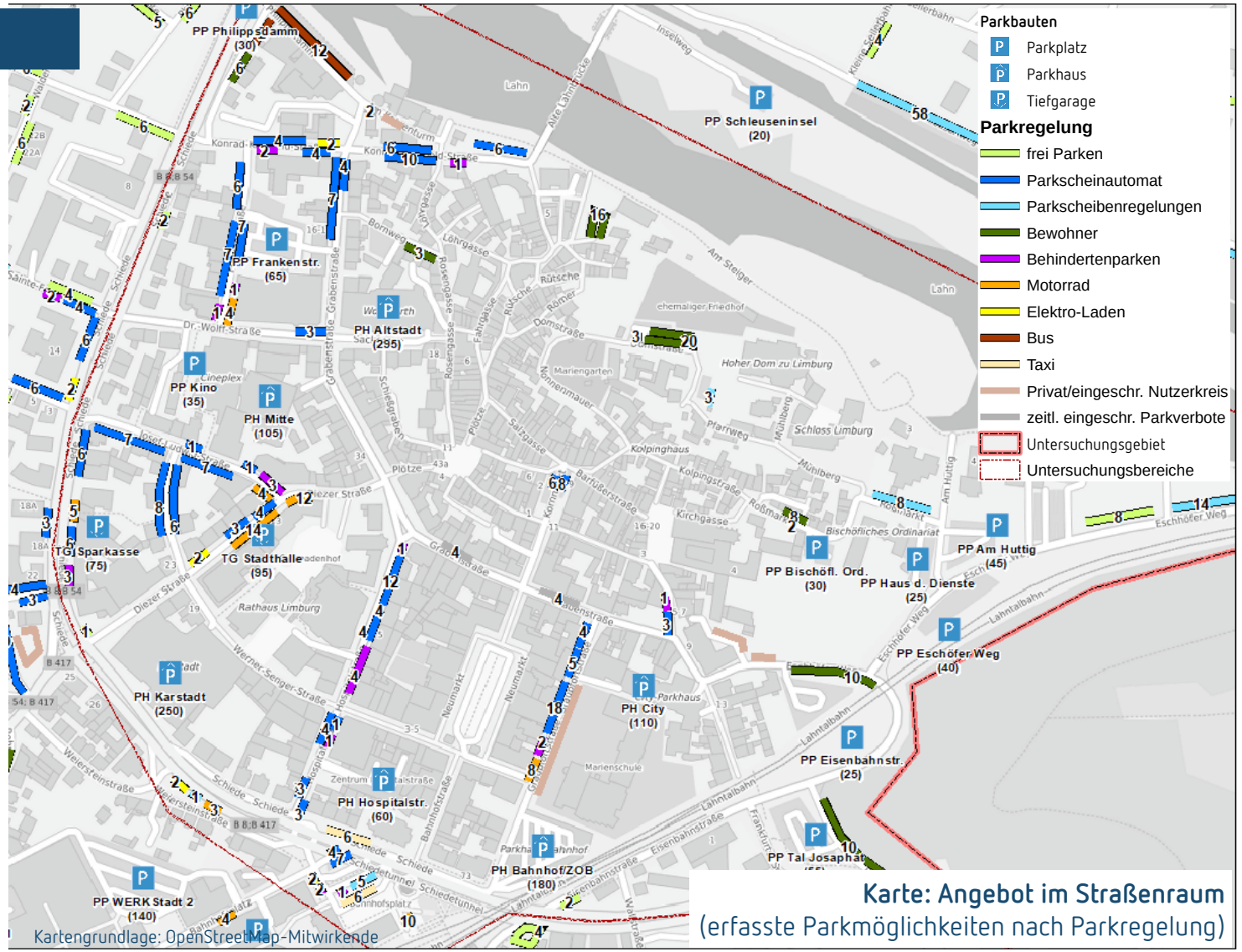
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Grafik: Angebot im Straßenraum

(Parkmöglichkeiten, die in der Belegungserhebung berücksichtigt wurden)



Angebot in Teilbereich 1	Anzahl Parkplätze
frei Parken	22
Parkschein	181
Parkscheibe	46
Bewohnerparken	73
nutzerbezogene Parkplätze (Behinderte, Krad, Elektro, Bus)	99
Plätze in öffentl. Parkierungsanlagen	rd. 1.200 (+100*)



Karte: Angebot im Straßenraum
(erfasste Parkmöglichkeiten nach Parkregelung)

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

* Bischöfl. Ordinariat, Am Huttig, Haus d. Dienste nur am Wochenende

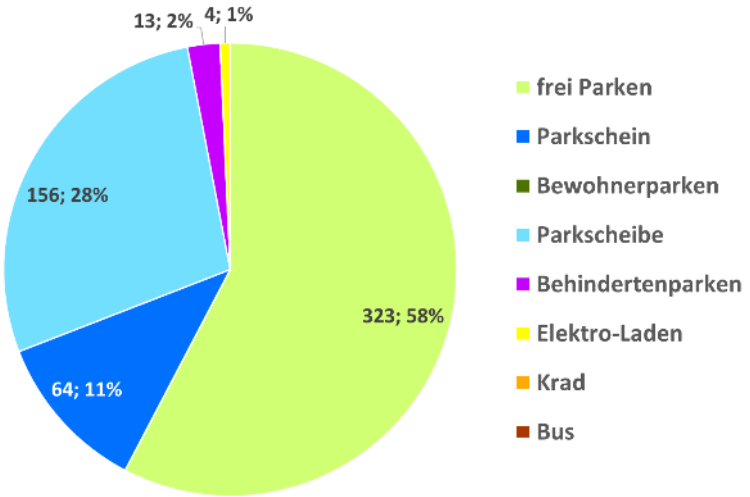
Limburg gemeinsam mehr bewegen | Planersocietät

Parkraumangebot & -regelungen

Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand - Ste.-Foy-Str. / Werkstadt

Grafik: Angebot im Straßenraum

(Parkmöglichkeiten, die in der Belegungserhebung berücksichtigt wurden)



Angebot in Teilbereich 2	Anzahl Parkplätze
frei Parken	323
Parkschein	64
Parkscheibe	156
Bewohnerparken	-*
nutzerbezogene Parkplätze (Behinderte, Krad, Elektro, Bus)	17
Plätze in öffentl. Parkierungsanlagen	rd. 1.300

Karte: Angebot im Straßenraum

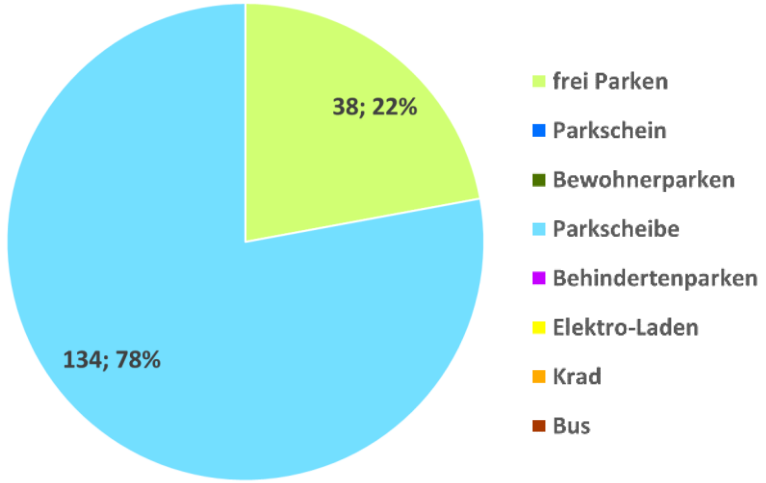
(erfasste Parkmöglichkeiten nach Parkregelung)

* in Parkscheibe (Bewohner frei) enthalten

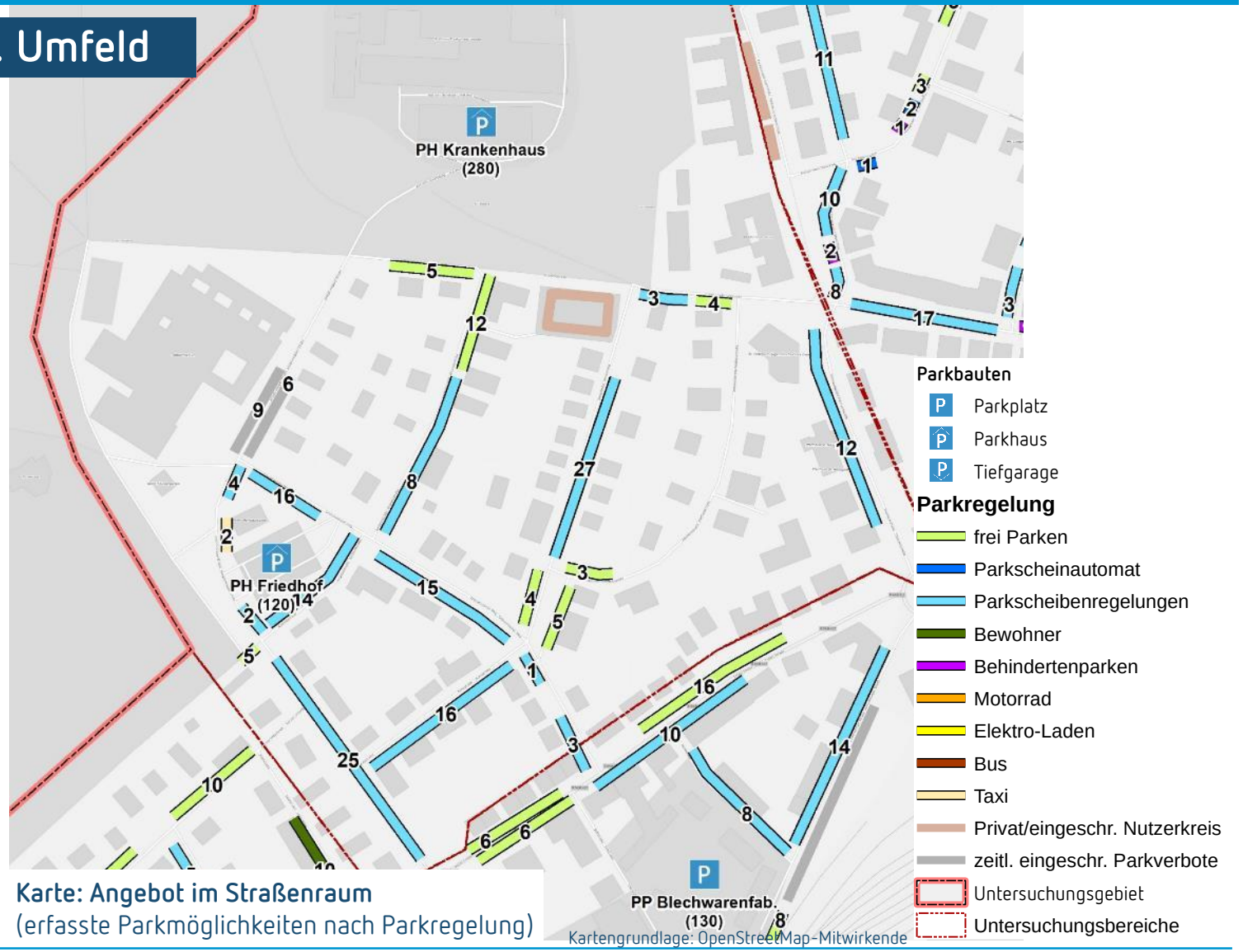
Parkraumangebot & -regelungen

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Grafik: Angebot im Straßenraum
(Parkmöglichkeiten, die in der Belegungserhebung berücksichtigt wurden)



Angebot in Teilbereich 3	Anzahl Parkplätze
frei Parken	38
Parkschein	--*
Parkscheibe	134
Bewohnerparken	--
nutzerbezogene Parkplätze (Behinderte, Krad, Elektro, Bus)	--
Plätze in öffentl. Parkierungsanlagen	rd. 400



Karte: Angebot im Straßenraum
(erfasste Parkmöglichkeiten nach Parkregelung)

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

* Parkdeck Friedhof (PSA-bewirtschaftet) unter Parkierungsanlagen geführt

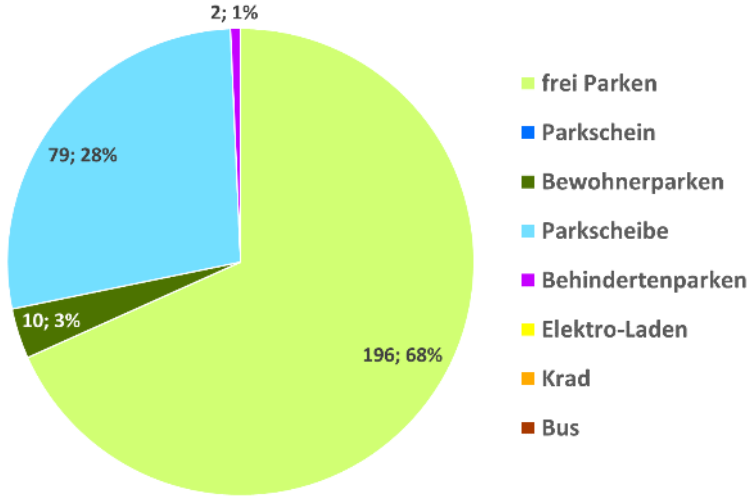
Limburg | Planersocietät

Parkraumangebot & -regelungen

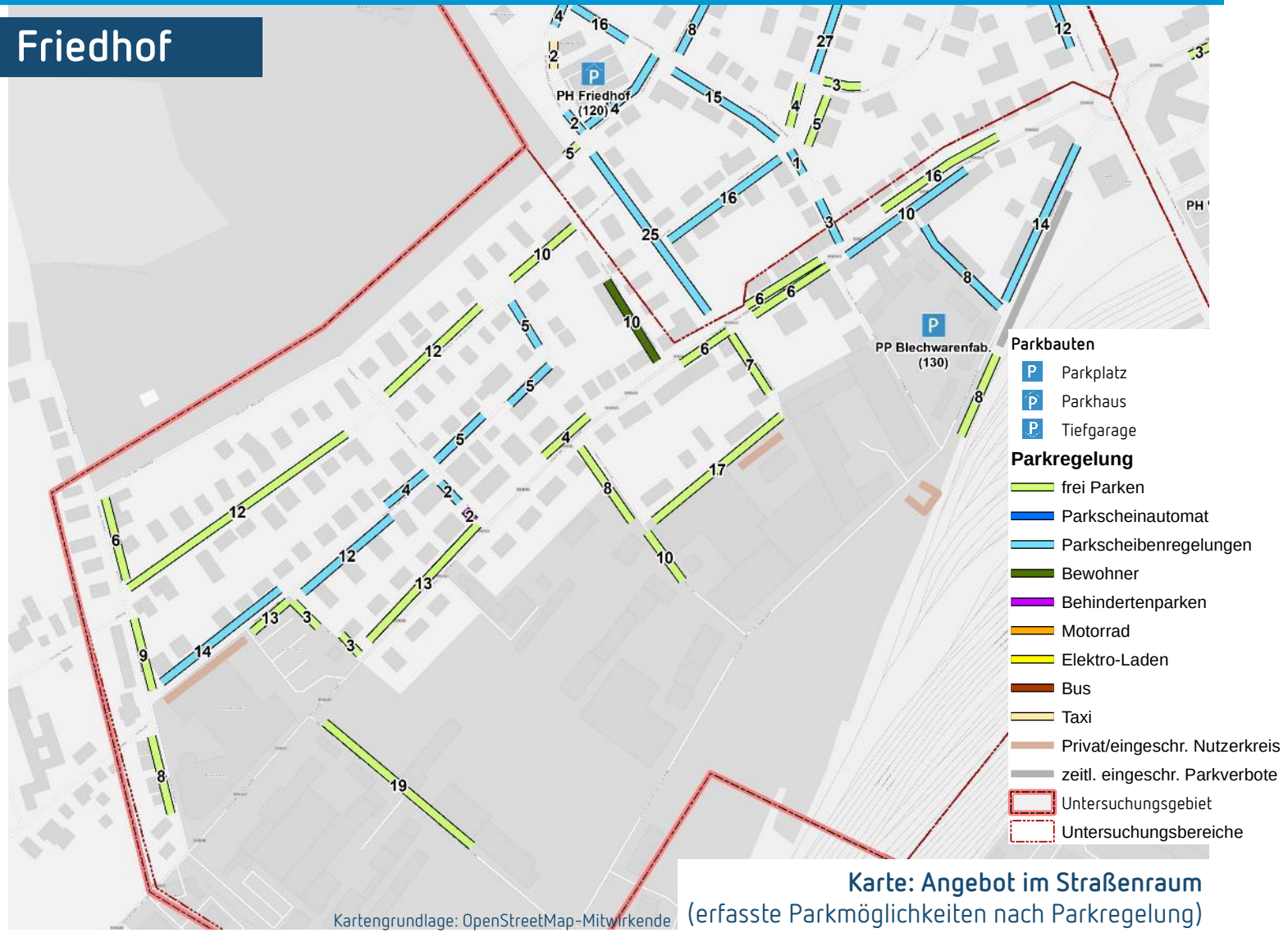
Teilbereich 4: Umfeld Diezer Straße / Friedhof

Grafik: Angebot im Straßenraum

(Parkmöglichkeiten, die in der Belegungserhebung berücksichtigt wurden)



Angebot in Teilbereich 4	Anzahl Parkplätze
frei Parken	196
Parkschein	--
Parkscheibe	79
Bewohnerparken	10
nutzerbezogene Parkplätze (Behinderte, Krad, Elektro, Bus)	2
Plätze in öffentl. Parkierungsanlagen	130



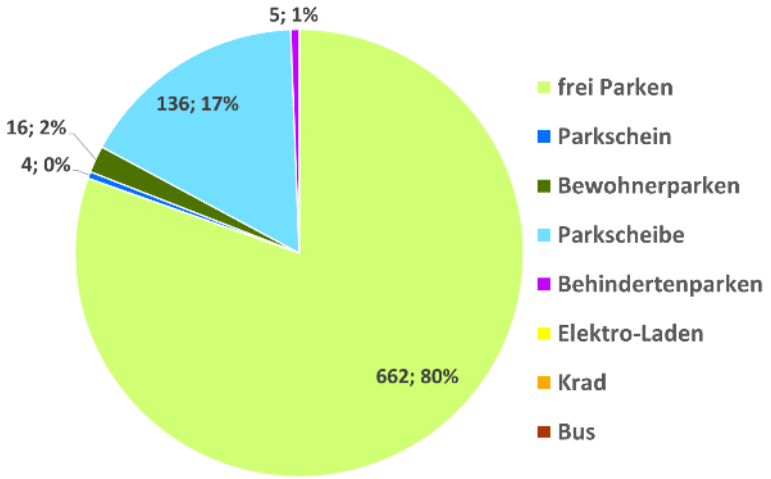
Karte: Angebot im Straßenraum
(erfasste Parkmöglichkeiten nach Parkregelung)

Parkraumangebot & -regelungen

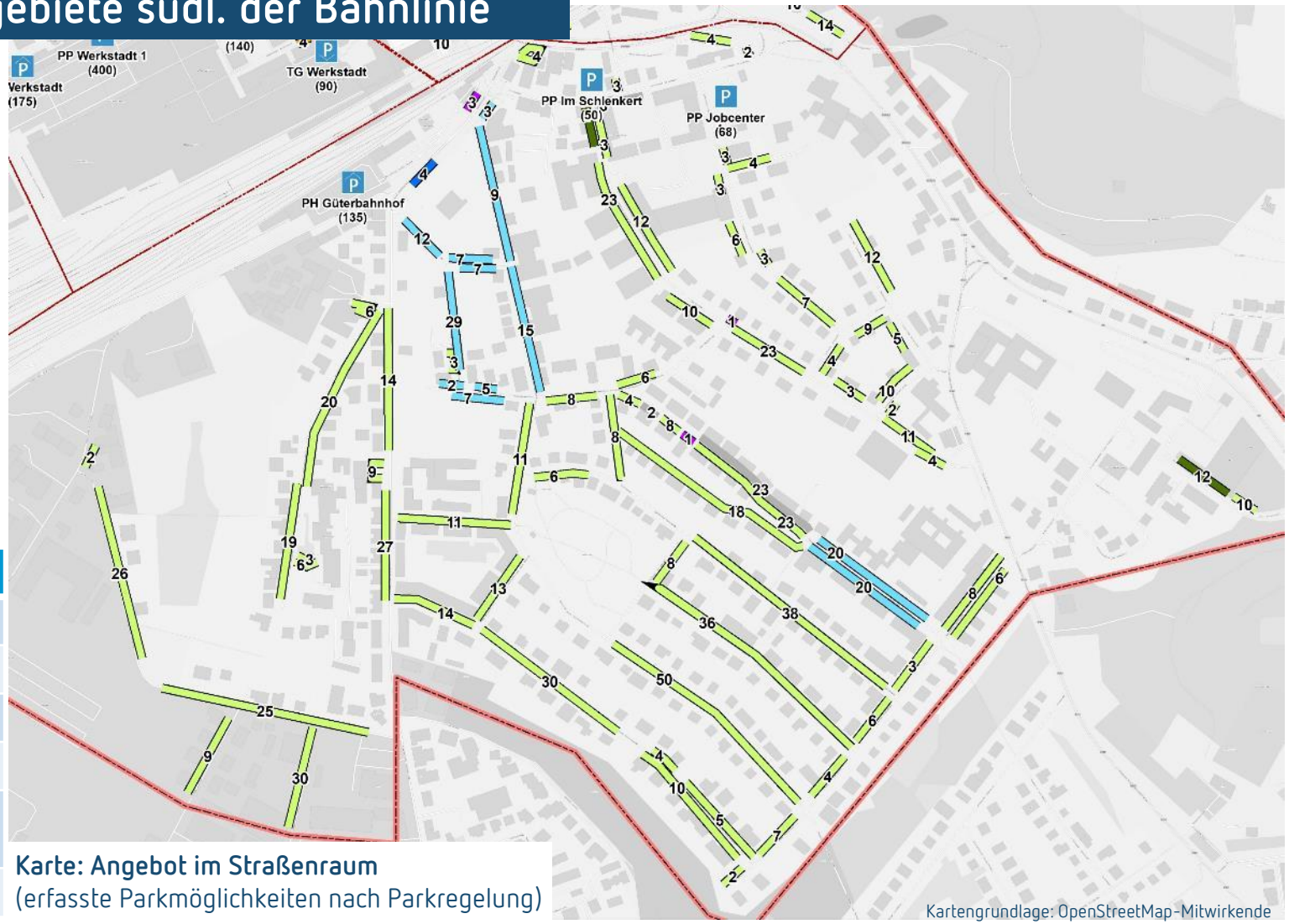
Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiete südl. der Bahnlinie

Grafik: Angebot im Straßenraum

(Parkmöglichkeiten, die in der Belegungserhebung berücksichtigt wurden)



Angebot in Teilbereich 5	Anzahl Parkplätze
frei Parken	662
Parkschein	4
Parkscheibe	136
Bewohnerparken	16
nutzerbezogene Parkplätze (Behinderte, Krad, Elektro, Bus)	5
Plätze in öffentl. Parkierungsanlagen	50



Karte: Angebot im Straßenraum
(erfasste Parkmöglichkeiten nach Parkregelung)

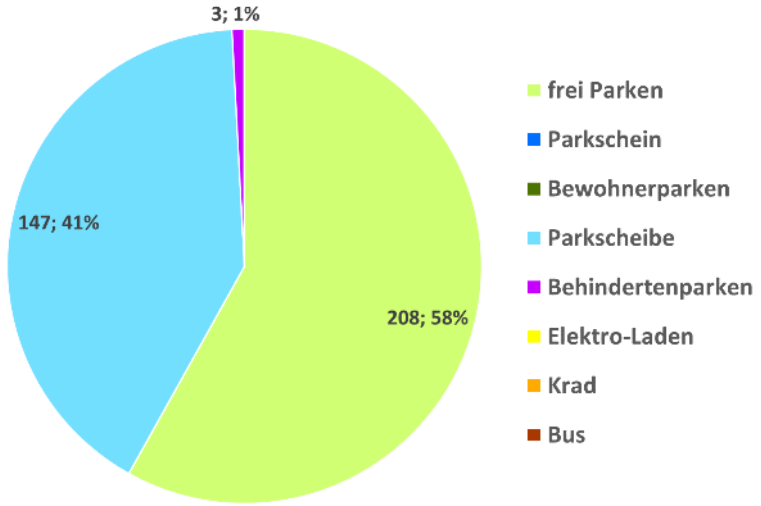
Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Parkraumangebot & -regelungen

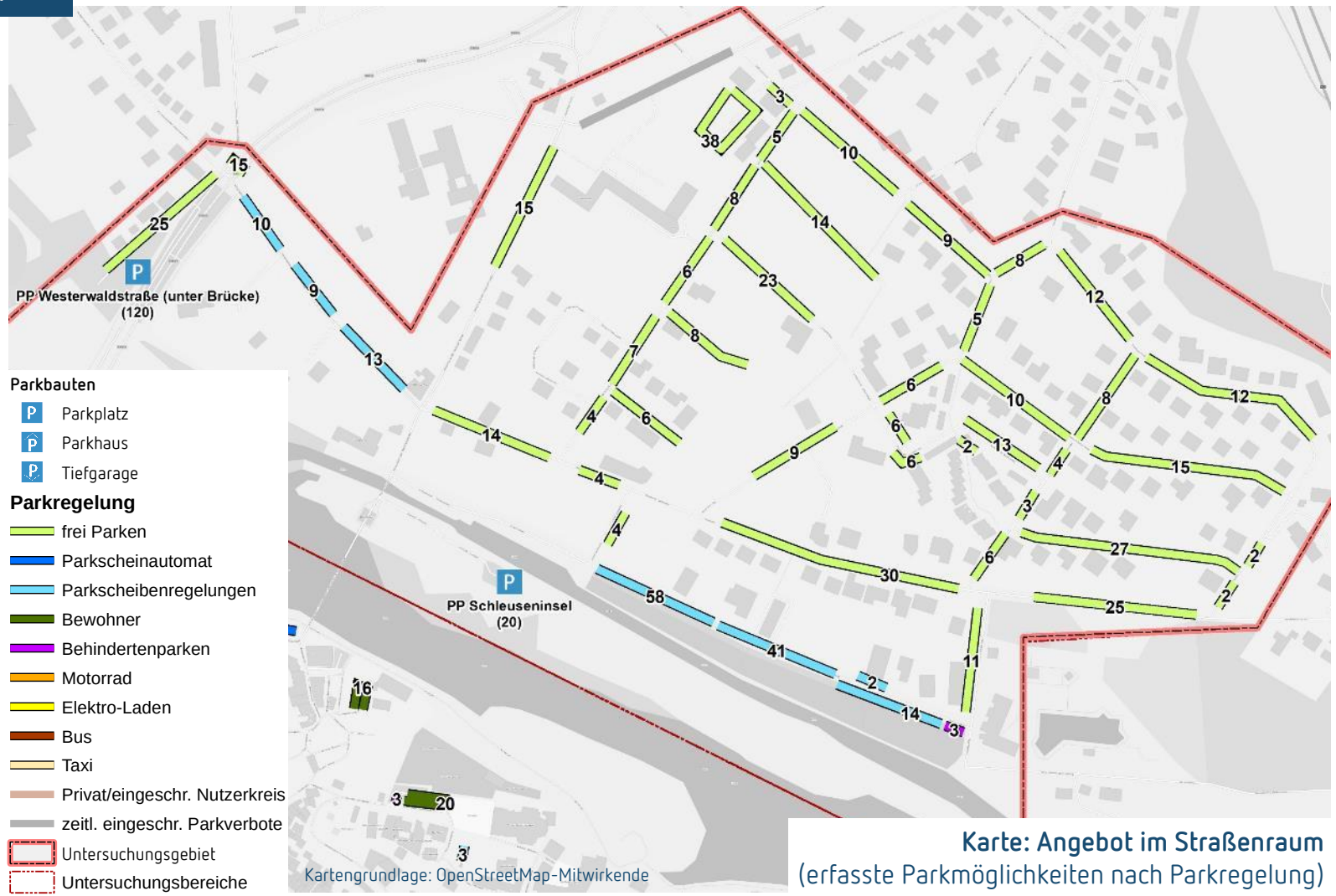
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

Grafik: Angebot im Straßenraum

(Parkmöglichkeiten, die in der Belegungserhebung berücksichtigt wurden)



Angebot in Teilbereich 6	Anzahl Parkplätze
frei Parken	208
Parkschein	--
Parkscheibe	147
Bewohnerparken	--
weitere Parkplätze (Behinderte, Krad, Elektro, Bus)	3
Plätze in öffentl. Parkierungsanlagen	140



Karte: Angebot im Straßenraum
(erfasste Parkmöglichkeiten nach Parkregelung)

Belegungsauswertung

Die folgenden Auswertungen enthalten:

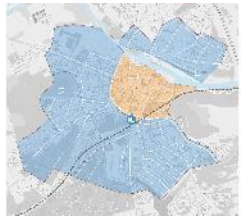
- Straßenabschnittsgenaue Darstellungen der Auslastung des Parkraumangebots im Tagesverlauf
- Darstellung der Gesamtbelegung der öffentlichen Parkmöglichkeiten im Straßenraum für die einzelnen Teilbereiche
- Darstellungen der Belegung der Parkbauten und größeren Parkplätze
- Vergleiche zwischen Donnerstag und Samstag

Gliederungssystematik der Folgeseiten, Darstellung je Teilbereich (Donnerstag und Samstag)**:**

- Grafik: Gesamtbelegung der erfassten, öffentlichen Parkmöglichkeiten im Straßenraum (Parkschein, Parkscheibe, frei Parken)
- Grafik: Gesamtbelegung der erfassten Bewohnerparkmöglichkeiten im Straßenraum (falls vorhanden)
- Grafiken: Belegung der erfassten Parkmöglichkeiten im Straßenraum, Einzeldarstellung ausgewählter Bewirtschaftungsformen
- Karten: stündlicher Belegungsverlauf aller erhobener Parkmöglichkeiten im Straßenraum
  Karten: stündlicher Belegungsverlauf der erhobenen Parkbauten und größerer Parkplätze
- Grafiken: Einzelauswertungen der Parkbauten und größeren Parkplätze

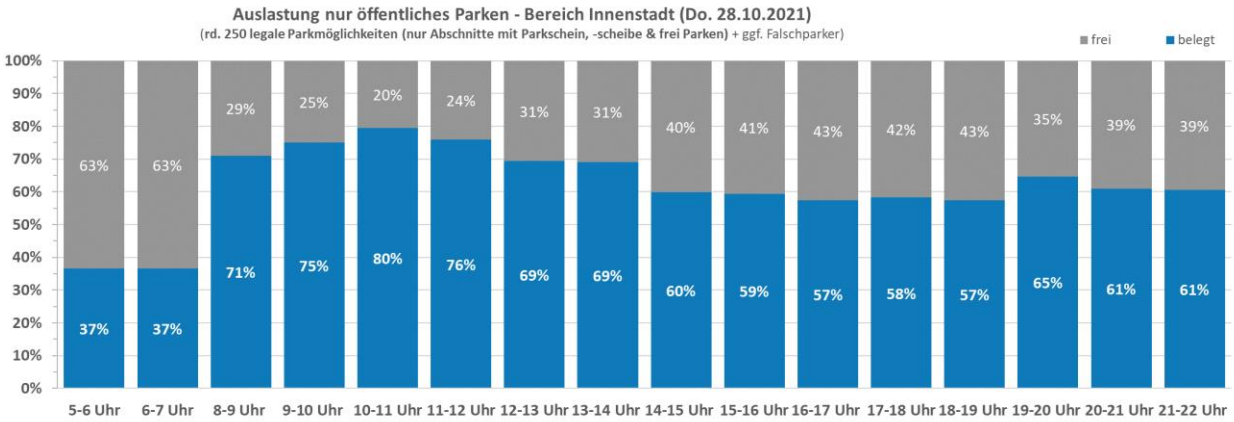
Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Donnerstag, 28.10.2021

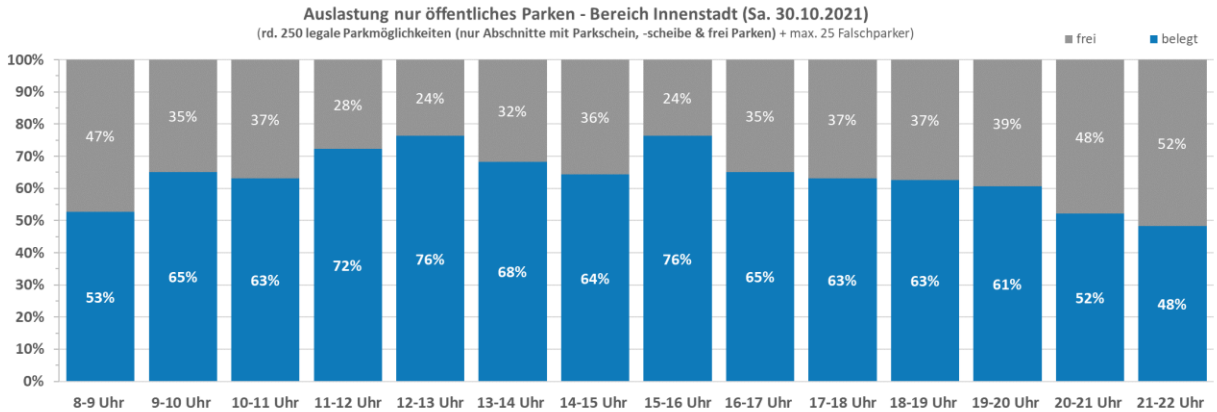
öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße



- Insgesamt kaum kritische Auslastungswerte (kleinräumig betrachtet allerdings schon)
- Parkdruck zur Spitzenzeit (10 Uhr) bei 80%
- Leichte Abendspitze bei 65% um 18 Uhr erkennbar
- Nachmittags ist stets mehr als ein Drittel des Angebots unbelegt
- Frühmorgens lediglich 37% belegt

Samstag, 30.10.2021

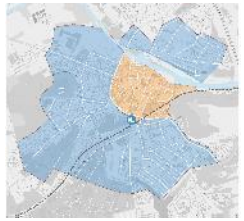
öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße



- Samstag insgesamt etwas höhere Nachfrage als Donnerstag
- Maximalbelegung (12 & 15 Uhr) allerdings etwas niedriger
- Vormittagsspitze etwas später als Donnerstags
- Morgens herrscht etwas weniger Parkdruck
- Ausgeprägtere Nachmittagsspitze
- Abends sogar weniger Nachfrage als unter der Woche

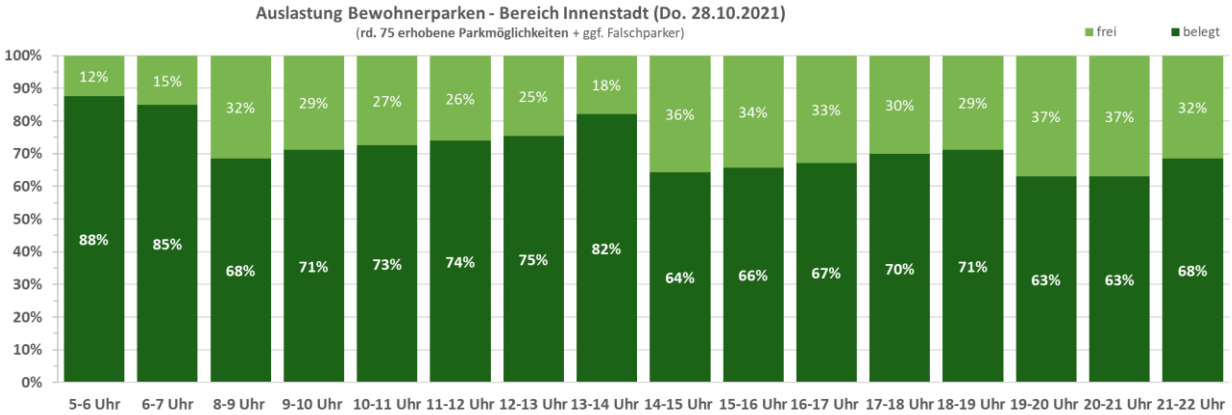
Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Donnerstag, 28.10.2021

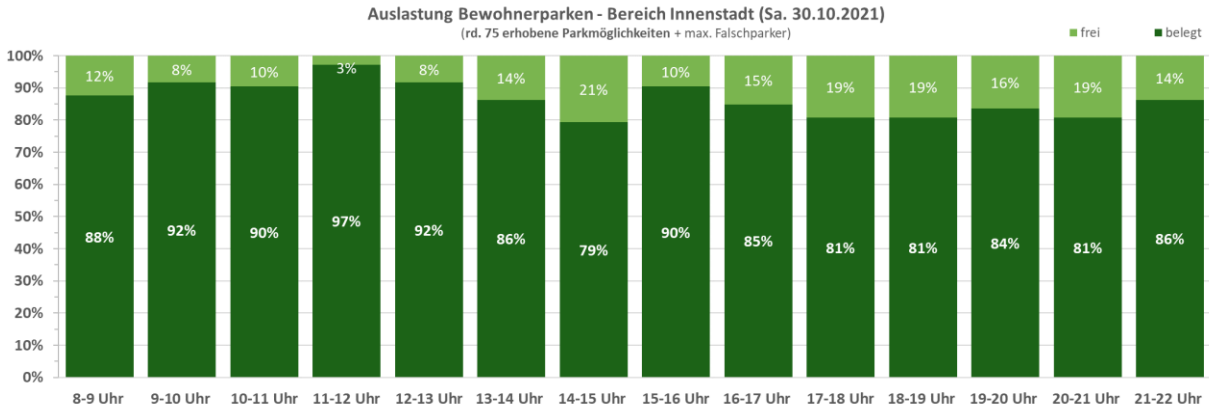
Bewohnerparkmöglichkeiten, Straße



- Bewohnerparkplätze sind hingegen stark nachgefragt
- 88% belegt zur Früherhebung (5 Uhr)
- Auch über den Tagesverlauf ist nur maximal ein Drittel des Angebots frei, was insgesamt aber ausreichen dürfte
- Mittagsspitze um 13-14 Uhr teilweise auch auf Falschparker zurückzuführen (viele Kennzeichen, die nachts dort nicht erfasst wurden)

Samstag, 30.10.2021

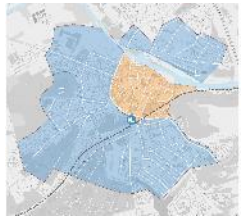
Bewohnerparkmöglichkeiten, Straße



- Samstags nochmals höhere Auslastung
- Spitze um 11 Uhr 897% belegt)
- Sehr viele Anwohner-Kfz sind über den gesamten Tag anwesend
- Max. 10-20% des Angebots bleiben unbelegt
- Tendenziell höherer Falschparkeranteil (z. T. wurden andere Kennzeichen erfasst als Donnerstag)

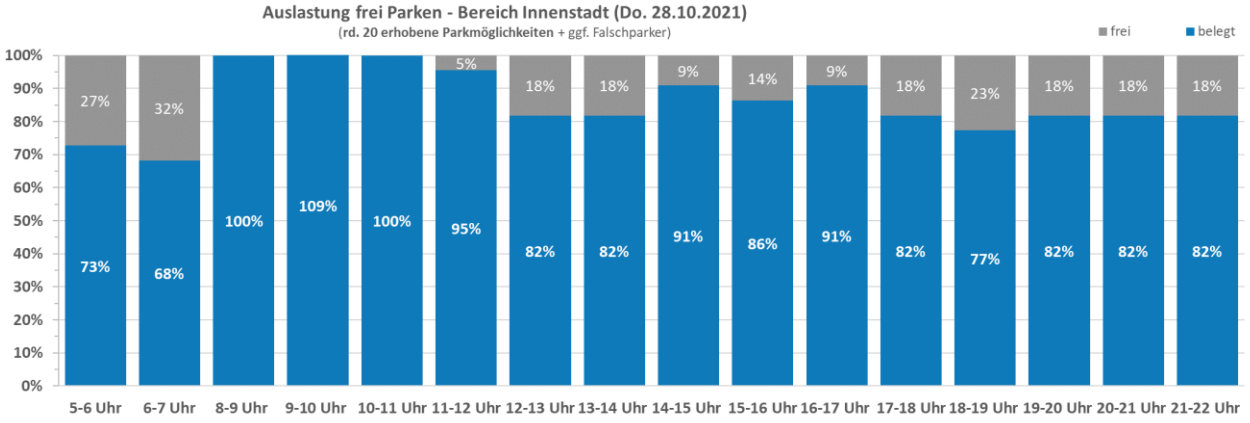
Belegungsauswertung

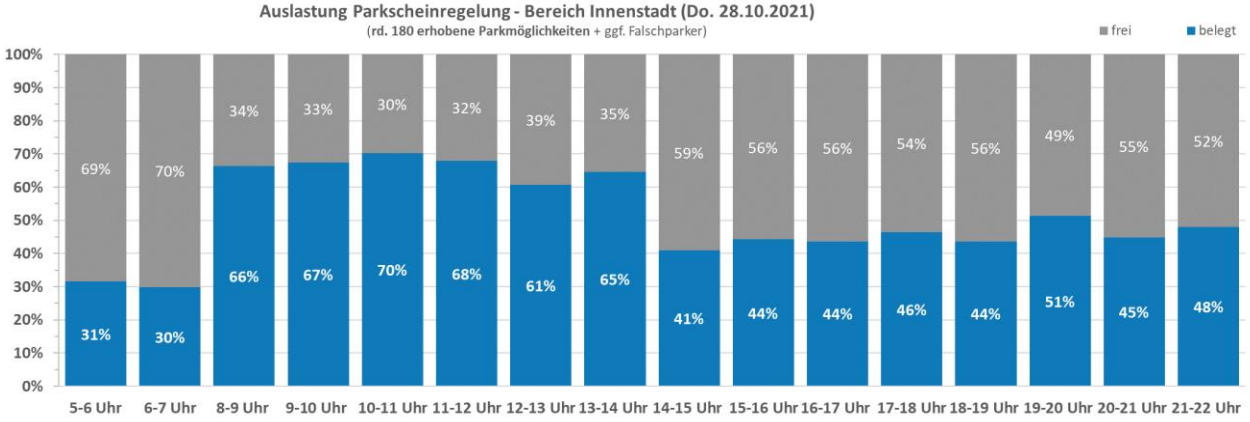
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Donnerstag, 28.10.2021

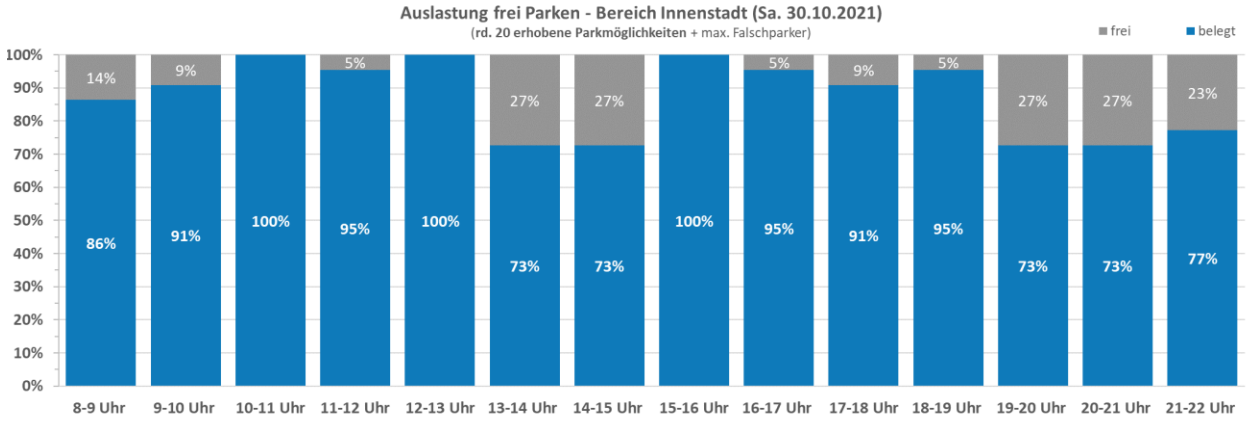
Frei Parken & Parkscheinregel, Straße

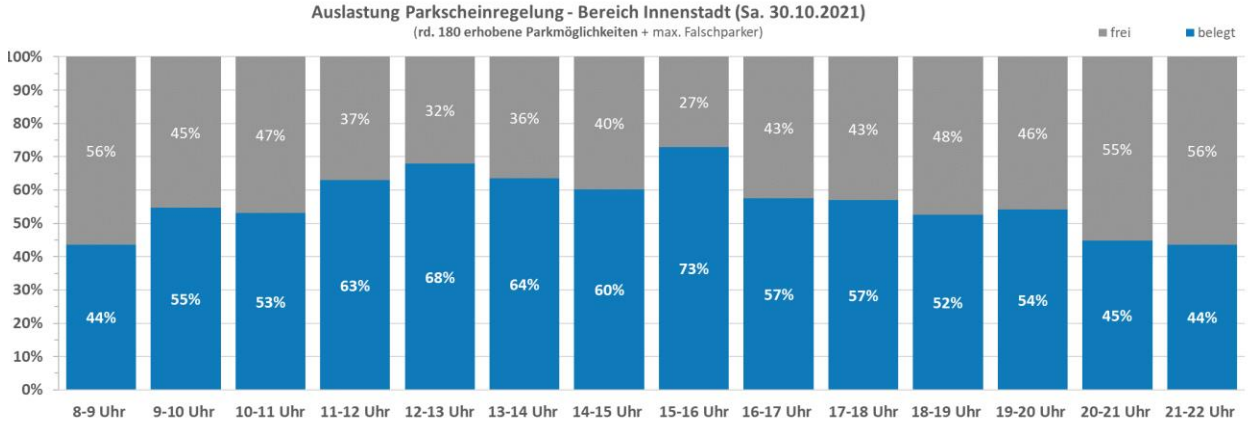




Samstag, 30.10.2021

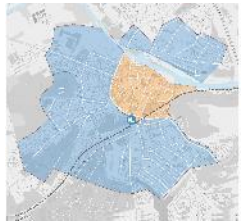
Frei Parken & Parkscheinregel, Straße





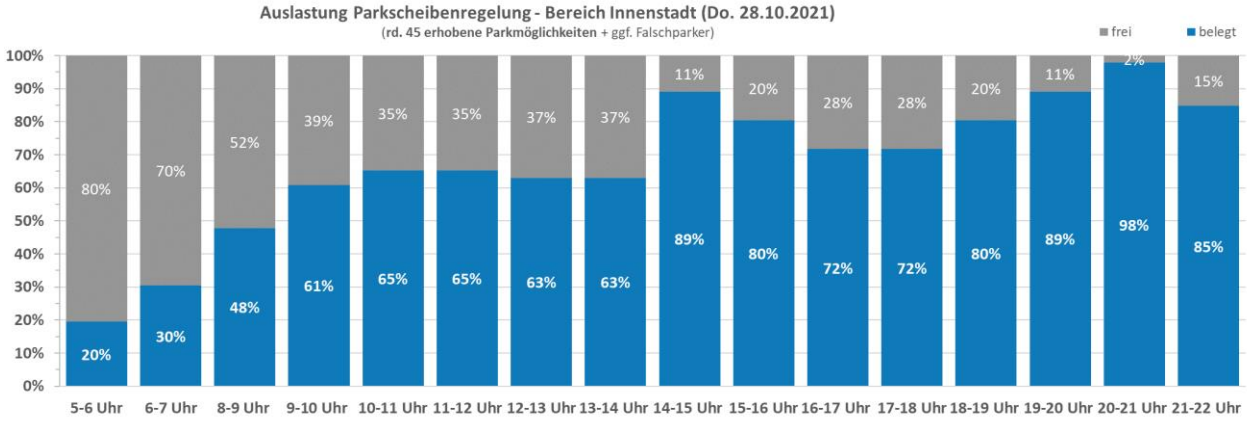
Belegungsauswertung

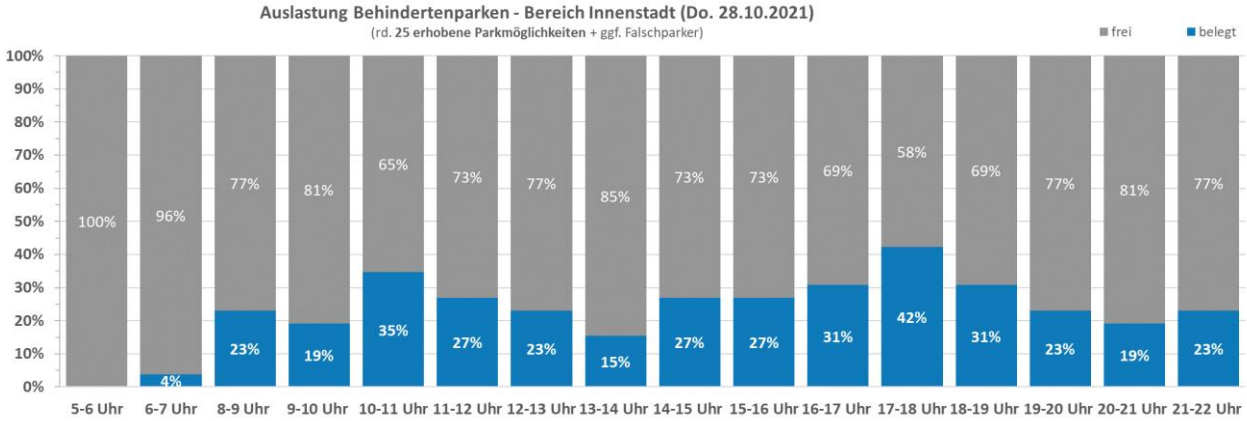
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Donnerstag, 28.10.2021

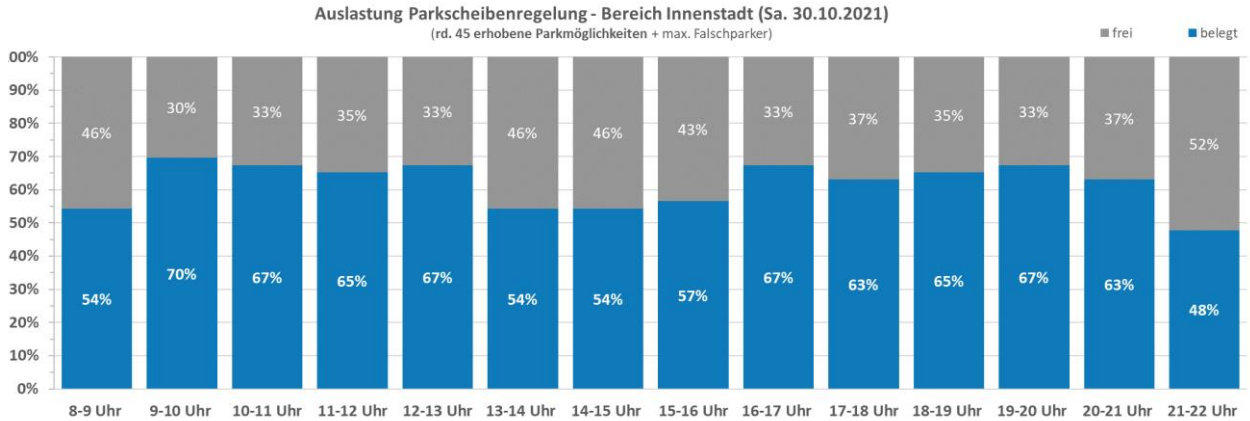
Parkscheibe & Behinderten-PP, Straße

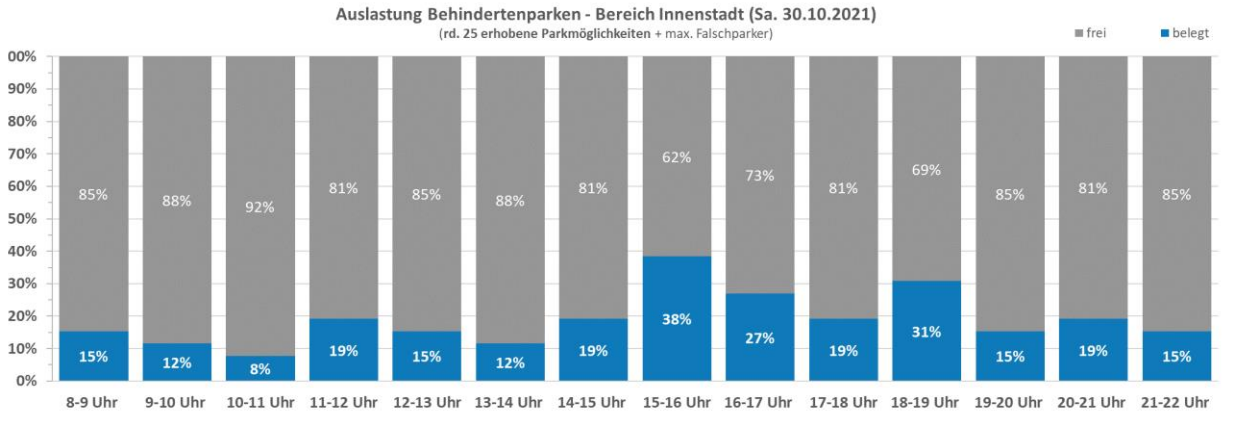




Samstag, 30.10.2021

Parkscheibe & Behinderten-PP, Straße

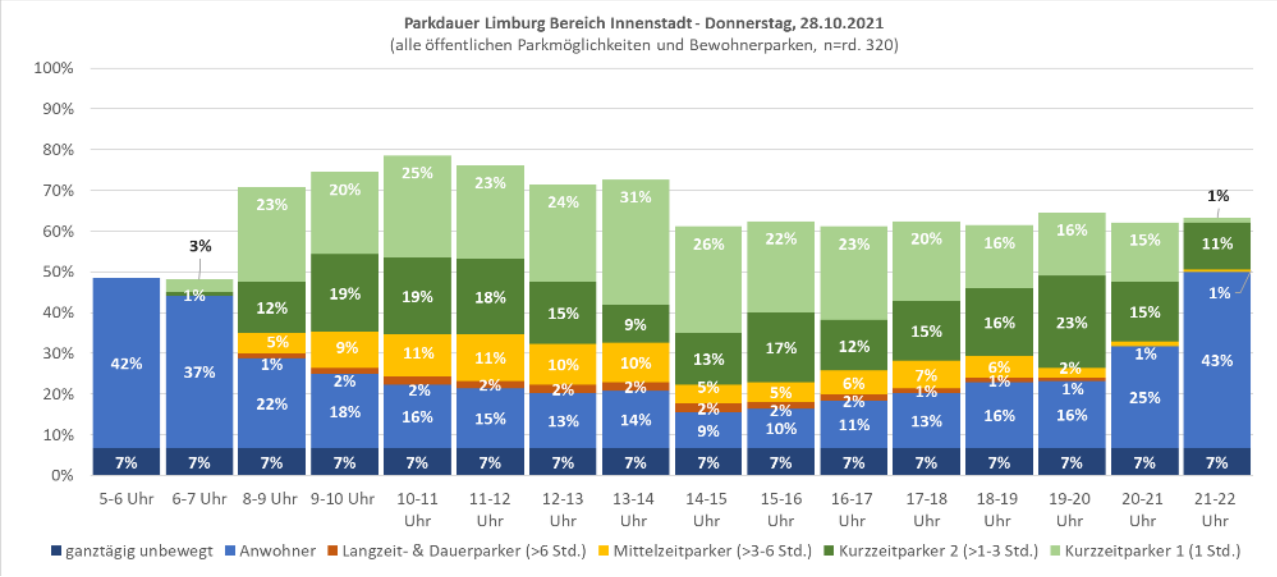




Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

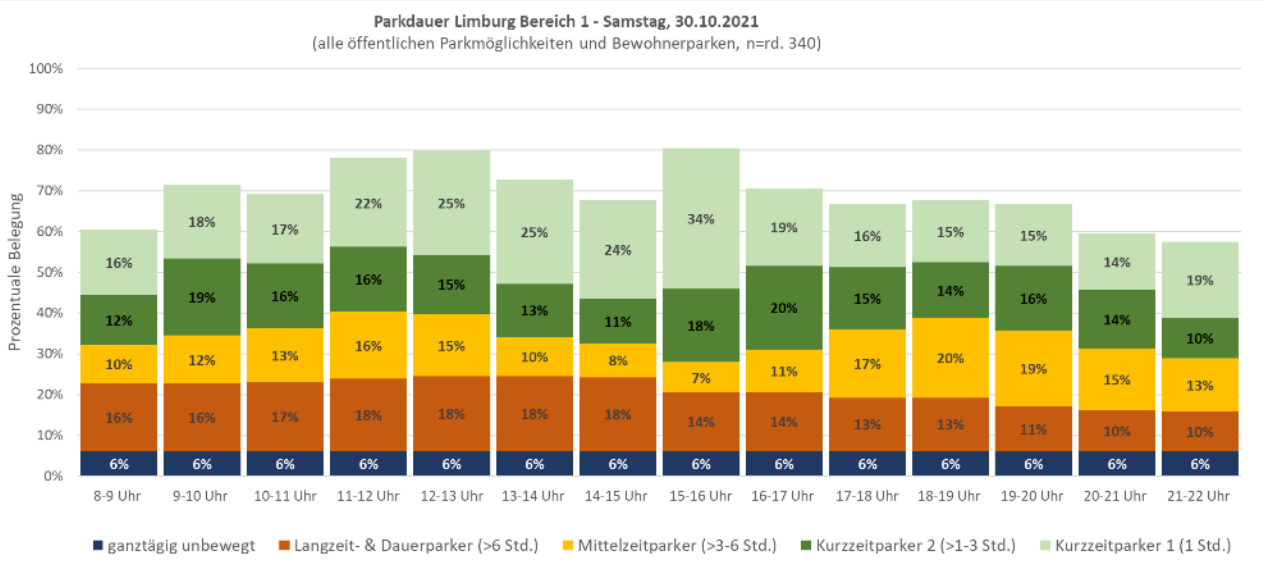
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021



- Tagsüber sehr hoher Anteil an Kurzeitparkern
- Nur wenige Dauerparker (Bewirtschaftung wirkt)
- Anwohnerbedarf ist inkl. öffentlichem Angebot tagsüber insgesamt eher gering, auf Gesamtebene keine Konflikte erkennbar (Bewohnerparken wirkt)

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 30.10.2021

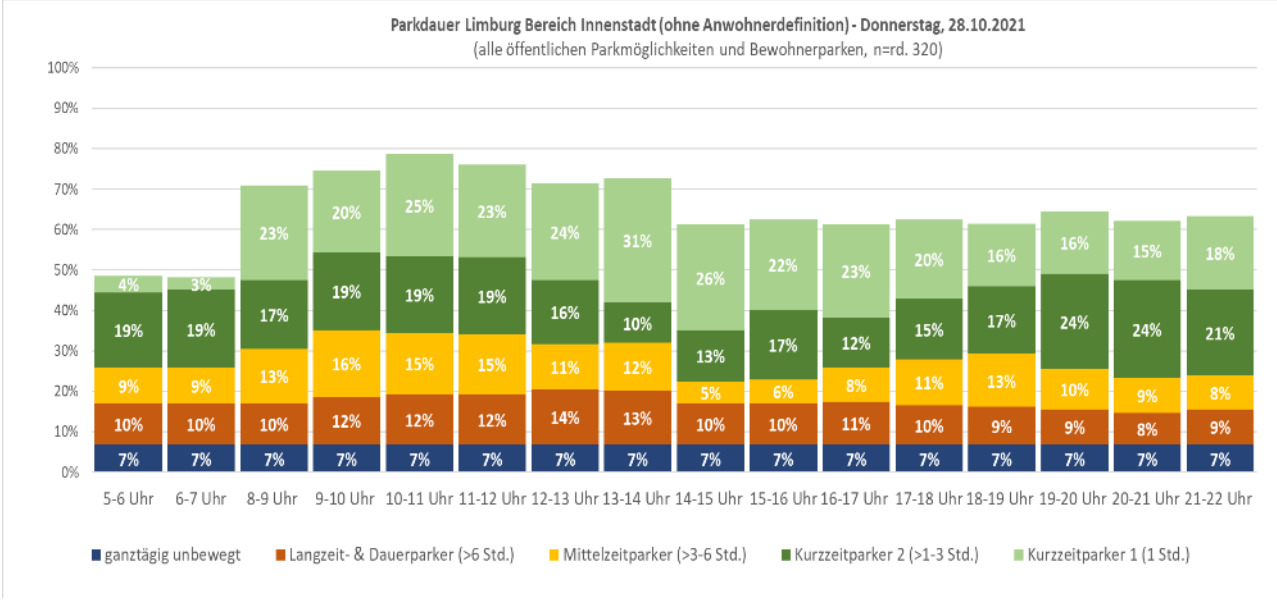


- Ähnlich hohe Kurzzeitparkeranteile wie Donnerstag
- Anwohner stecken hier überwiegend hinter den Mittel- u. Langzeitparkern

Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

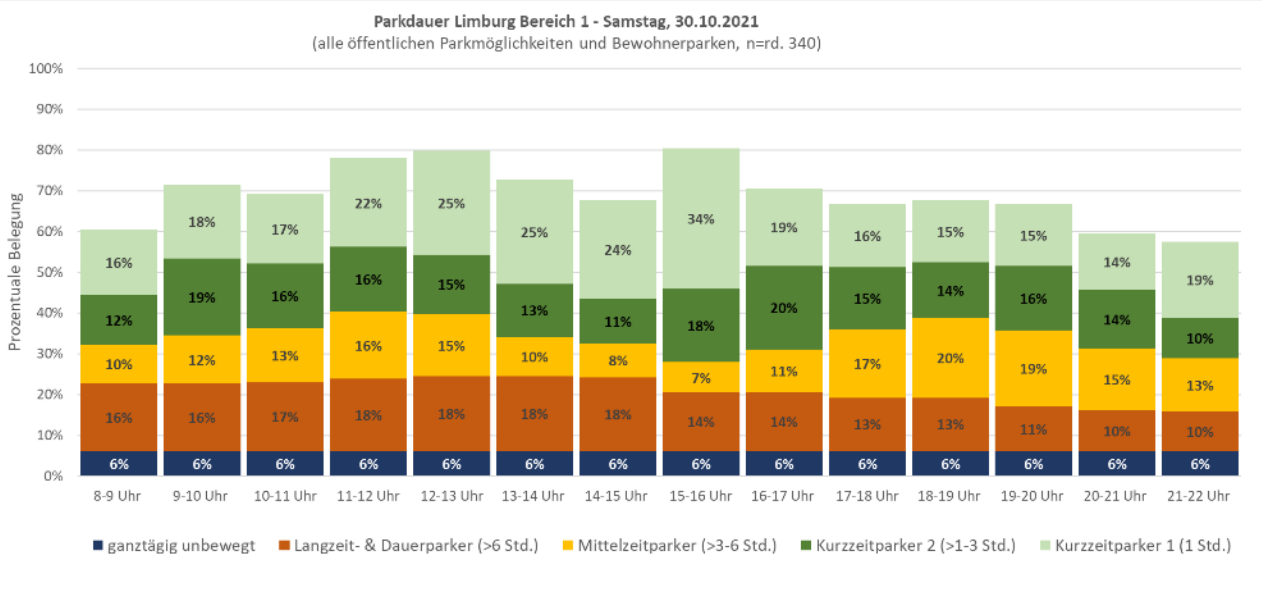
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021



- Darstellung ohne Anwohnerdefinition (zum direkten Vergleich mit Samstag)
- Morgens und nachmittags höherer Kurzzeitparkeranteil, kann methodisch bedingt sein (Anwohner, die spät ankommen und noch weiter die Nacht dort stehen)

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 30.10.2021

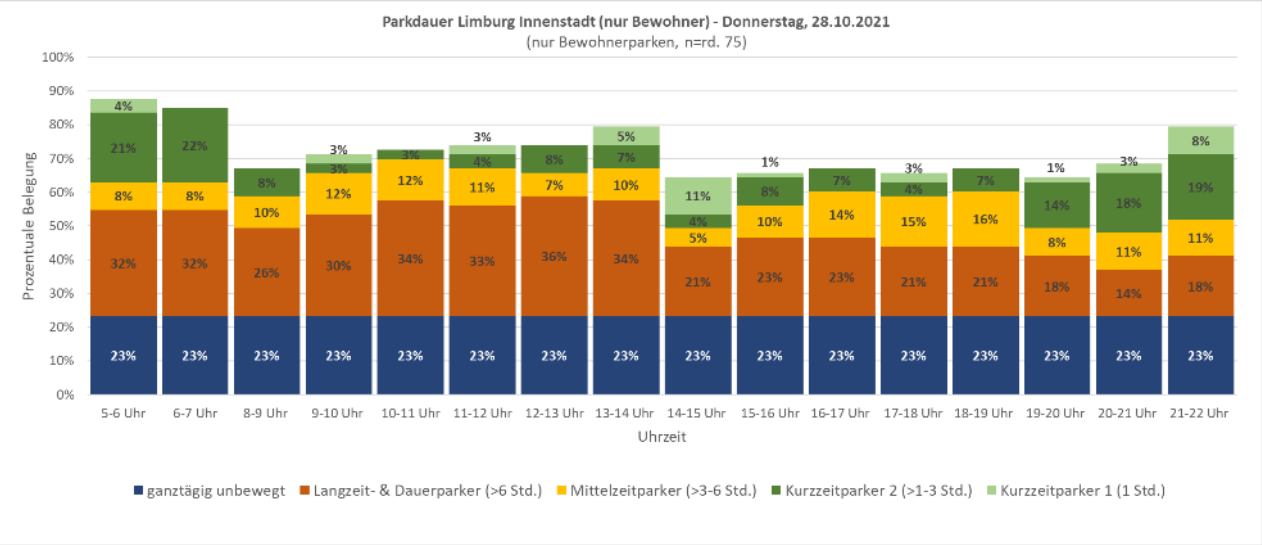


- Ähnlich hohe Kurzzeitparkeranteile wie Donnerstag
- Anwohner stecken hier überwiegend hinter den Mittel- u. Langzeitparkern

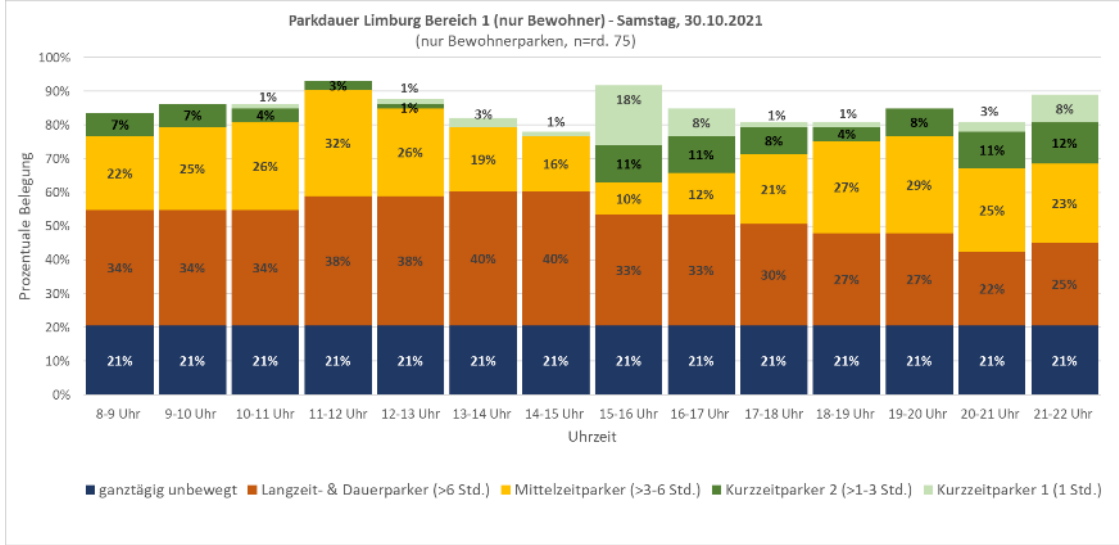
Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

Parkdauer der auf Bewohnerparkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021



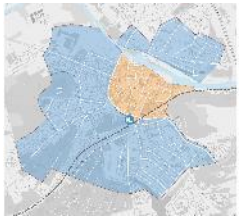
Parkdauer der auf Bewohnerparkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 30.10.2021



- Auswertung der Parkdauer auf ausschließlichen Bewohnerparkplätzen
- Meist lange Standdauern der Anwohner
- Knapp über 20% dauerhaft unbewegte Fahrzeuge
- Hoher Kurzparkeranteil um die Mittagszeit kann ggf. auf Falschparker schließen lassen (keine Anwohner)

Belegungsauswertung

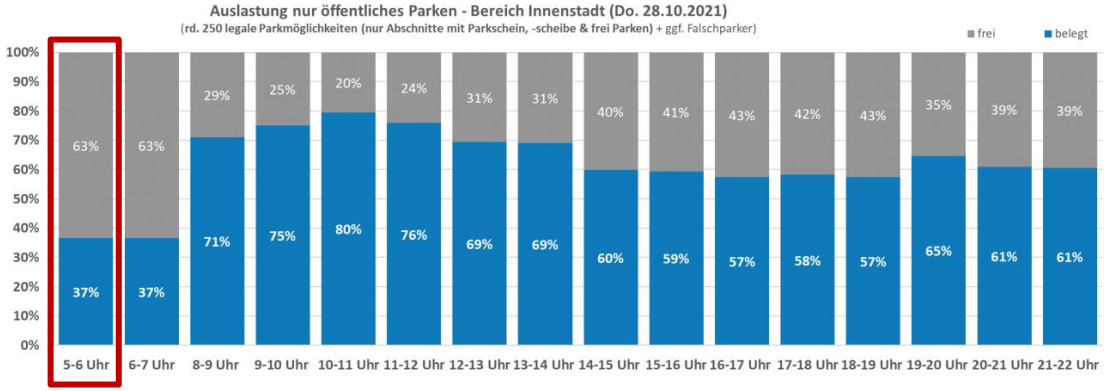
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Donnerstag, 28.10.2021 – 5 Uhr

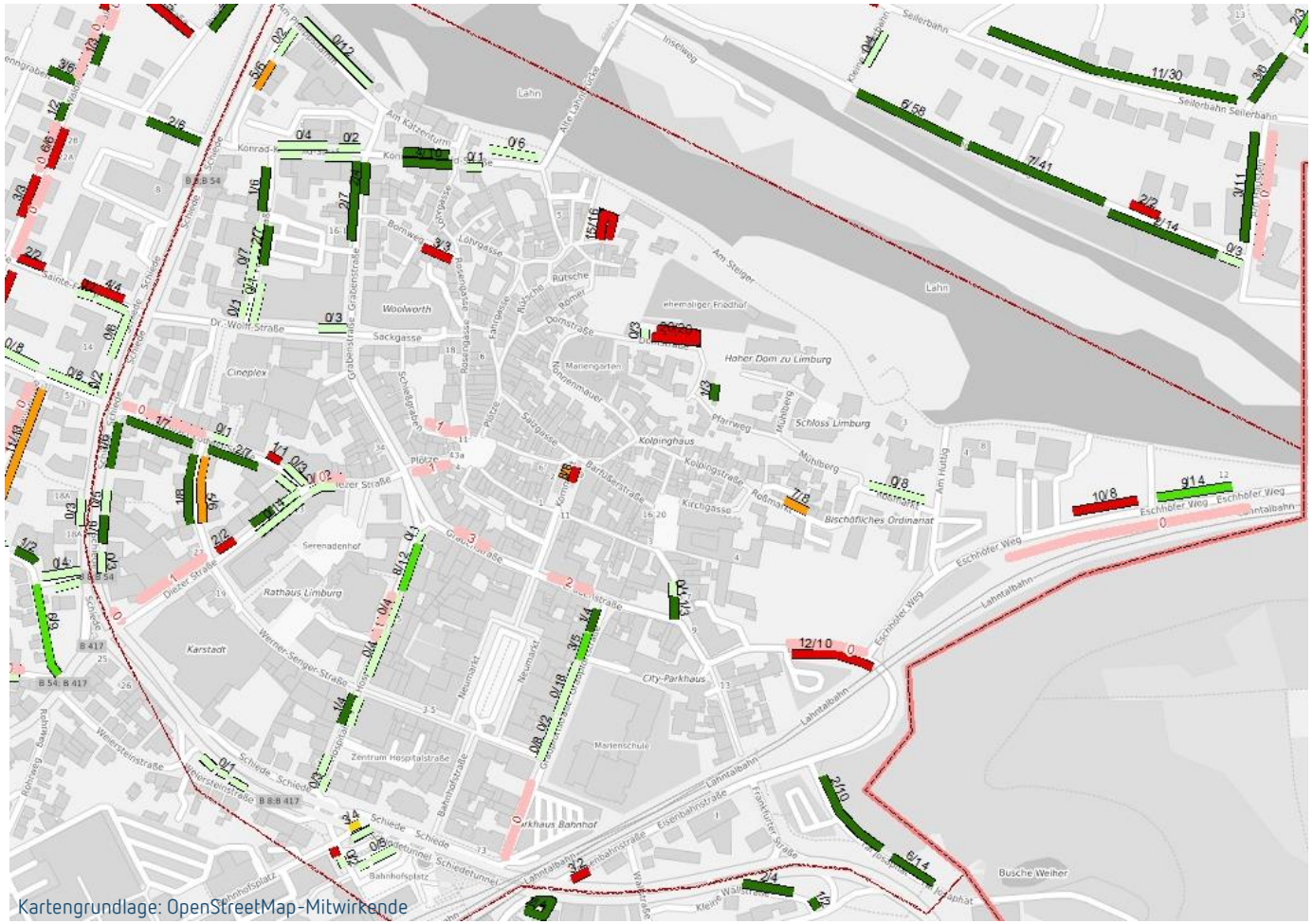
Auslastung öffentliches Parken: 37 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Bewohnerparken stark belegt
- Bewirtschaftete Abschnitte auch früh noch unbelegt



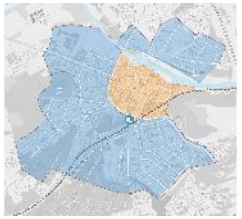
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Belegungsauswertung

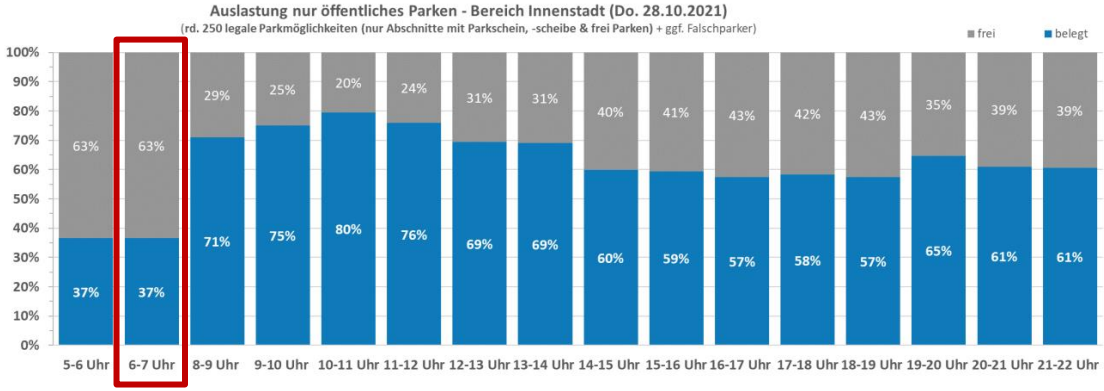
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

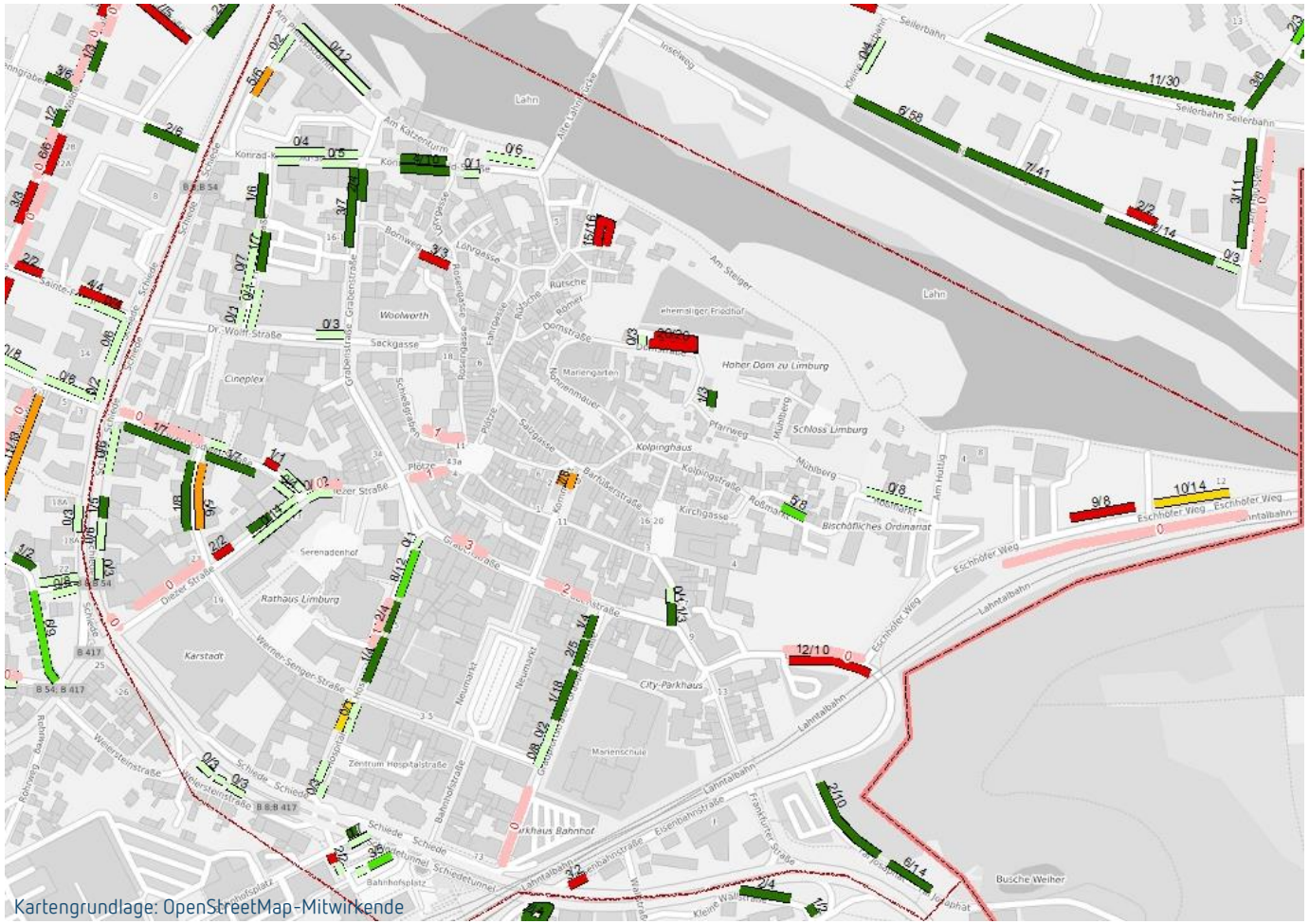


Donnerstag, 28.10.2021 – 6 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 37 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

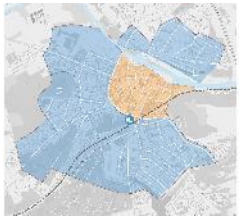
- Randbereiche füllen sich langsam
- Bewohnerparken weiter stark belegt





Belegungsauswertung

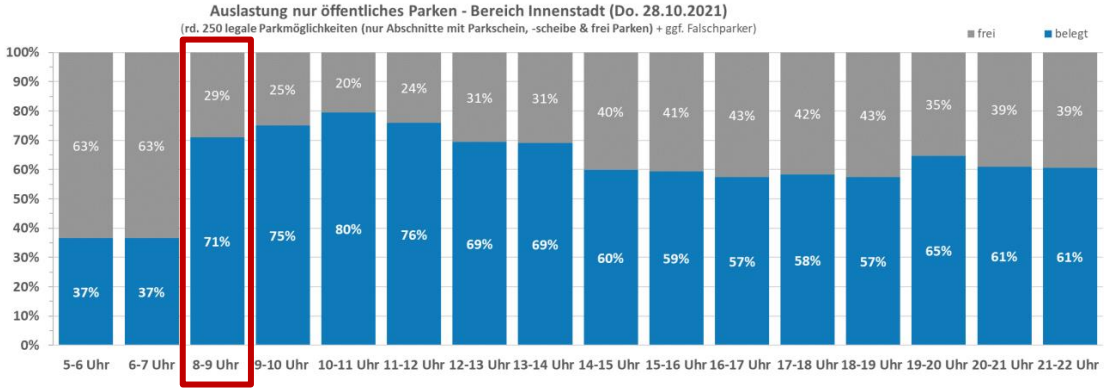
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Donnerstag, 28.10.2021 – 8 Uhr

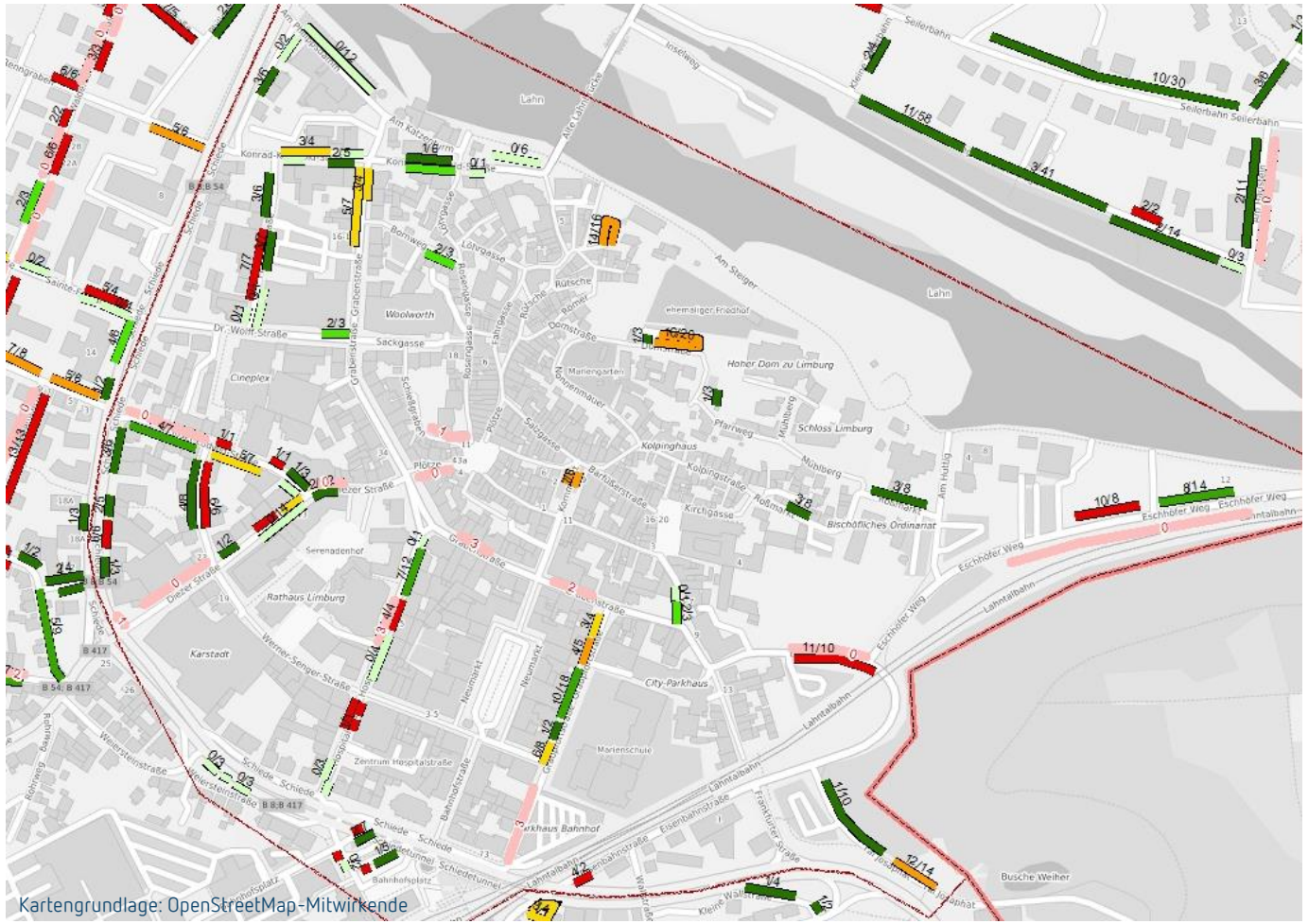
Auslastung öffentliches Parken: 71 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Steigende Nachfrage am Schiedering wird deutlich
- In der Innenstadt sind noch Kapazitäten verfügbar
- Verlagerungen von Langzeitparkern außerhalb des Rings sind sichtbar



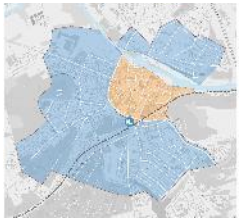
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



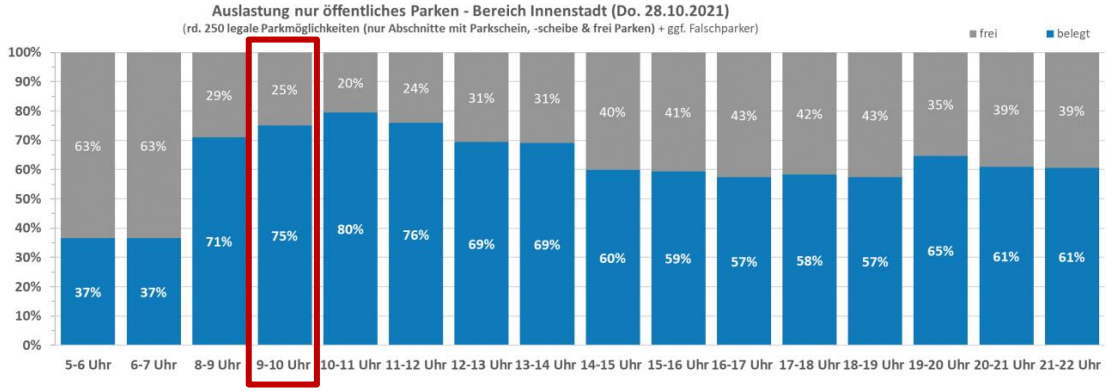
Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



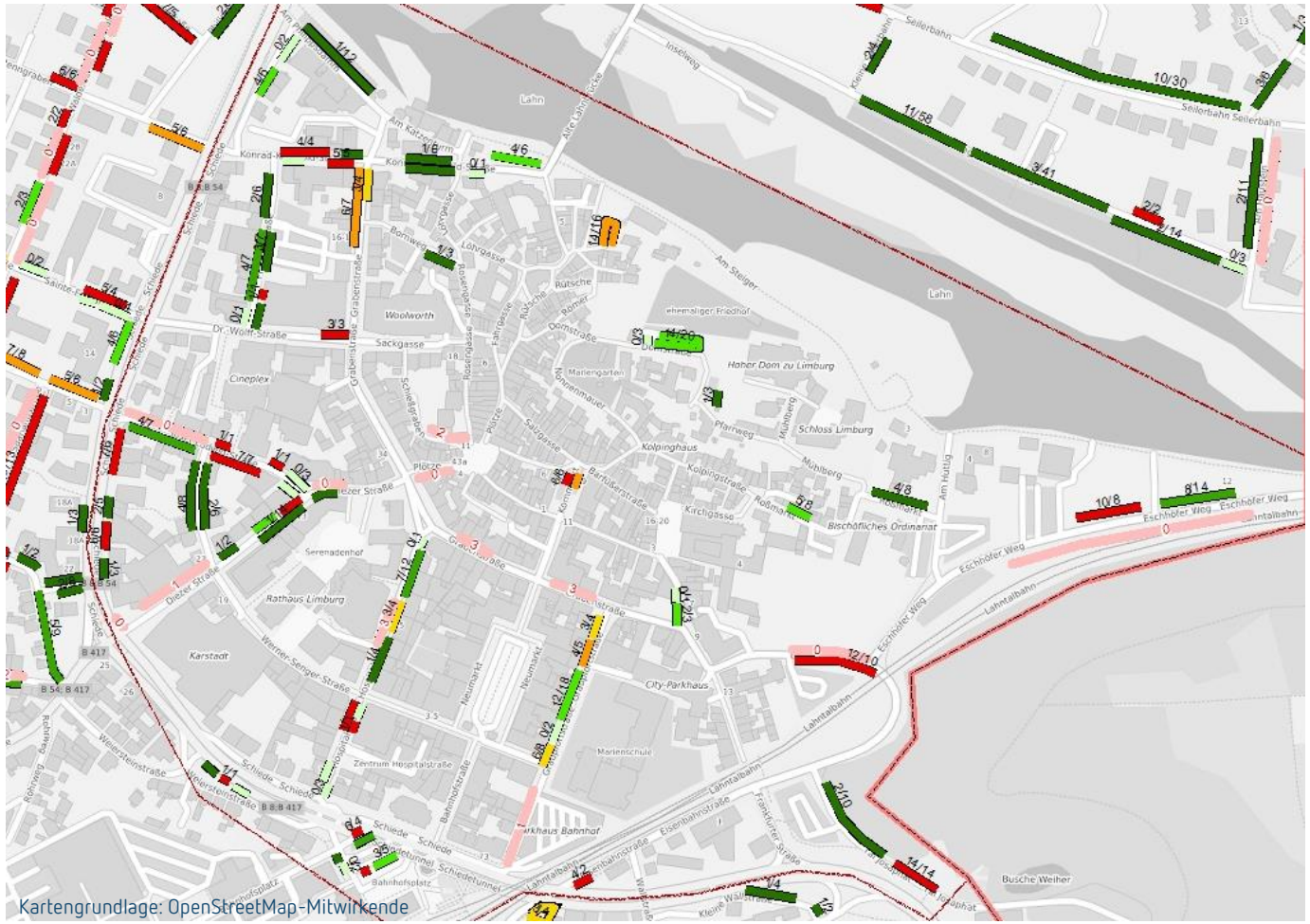
Donnerstag, 28.10.2021 – 9 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 75 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

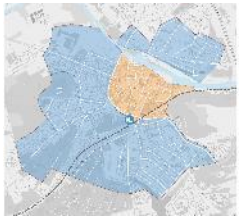
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Belegungsauswertung

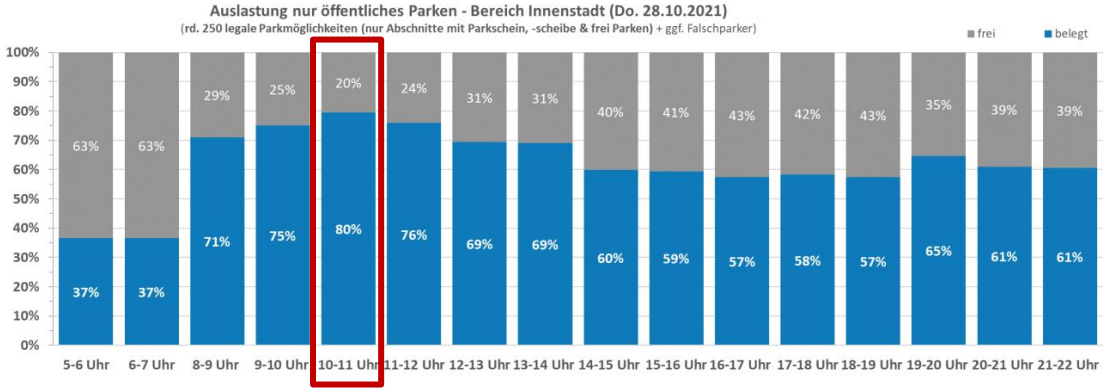
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

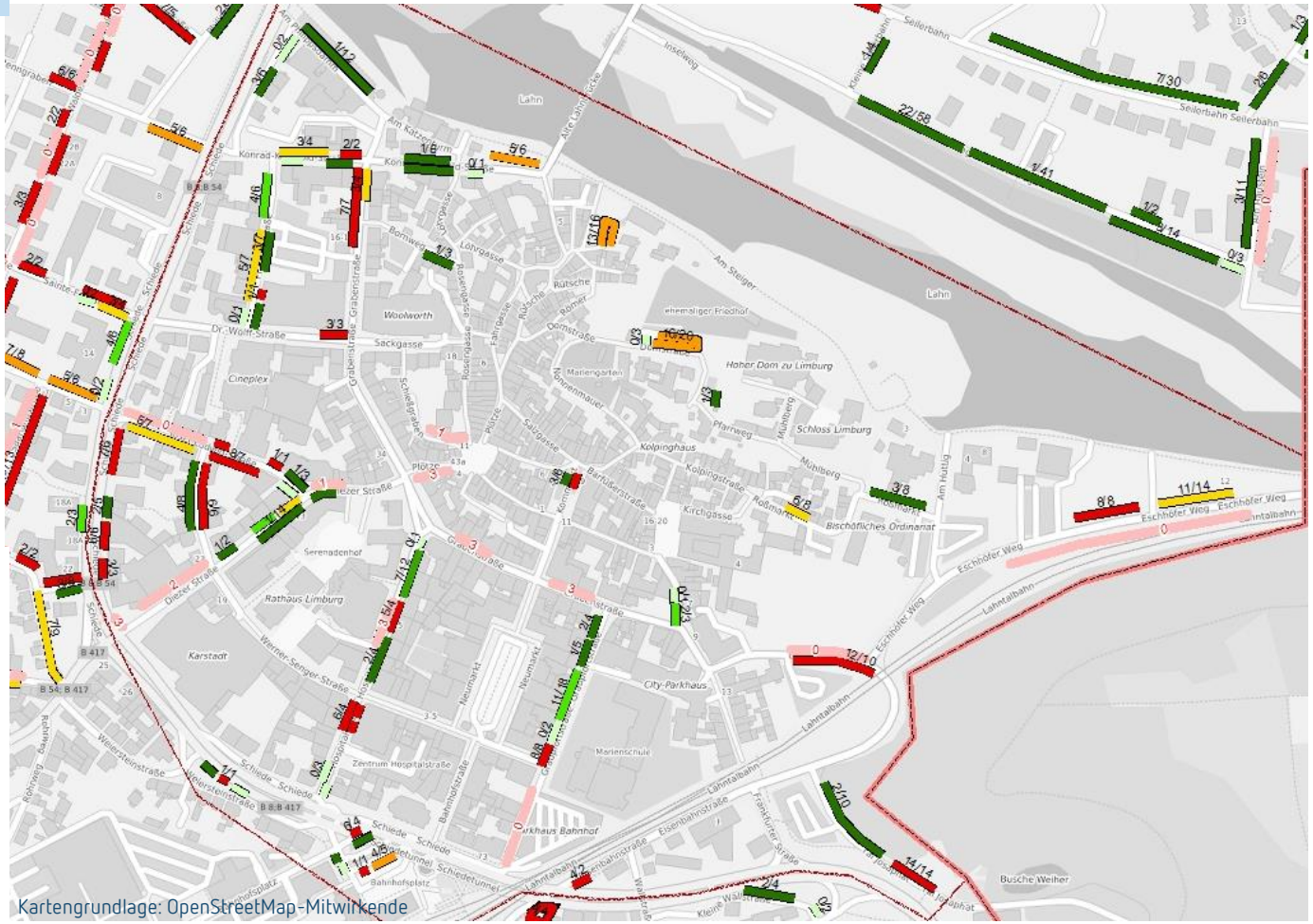


Donnerstag, 28.10.2021 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 80 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

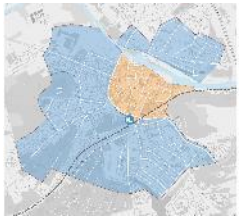
- Höchste Auslastung
- 80% sind im Straßenraum als "hoher Parkdruck" wahrnehmbar
- Parksuchverkehr nimmt spürbar zu
- weiterhin sind freie Plätze findbar





Belegungsauswertung

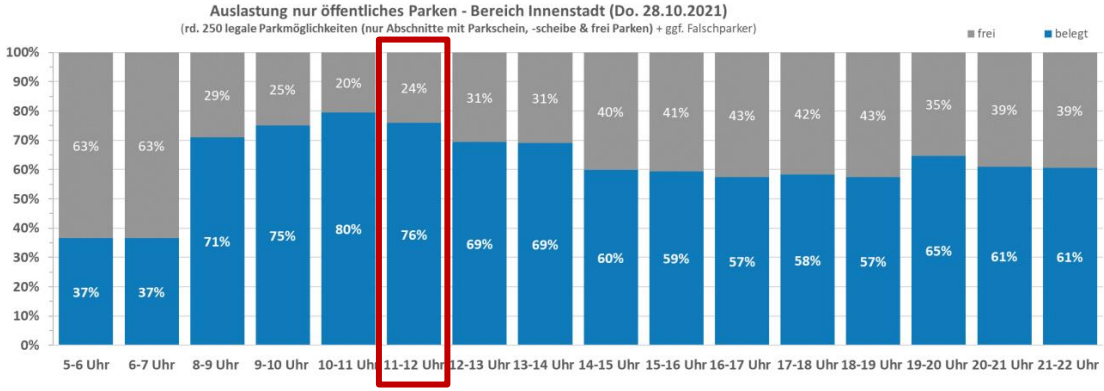
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

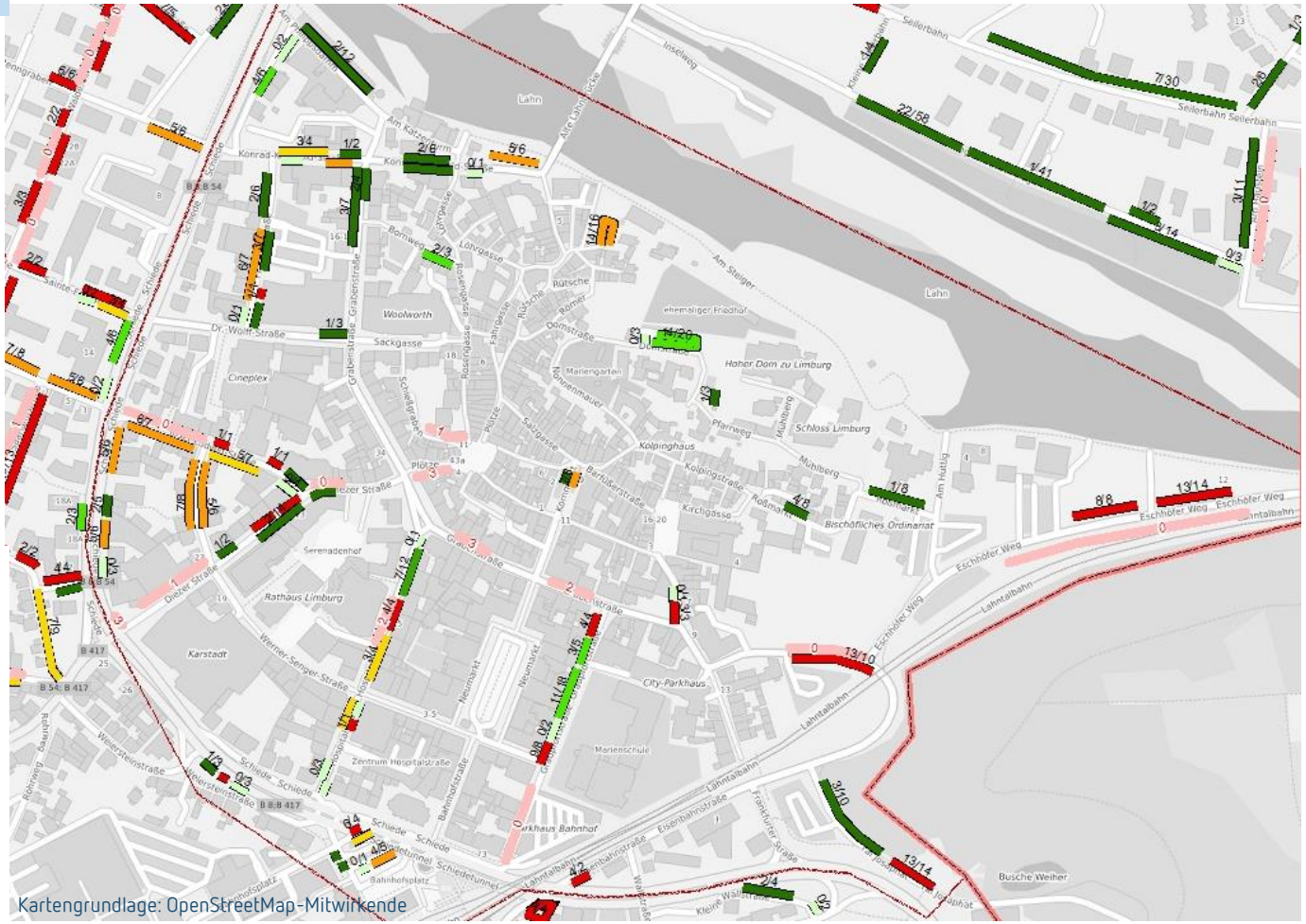


Donnerstag, 28.10.2021 – 11 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 76 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

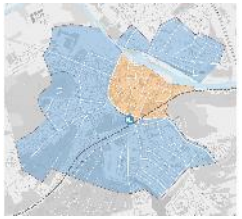
- Belegung beginnt wieder langsam zu sinken





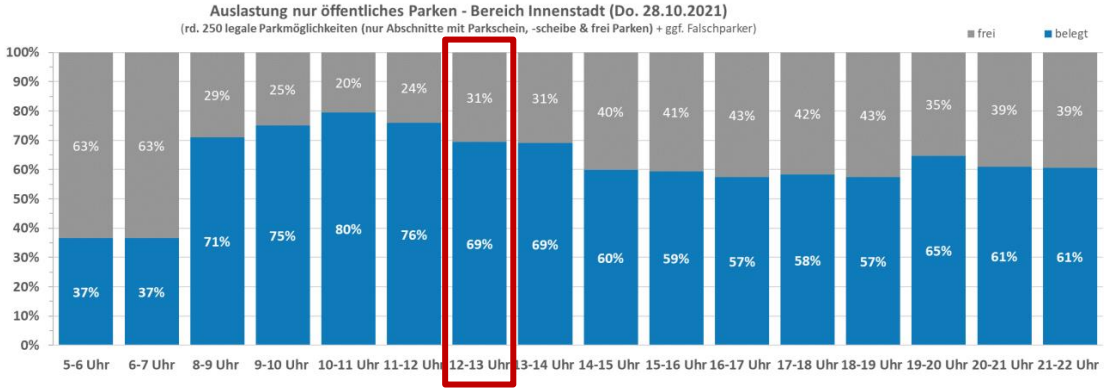
Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



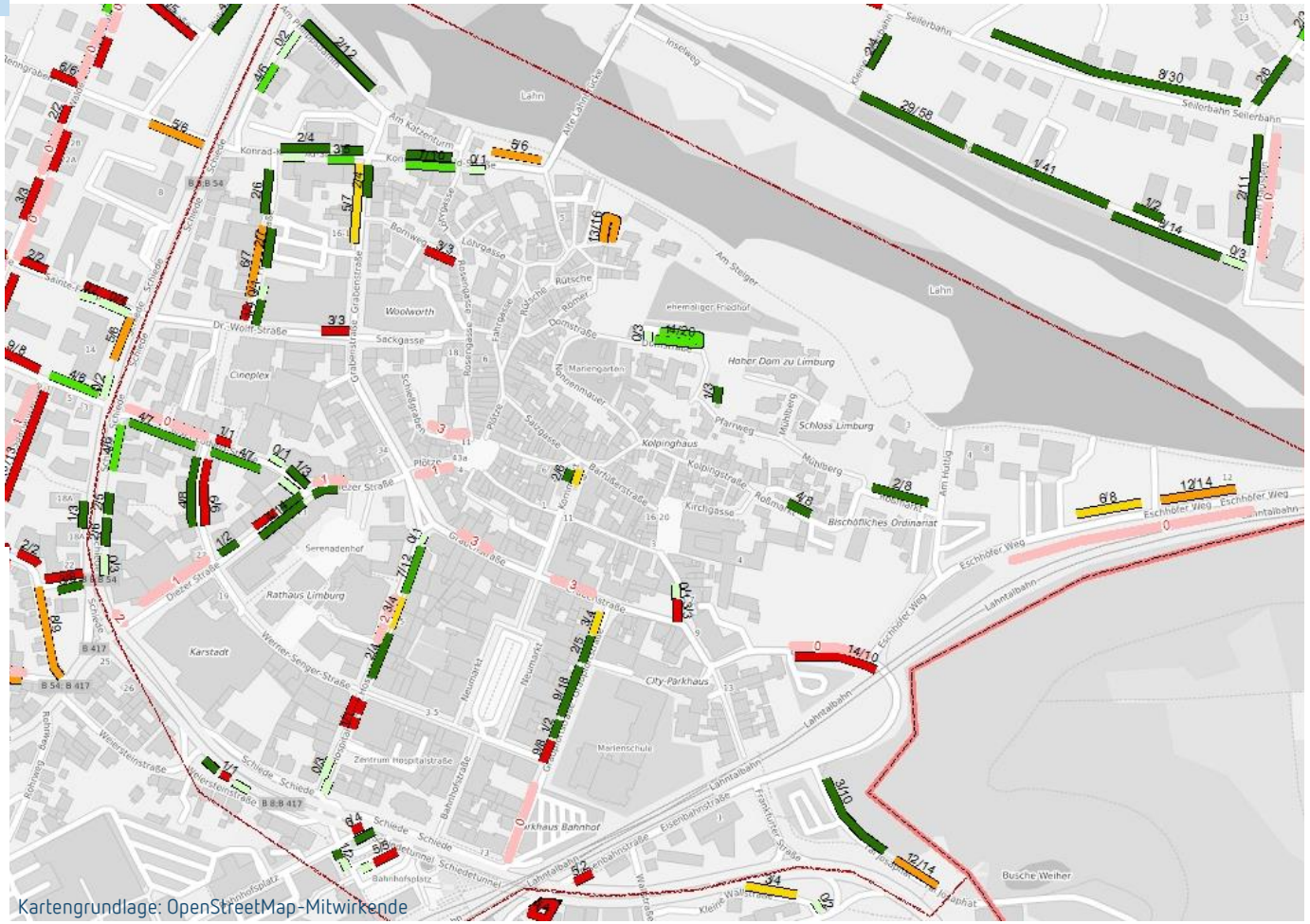
Donnerstag, 28.10.2021 – 12 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 69 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

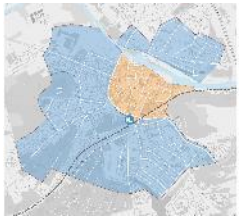
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

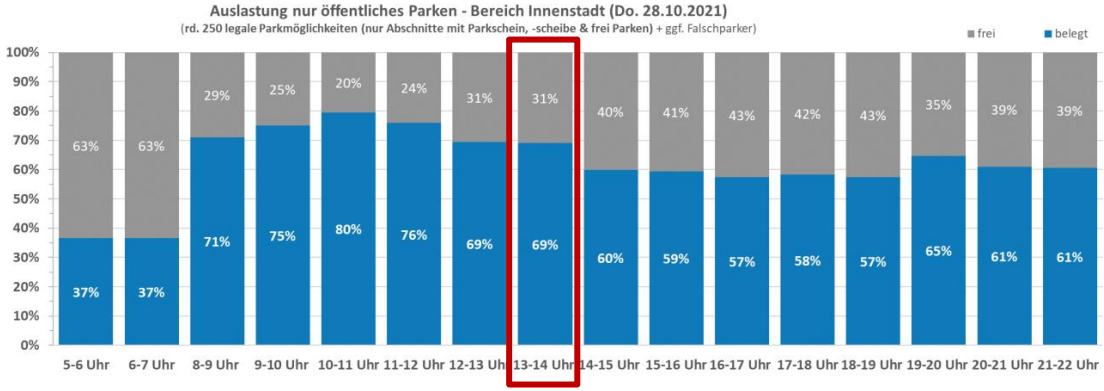
Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



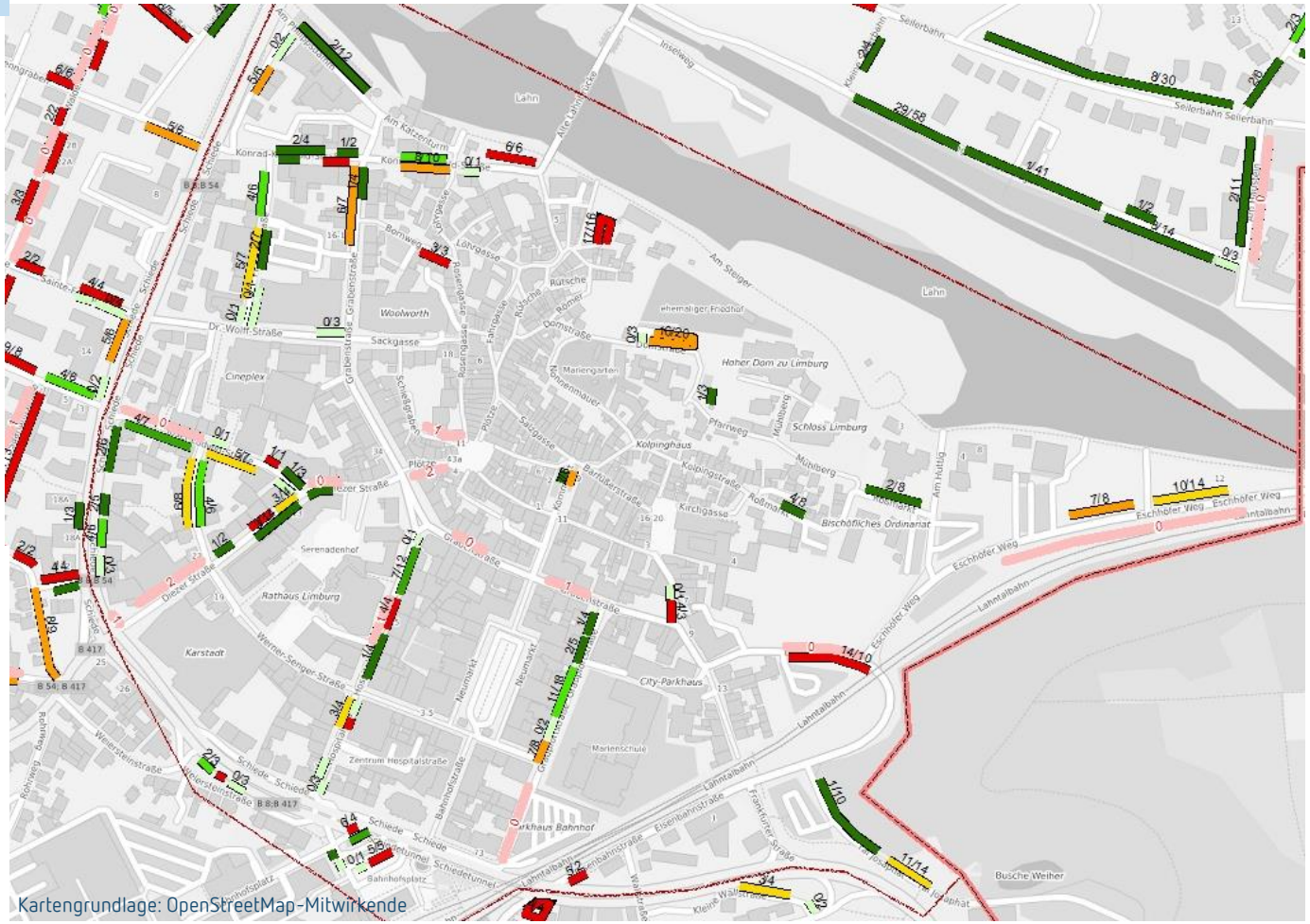
Donnerstag, 28.10.2021 – 13 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 69 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

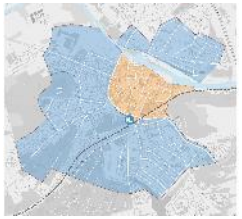


Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Limburg gemeinsam mehr bewegen | Planersocietät

Belegungsauswertung

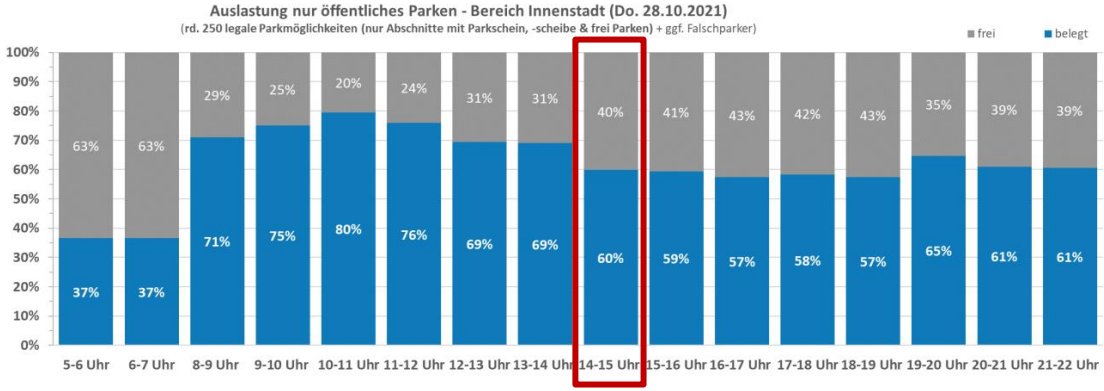
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

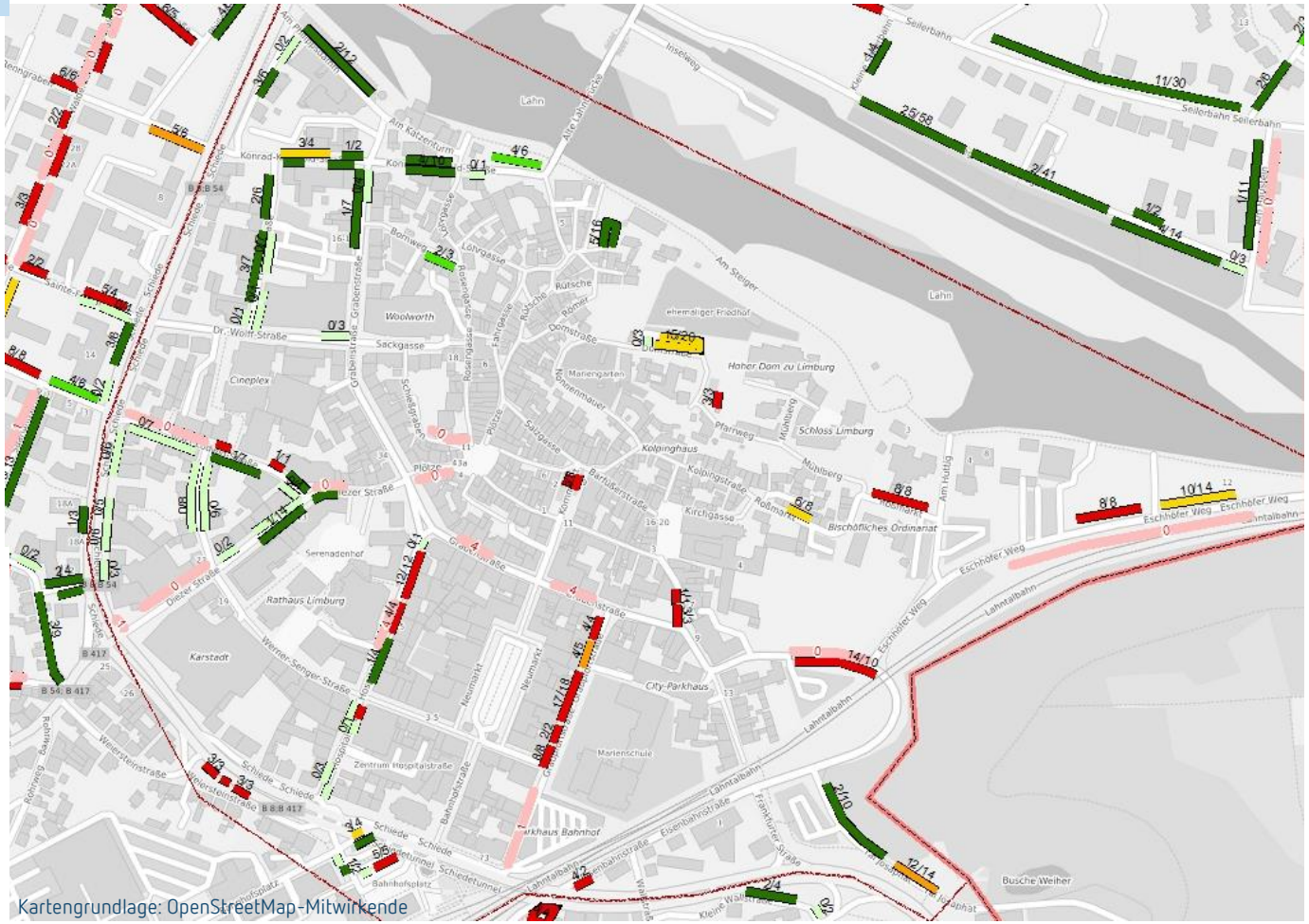


Donnerstag, 28.10.2021 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 60 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

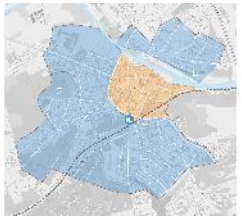
- Westlich in der Innenstadt weniger Nachfrage, dafür sind die östliche und südliche Innenstadt nun höher ausgelastet





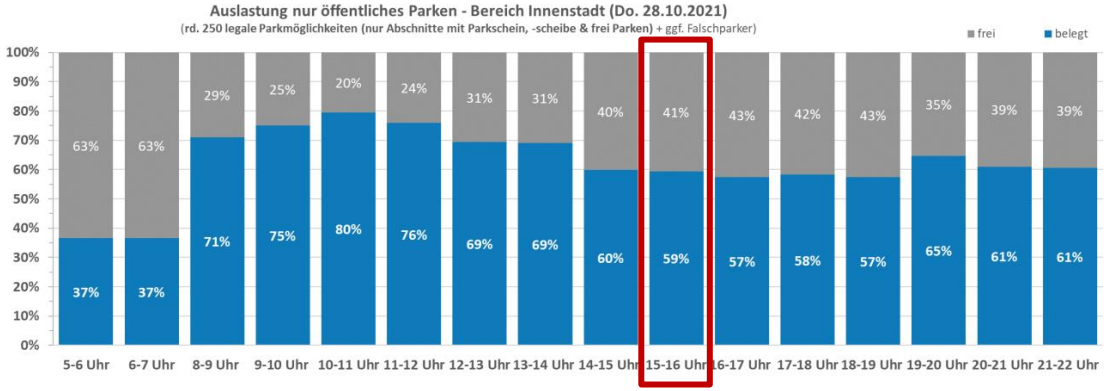
Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



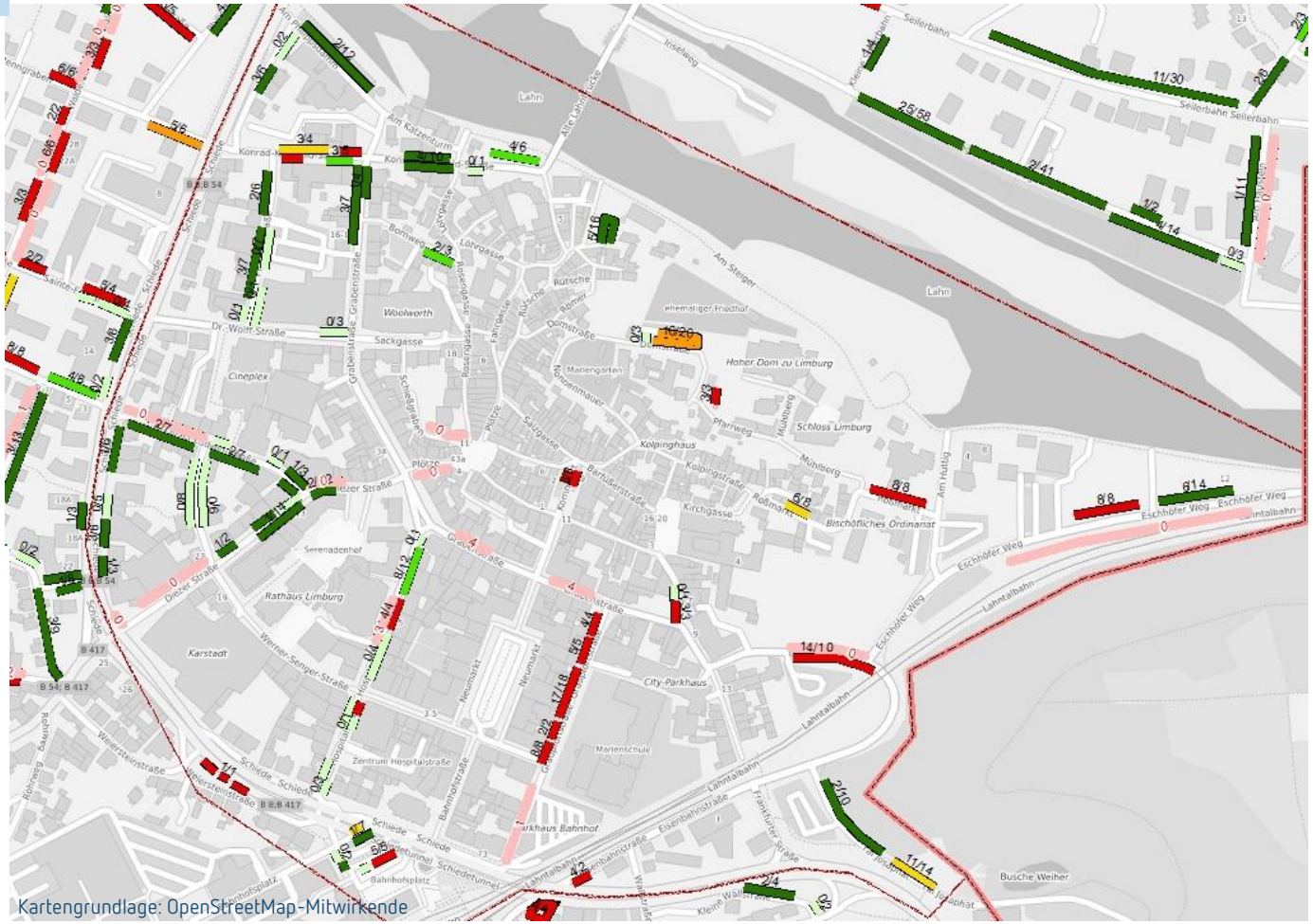
Donnerstag, 28.10.2021 – 15 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 59 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



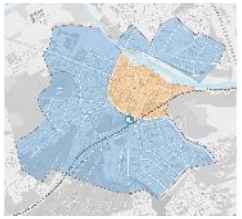
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



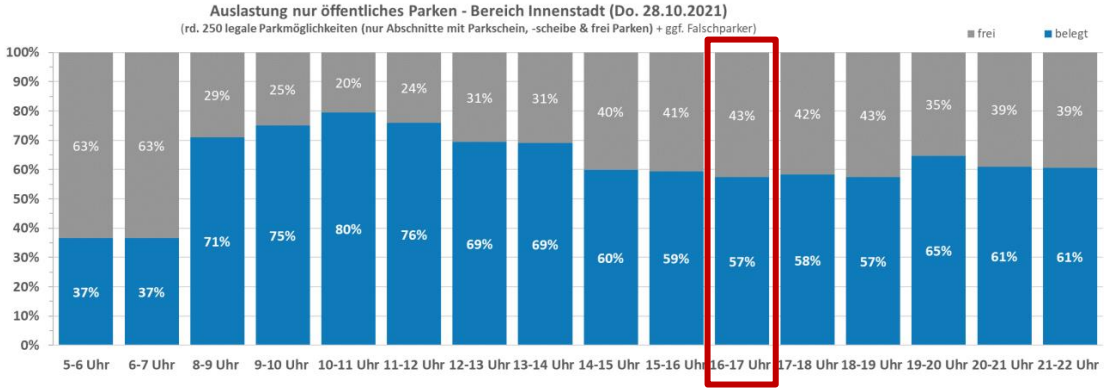
Belegungsauswertung

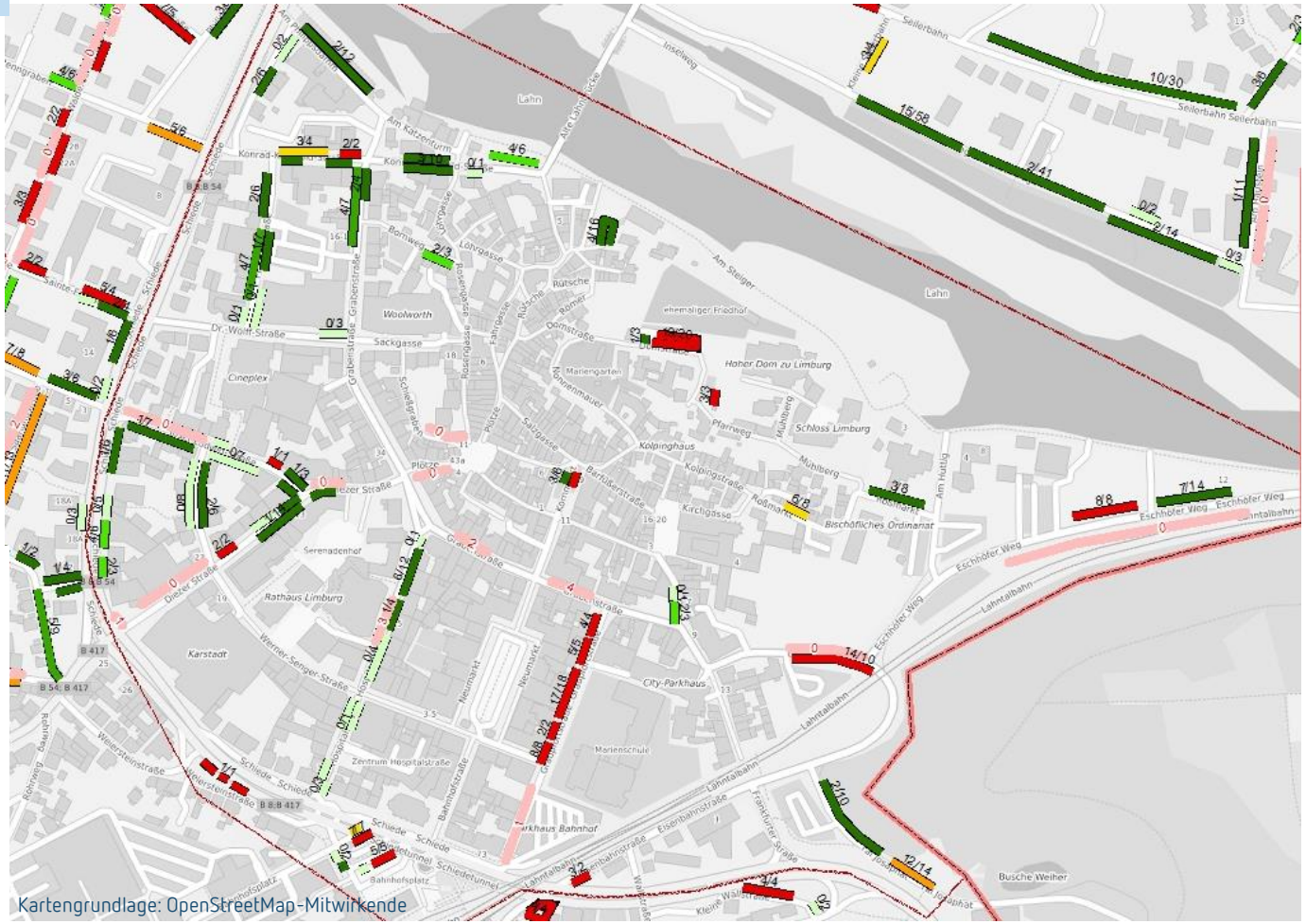
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Donnerstag, 28.10.2021 – 16 Uhr

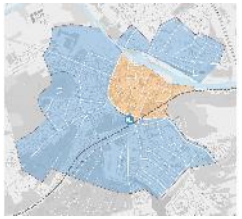
Auslastung öffentliches Parken: 57 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)





Belegungsauswertung

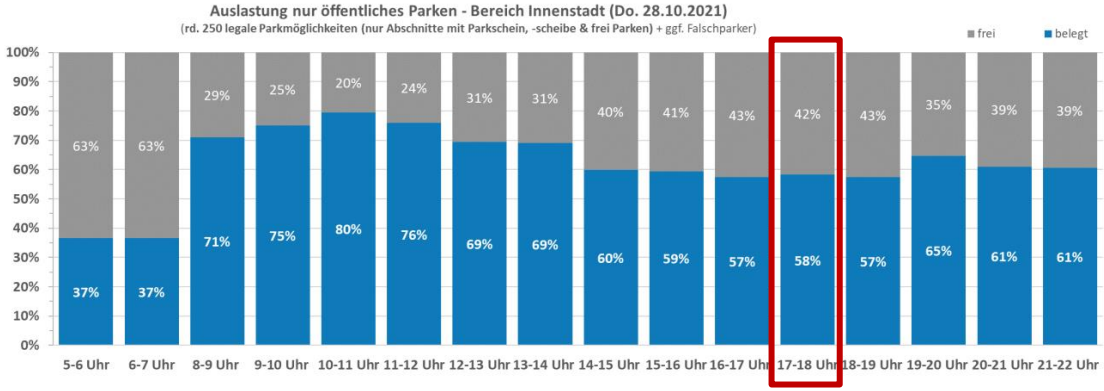
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

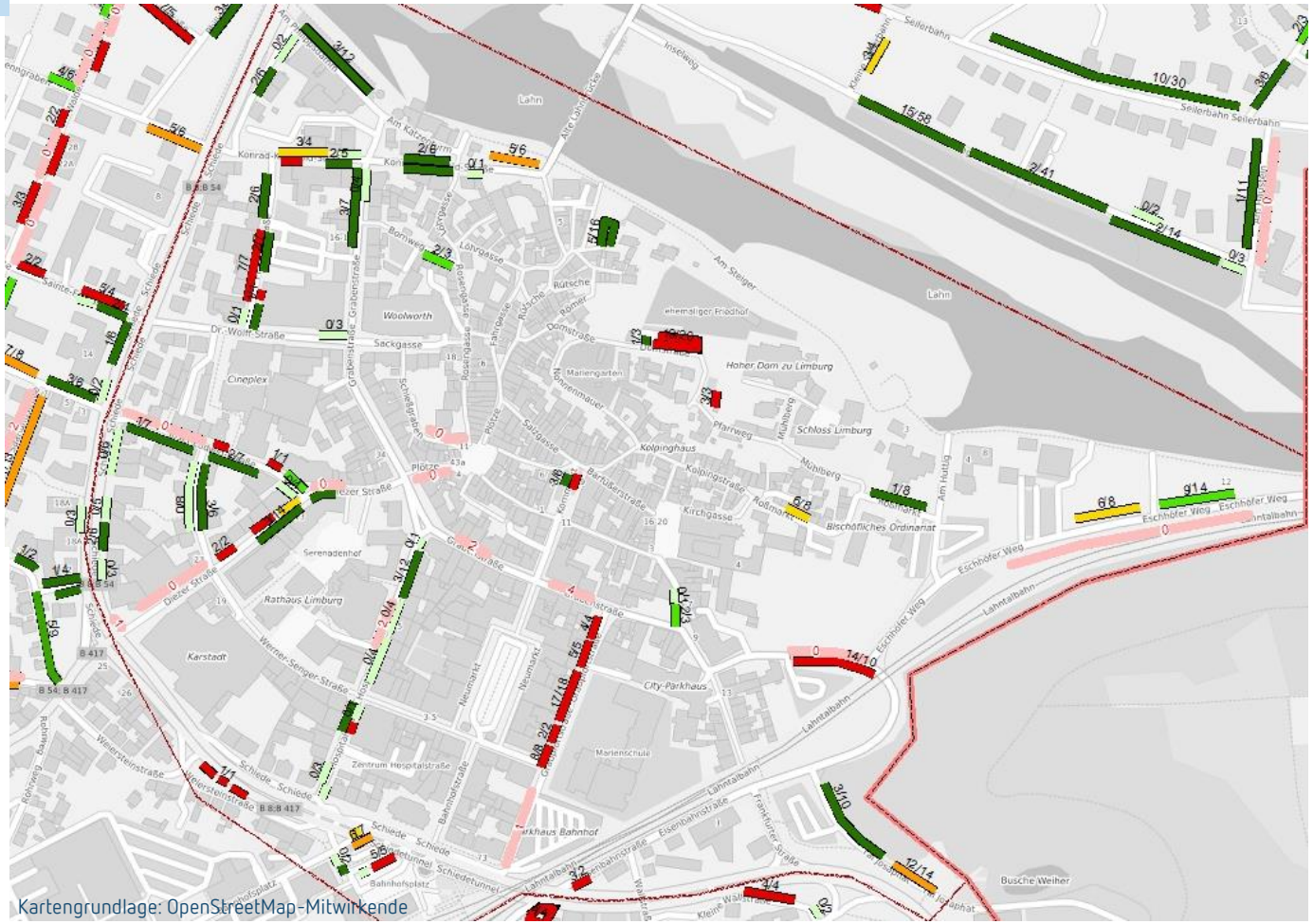


Donnerstag, 28.10.2021 – 17 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 58%
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

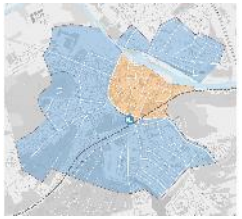
- (Bewohner-) Parkplätze innerhalb der Altstadt sind stark ausgelastet
- Externe Nachfrage im Vergleich zum Vormittag deutlich zurückgegangen





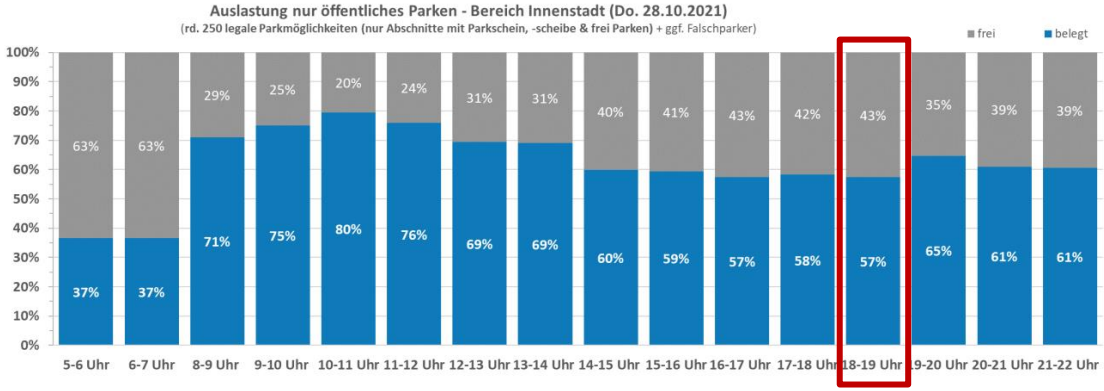
Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



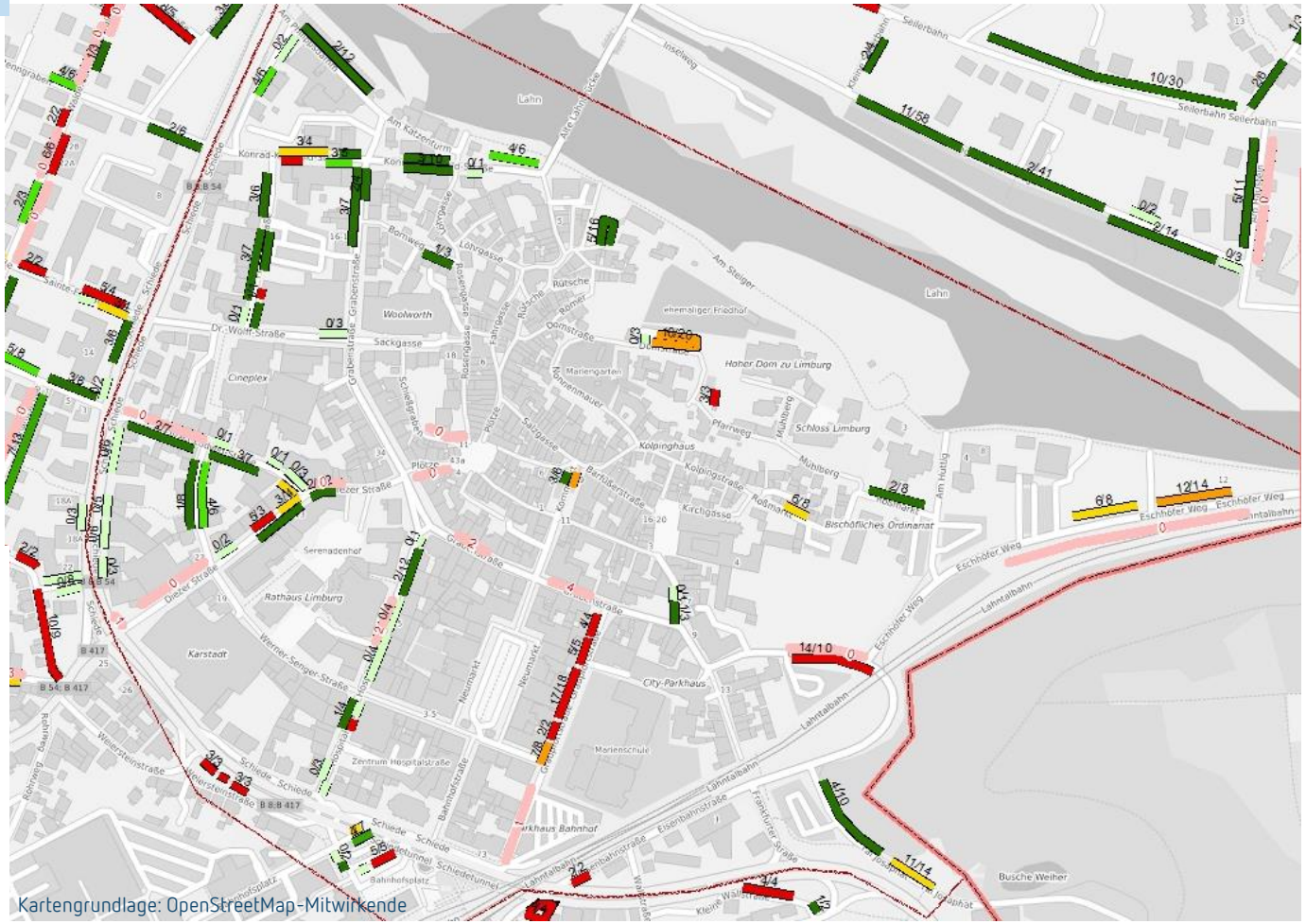
Donnerstag, 28.10.2021 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 57 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



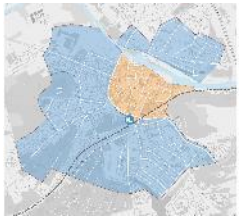
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Belegungsauswertung

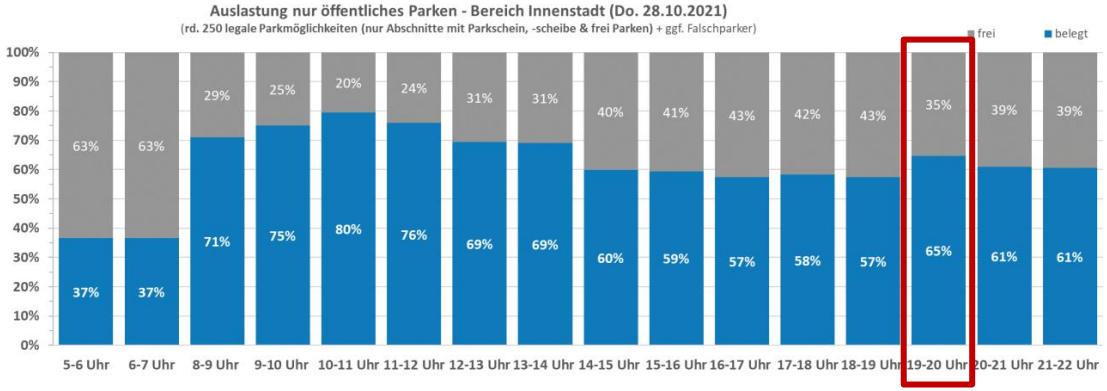
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

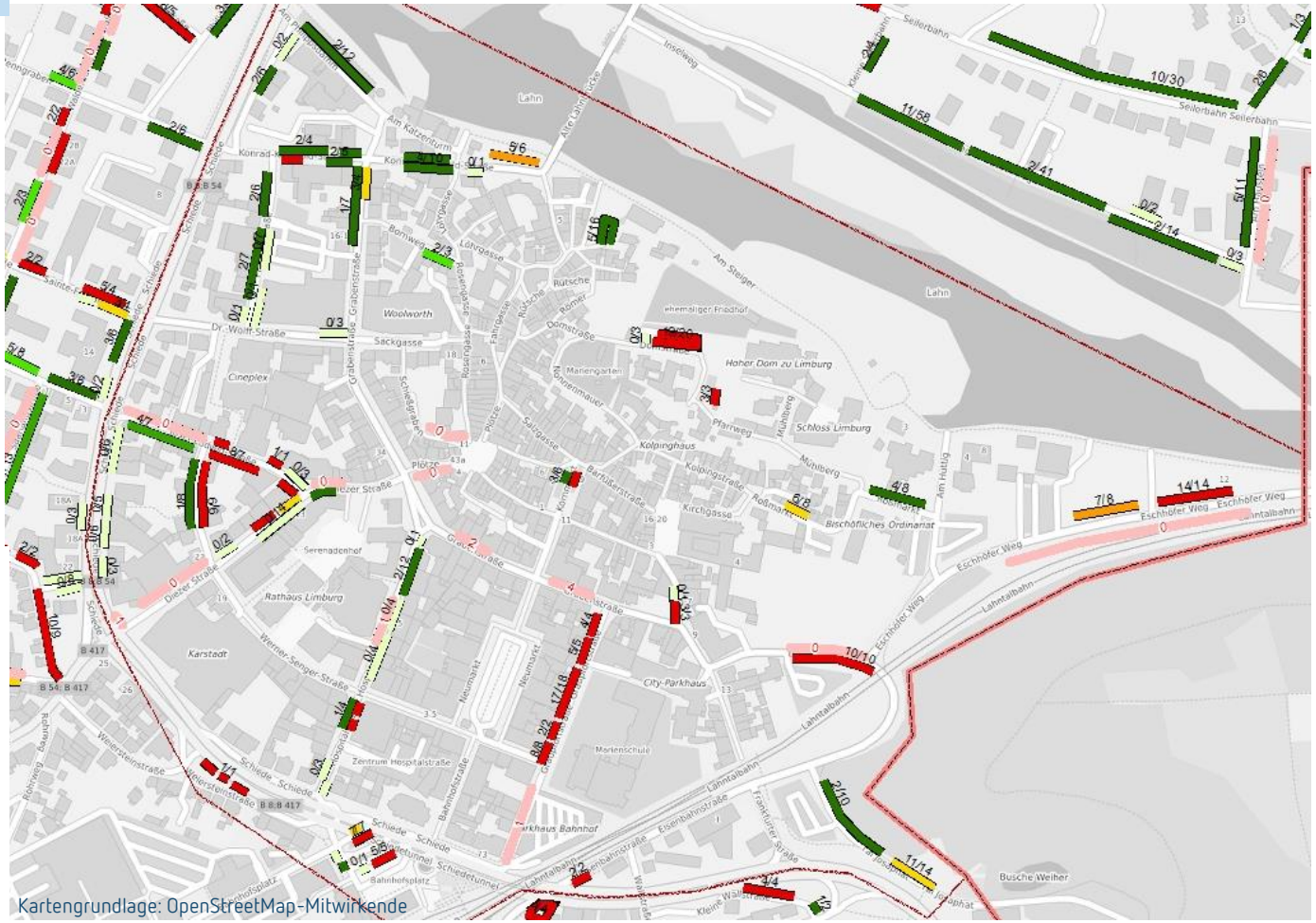


Donnerstag, 28.10.2021 – 19 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 65 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

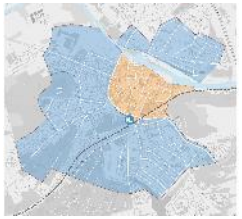
- Nachmittagsspitze
- Insgesamt noch ausreichend freie Kapazitäten





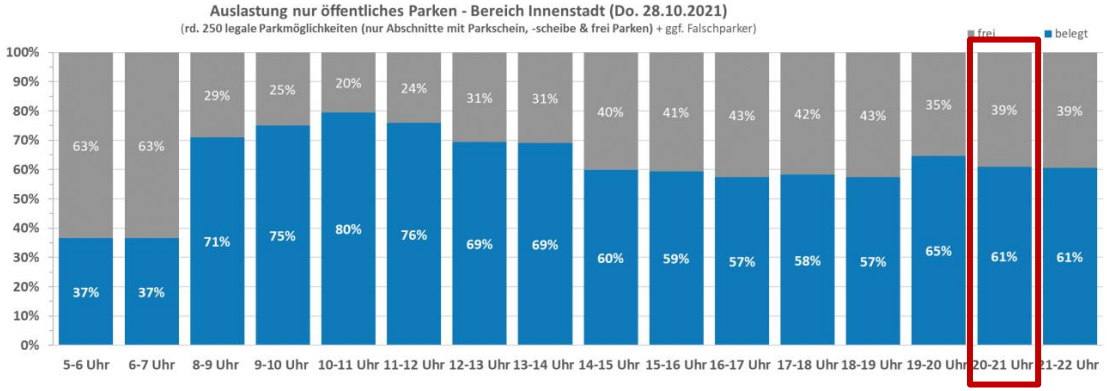
Belegungsauswertung

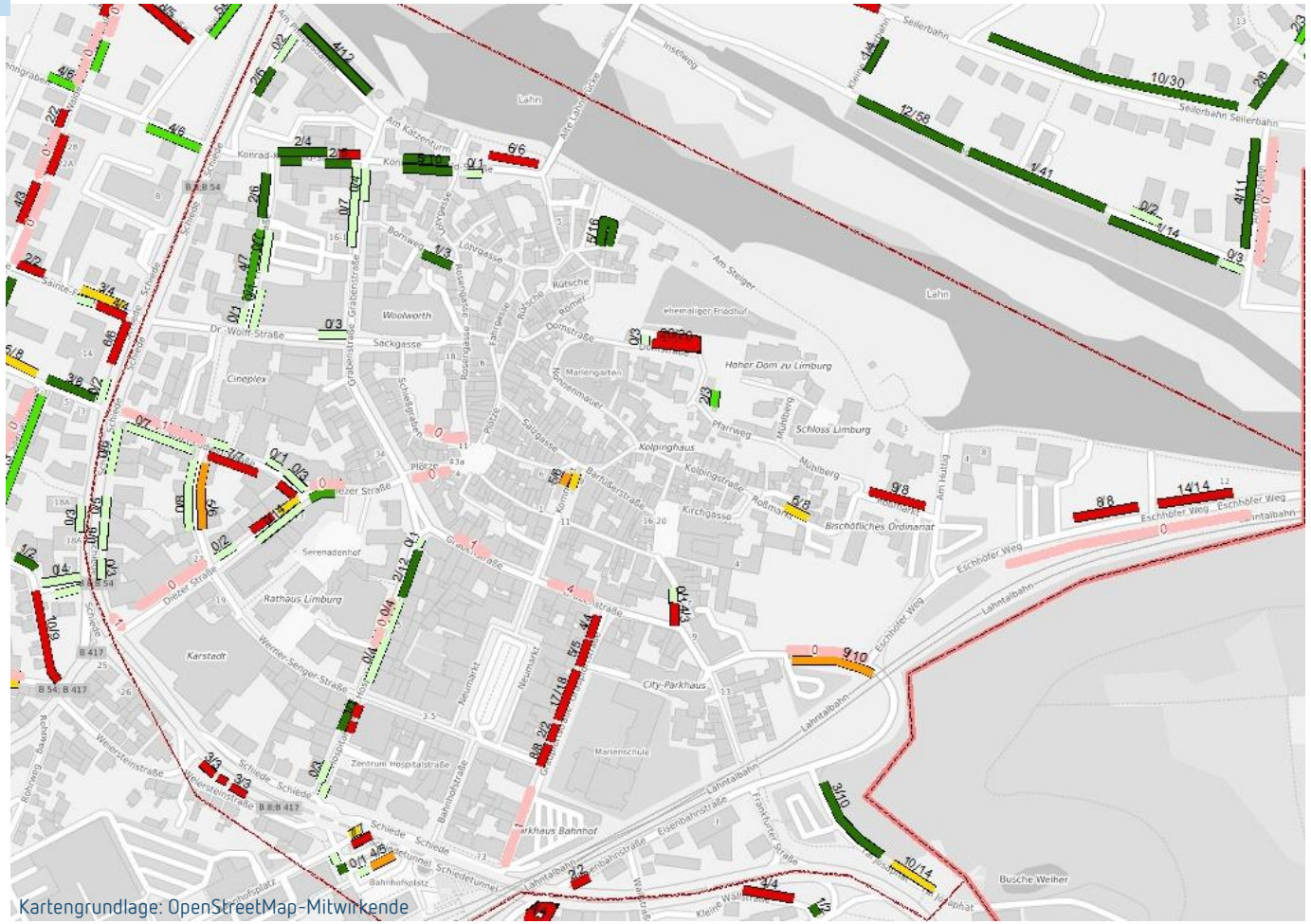
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Donnerstag, 28.10.2021 – 20 Uhr

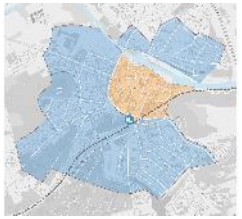
Auslastung öffentliches Parken: 61 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)





Belegungsauswertung

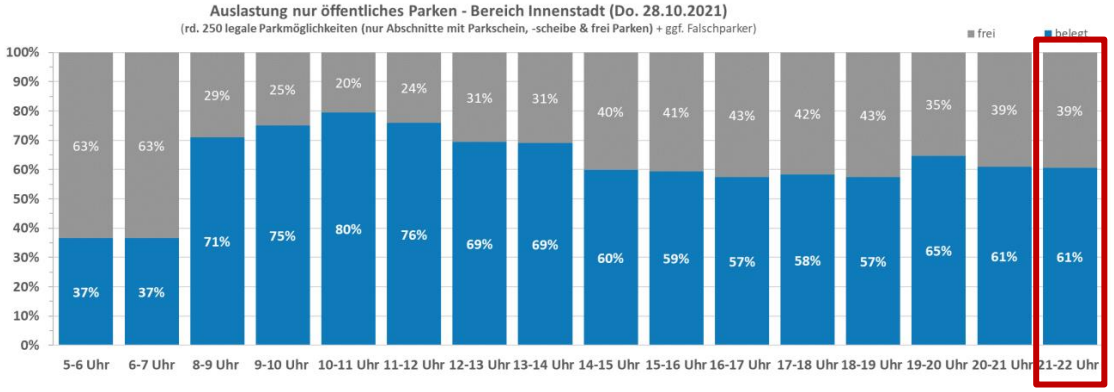
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

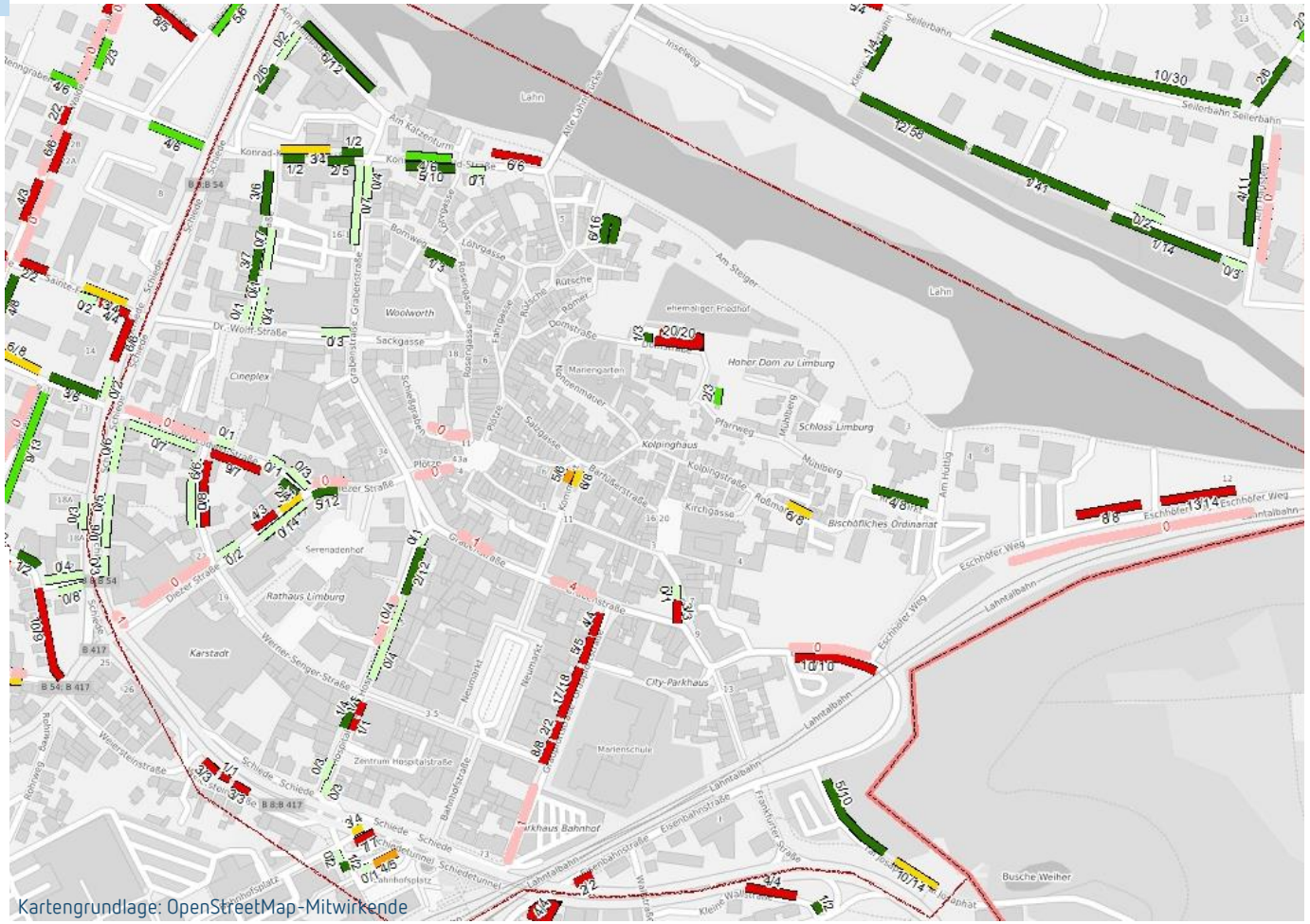


Donnerstag, 28.10.2021 – 21 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 61 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

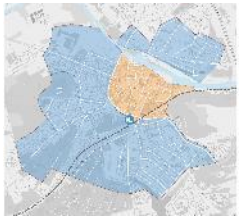
- Freie Kapazitäten v.a. im Westen der Innenstadt
- Bewohnerparken und Graupfortenstraße sind stark belegt





Belegungsauswertung

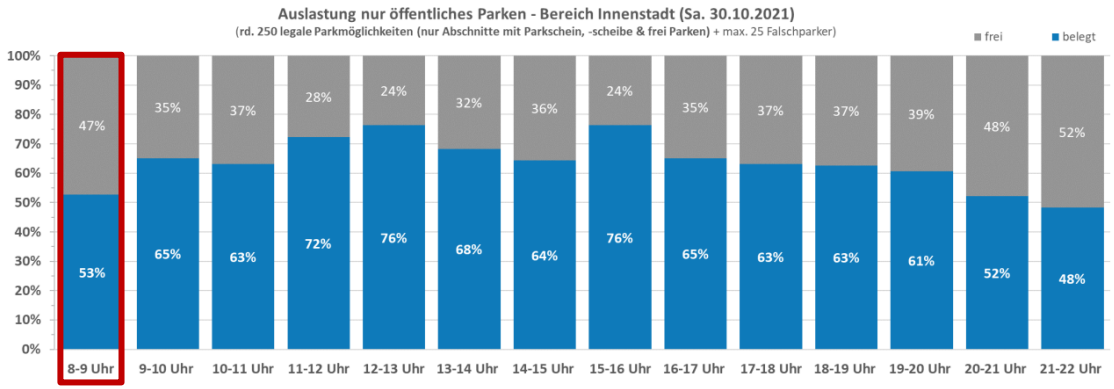
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

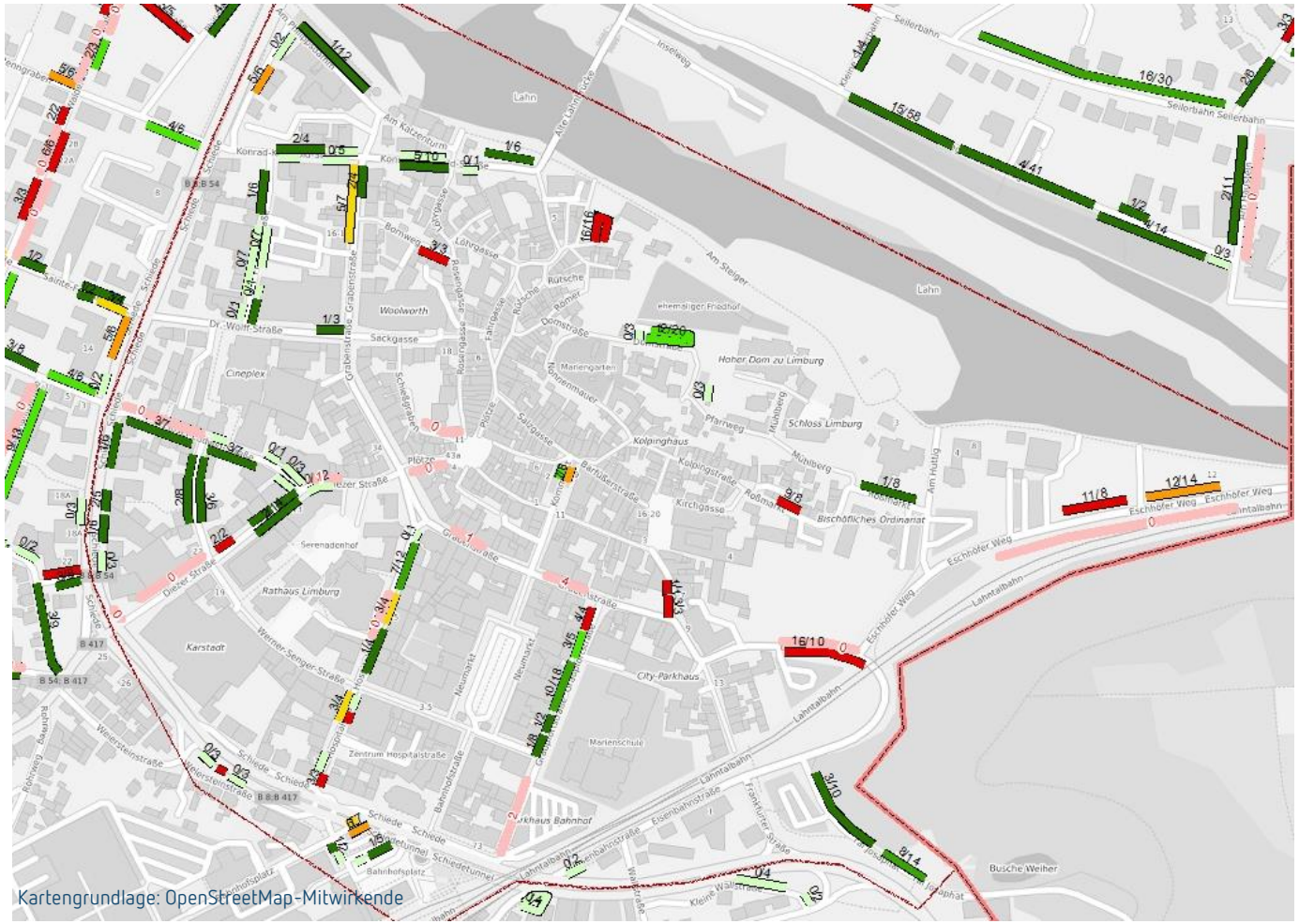


Samstag, 30.10.2021 – 8 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 53%

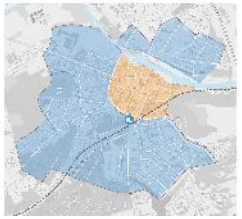
- Ausreichend freie Kapazitäten für Bewohner und Externe vorhanden





Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

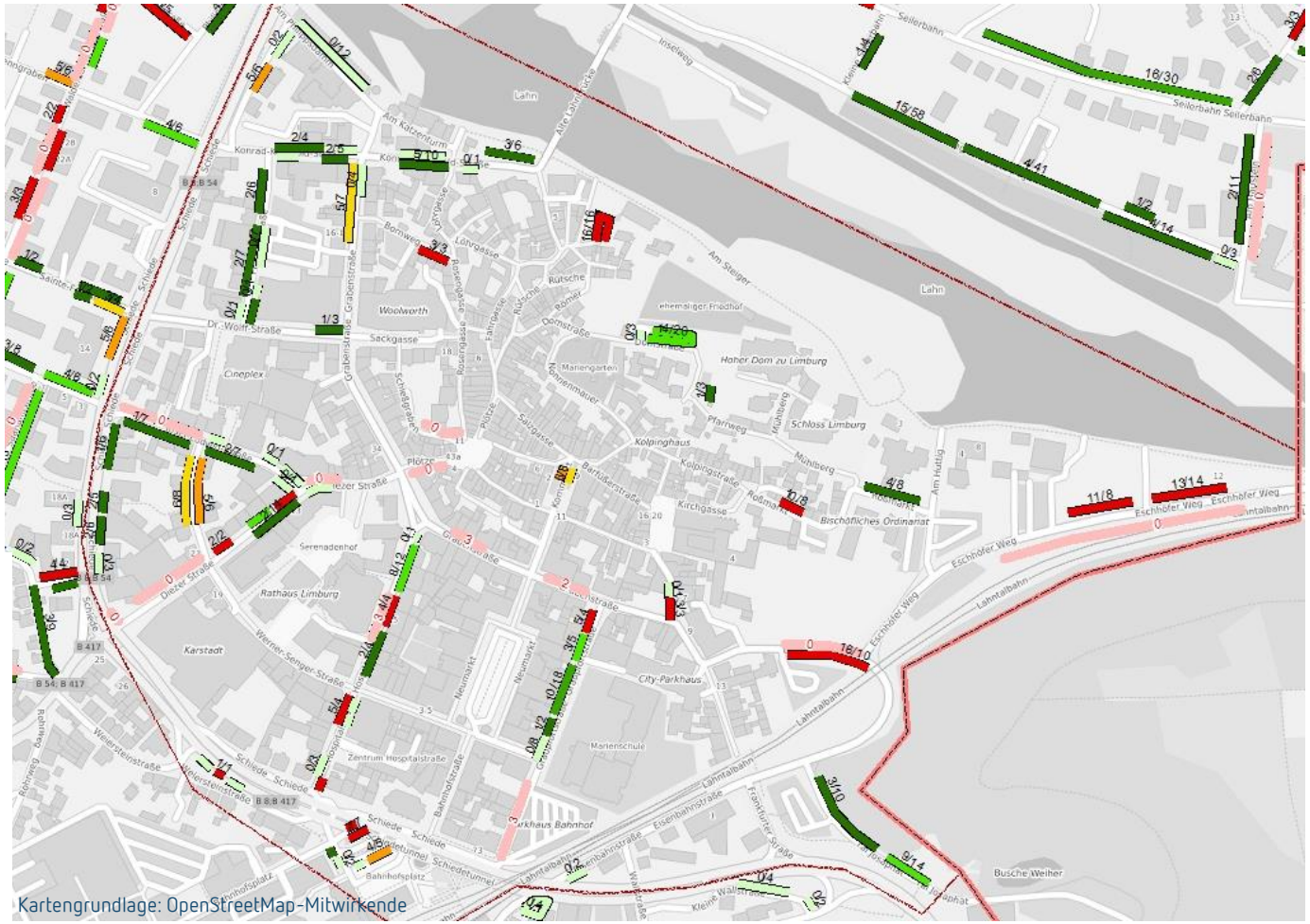


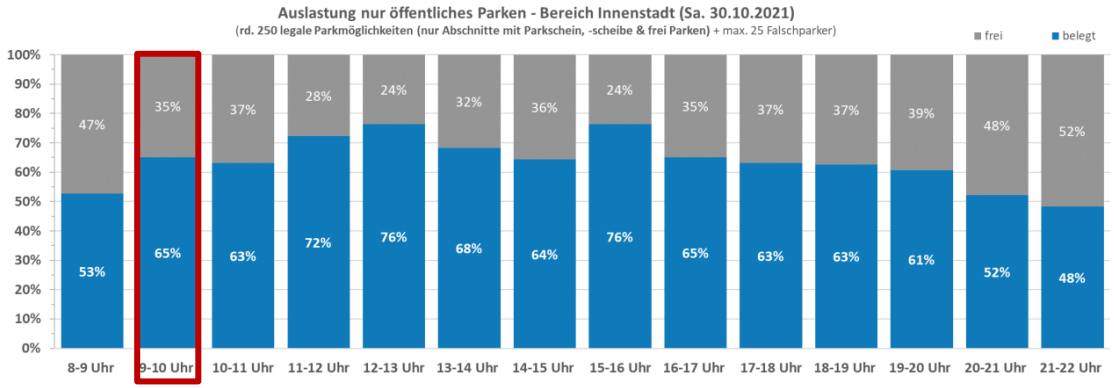
Samstag, 30.10.2021 – 9 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 65%

Belegungsauswertung

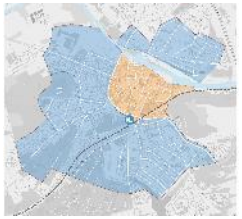
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche





Belegungsauswertung

Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

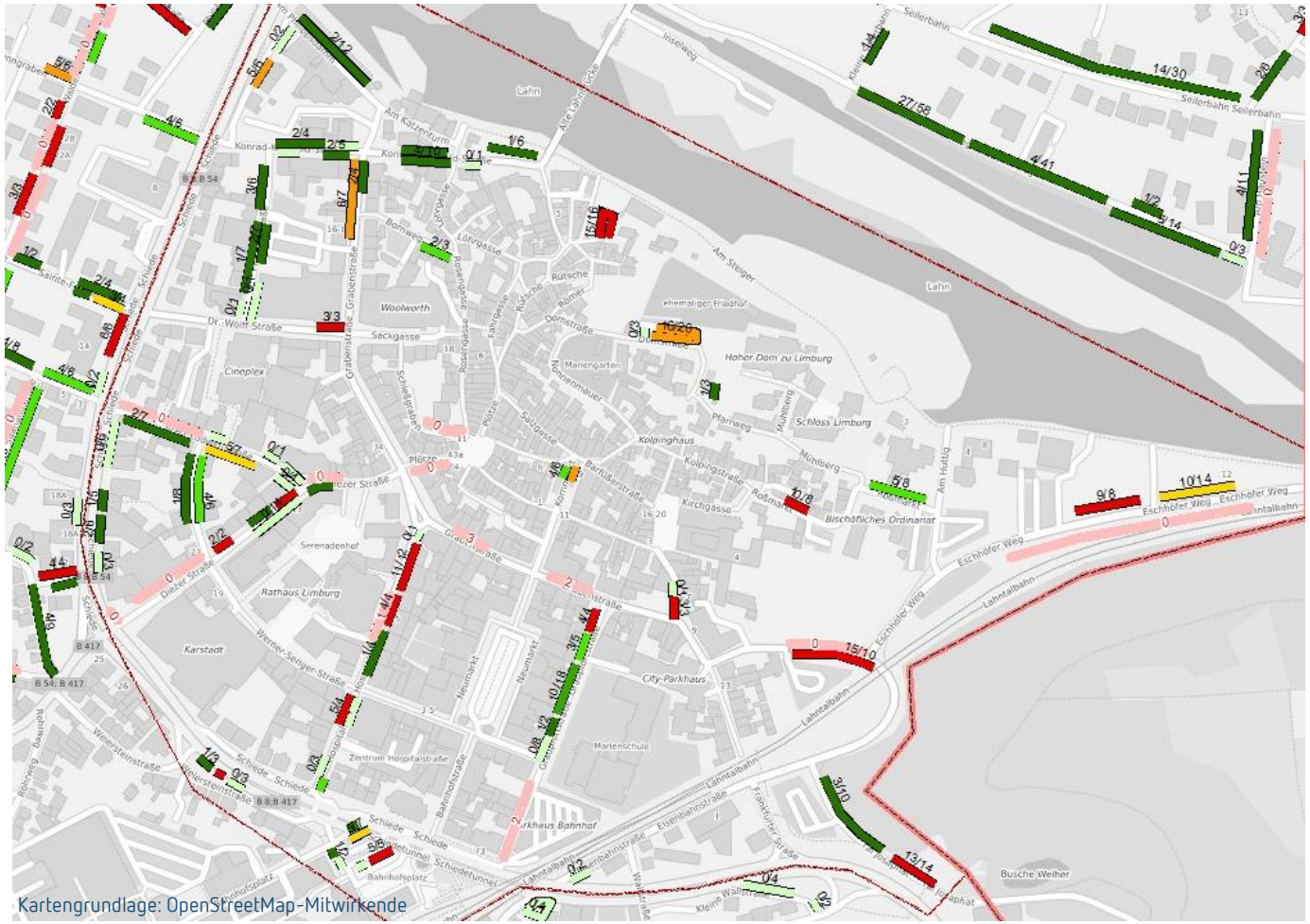


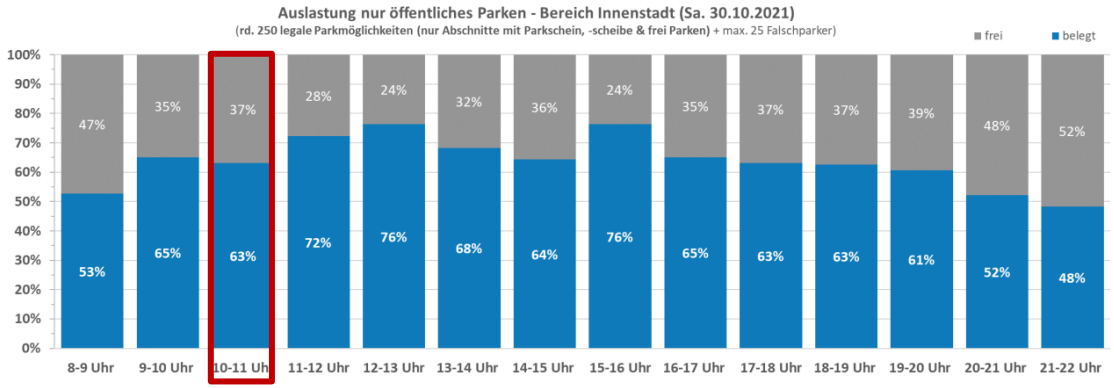
Samstag, 28.10.2021 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 63%

Belegungsauswertung

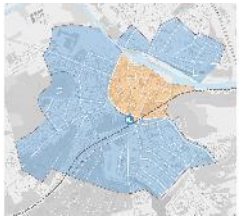
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche





Belegungsauswertung

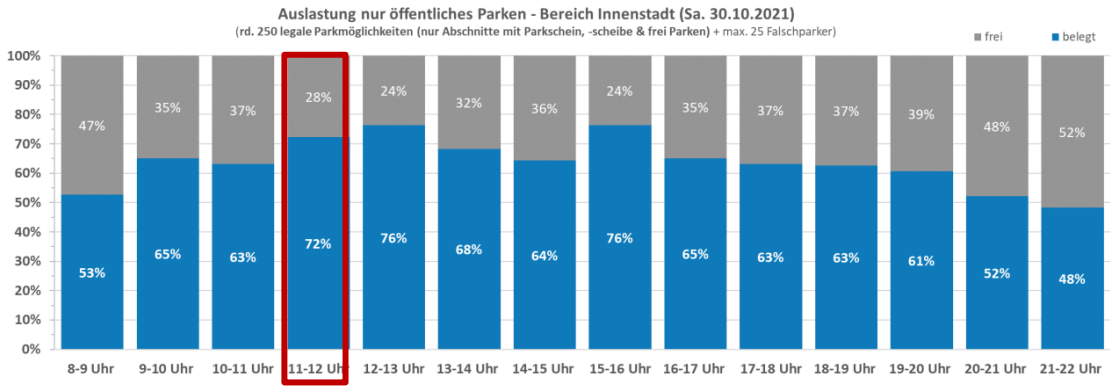
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

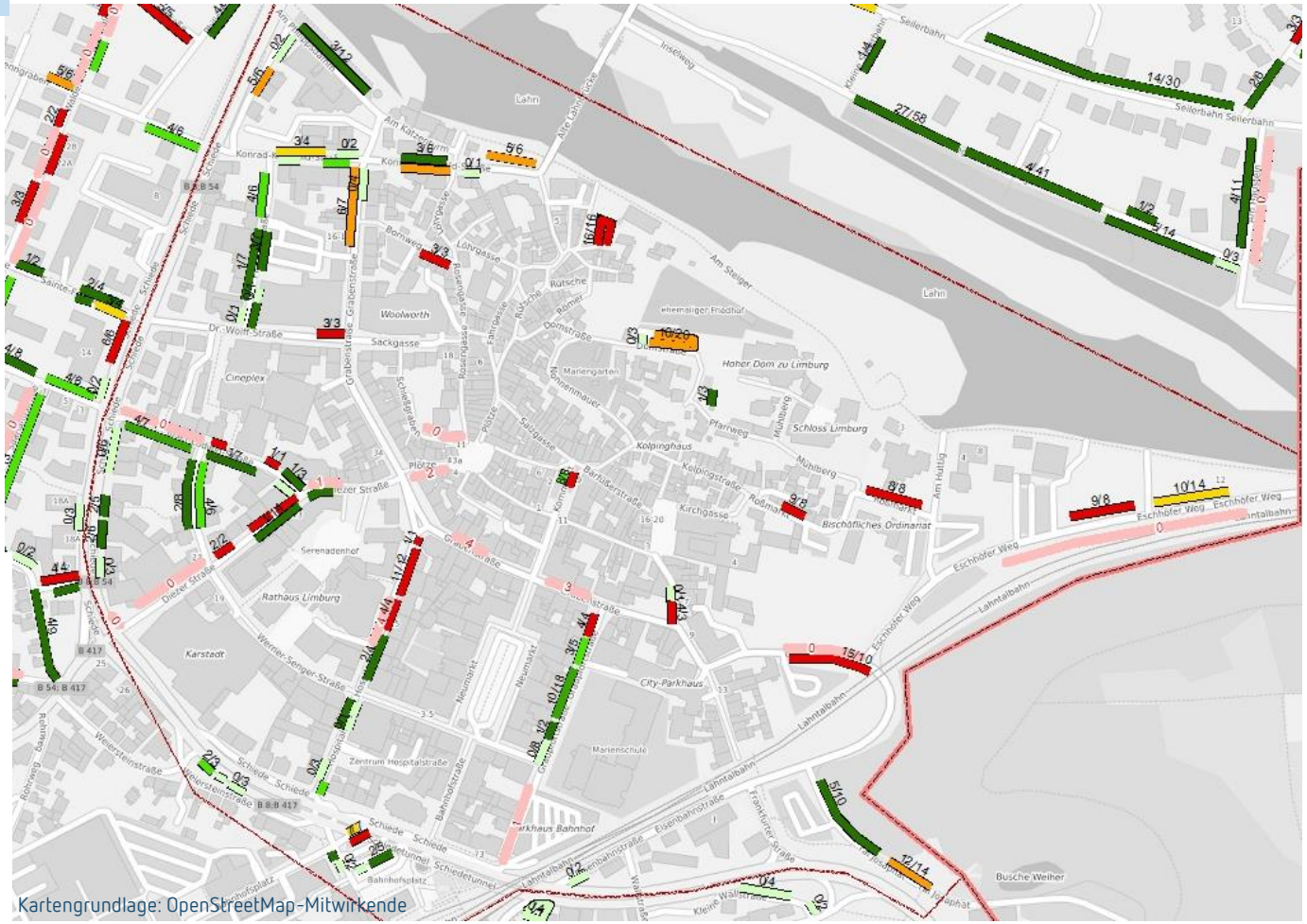


Samstag, 30.10.2021 – 11 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 72%

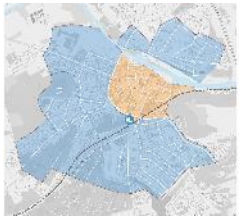
- Einzelne Straßenabschnitte füllen sich
- Wachsende Nachfrage externer Besucher/Kunden





Belegungsauswertung

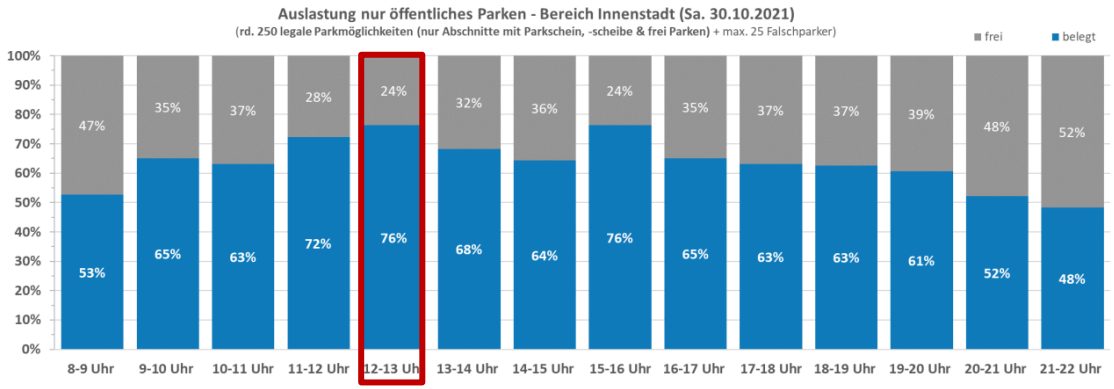
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Samstag, 30.10.2021 – 12 Uhr

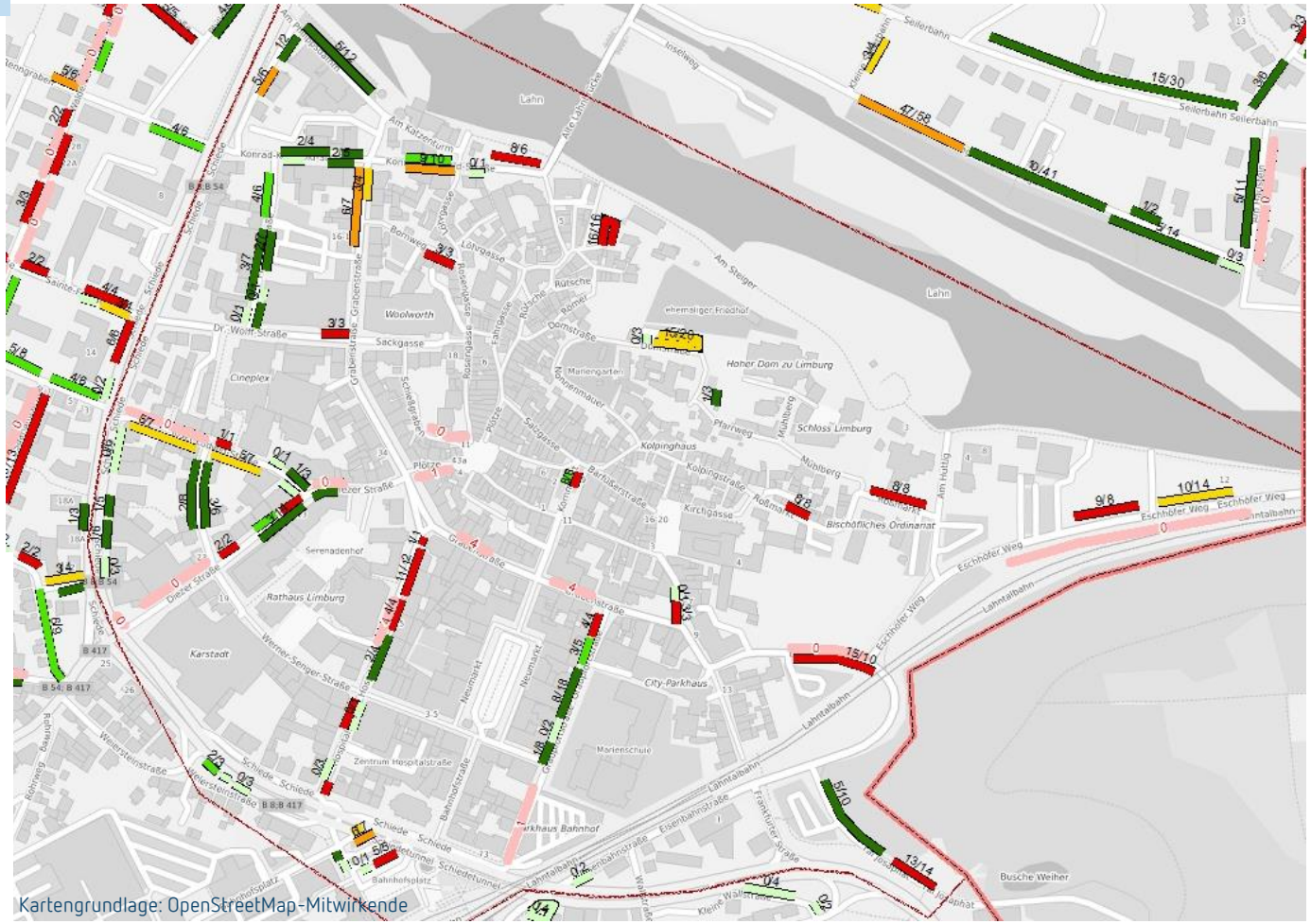
Auslastung öffentliches Parken: 76 %

- Mittagsspitze
- Parkdruck tendenziell hoch



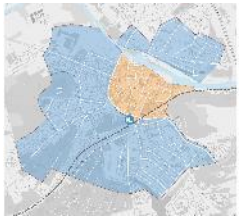
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Belegungsauswertung

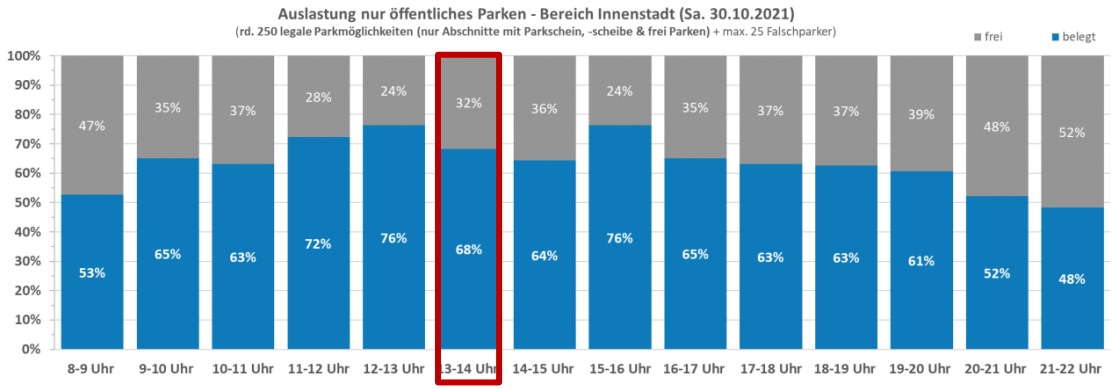
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

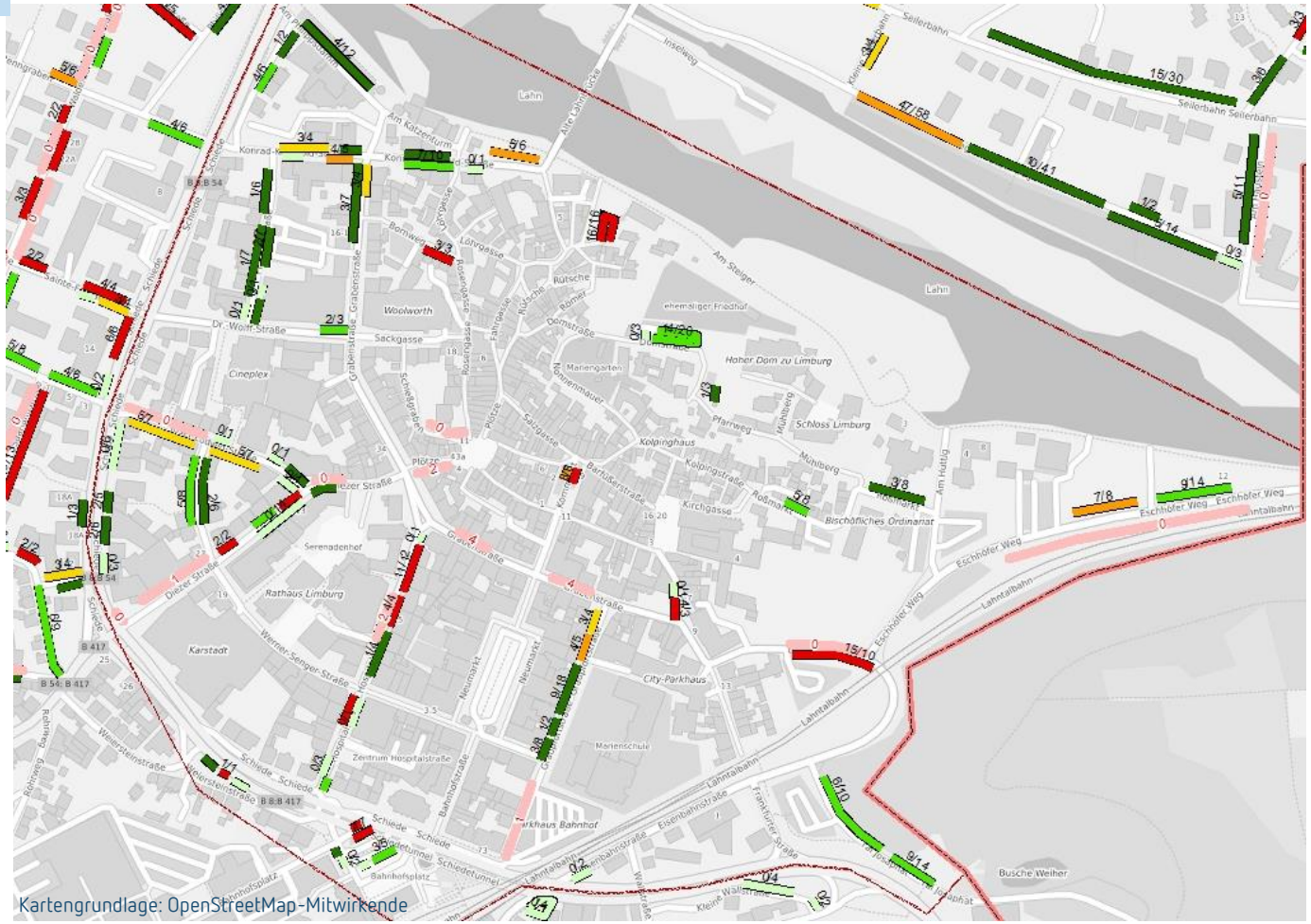


Samstag, 30.10.2021 – 13 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 68 %

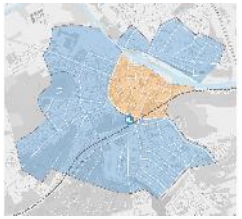
- Nachfrage nimmt wieder ab





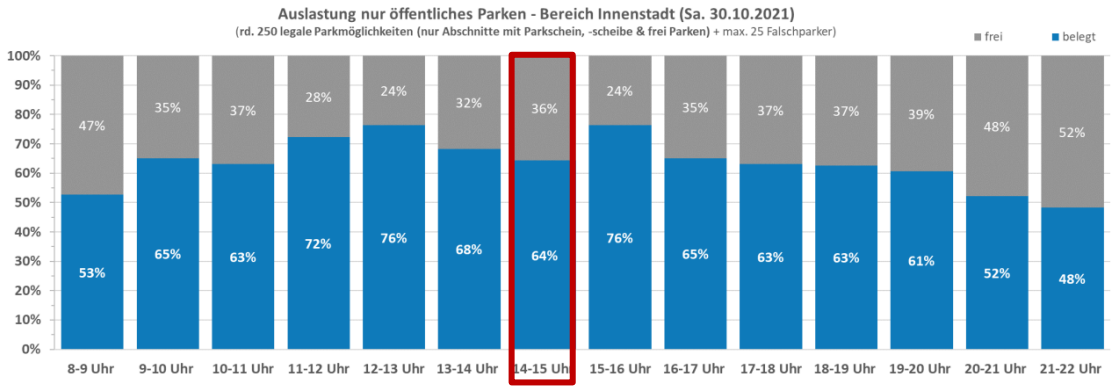
Belegungsauswertung

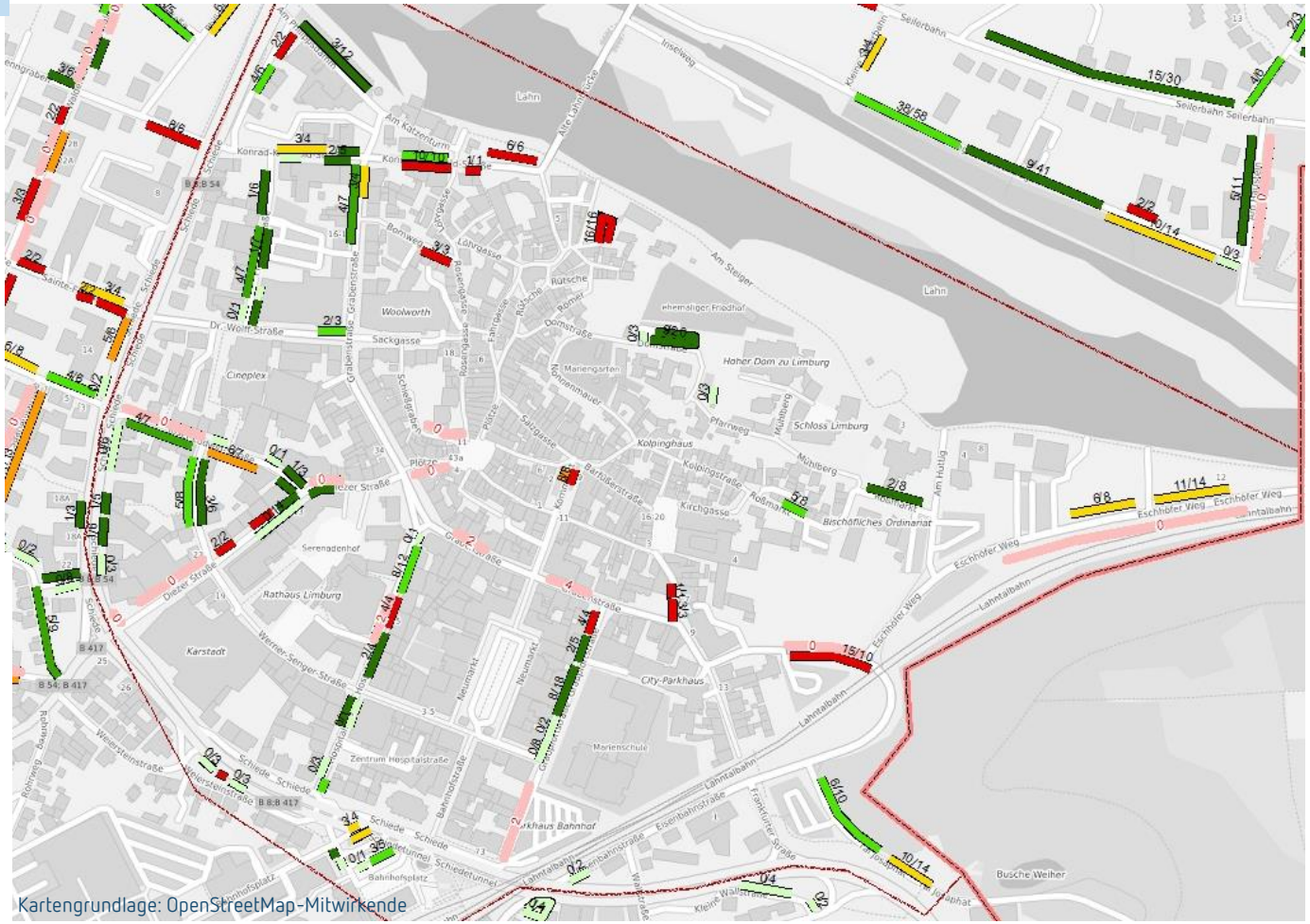
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Samstag, 30.10.2021 – 14 Uhr

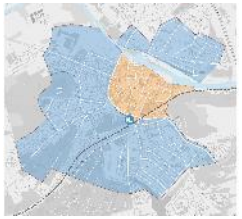
Auslastung öffentliches Parken: 64 %





Belegungsauswertung

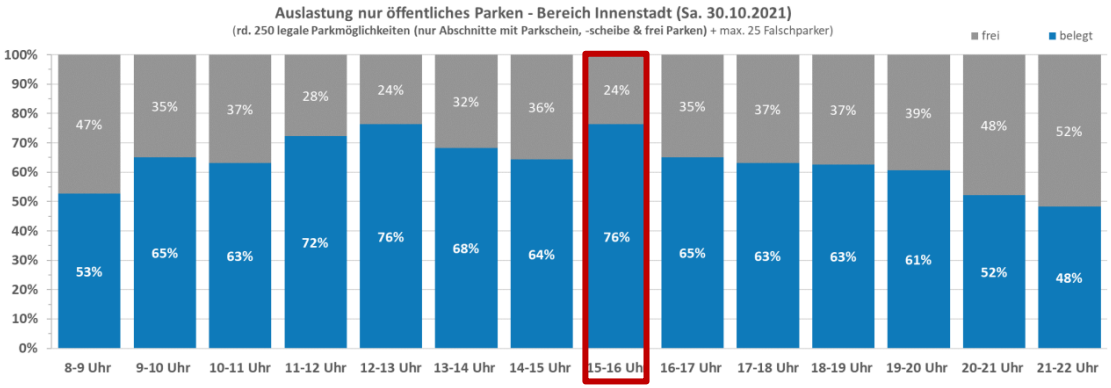
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

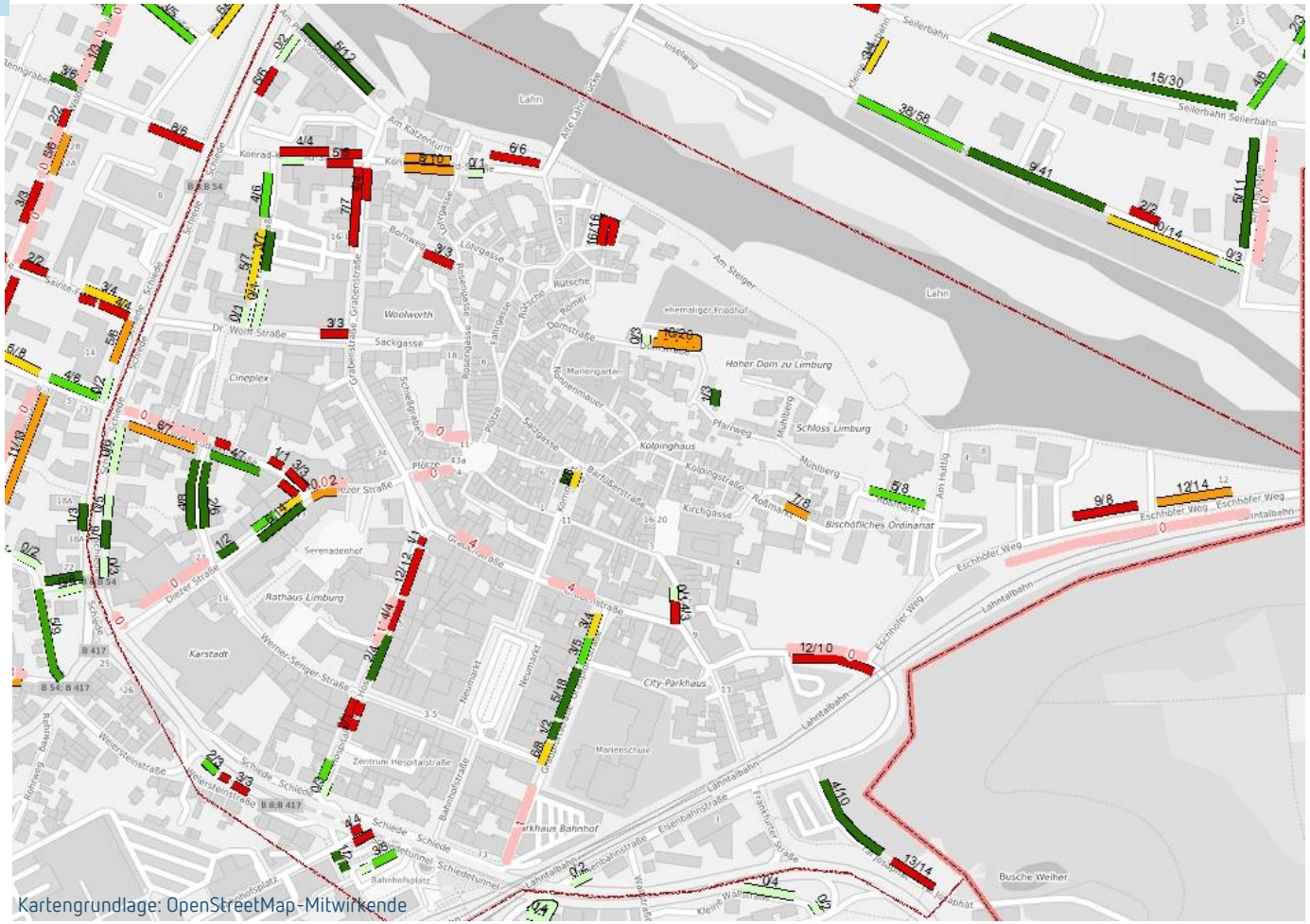


Samstag, 30.10.2021 – 15 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 76 %

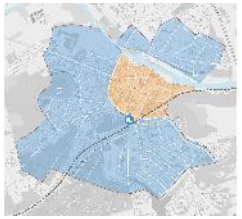
- Nachmittagsspitze; v.a. im nord-westlichen Innenstadtbereich hohe Belegung





Belegungsauswertung

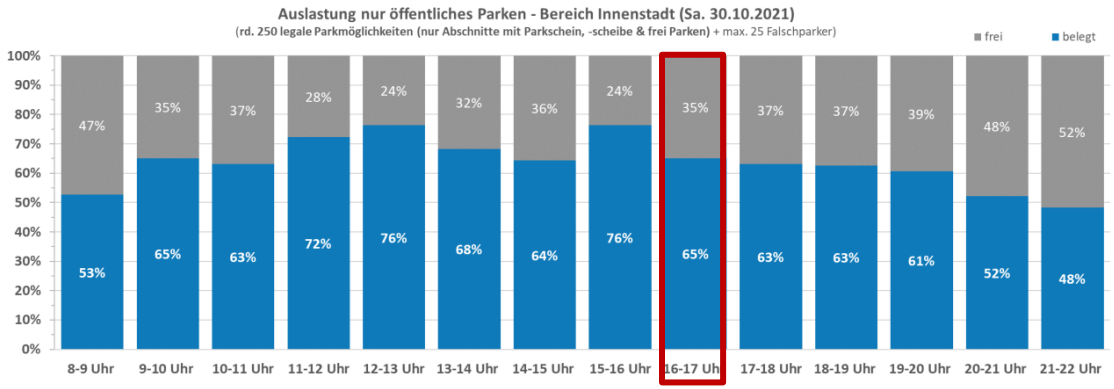
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

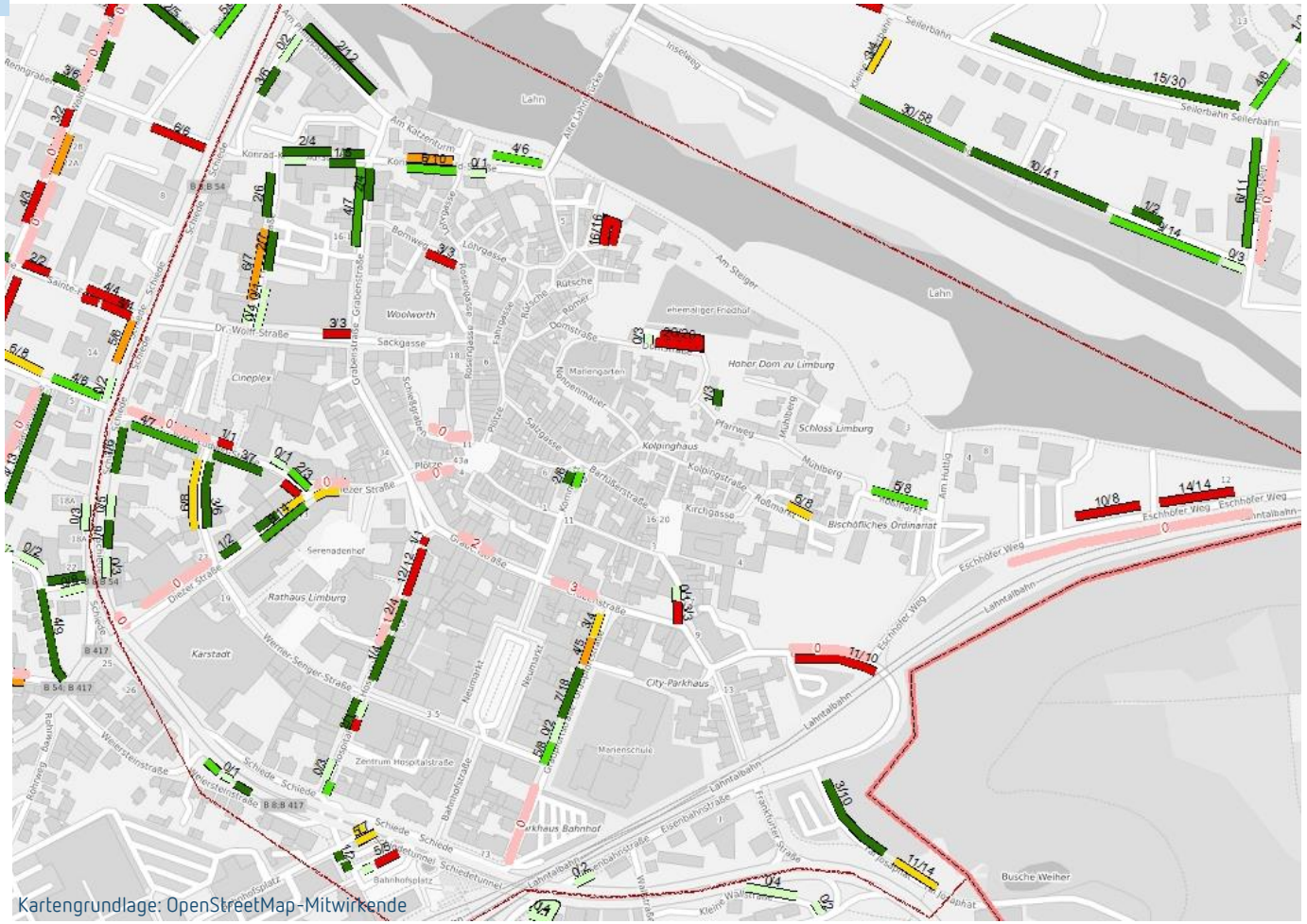


Samstag, 30.10.2021 – 16 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 65 %

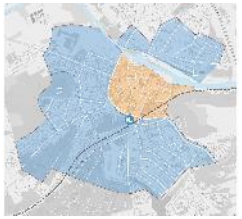
- Nachfrage geht zurück
- Bewohnerparken füllt sich





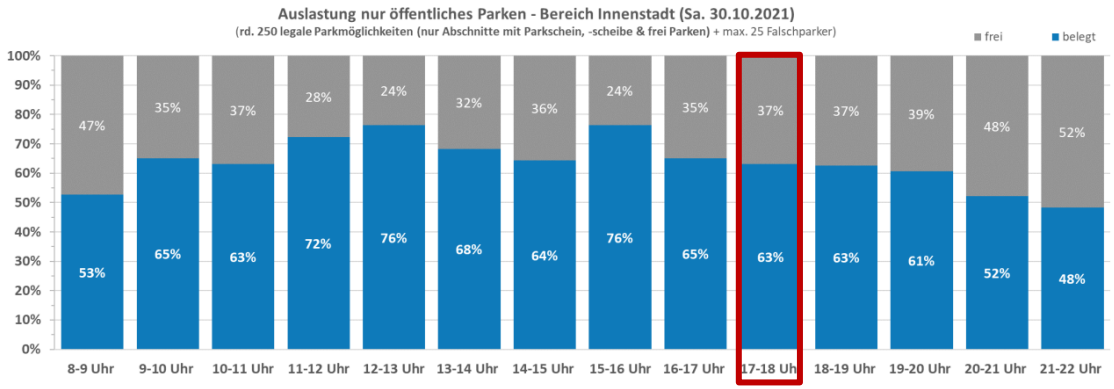
Belegungsauswertung

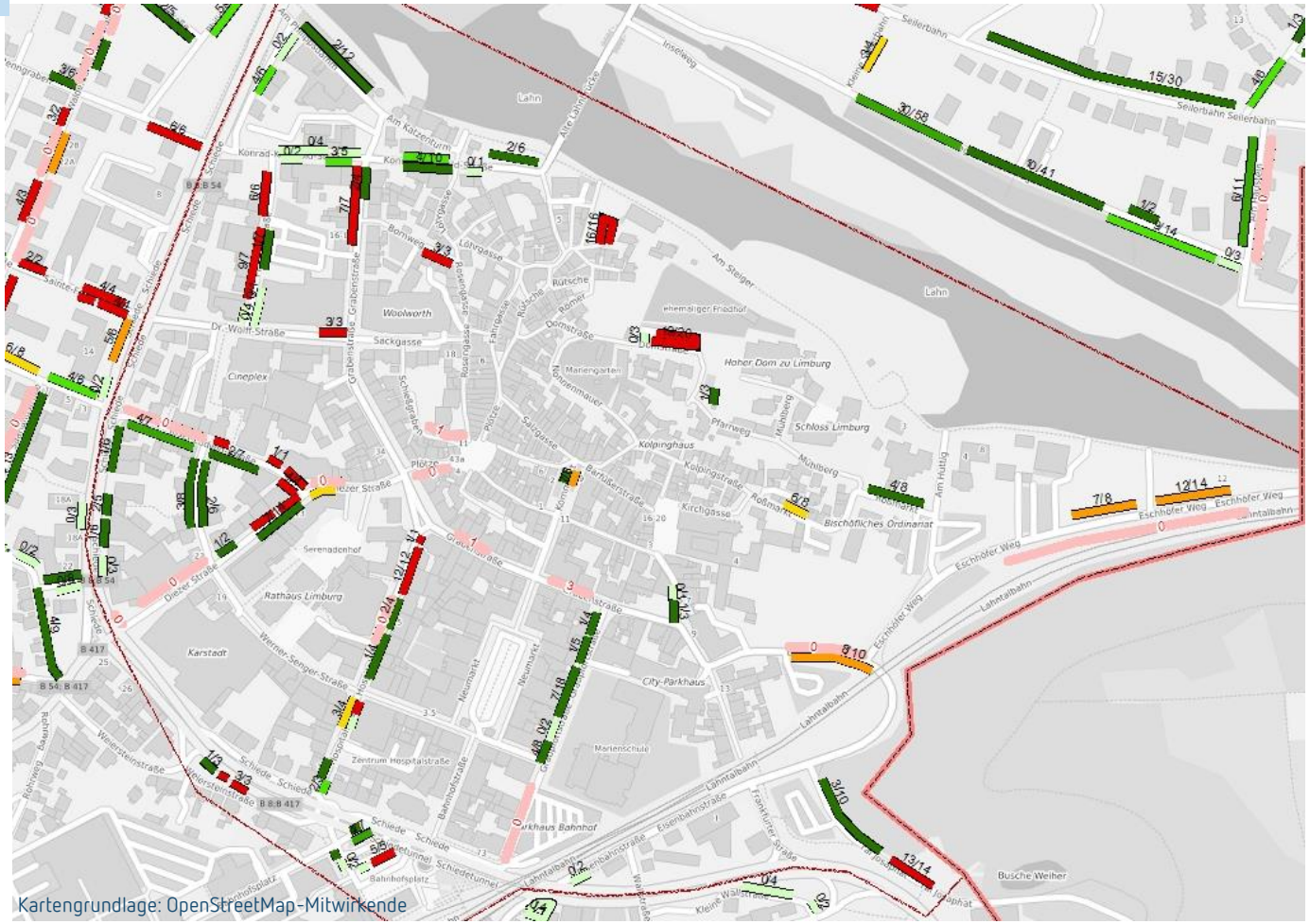
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Samstag, 30.10.2021 – 17 Uhr

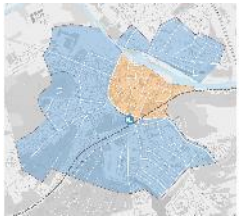
Auslastung öffentliches Parken: 63 %





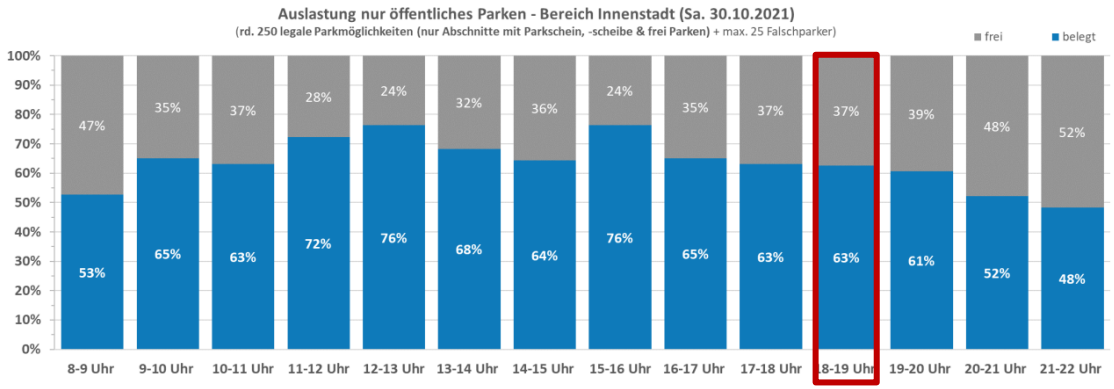
Belegungsauswertung

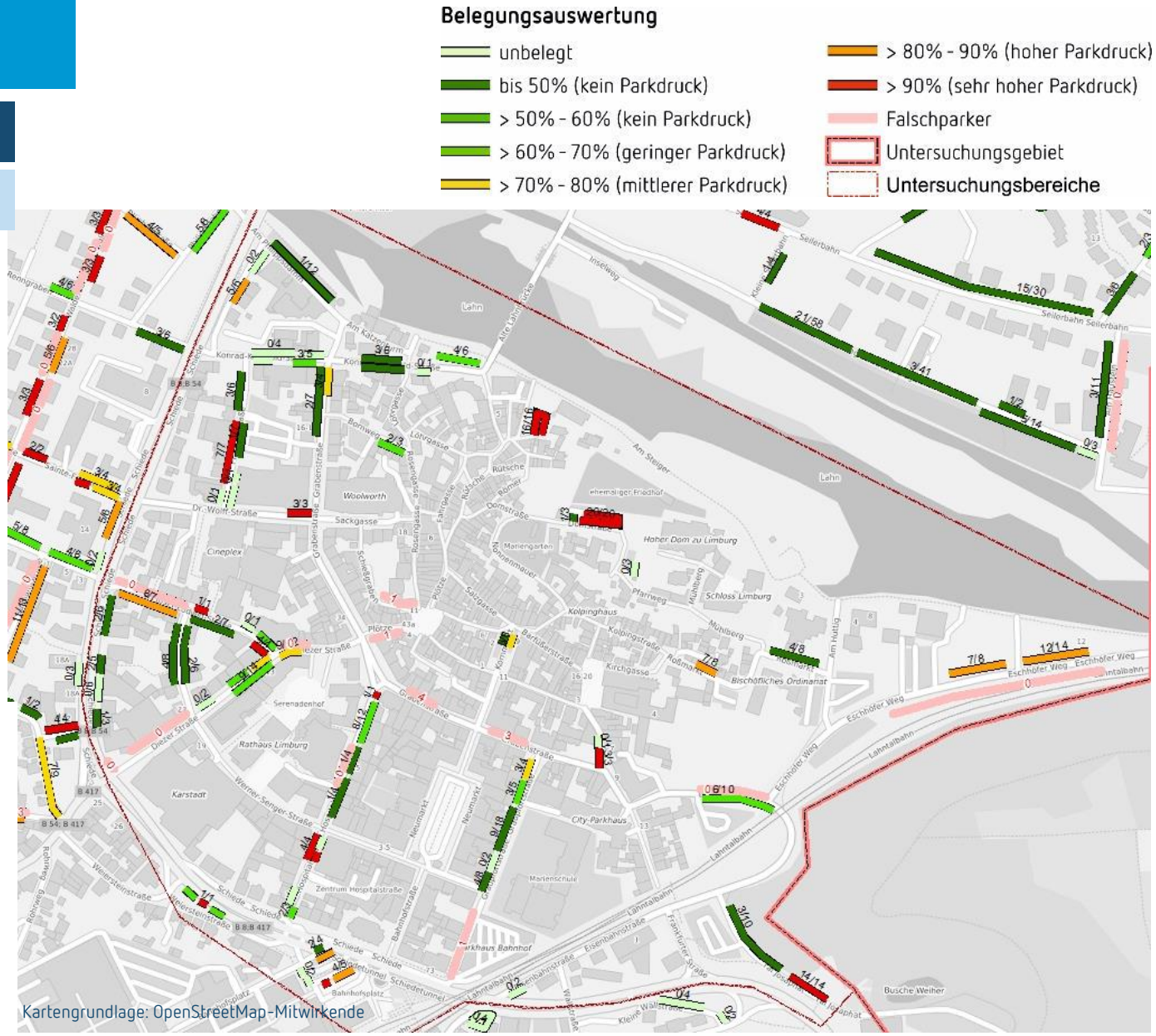
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Samstag, 30.10.2021 – 18 Uhr

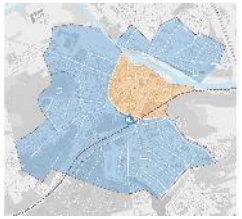
Auslastung öffentliches Parken: 63 %





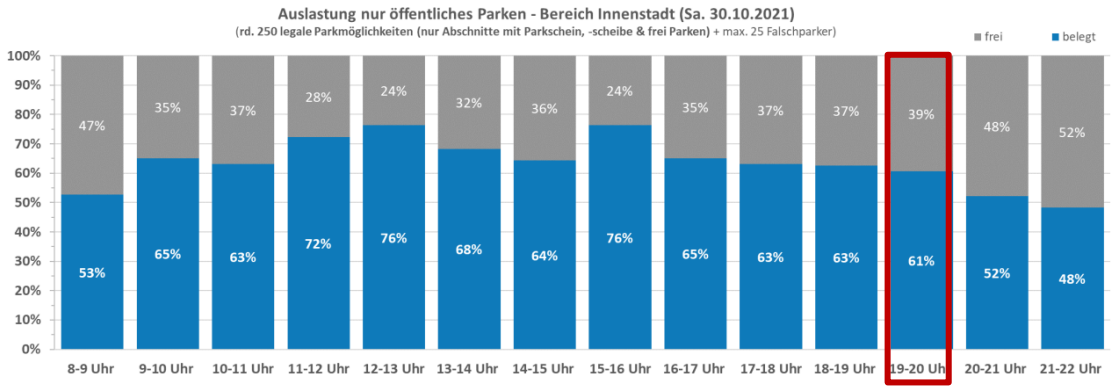
Belegungsauswertung

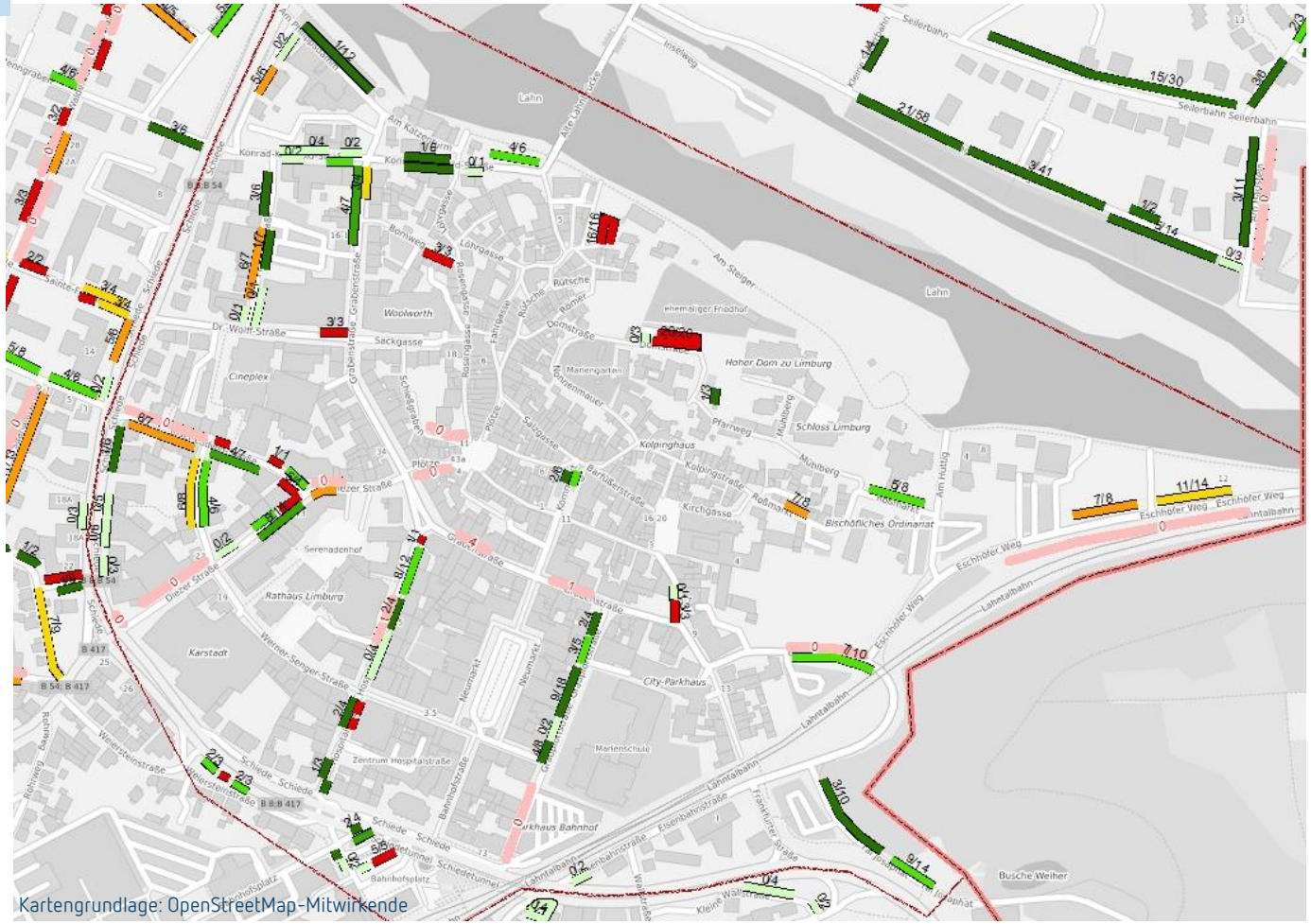
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Samstag, 30.10.2021 – 19 Uhr

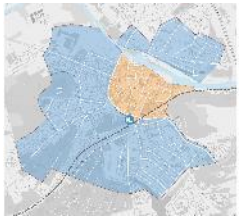
Auslastung öffentliches Parken: 61 %





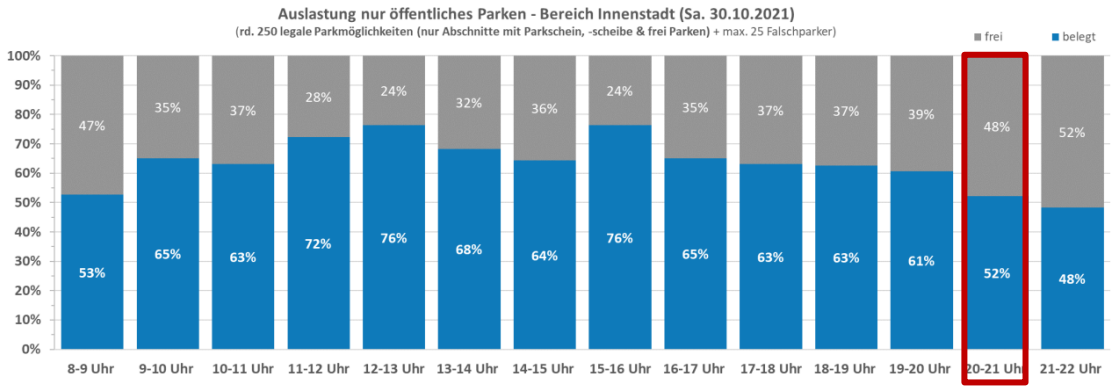
Belegungsauswertung

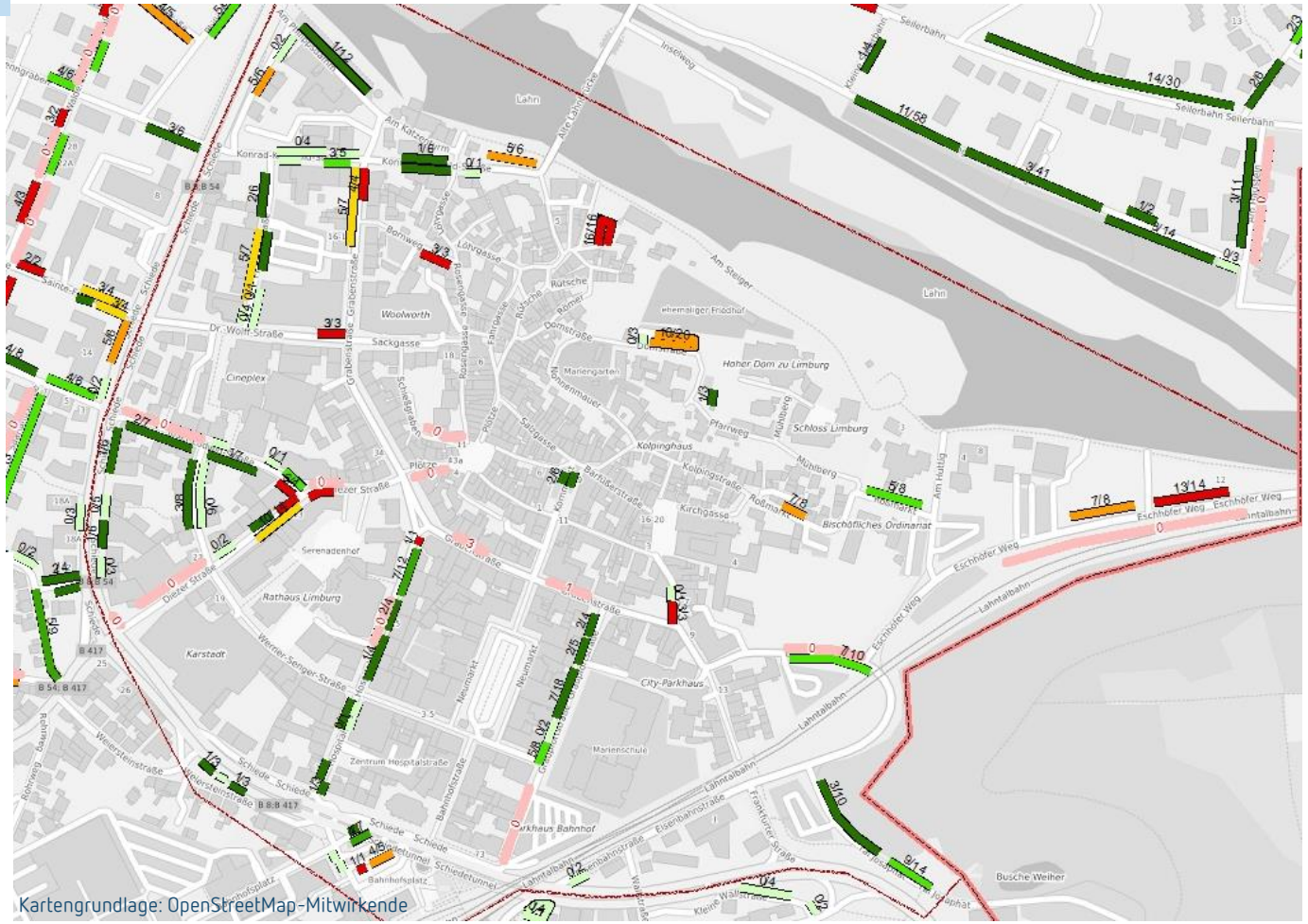
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt



Samstag, 30.10.2021 – 20 Uhr

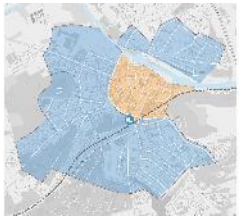
Auslastung öffentliches Parken: 52 %





Belegungsauswertung

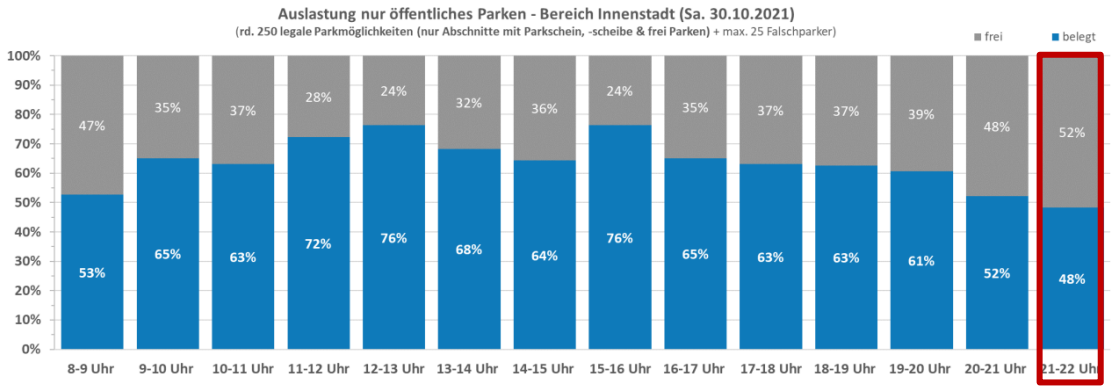
Teilbereich 1: Altstadt und Innenstadt

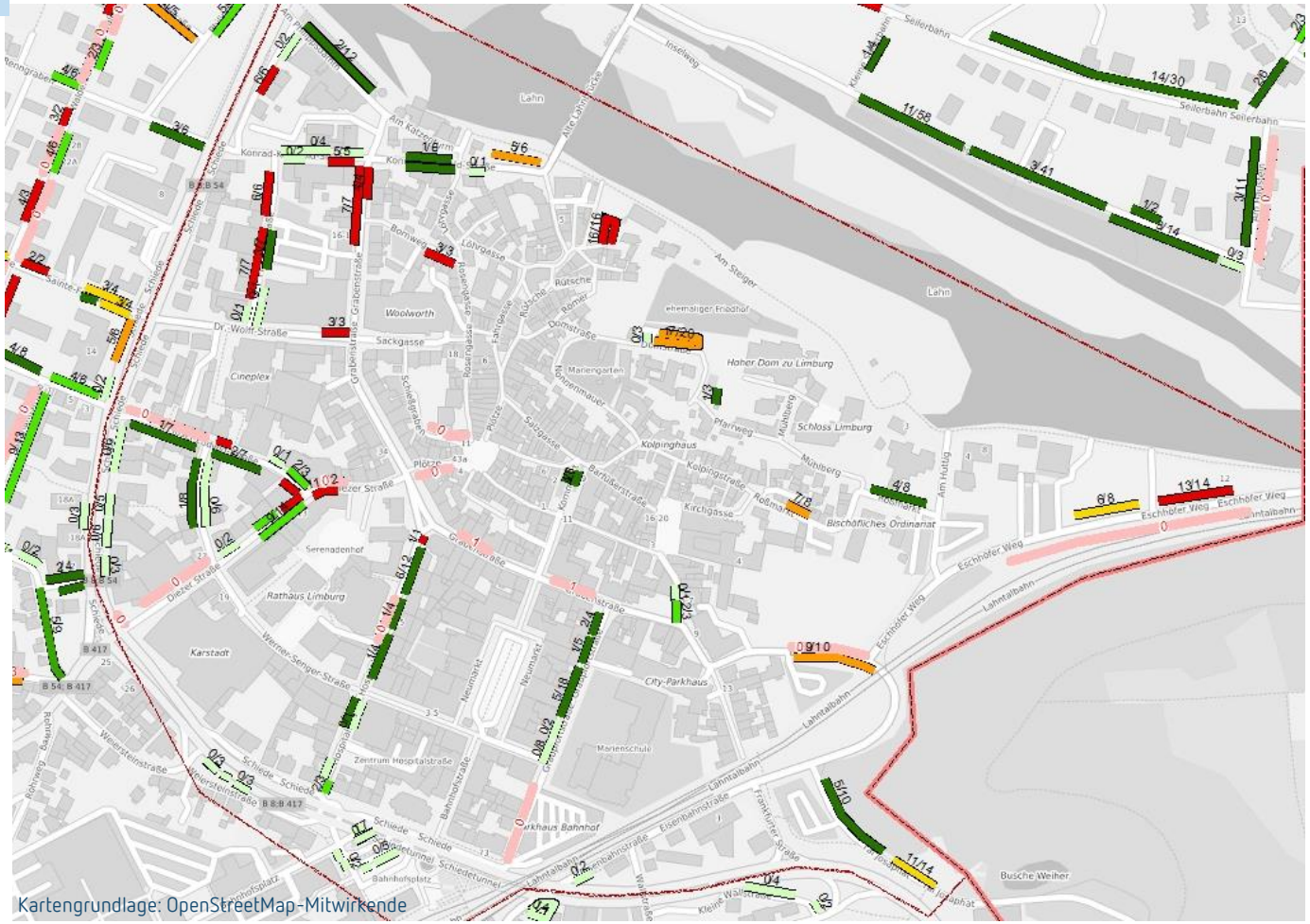


Samstag, 30.10.2021 – 21 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 48 %

- Nachfrage v.a. im Nord-Westen der Innenstadt hoch



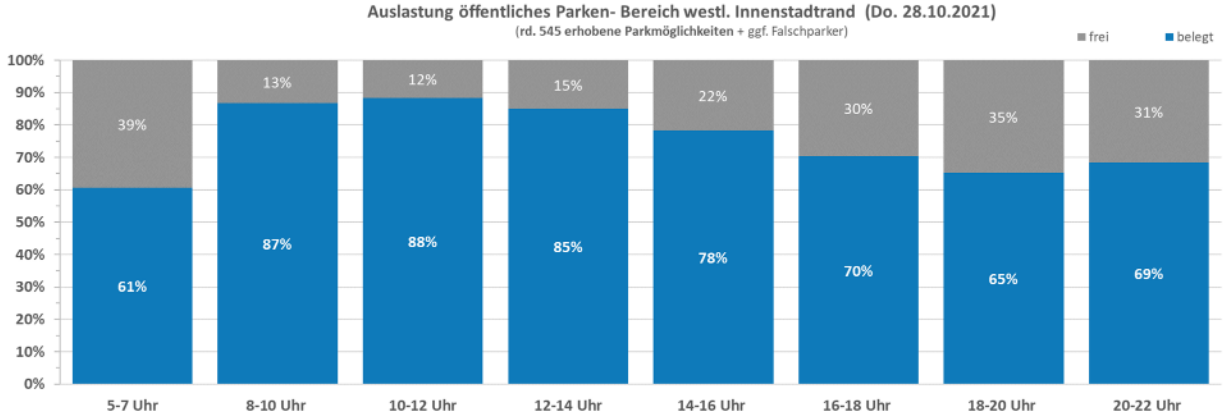


Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Donnerstag, 28.10.2021

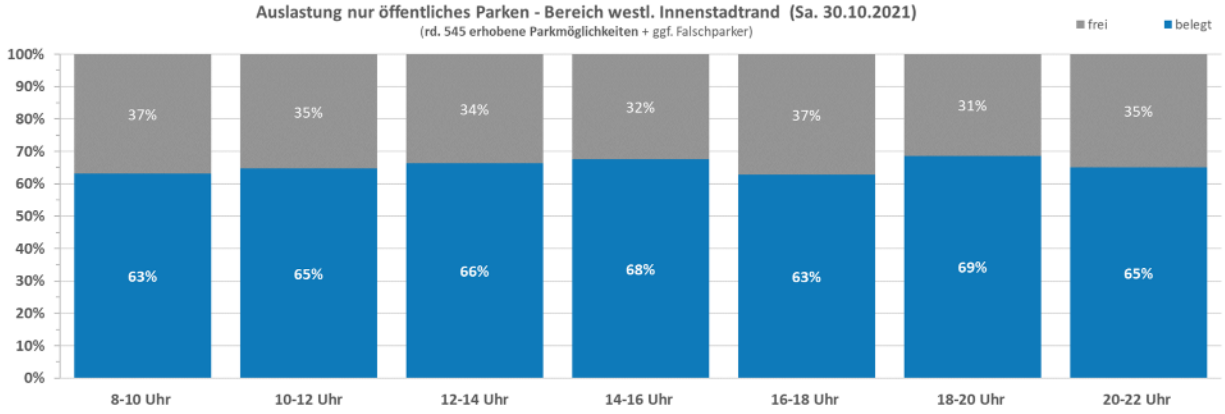
öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße



- Mittlere bis hohe Auslastungen (bis zu 88%) über den Tag, v.a. vormittags
- Verlagerung von Langzeitparkern (vermutlich Berufspendler und Beschäftigte) sichtbar

Samstag, 30.10.2021

öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße



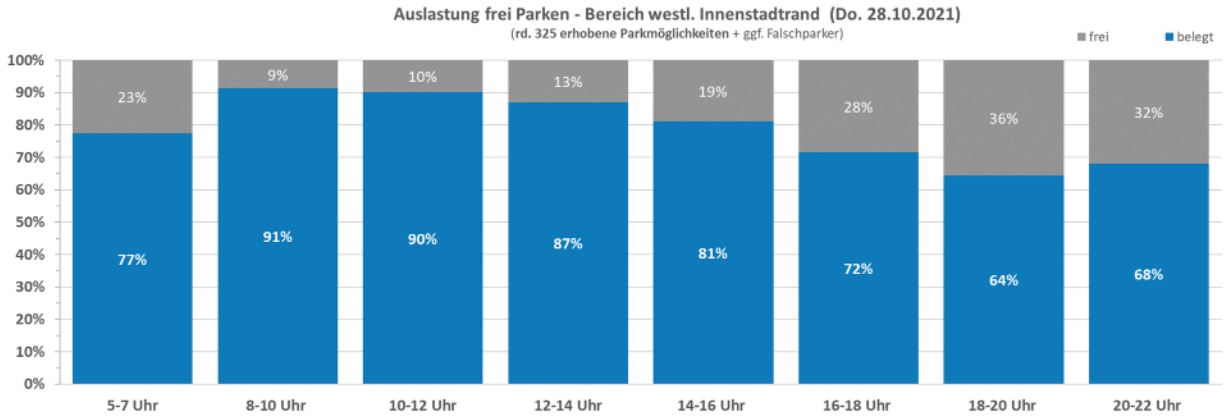
- Geringere Auslastung (ca. 65%) als Werktags (weiterer Hinweis auf Berufspendler unter der Woche)
- Wenig Bewegung über den Tag
- Insgesamt keine kritischen Belastungswerte

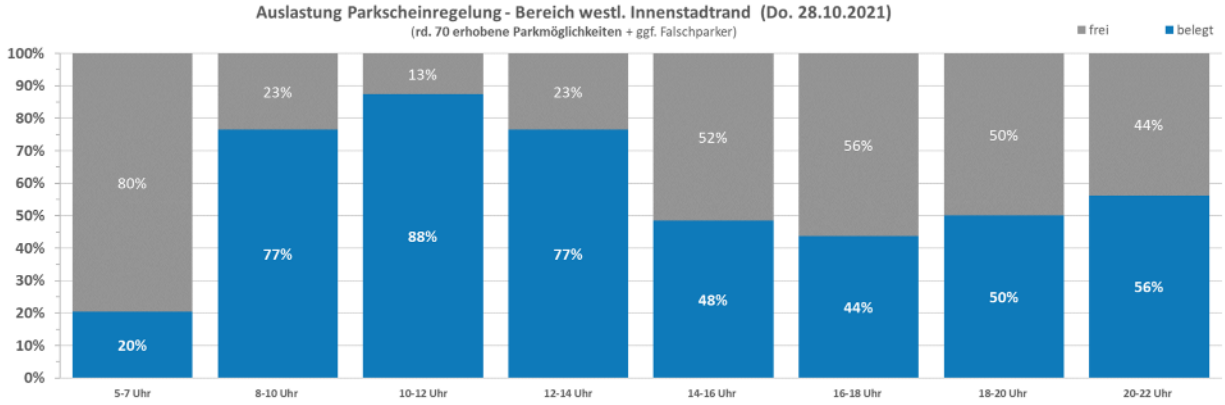
Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Donnerstag, 28.10.2021

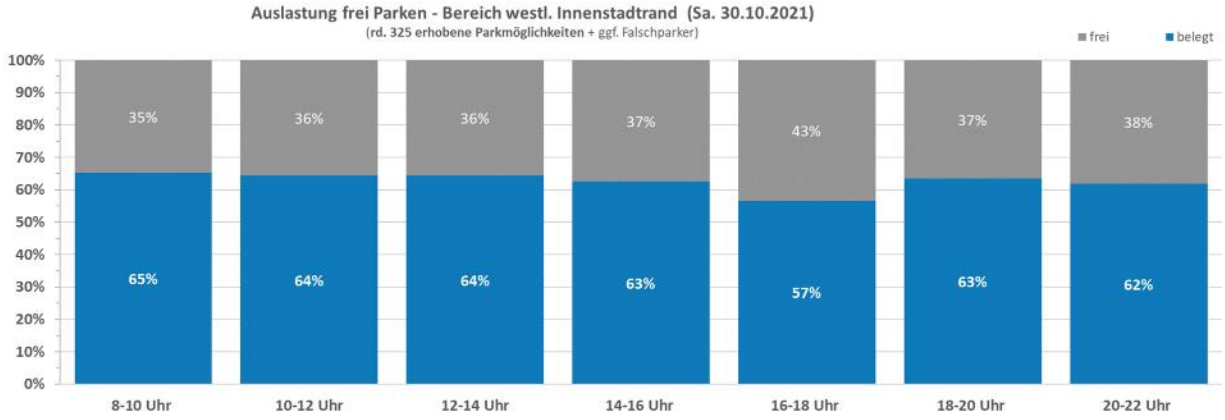
Frei Parken & Parkscheinregel, Straße

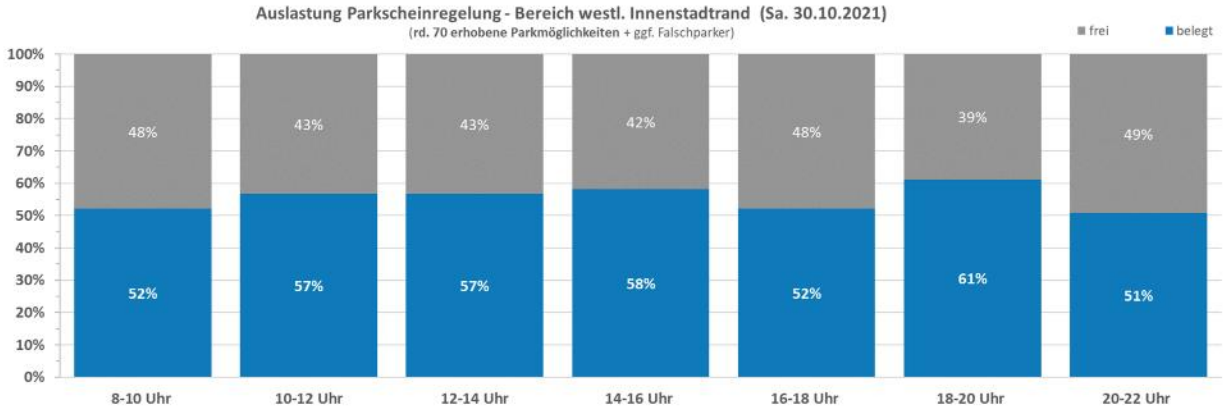




Samstag, 30.10.2021

Frei Parken & Parkscheinregel, Straße



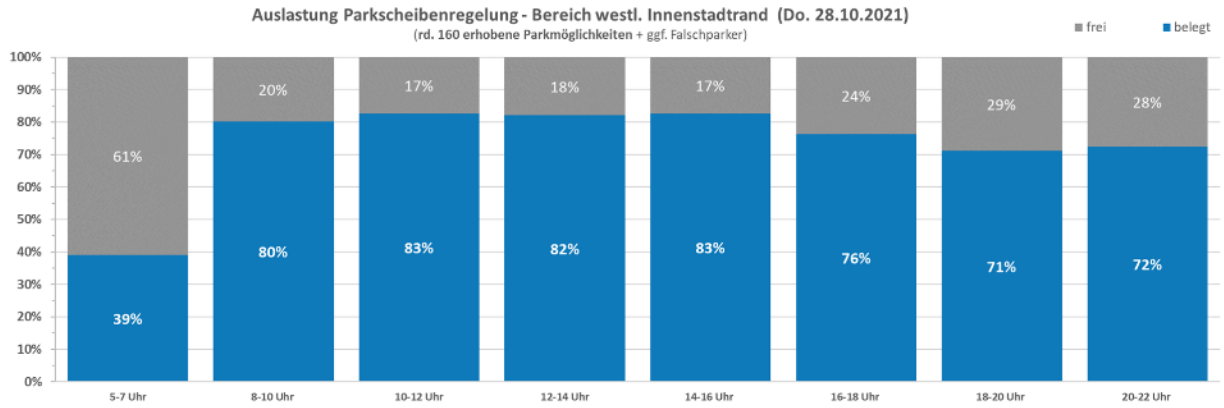


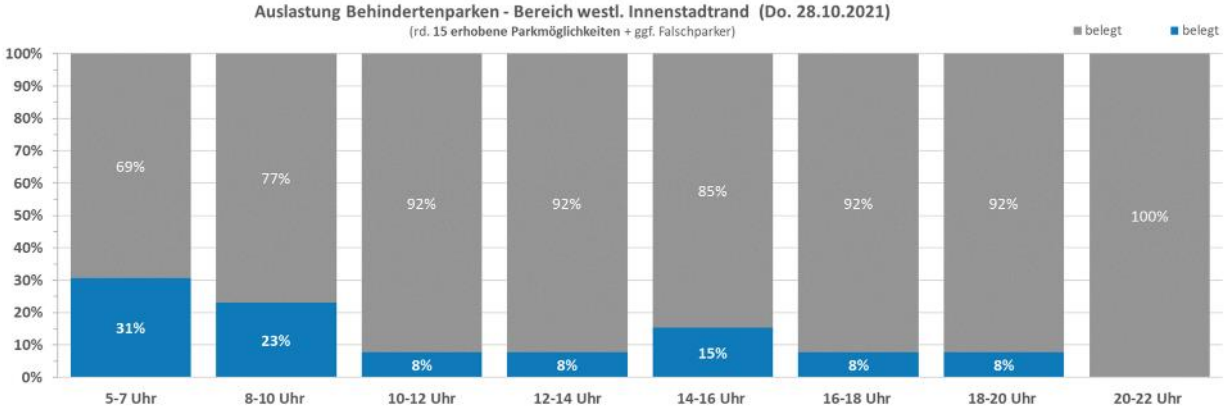
Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Donnerstag, 28.10.2021

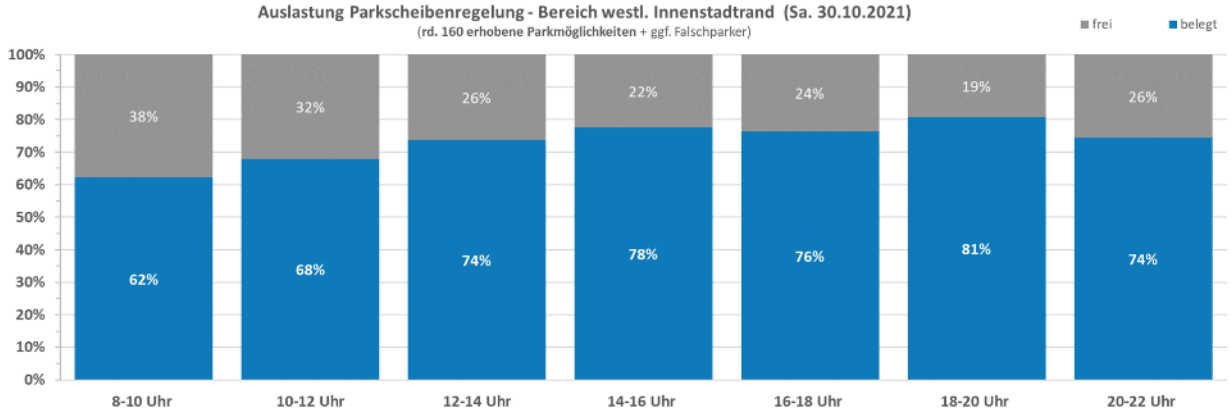
Parkscheibe & Behinderten-PP, Straße

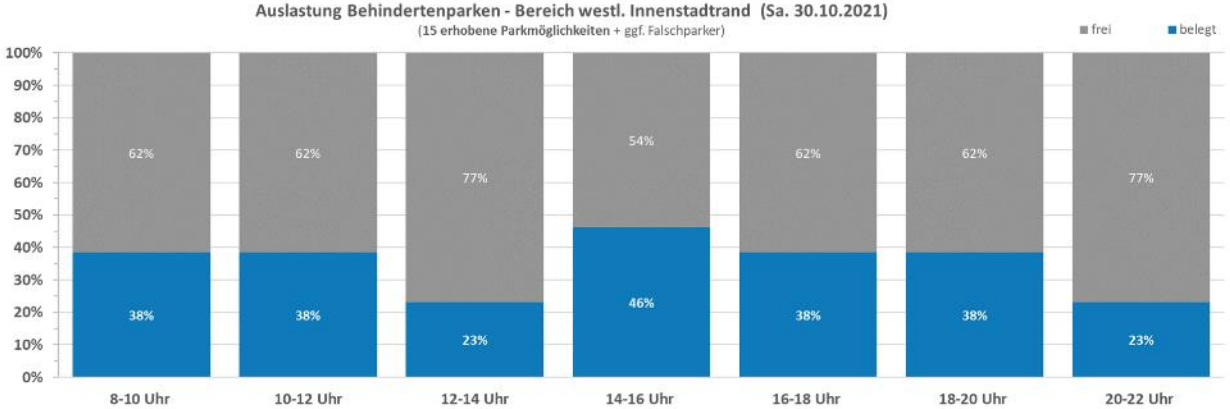




Samstag, 30.10.2021

Parkscheibe & Behinderten-PP, Straße

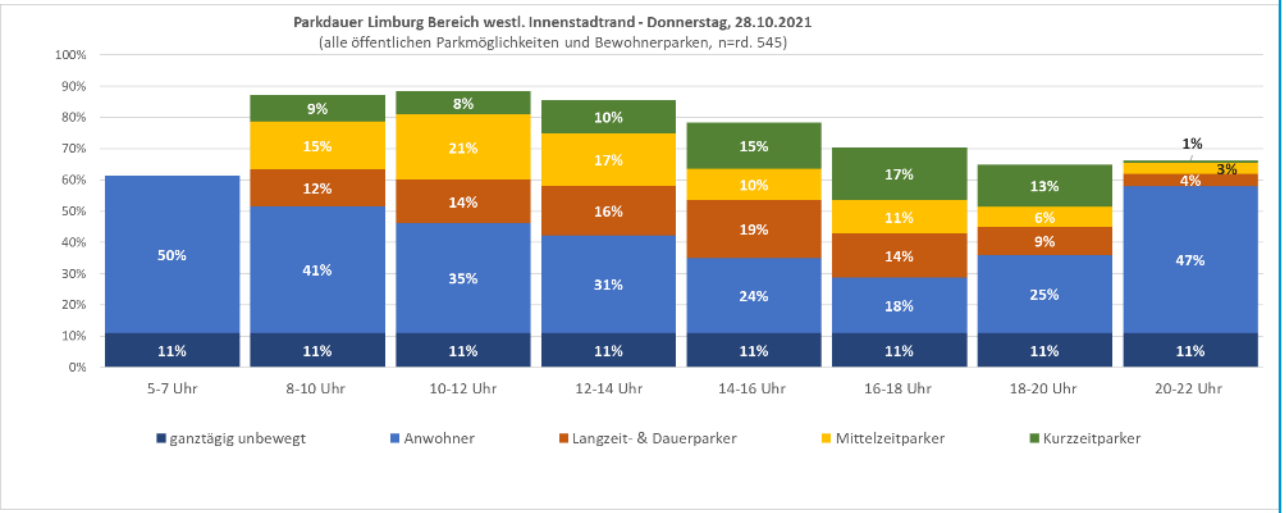




Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand

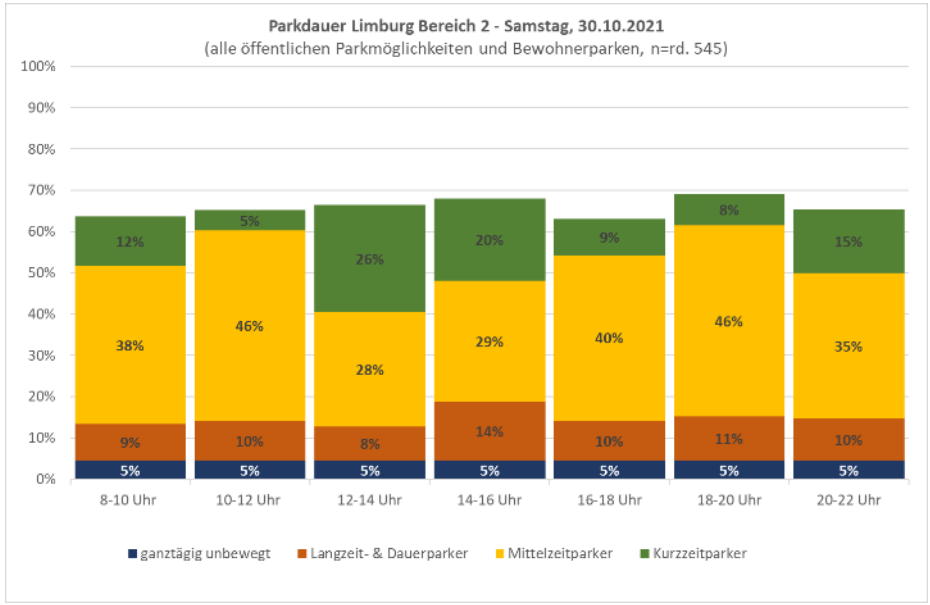
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021



- Etwa die Hälfte der Kapazitäten nachts durch Anwohner belegt
- Tagsüber noch 20-30%
- Etwa ein Drittel der öffentlichen Parkmöglichkeiten von Mittel- und Langzeitparkern beansprucht (tagsüber)

Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 30.10.2021

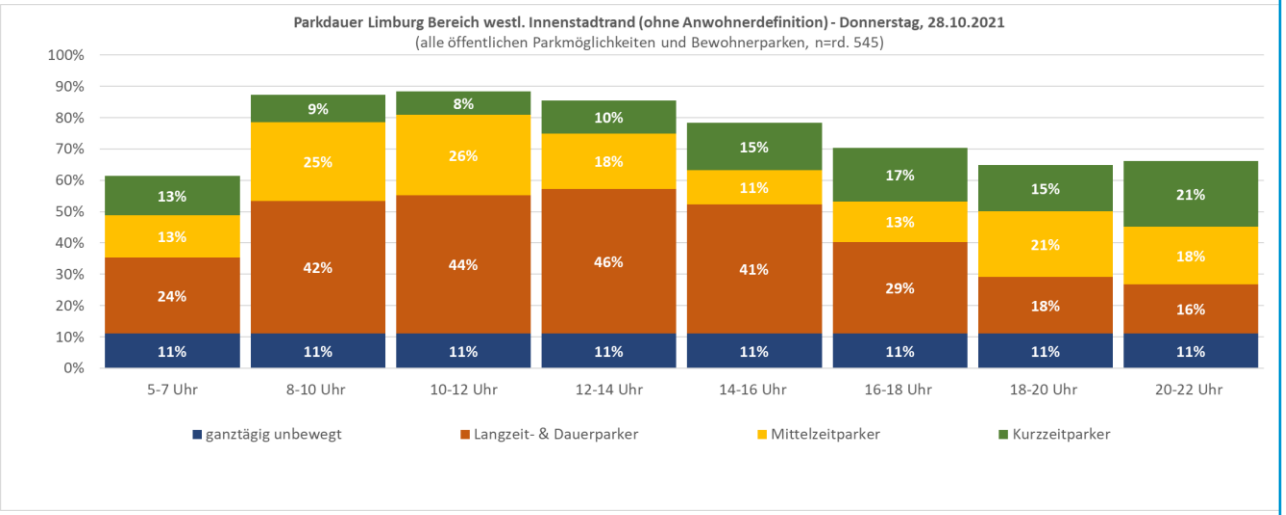


- Keine Anwohnerdefnition (Erhebung erst ab 8 Uhr)
- Überwiegend mittlere Parkdauern

Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand

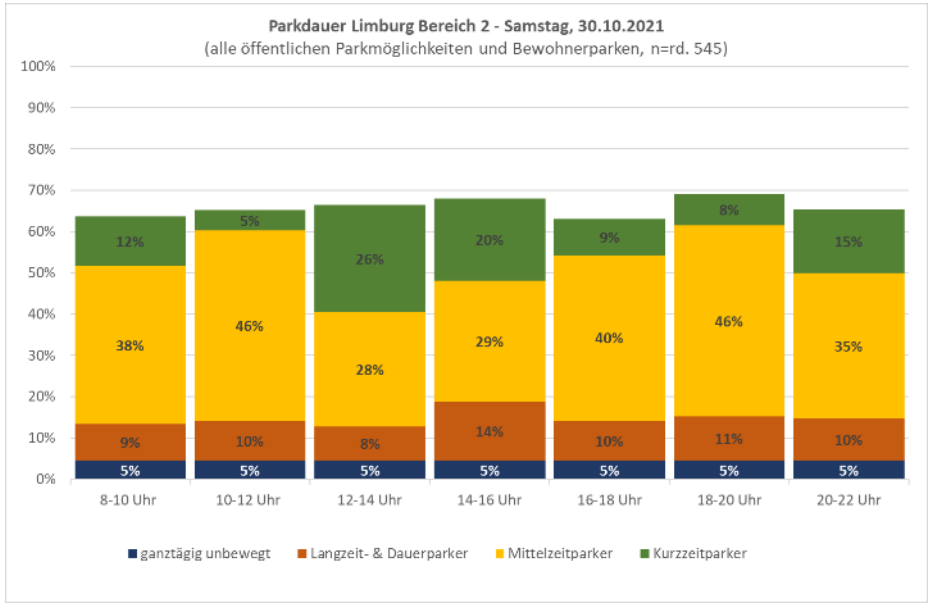
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021



- Keine Anwohnerdefinition
- Überwiegend lange Standzeiten

Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 30.10.2021



- Keine Anwohnerdefnition (Erhebung erst ab 8 Uhr)
- Überwiegend mittlere Parkdauern

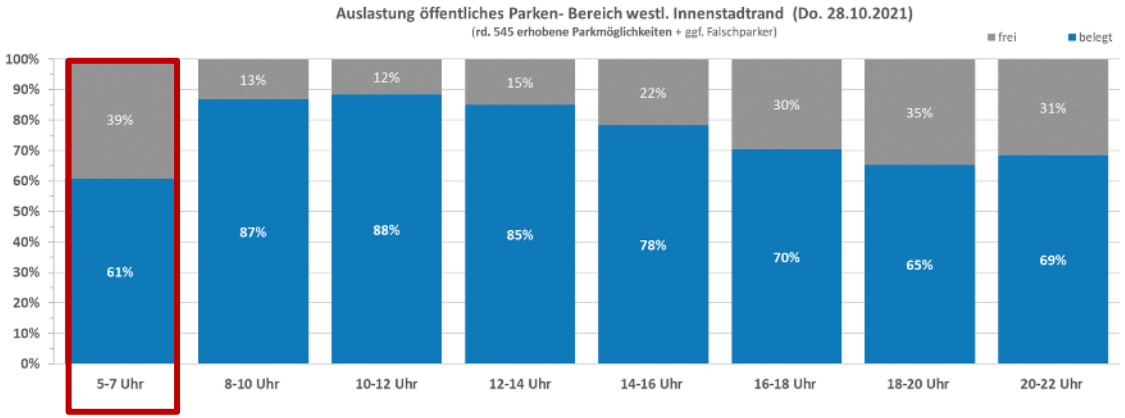
Belegungsauswertung

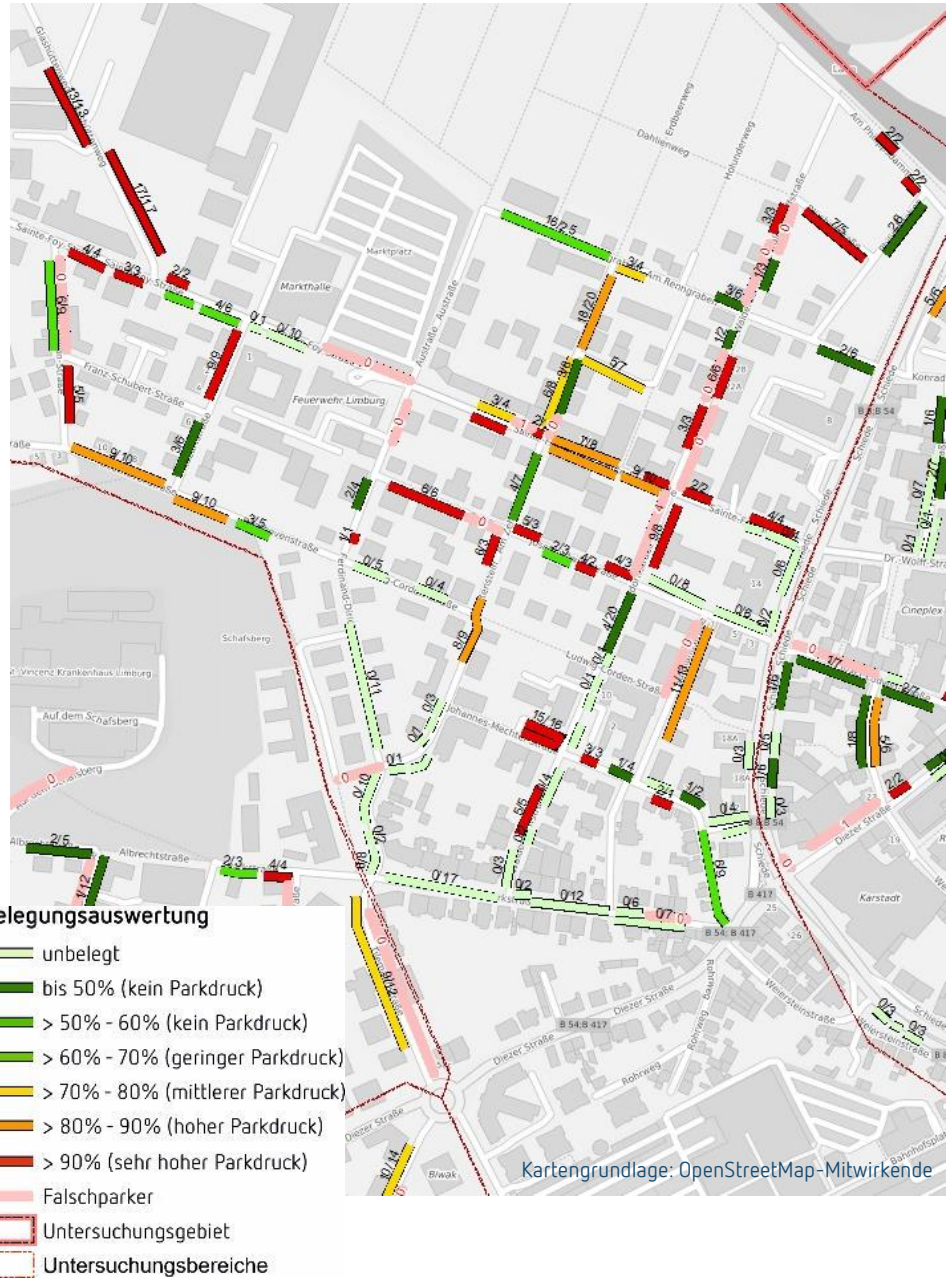
Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/WERKStadt

Donnerstag, 28.10.2021 – 5 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 61 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Morgens bereits 61% der Kapazitäten belegt (überwiegend Anwohner, aber ggf. auch Schichtarbeiter)





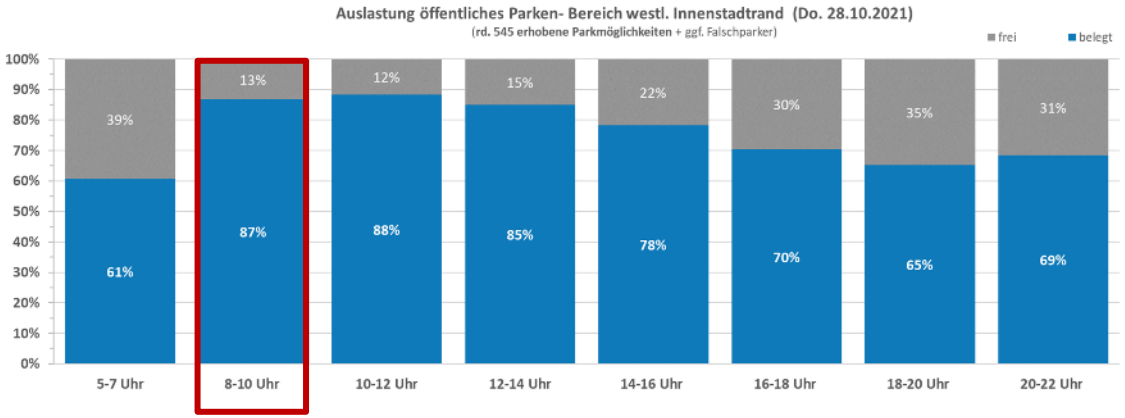
Belegungsauswertung

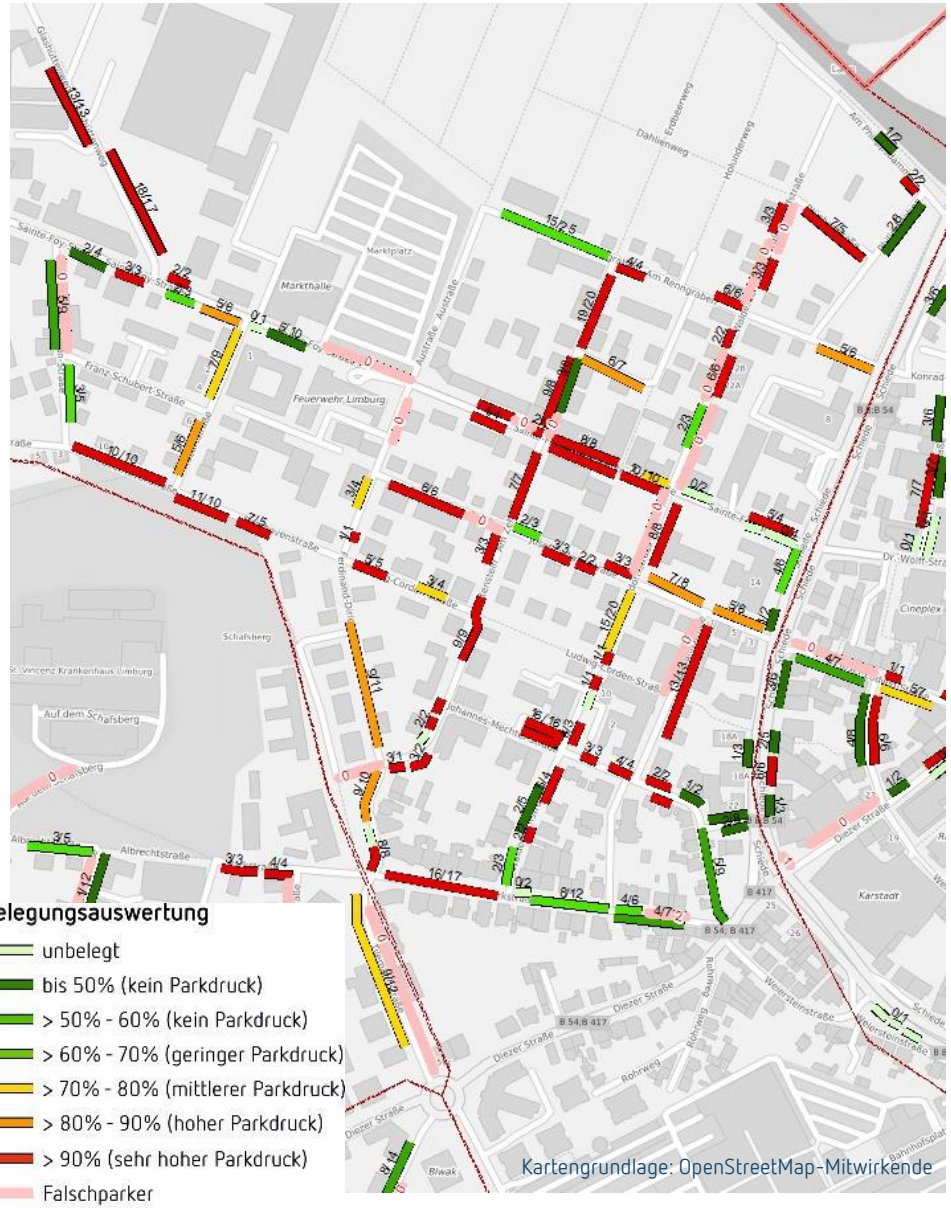
Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Donnerstag, 28.10.2021 – 8 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 87 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Bereich füllt sich stark (87%)
- Parkdruck durch externe (Berufspendler), Verlagerung aus der Innenstadt





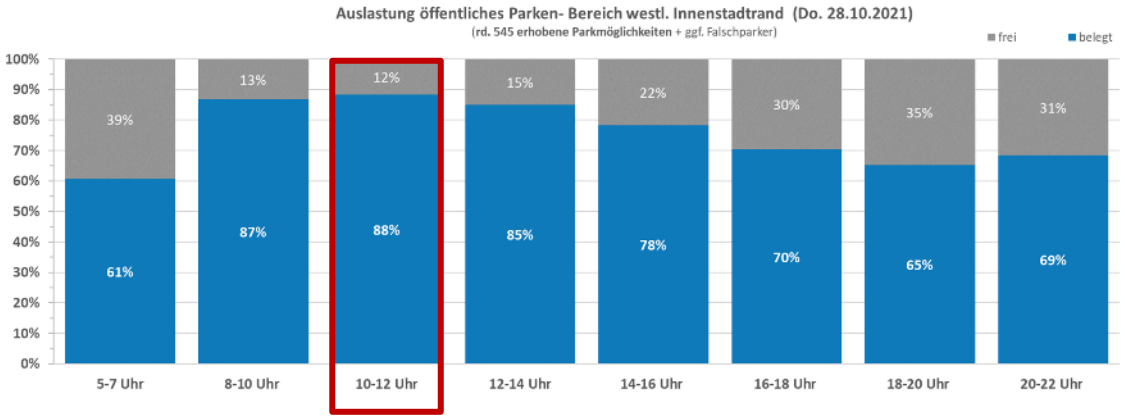
Belegungsauswertung

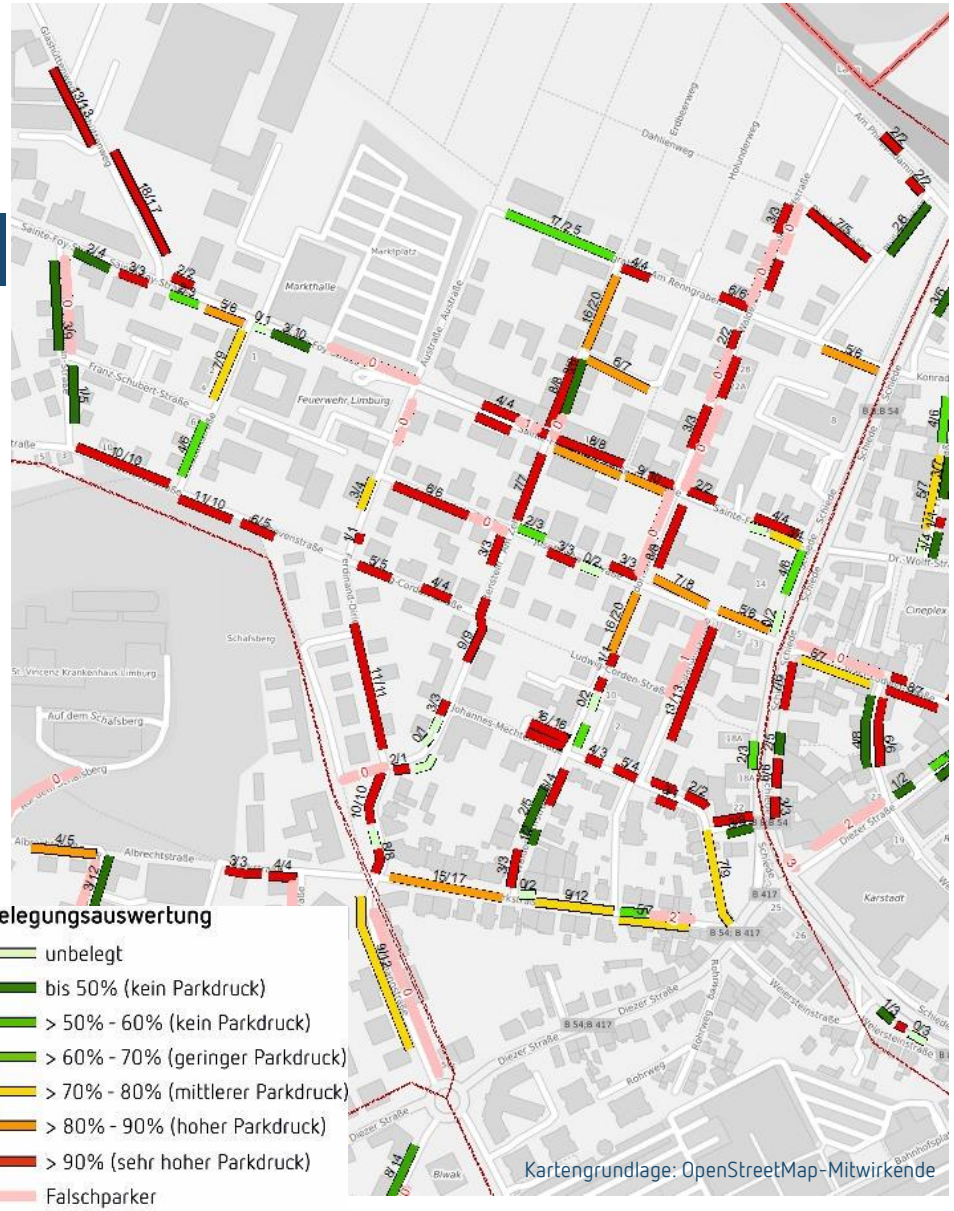
Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Donnerstag, 28.10.2021 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 88 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Tagesspitze (88%)



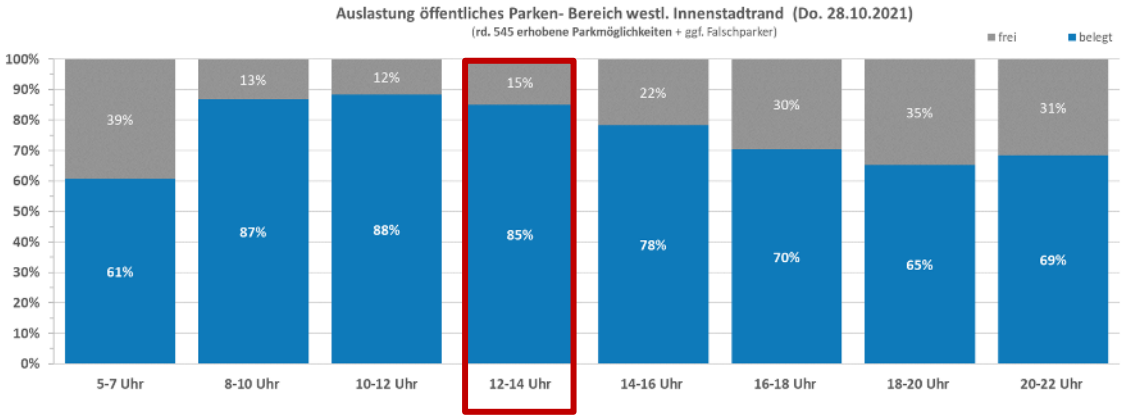


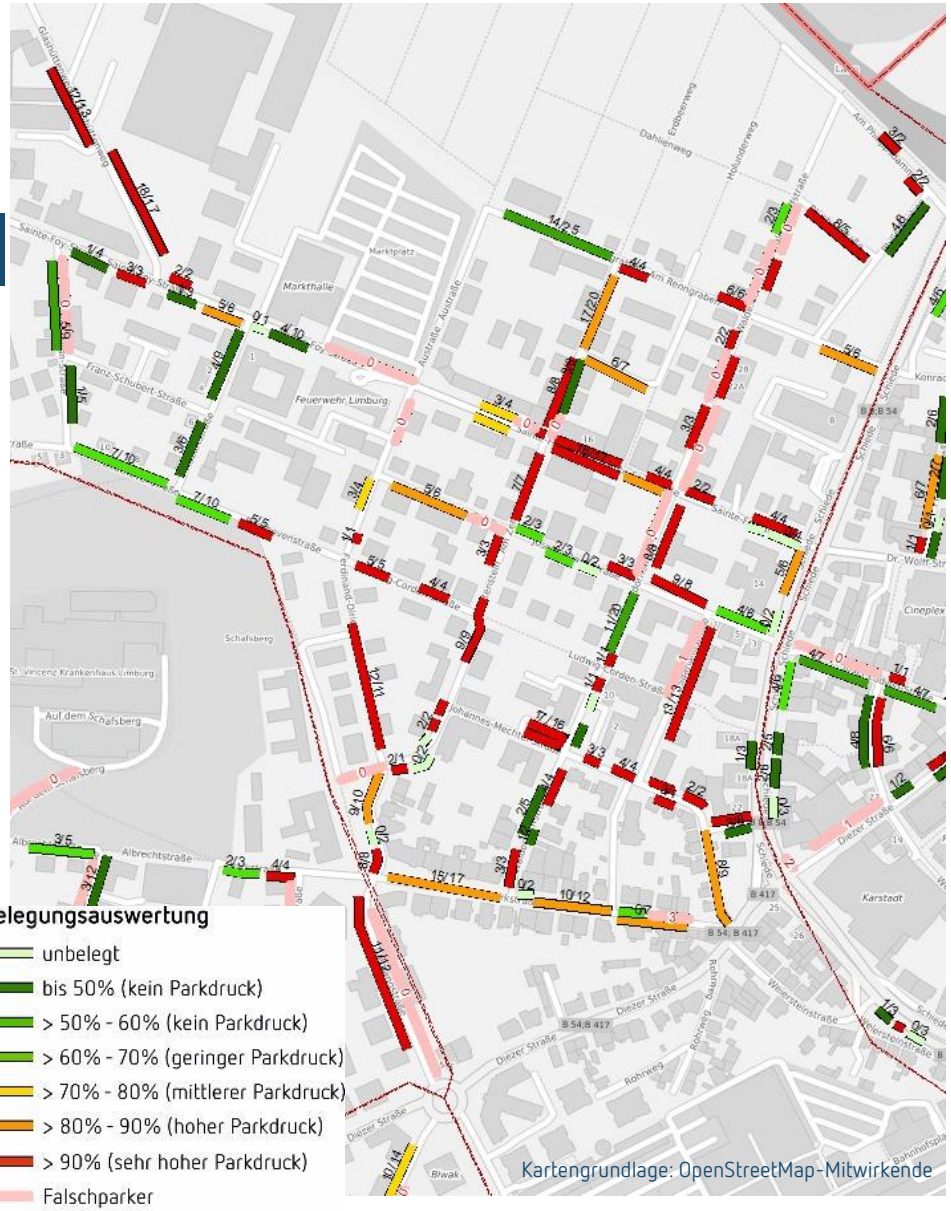
Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Donnerstag, 28.10.2021 – 12 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 85 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)





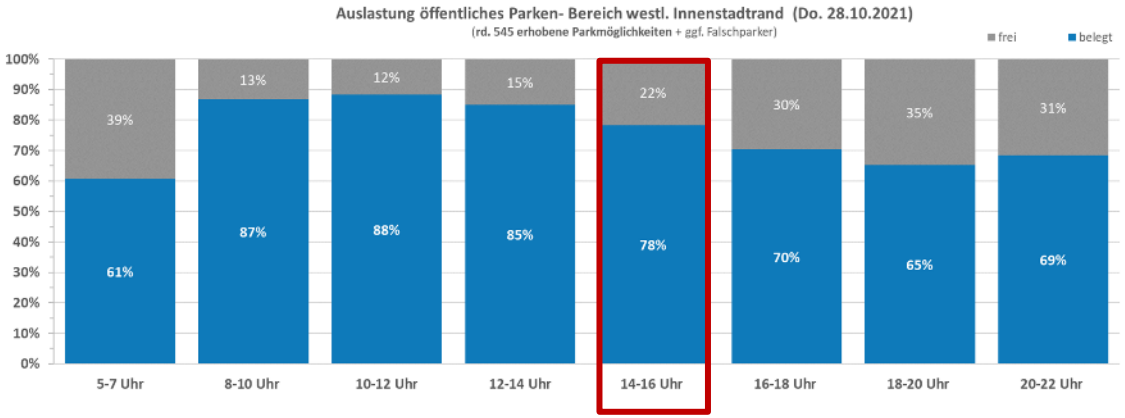
Belegungsauswertung

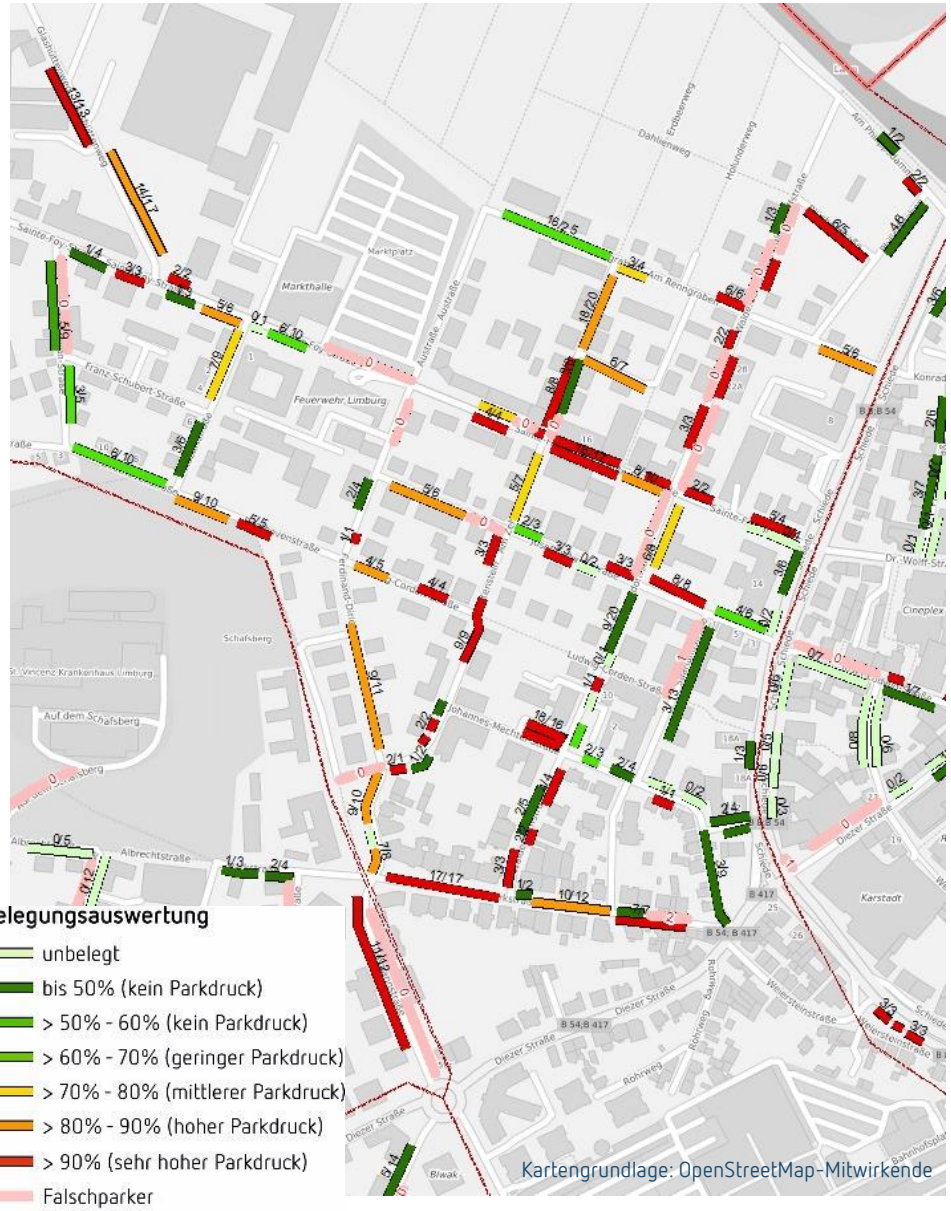
Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Donnerstag, 28.10.2021 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 78 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Auslastung sinkt langsam ab



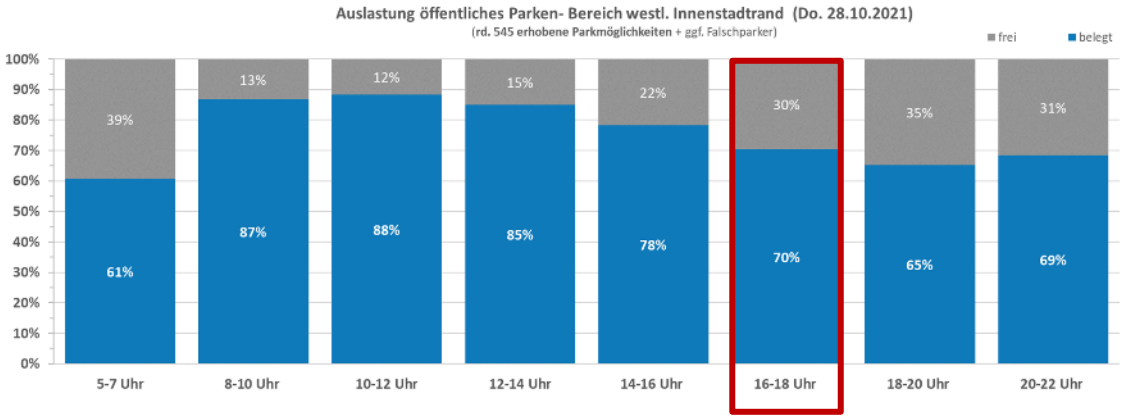


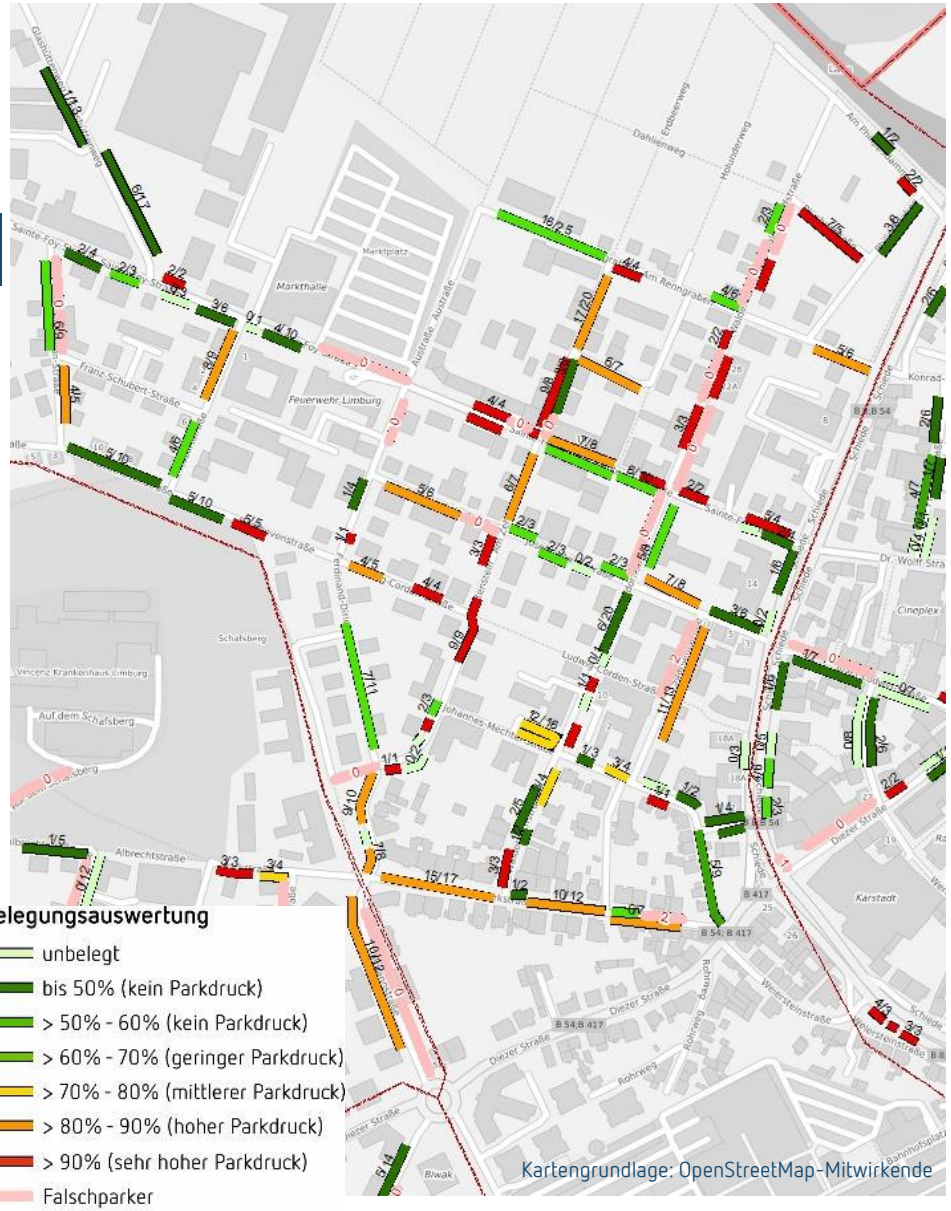
Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Donnerstag, 28.10.2021 – 16 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 70 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)





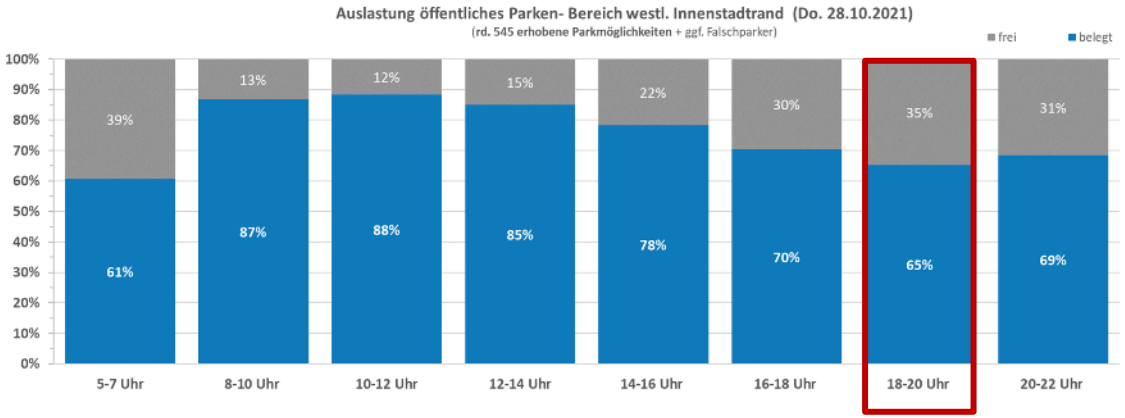
Belegungsauswertung

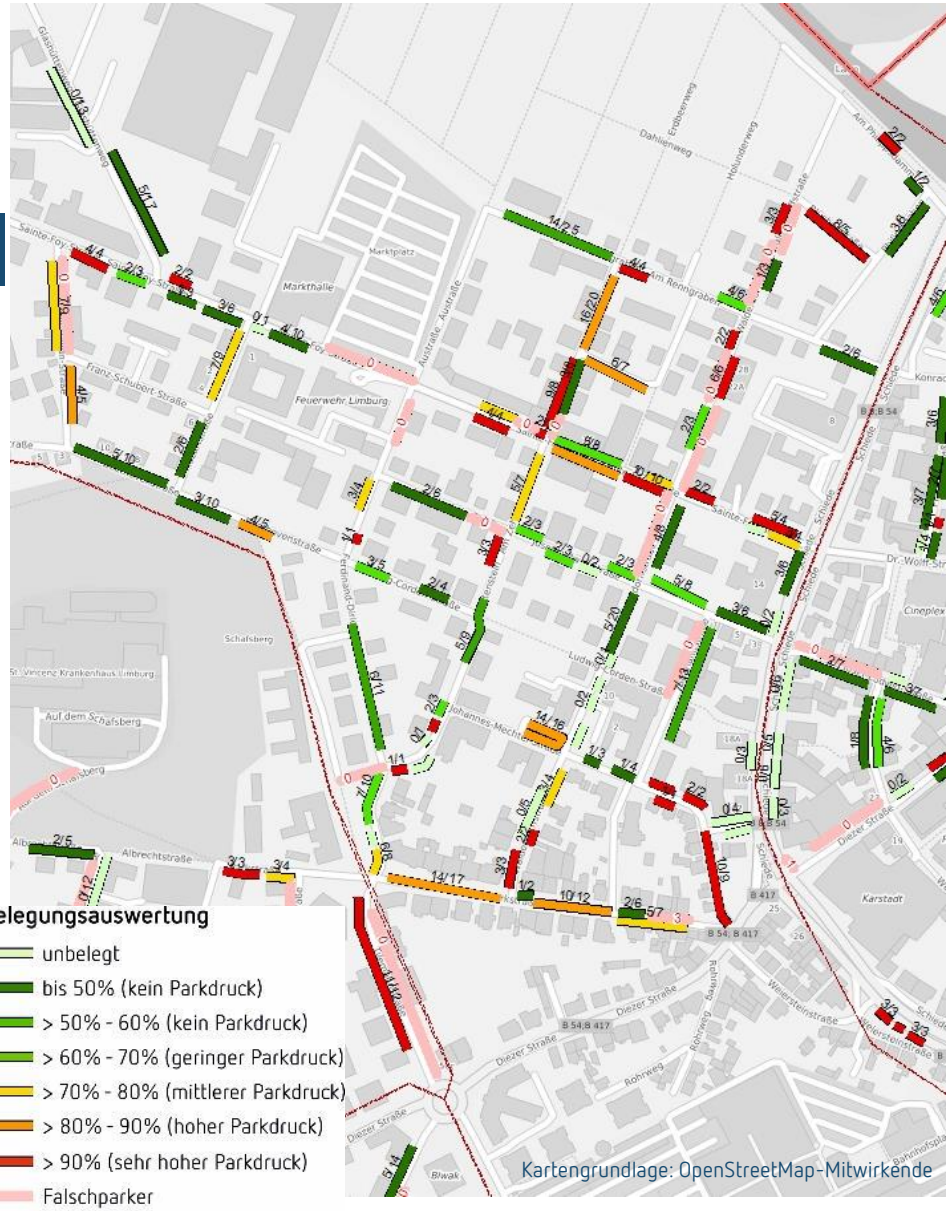
Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Donnerstag, 28.10.2021 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 65 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Kein erhöhter Parkdruck mehr
- Nur noch einzelne Straßenabschnitte sind stark belegt





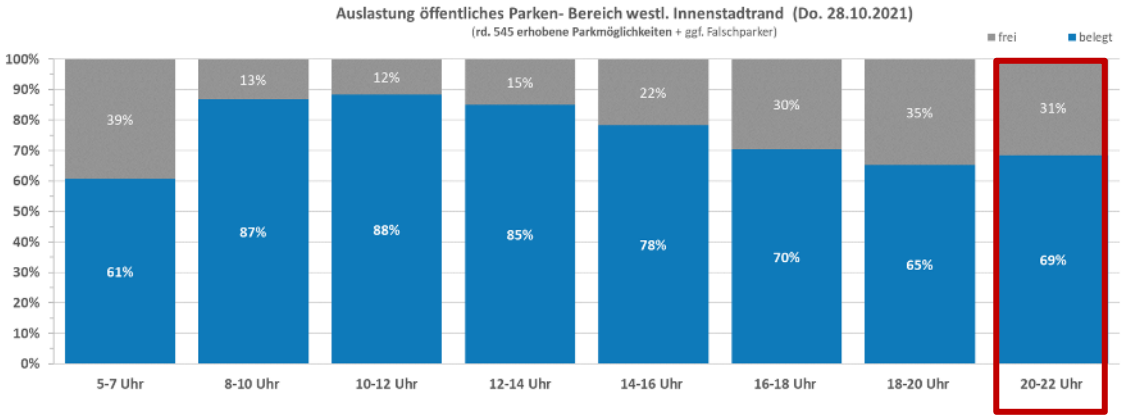
Belegungsauswertung

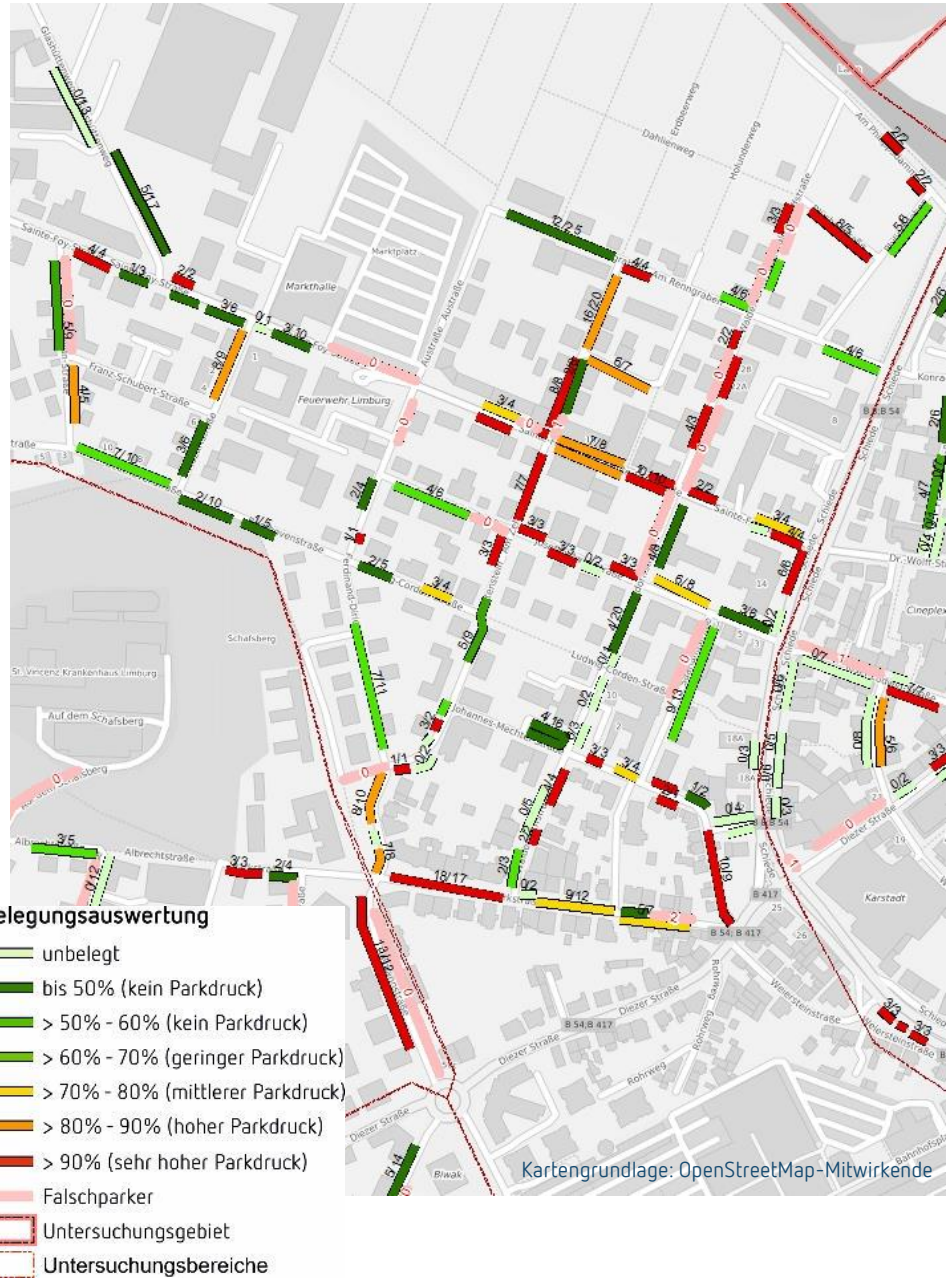
Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Donnerstag, 28.10.2021 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 69 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Kein erhöhter Parkdruck mehr
- Nur noch einzelne Straßenabschnitte sind stark belegt





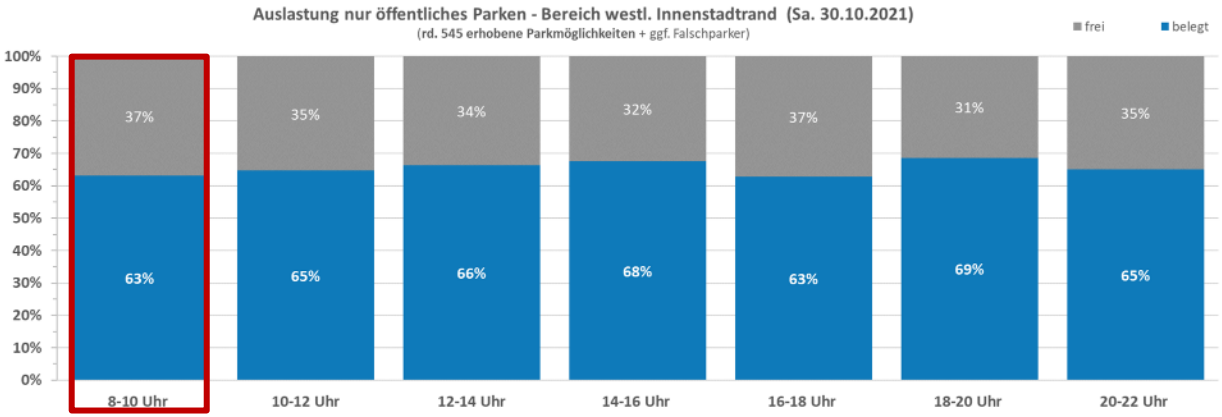
Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Samstag, 30.10.2021 – 8 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 63 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Vergleichbare Grundbelegung wie donnerstags (61-63%)
- Kein erhöhter Parkdruck



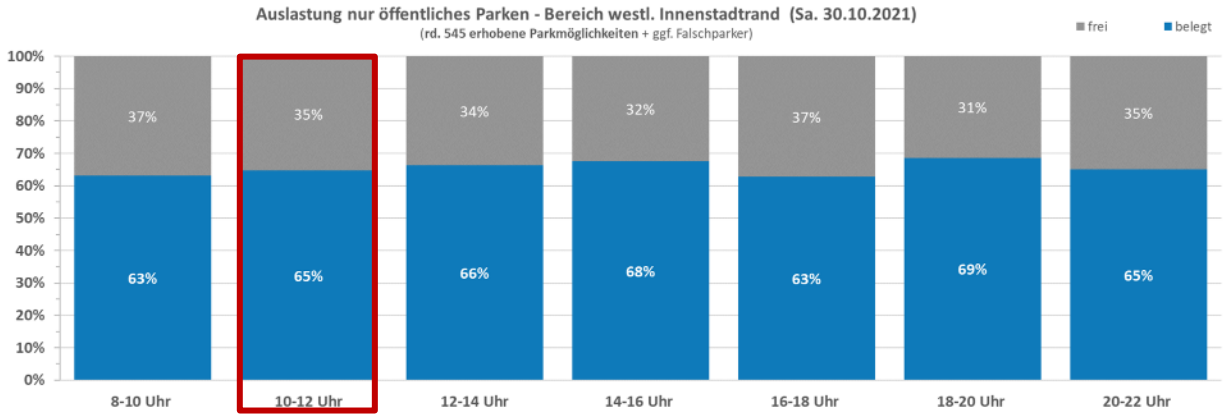
Belegungsauswertung

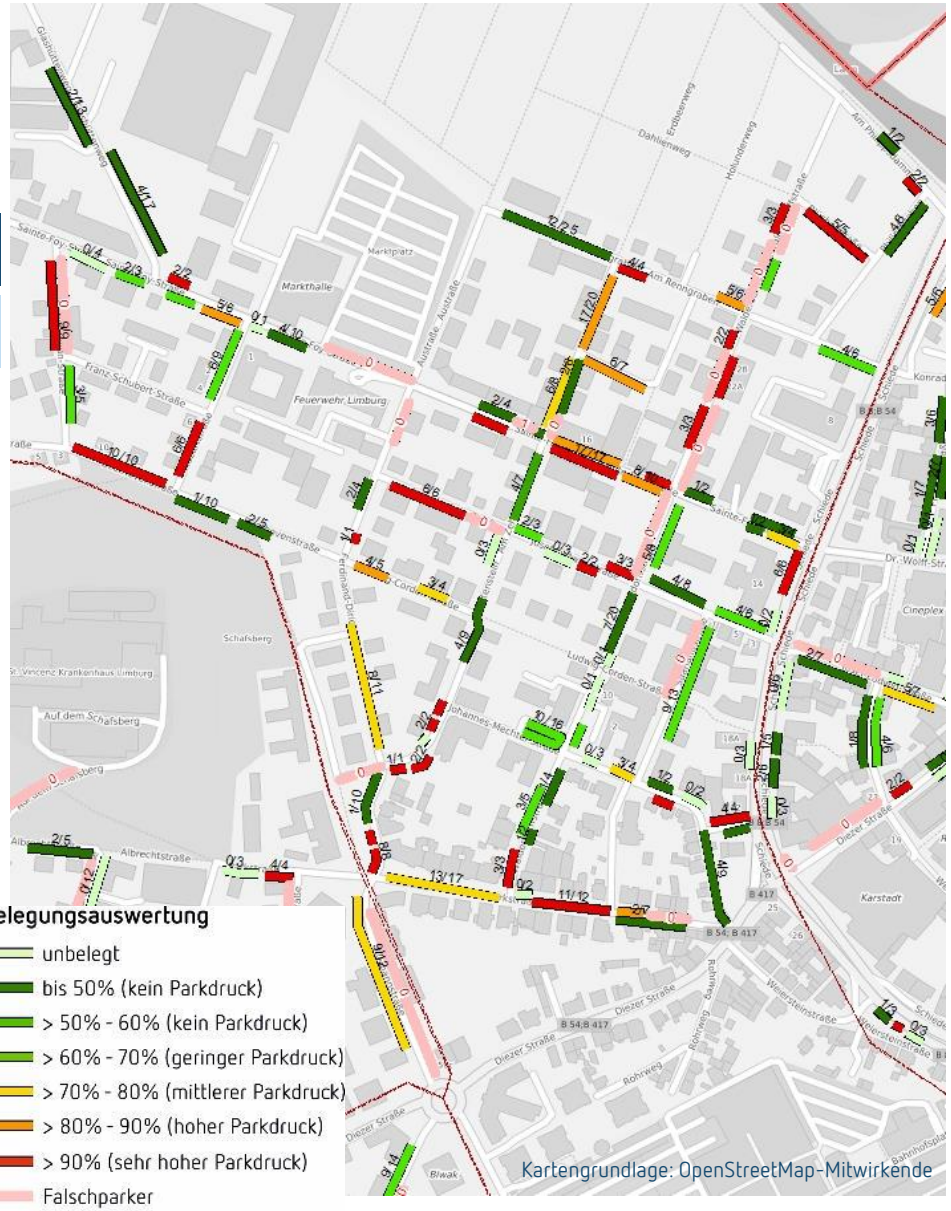
Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Samstag, 30.10.2021– 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 65 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Belegung bleibt relativ konstant
- Belastung nur lokal auf einzelne Straßenabschnitte begrenzt



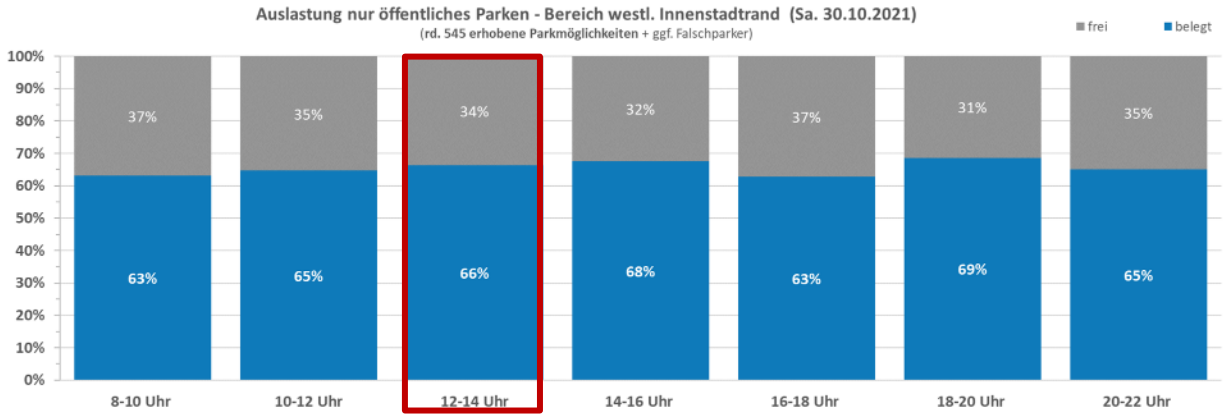


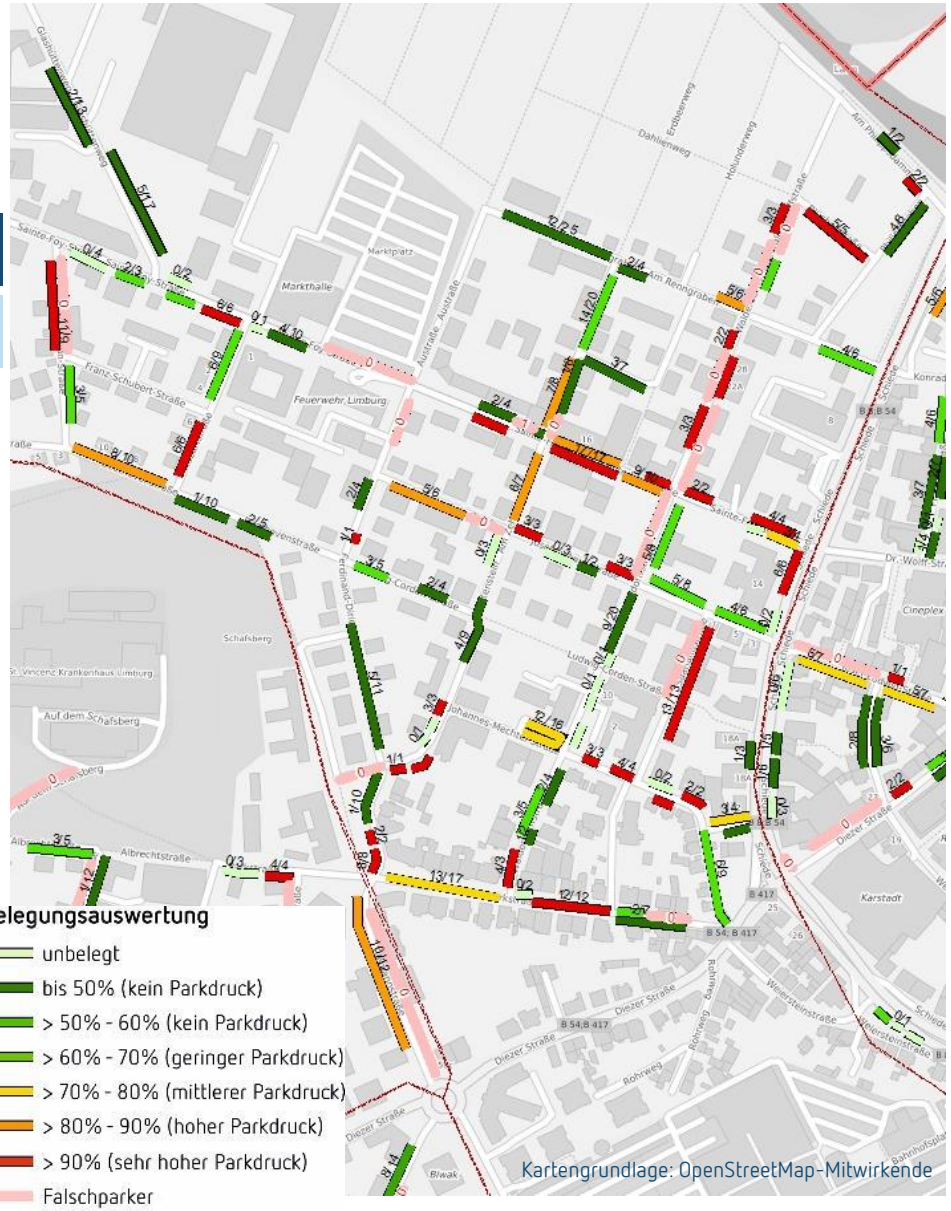
Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Samstag, 30.10.2021– 12 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 66 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



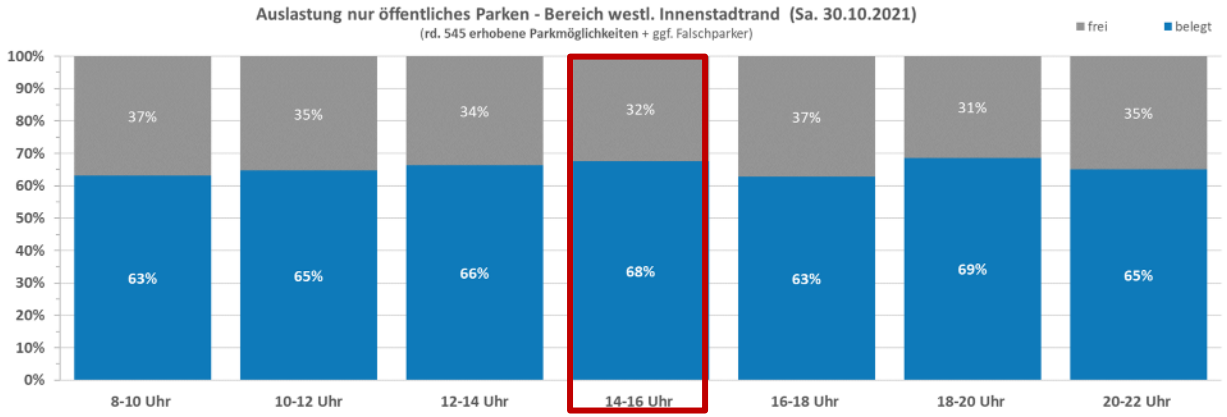


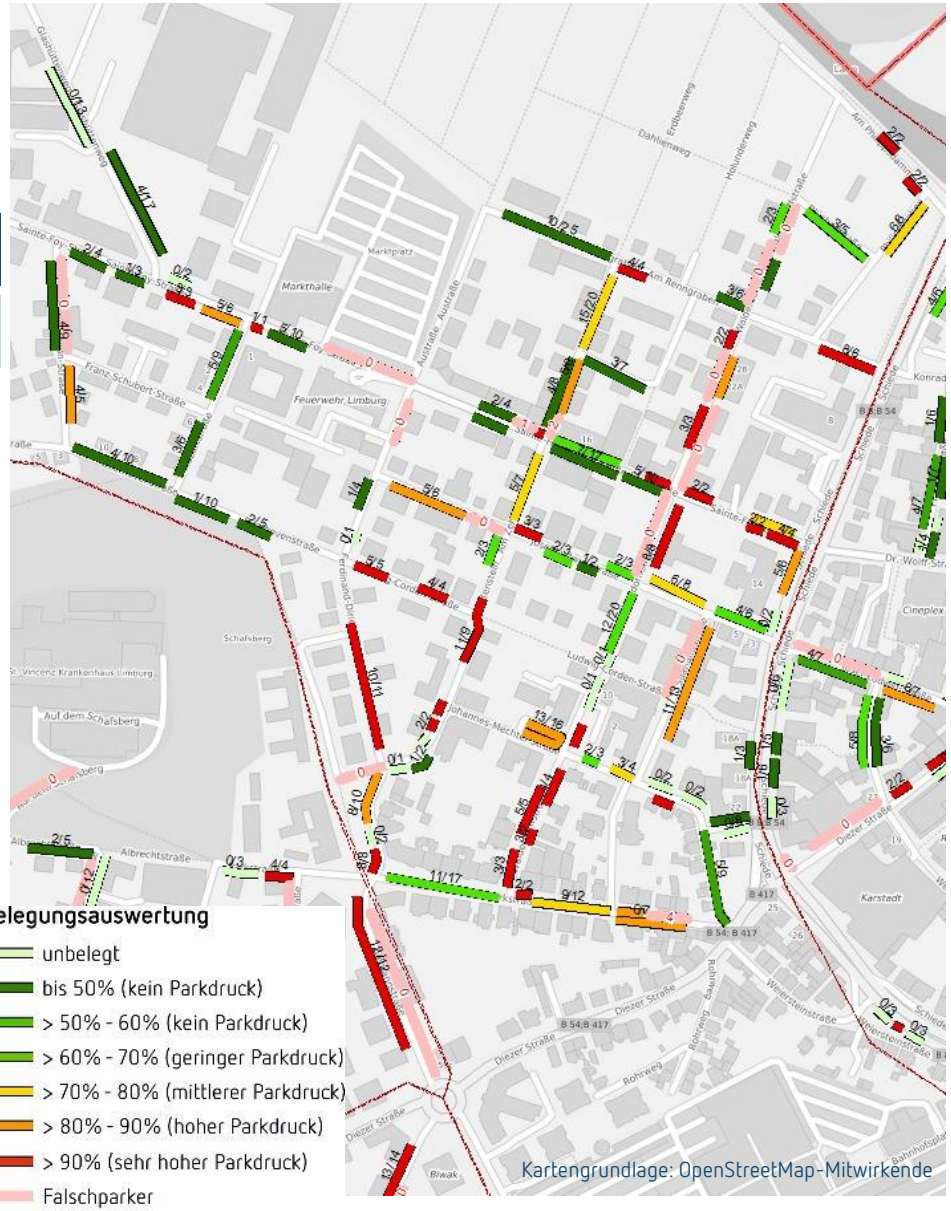
Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Samstag, 30.10.2021– 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 68 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



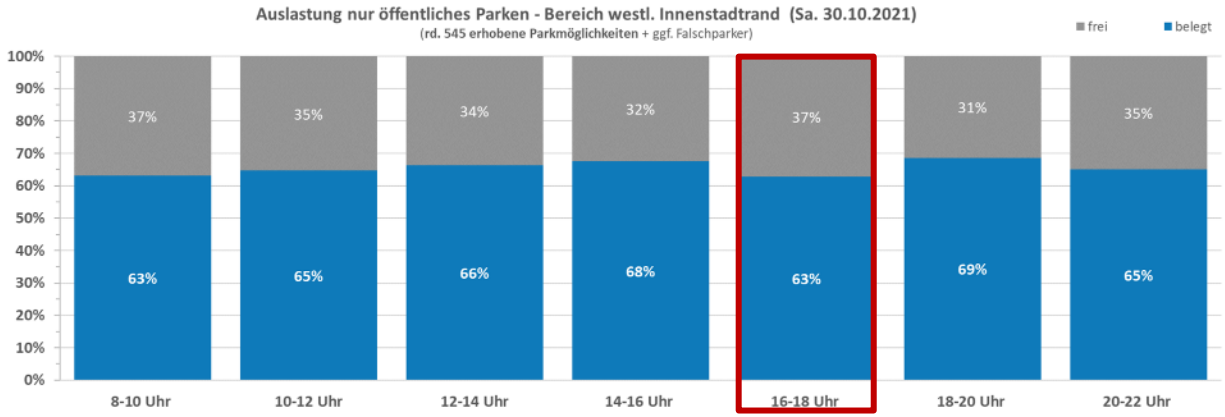


Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Samstag, 30.10.2021– 16 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 63 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



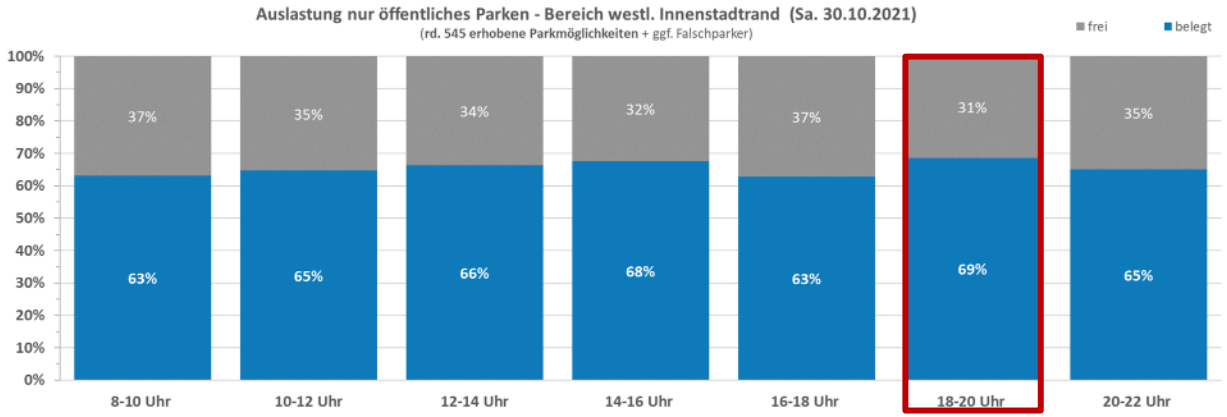
Belegungsauswertung

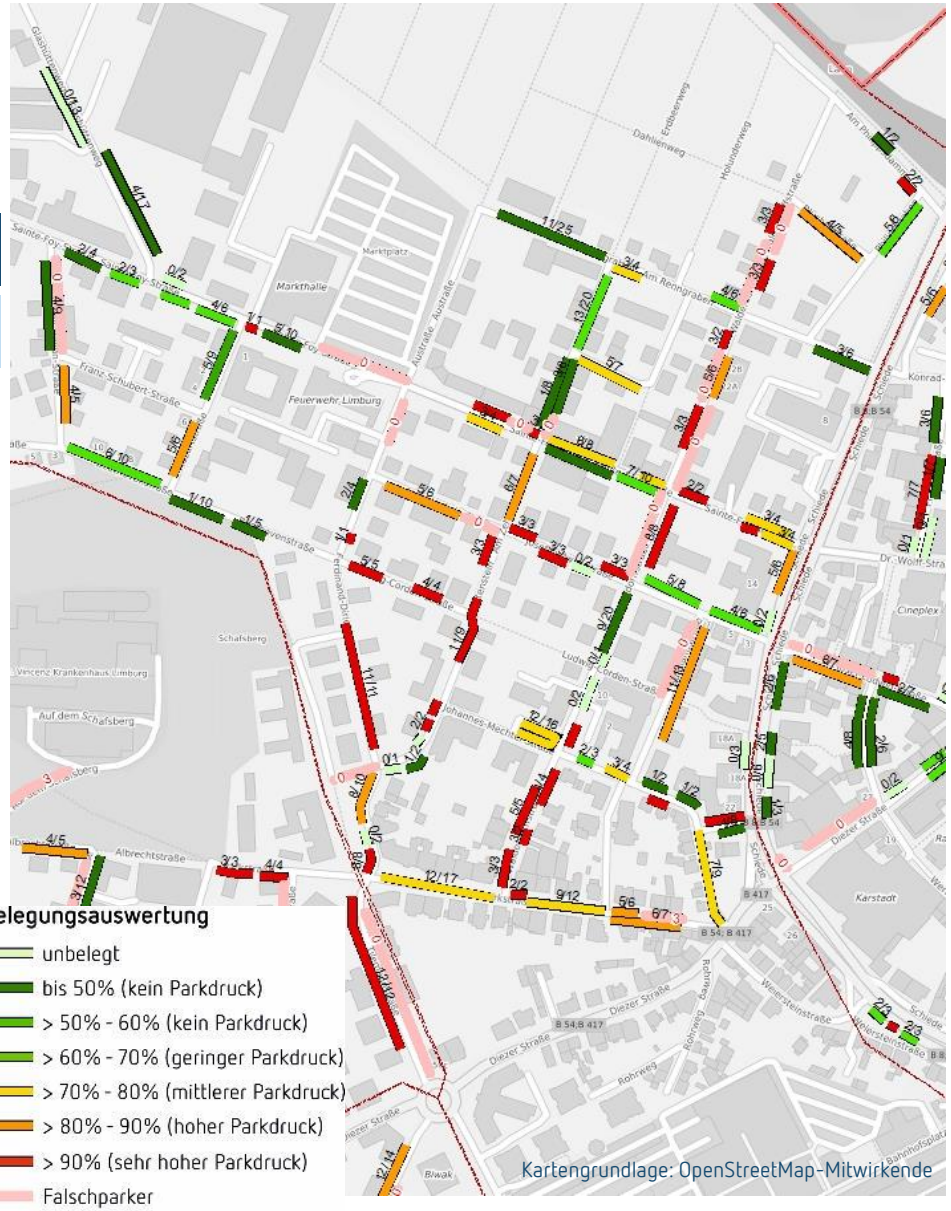
Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Samstag, 30.10.2021– 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 69 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Tagesspitze



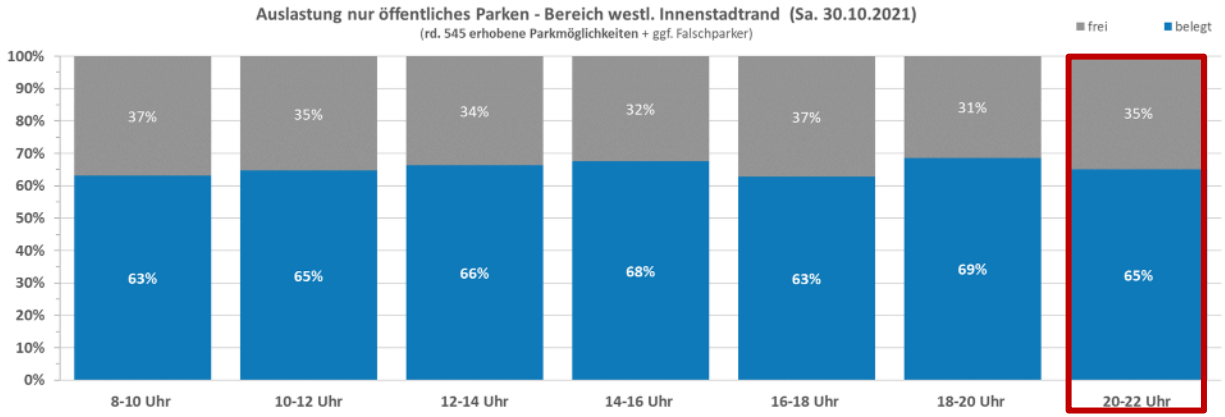


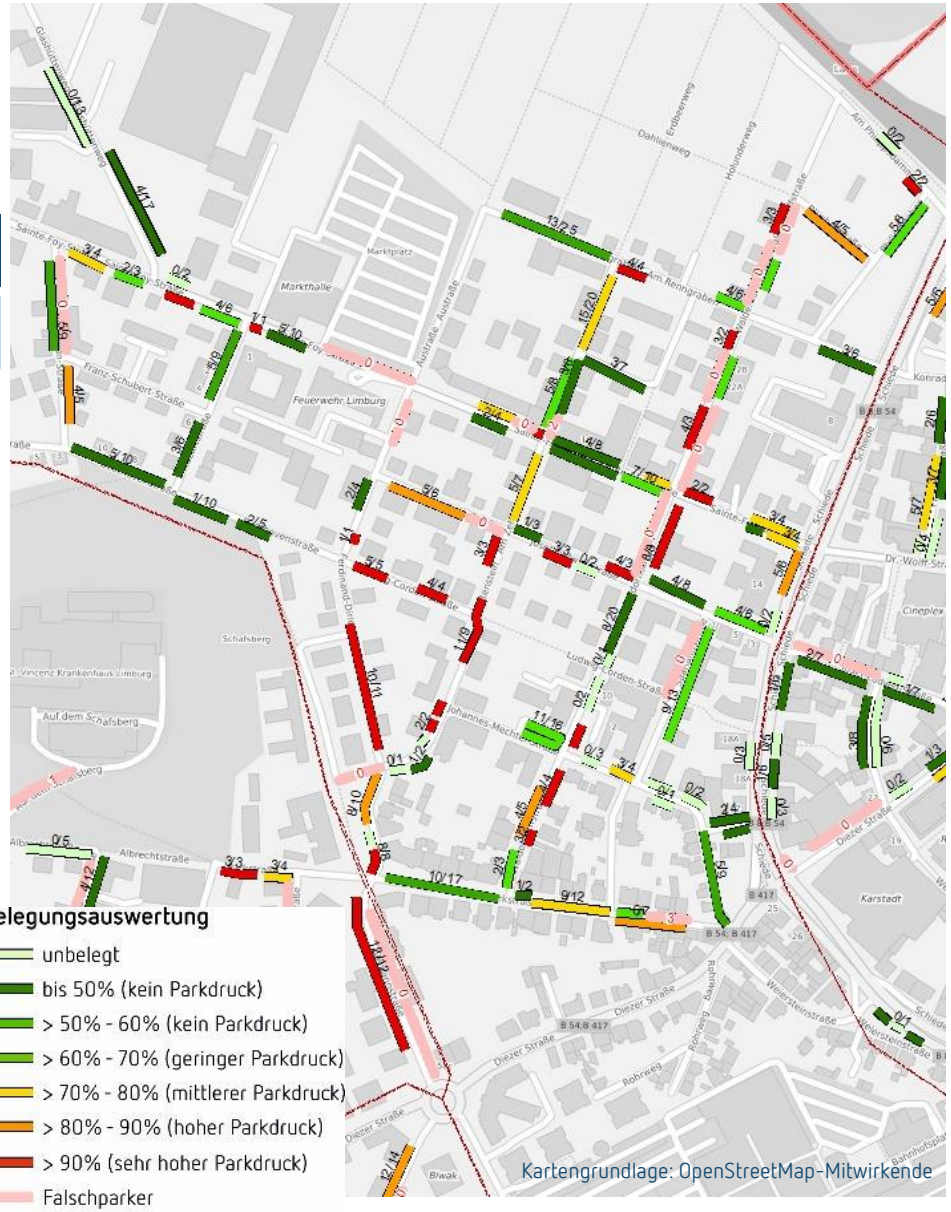
Belegungsauswertung

Teilbereich 2: westl. Innenstadtrand Ste.-Foy/ WERKStadt

Samstag, 30.10.2021– 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 65 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



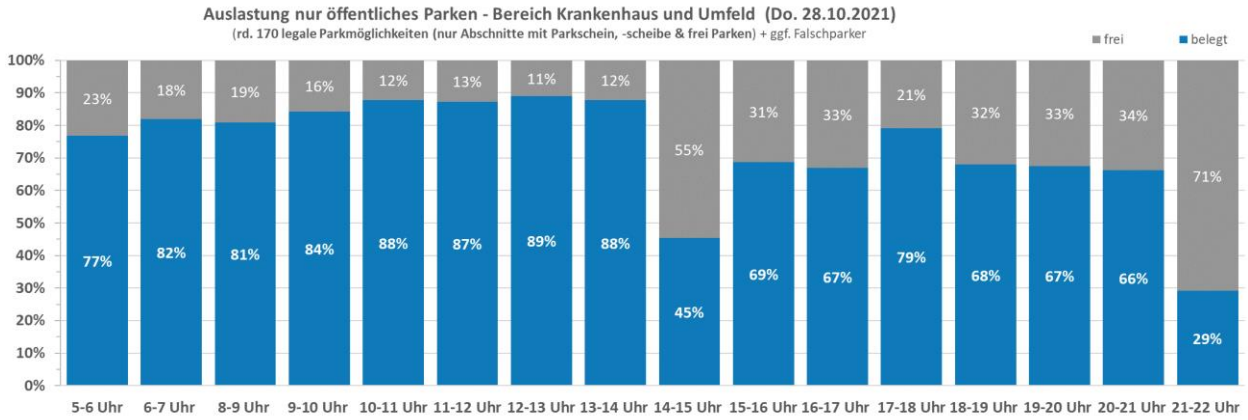


Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021

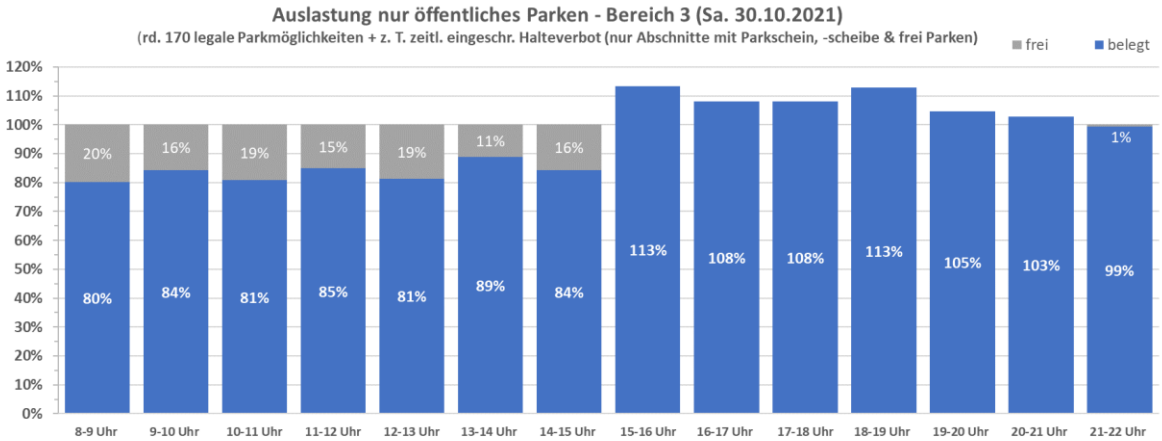
öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße



- Hohe Auslastung v.a. vormittags (Schule, Krankenhaus)
- "Bruch" um die Mittagszeit – evtl. durch Schichtwechsel
- Abends nur noch geringe Nachfrage: Bedarf wrsl. eher extern verursacht

Samstag, 30.10.2021

öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße



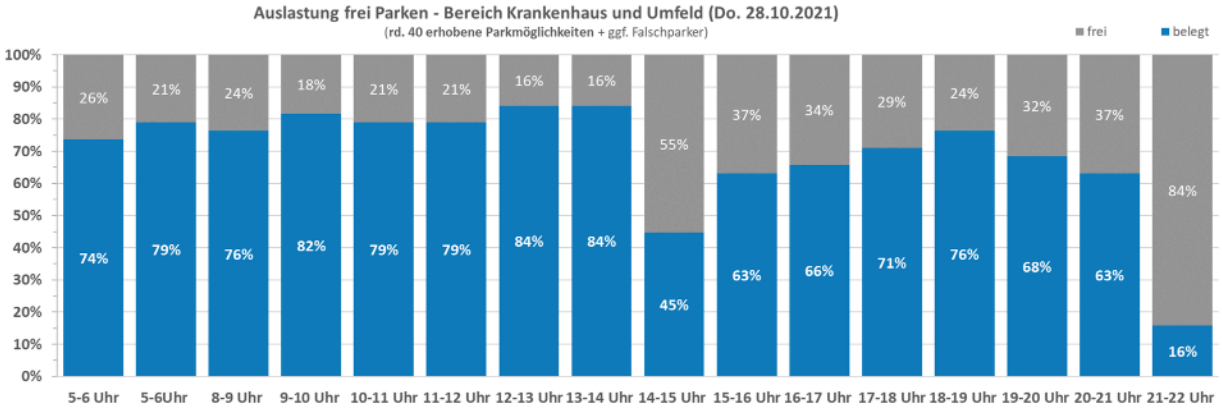
- Sowohl vormittags als auch nachmittags hohe Auslastung
- Nachmittags sogar deutliche Überlastung (im Gegensatz zu Donnerstag auffällig)
- Wahrscheinlicher Grund: Am Erhebungstag fand in der Tilemannschule ein großes Ehemaligentreffen statt

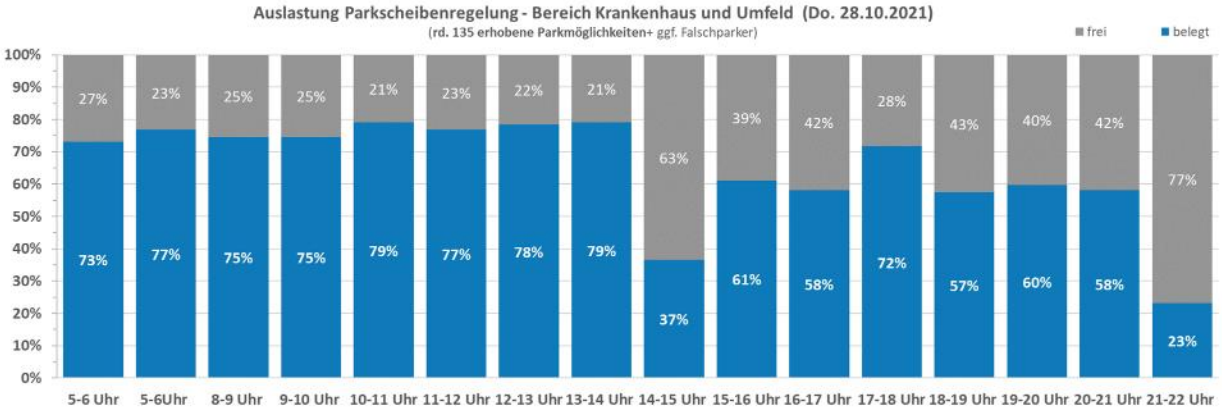
Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021

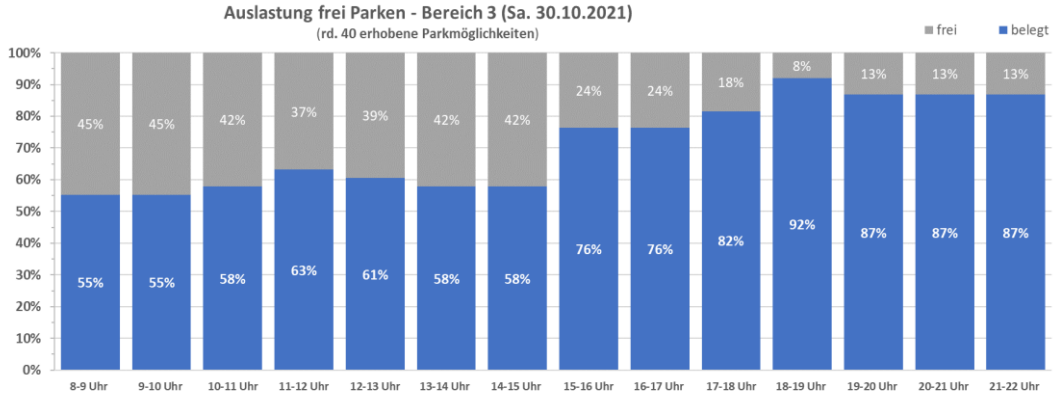
Frei Parken & Parkscheinregel, Straße

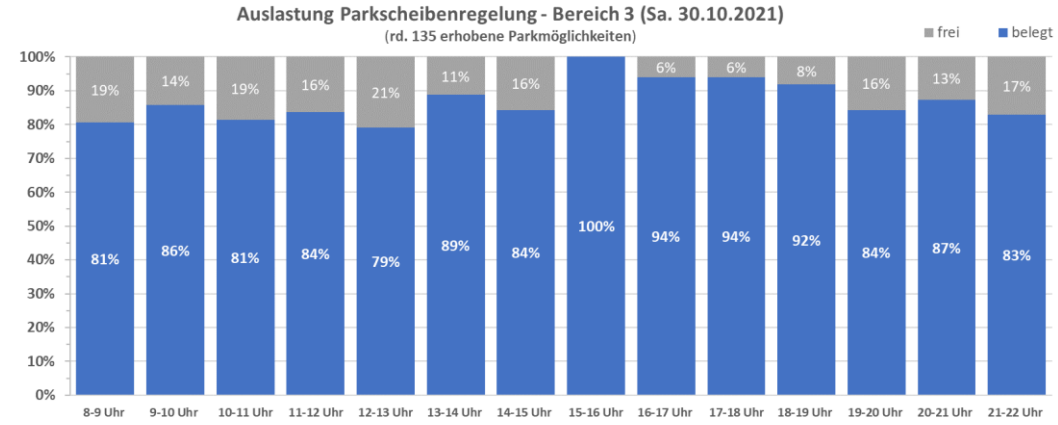




Samstag, 30.10.2021

Frei Parken & Parkscheinregel, Straße

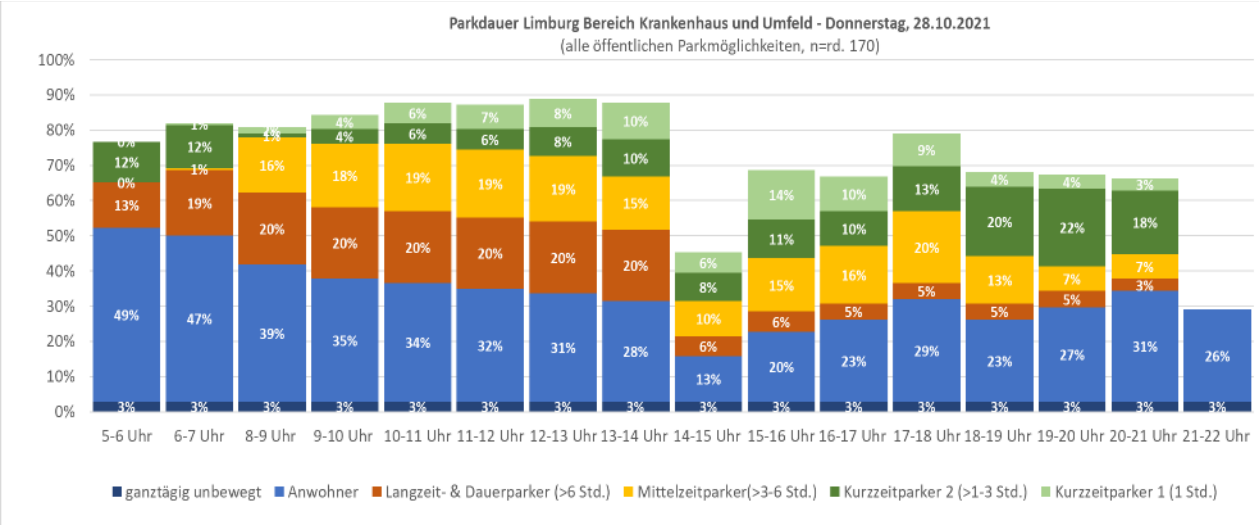




Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

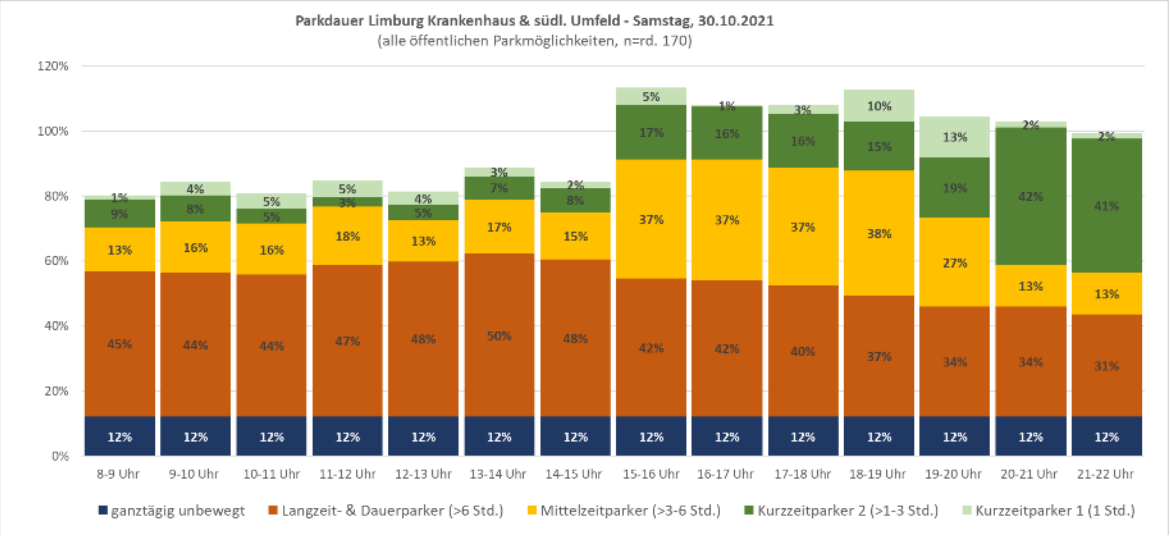
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021



- Ein Teil der frühmorgendlichen Parker wurden als "nicht-Anwohner" identifiziert (vermutl. Beschäftigte des Krankenhauses)
- vormittägl Langzeitparkeranteil: bedingt auch durch die Schule
- Anwohneranteil wird nachmittags deutlicher: ca. 20-30%

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 30.10.2021

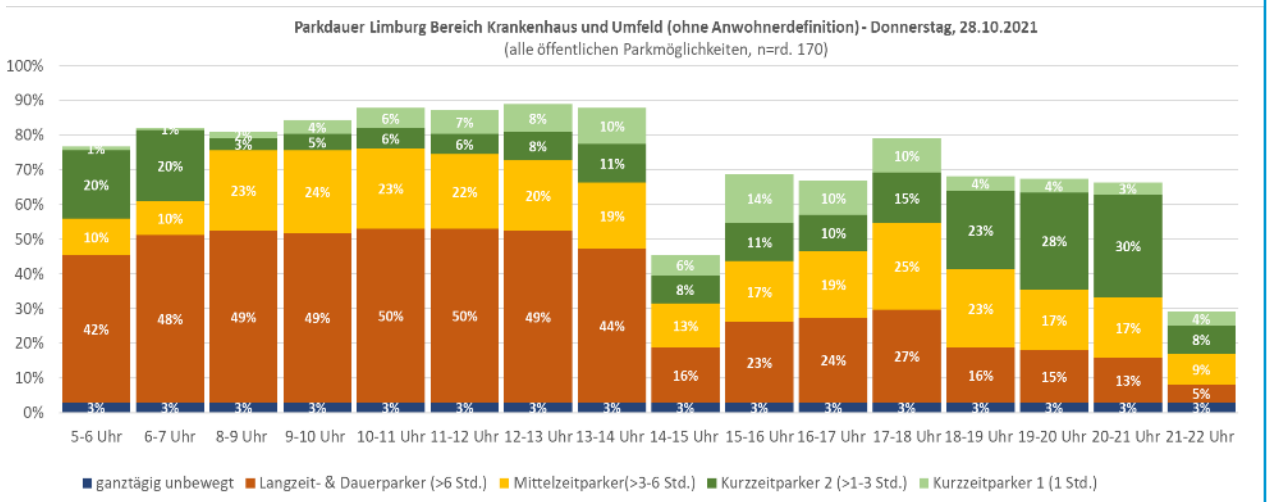


- Sehr hoher Anteil an Lang- und Mittelzeitparkern
- Nachmittags Zunahme und Überlastung aufgrund des Ehemaligentreffens der Schule

Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

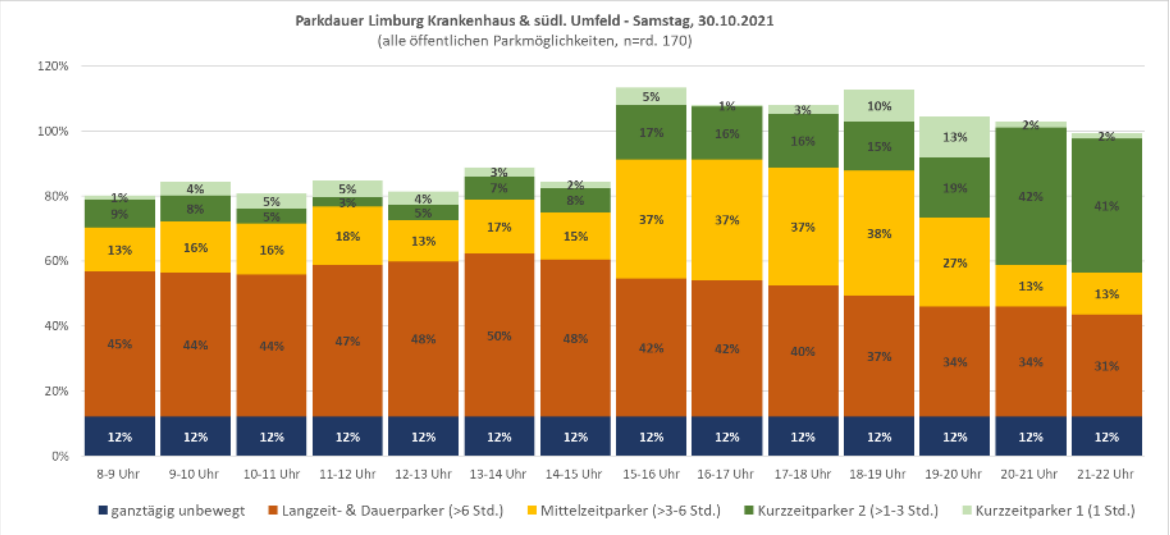
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021



- Keine Anwohnerdefinition
- Sehr hoher Lang- und Mittelzeitparkeranteil aufgrund der Schule und des Krankenhauses

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 30.10.2021



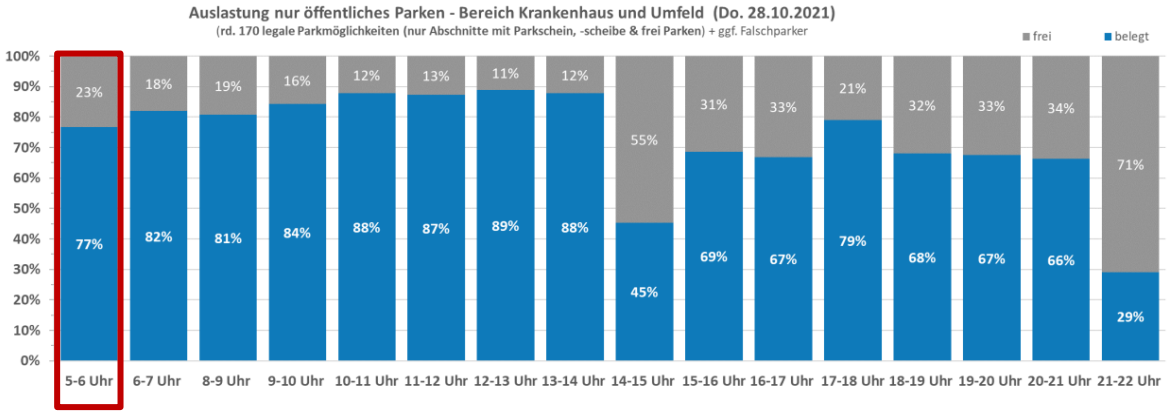
Belegungsauswertung

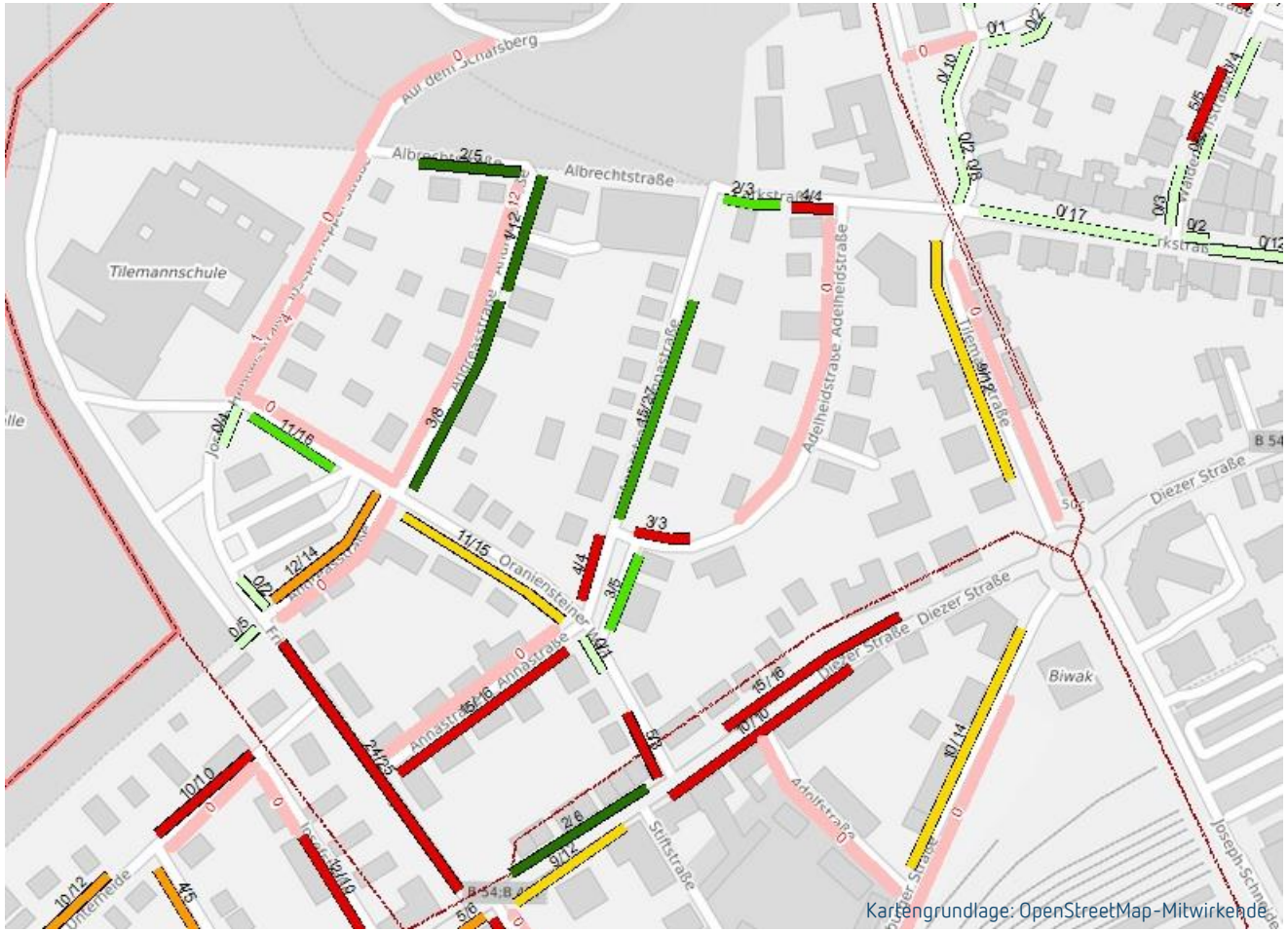
Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021 – 5 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 77 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Hohe Belegungen v.a. im Friedhofsweg, Annastraße





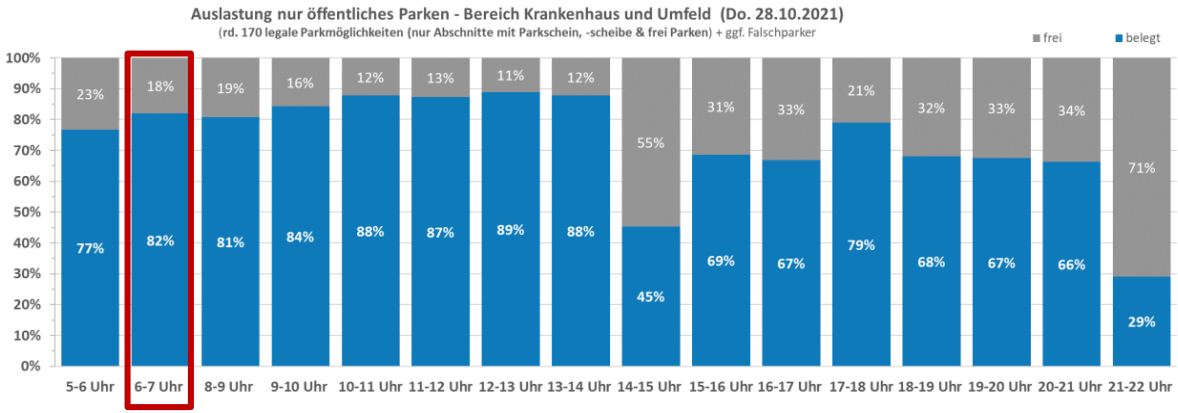
Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021 – 6 Uhr

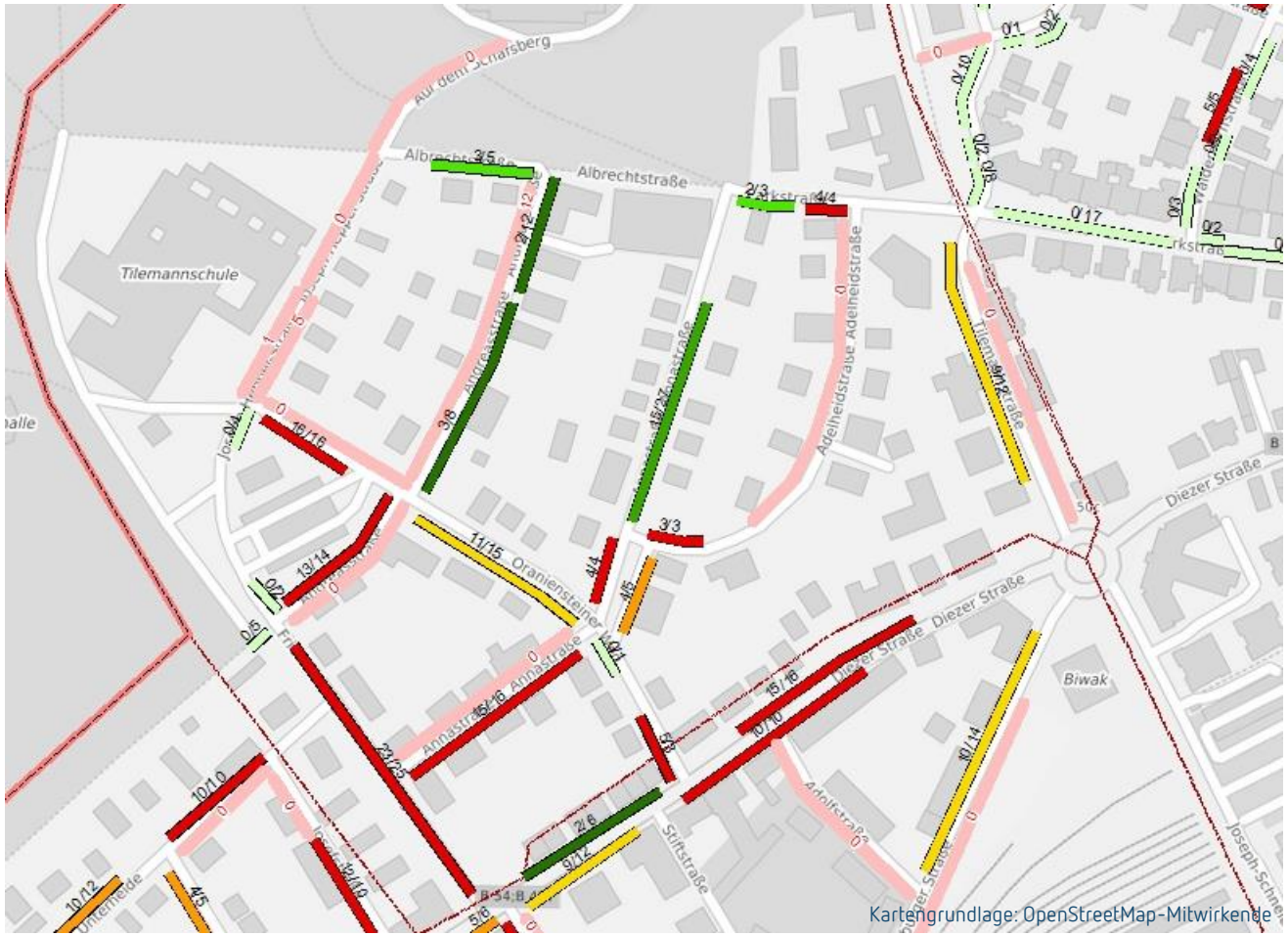
Auslastung öffentliches Parken: 82 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Zunahmen v.a. im Bereich Friedhofsweg, Andreasstraße, Oraniensteiner Weg



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



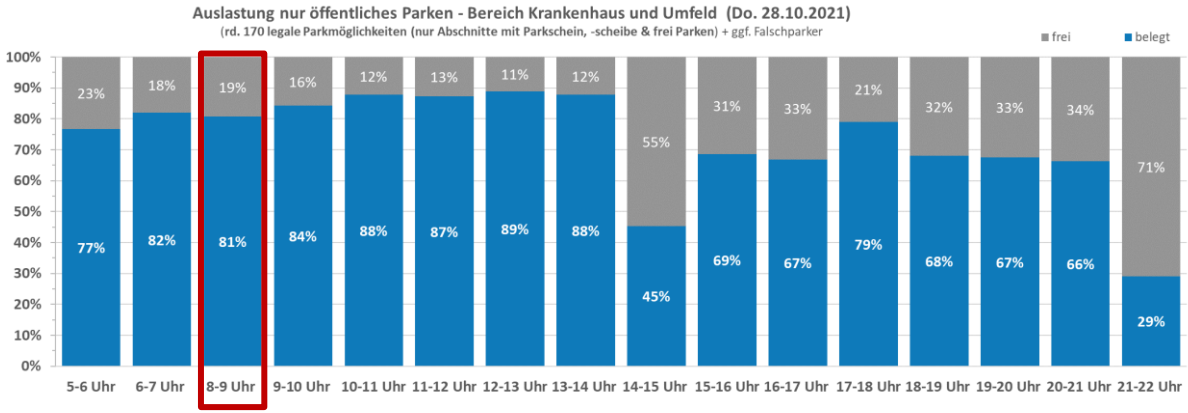
Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021 – 8 Uhr

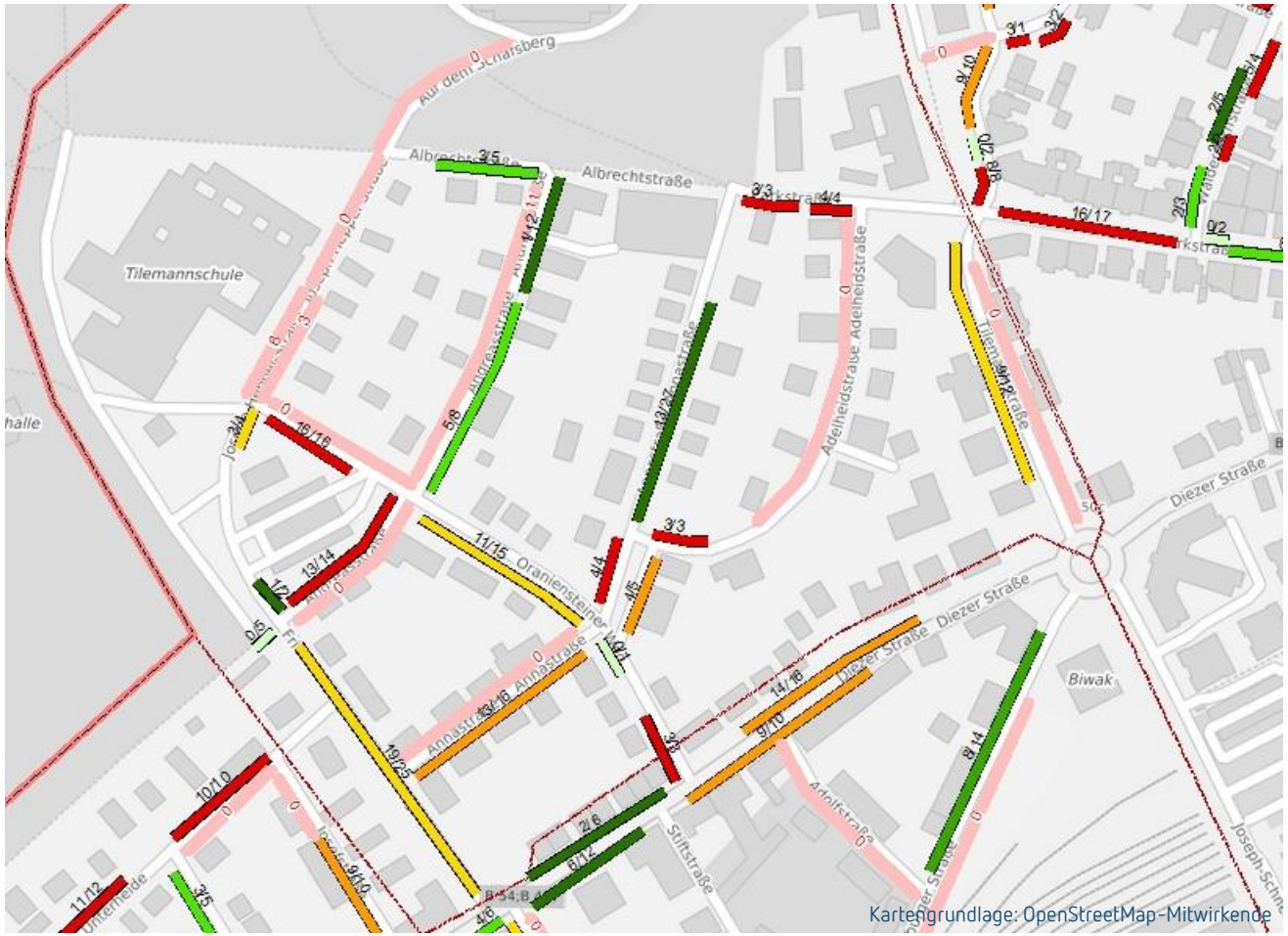
Auslastung öffentliches Parken: 81 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Abnahme am Friedhofsweg
- Zunahme z. T. im nördl. Bereich



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



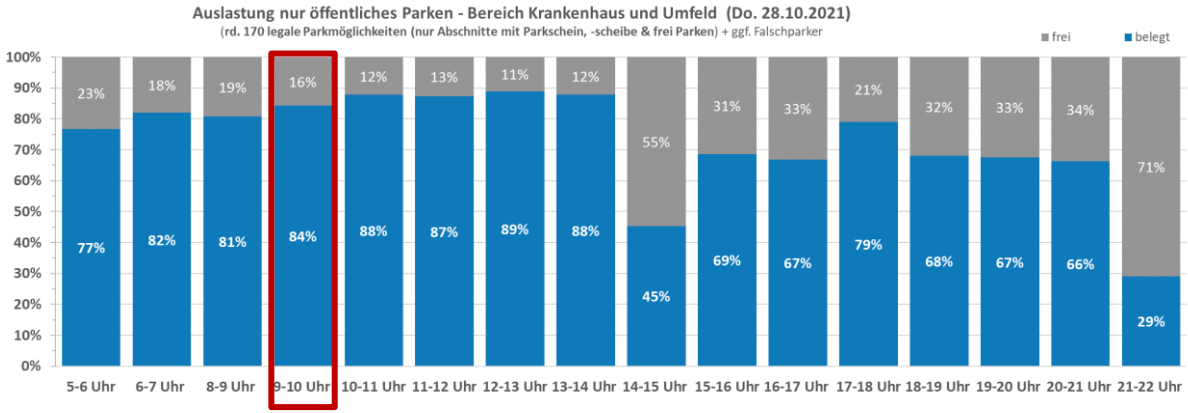
Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021 – 9 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 84 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Hohe Belastung im Umfeld des Parkdecks
- Ebenfalls mehr ruhender Verkehr im Norden

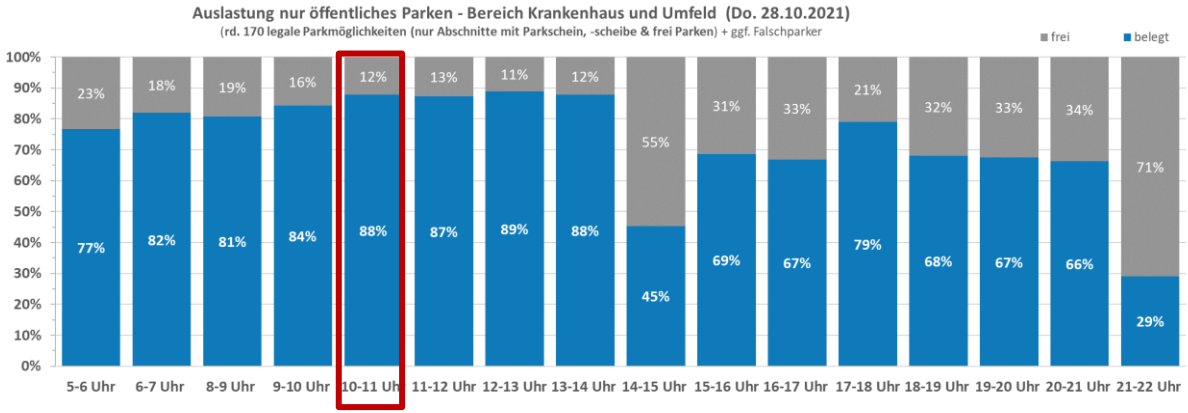


Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

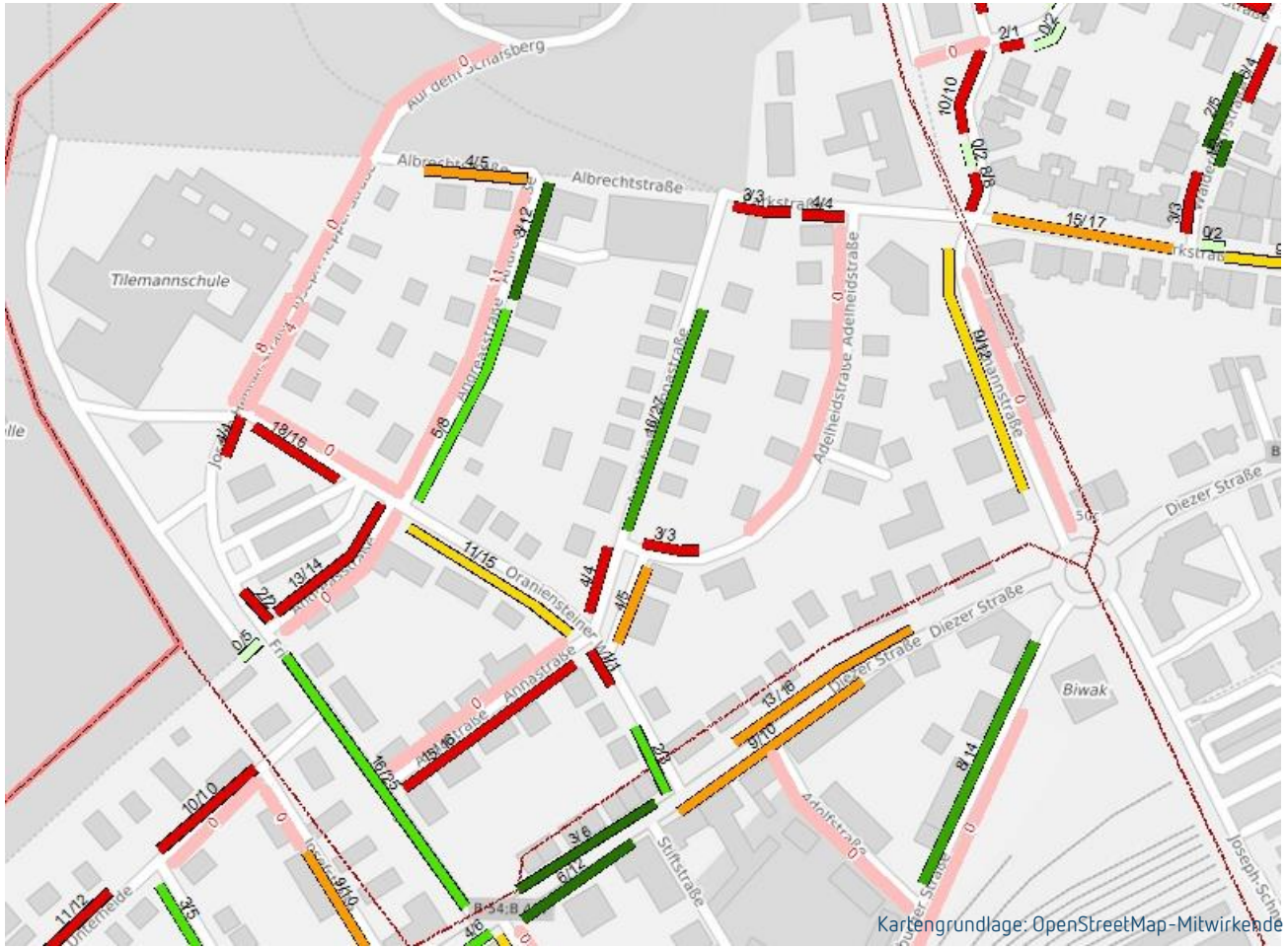
Donnerstag, 28.10.2021 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 88 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

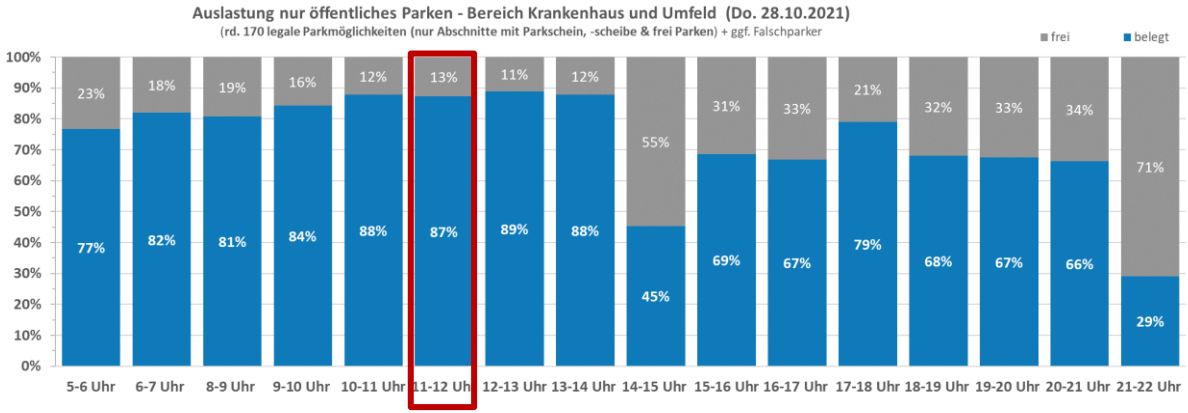


Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

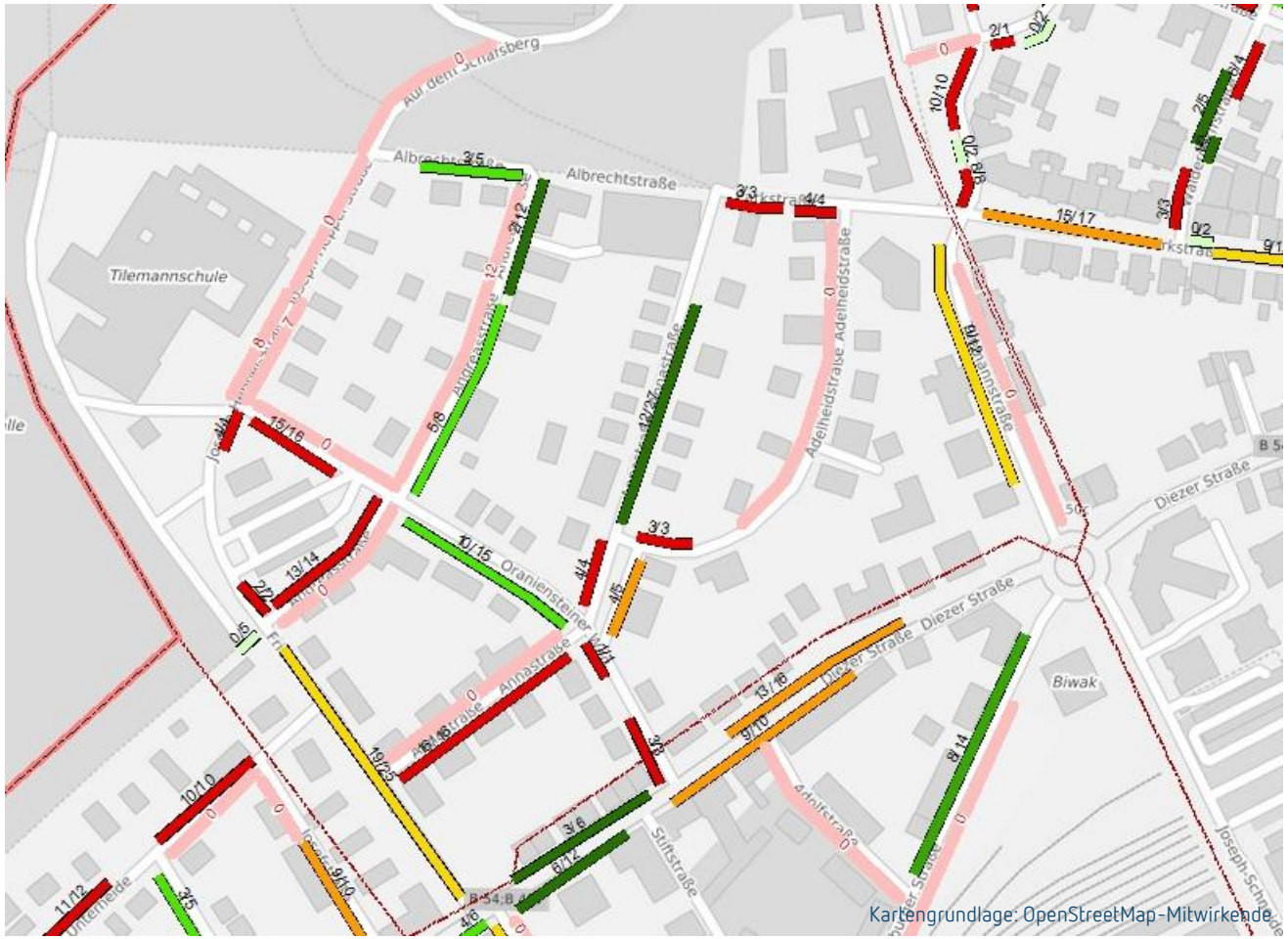
Donnerstag, 28.10.2021 – 11 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 87 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



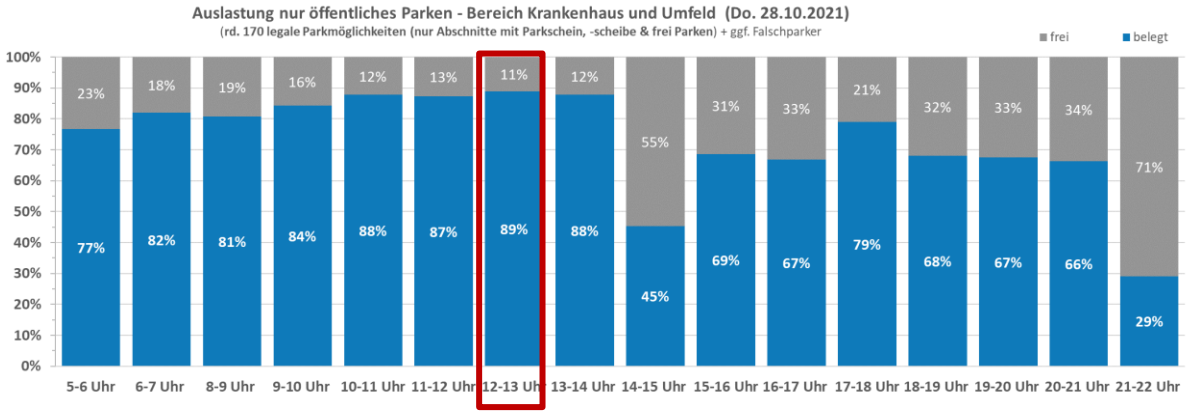
Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021 – 12 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 89 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Tagesspitze
- v.a. im südlichen Teil hohe Auslastungen

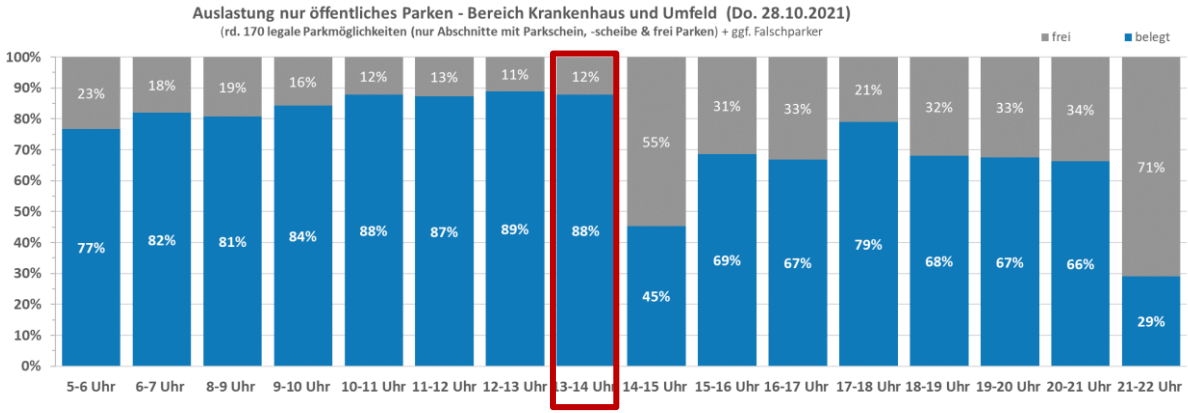


Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021 – 13 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 88 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

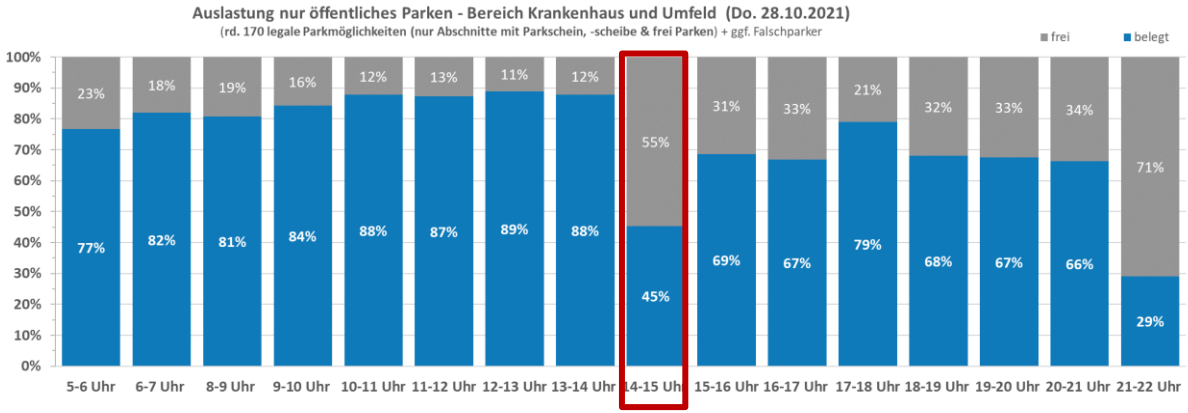
Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021 – 14 Uhr

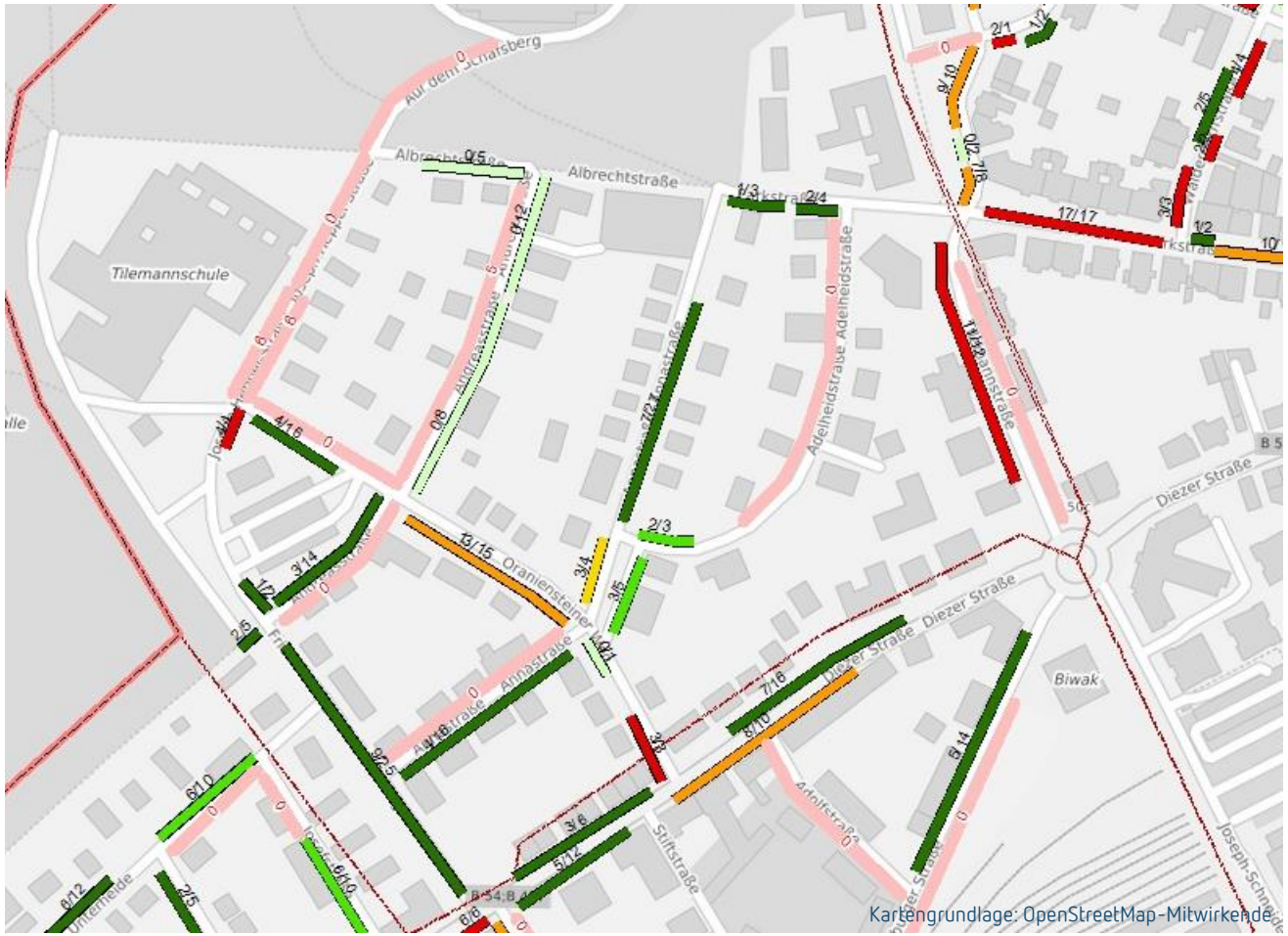
Auslastung öffentliches Parken: 45 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- "Belegungswechsel"
- Kurzzeitig große freie Kapazitäten



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



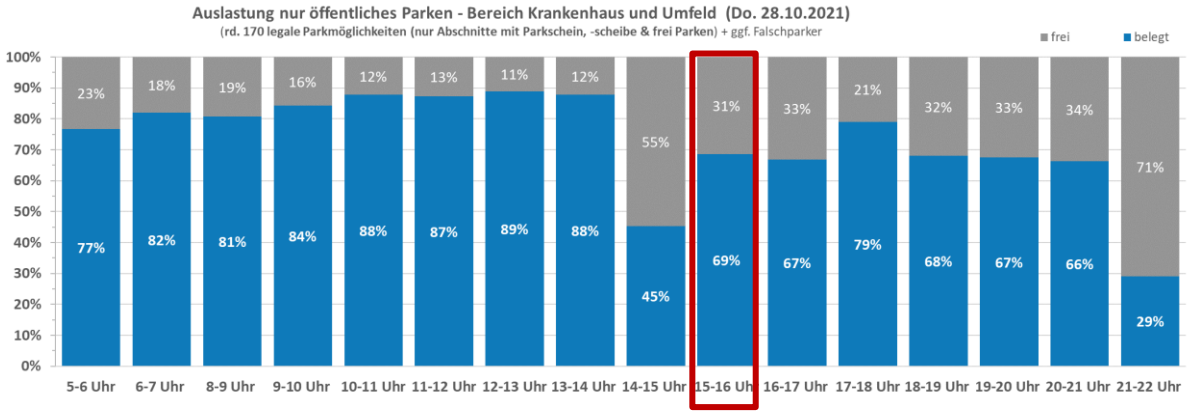
Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021 – 15 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 69 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Vereinzelte Zunahmen

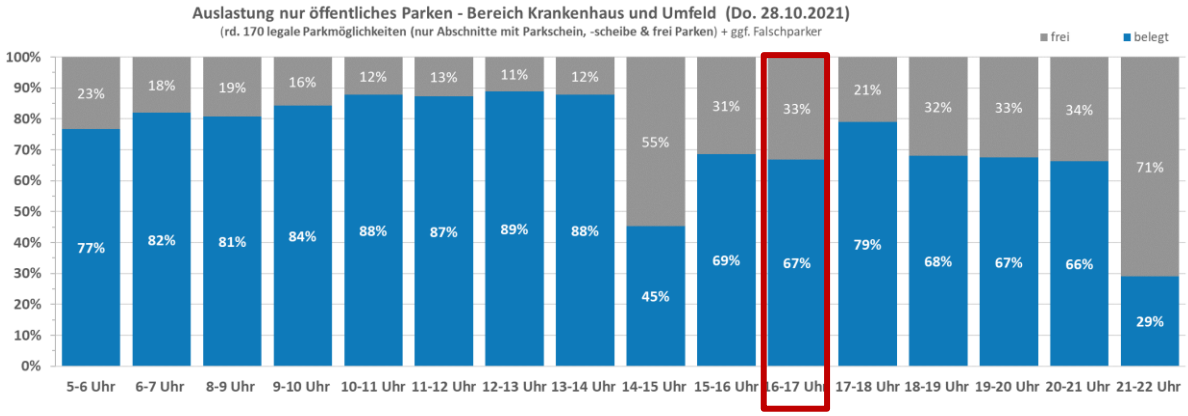


Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021 – 16 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 67 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

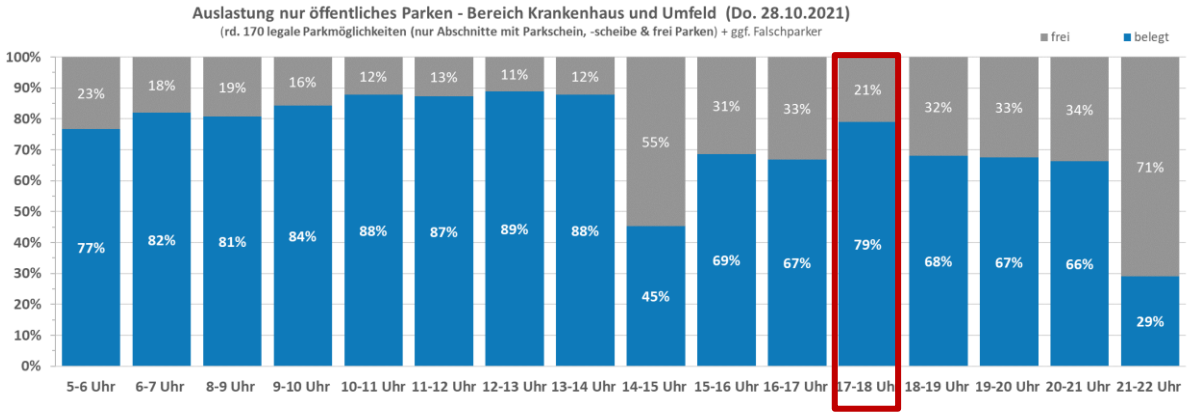
Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021 – 17 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 79 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Kurzzeitige Zunahme in Anna- und Oraniensteiner Straße



Belegungsauswertung

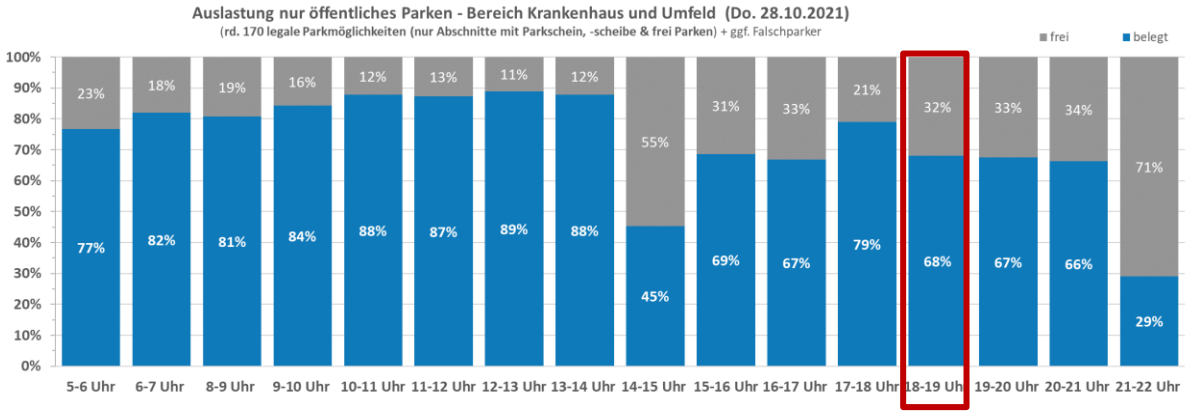
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 68%
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

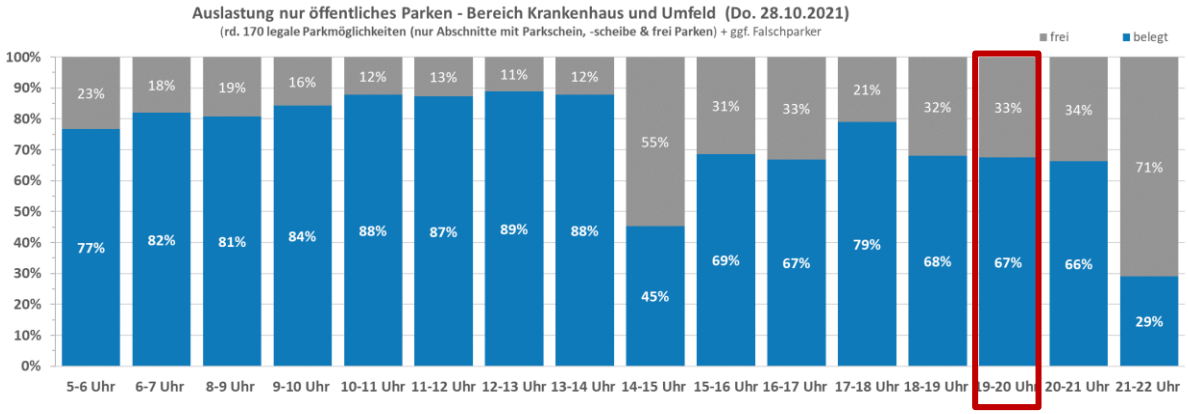
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

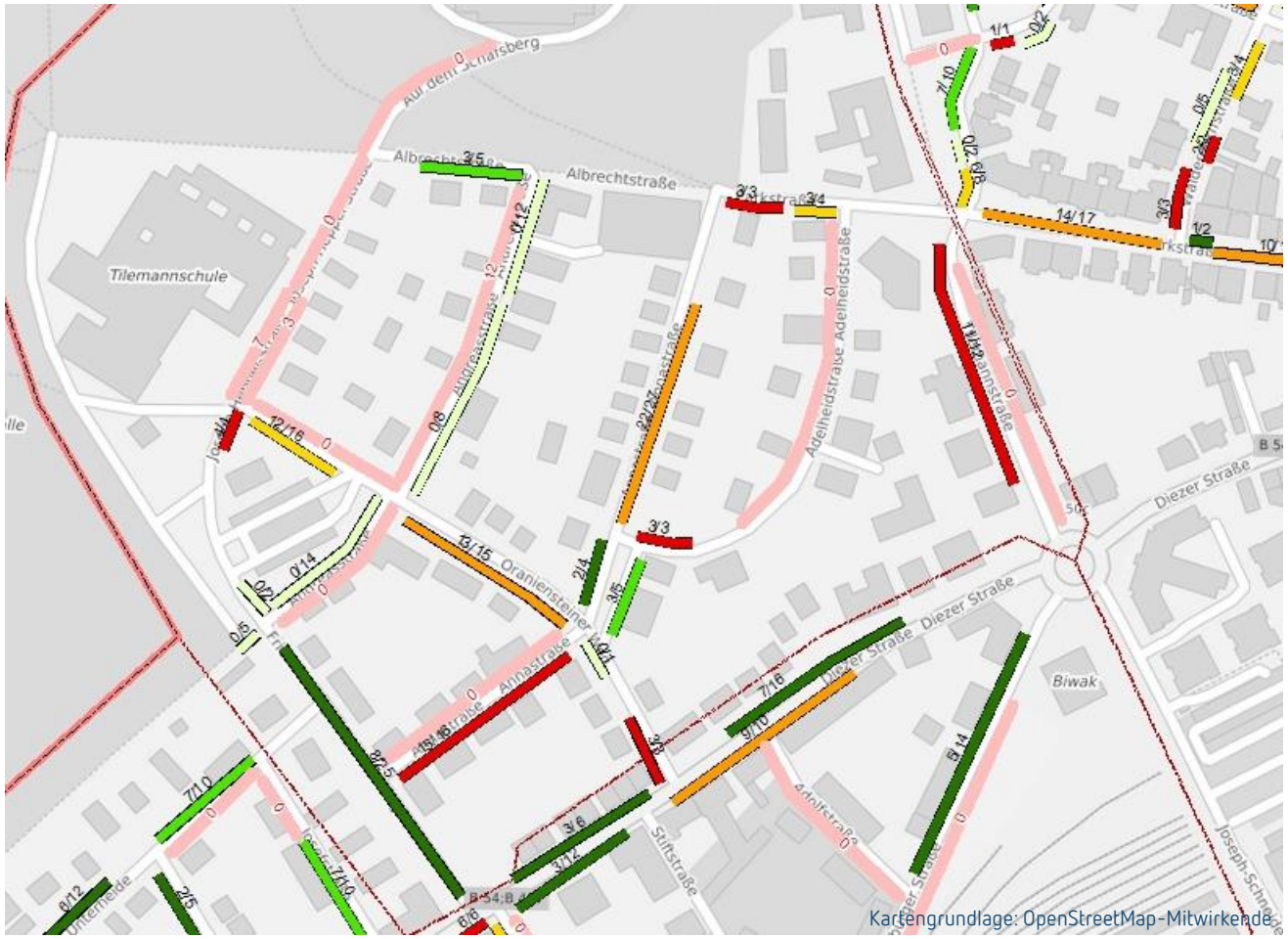
Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021 – 19 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 67 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



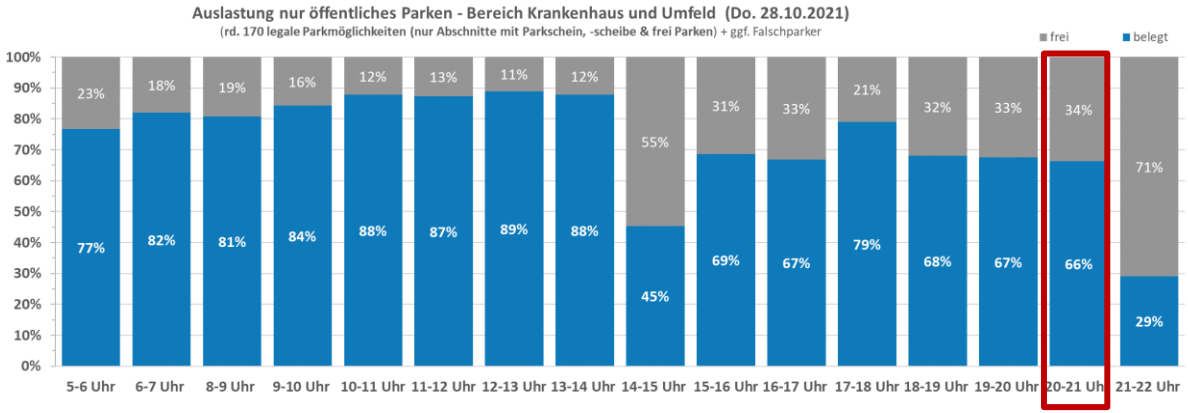


Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 66 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

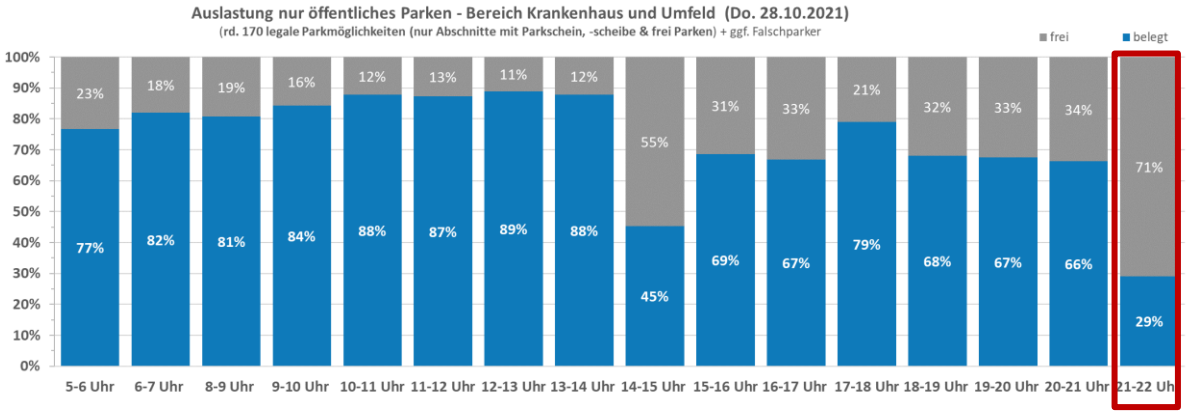
Belegungsauswertung

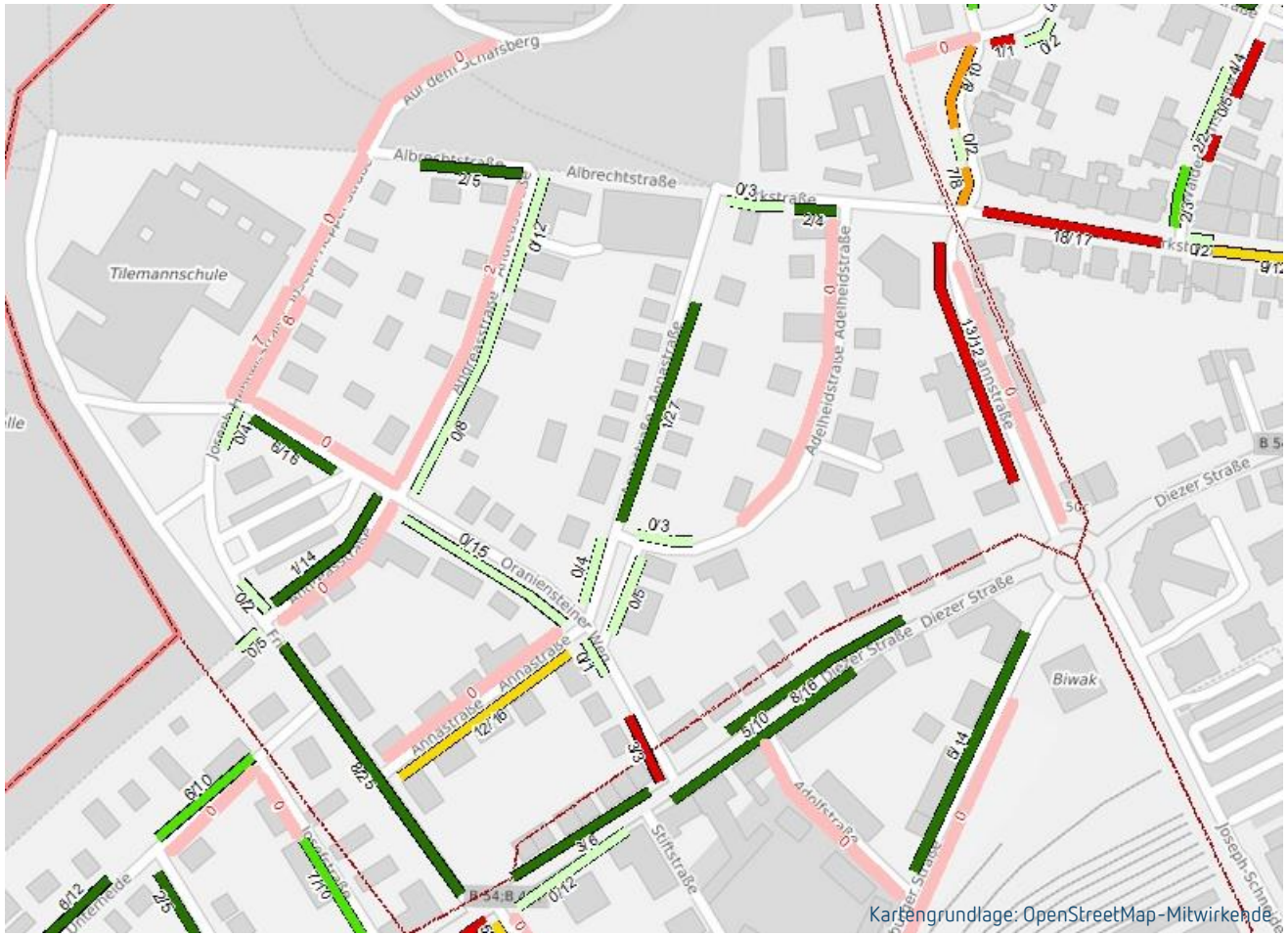
Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Donnerstag, 28.10.2021 – 21 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 29 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Abendliche, starke Abnahme





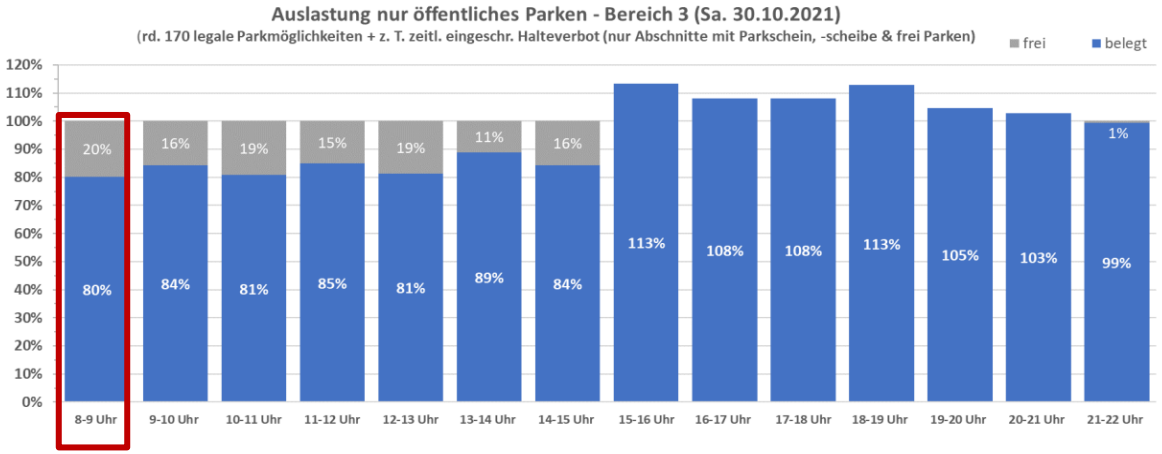
Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Samstag, 30.10.2021 – 8 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 80 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Hohe Auslastung bereits morgens



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

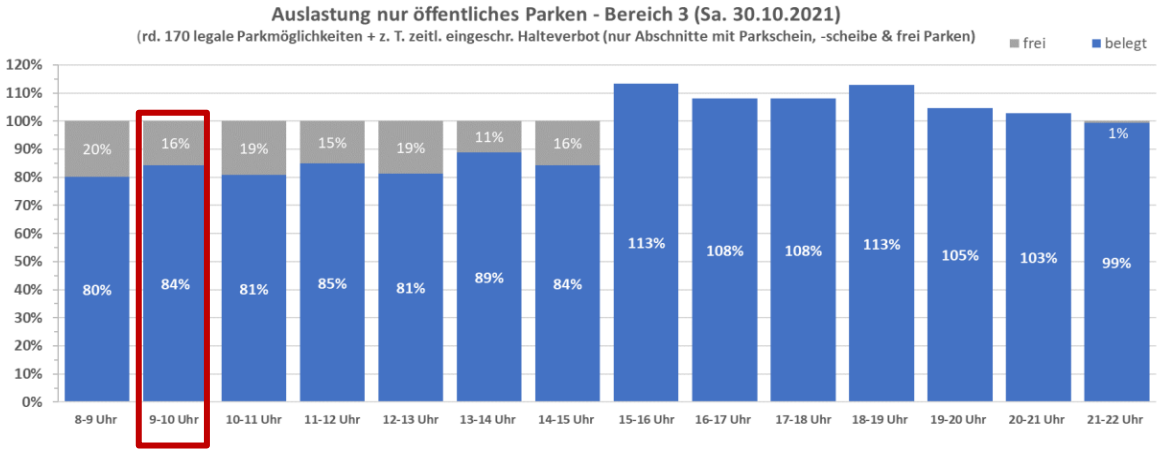
Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Samstag, 30.10.2021 – 9 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 84 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Weitere Zunahme v.a. im westl. Teil



Belegungsauswertung

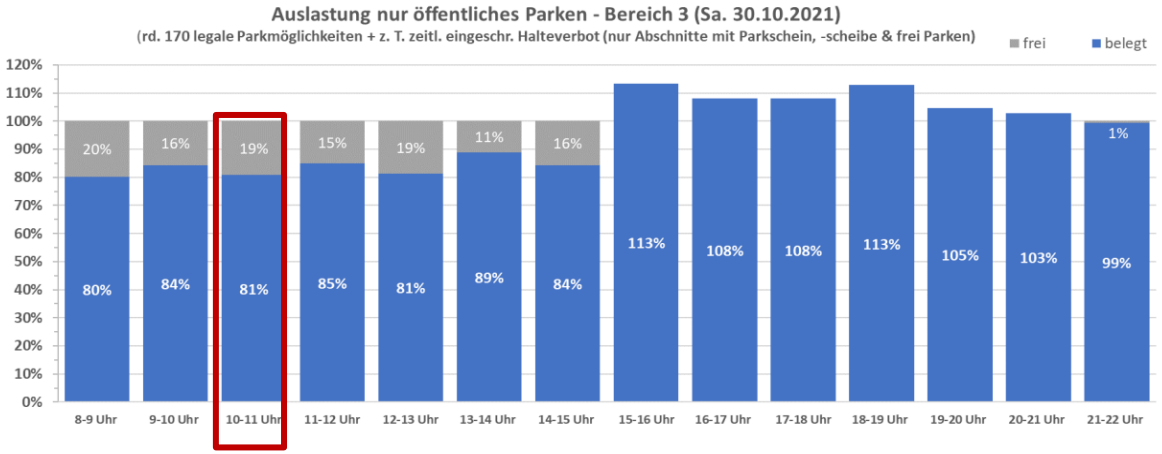
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Samstag, 30.10.2021 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 81 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

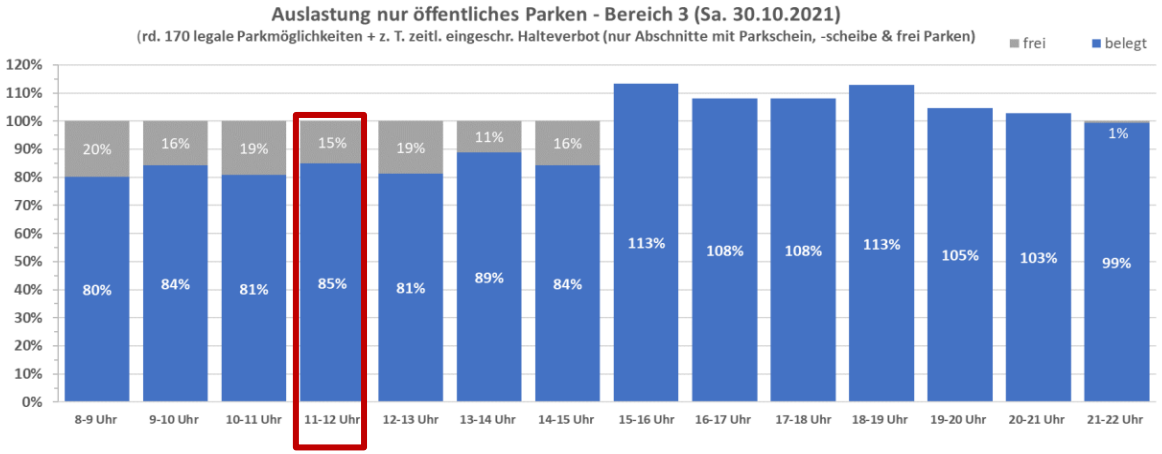
Limburg | Planersocietät

Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

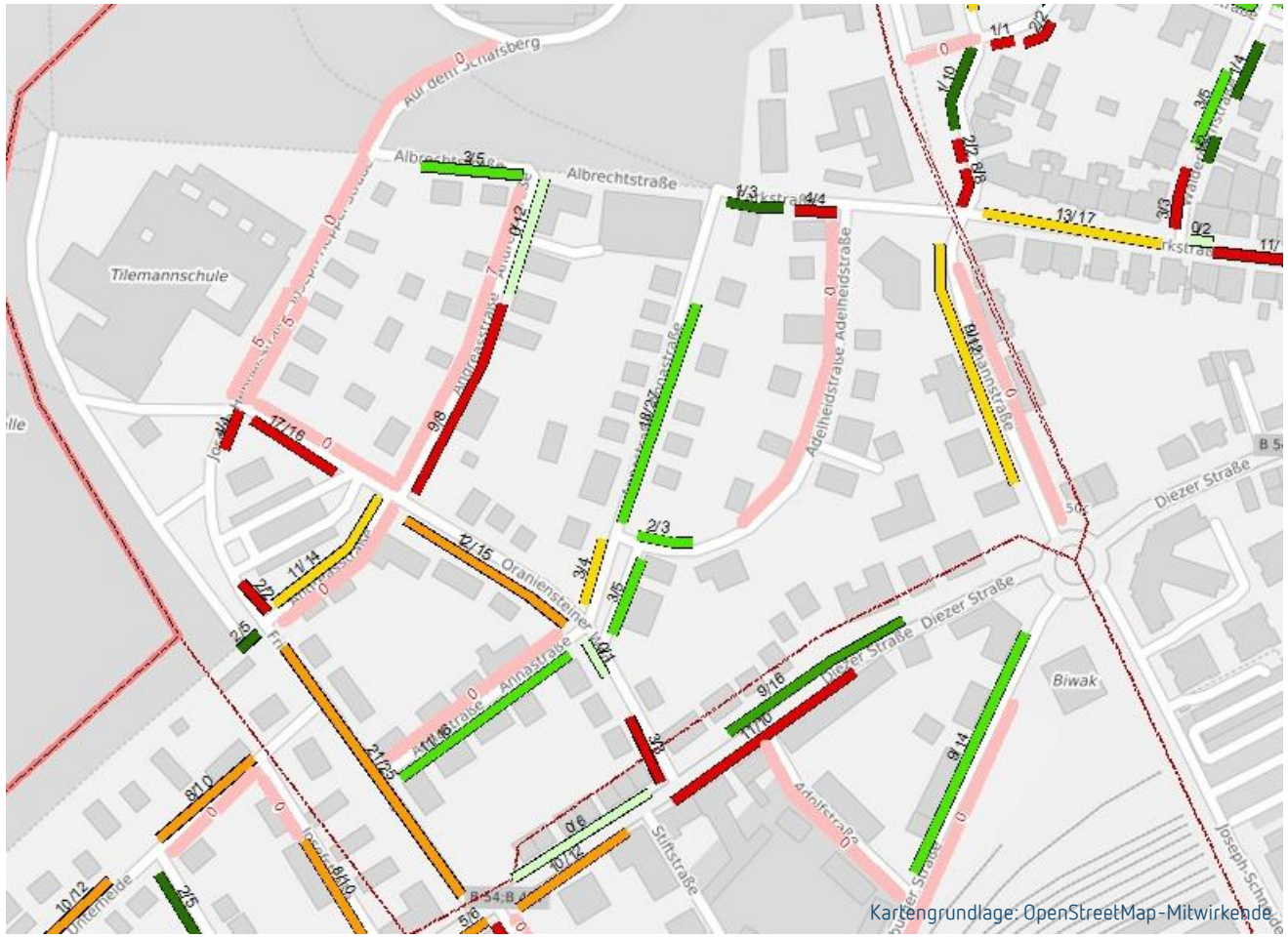
Samstag, 30.10.2021 – 11 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 85 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

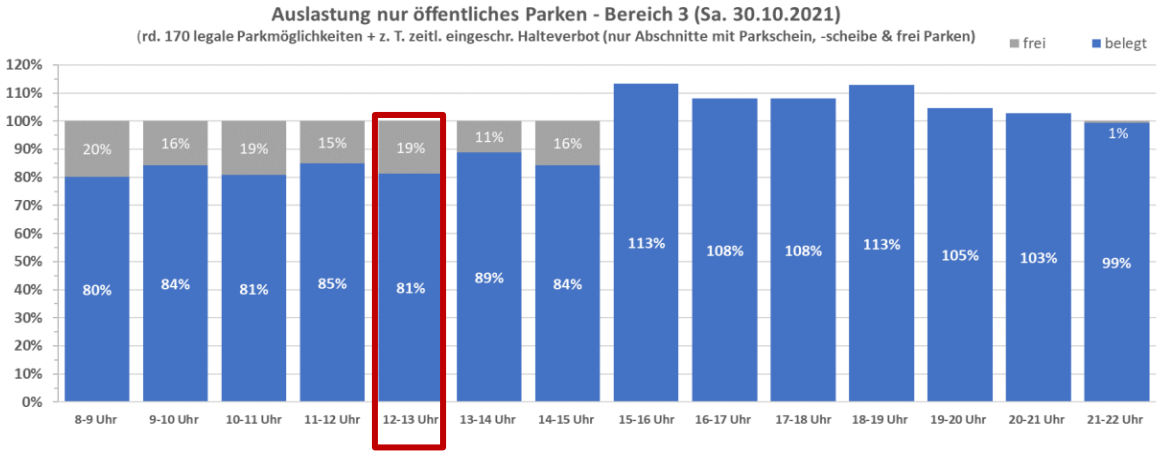


Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Samstag, 30.10.2021 – 12 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 81 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

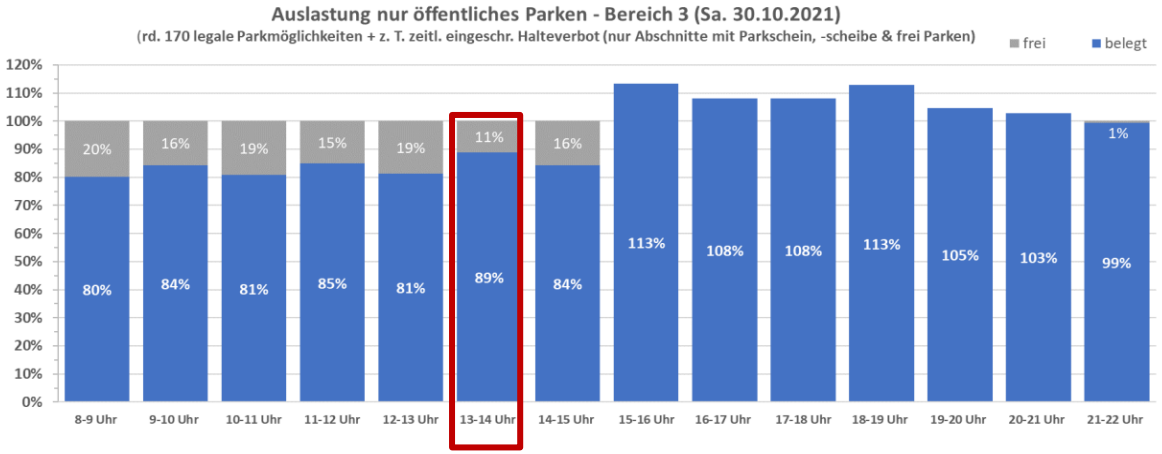
Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Samstag, 30.10.2021 – 13 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 89 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Weitere Zunahmen

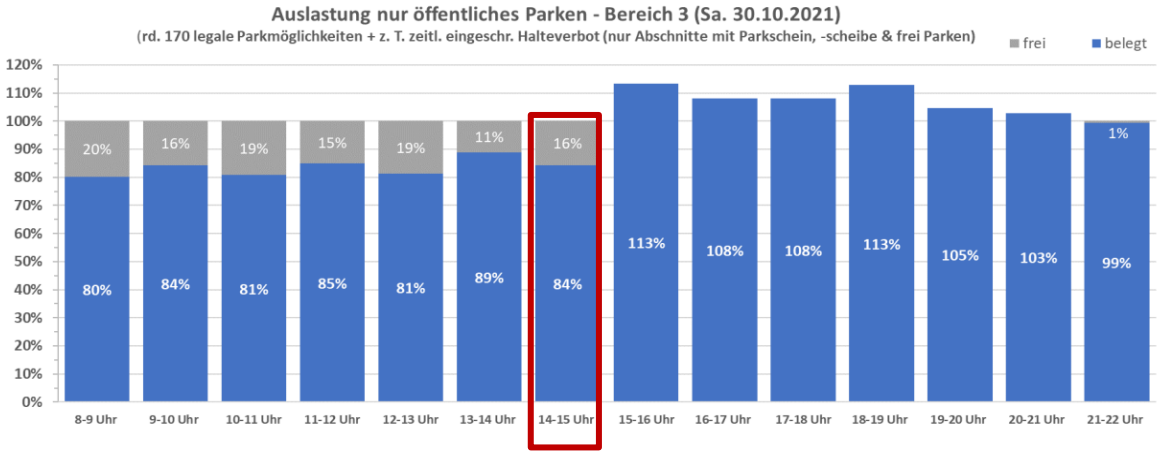


Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Samstag, 30.10.2021 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 84%
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

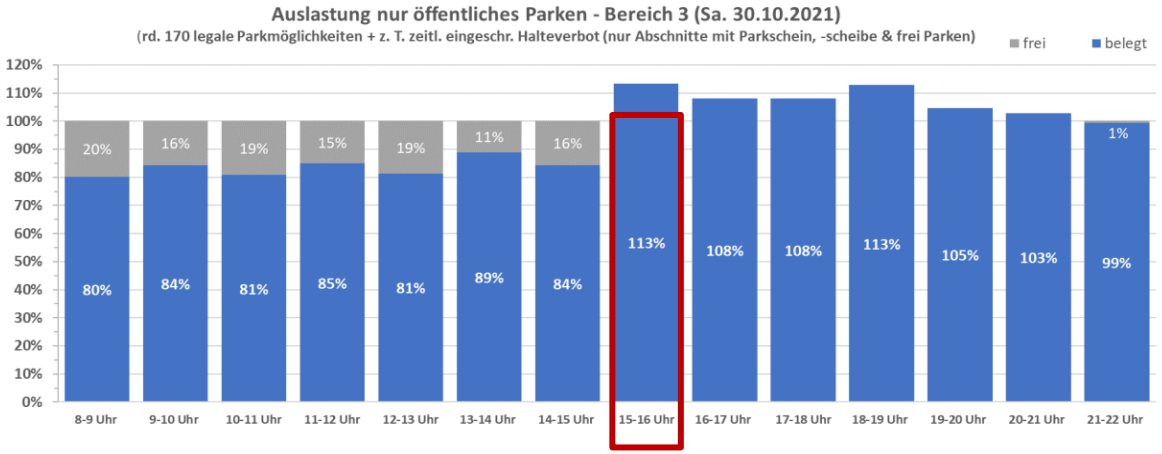
Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Samstag, 30.10.2021 – 15 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 113 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Ehemaligentreffen
- Belegung im Straßenraum steigt
- Falschparkeranteil rund um Schule steigt



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

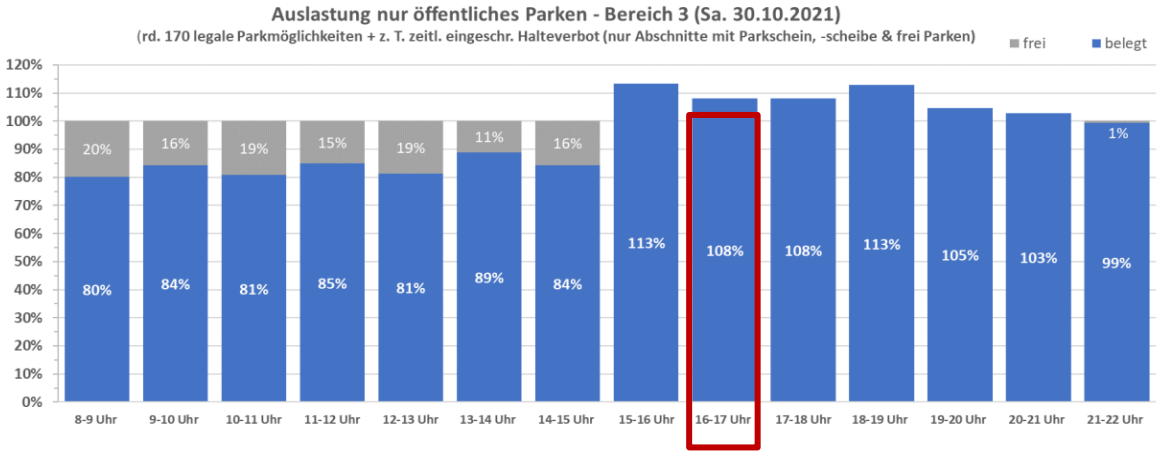
Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Samstag, 30.10.2021 – 16 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 108 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Hohe Auslastungen plus Falschparker



Belegungsauswertung

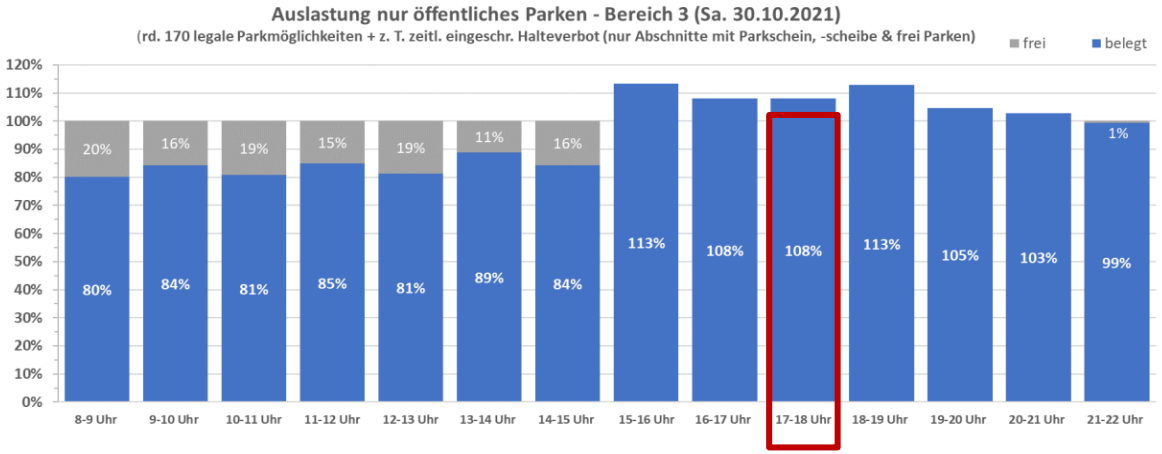
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Samstag, 30.10.2021 – 17 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 108 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

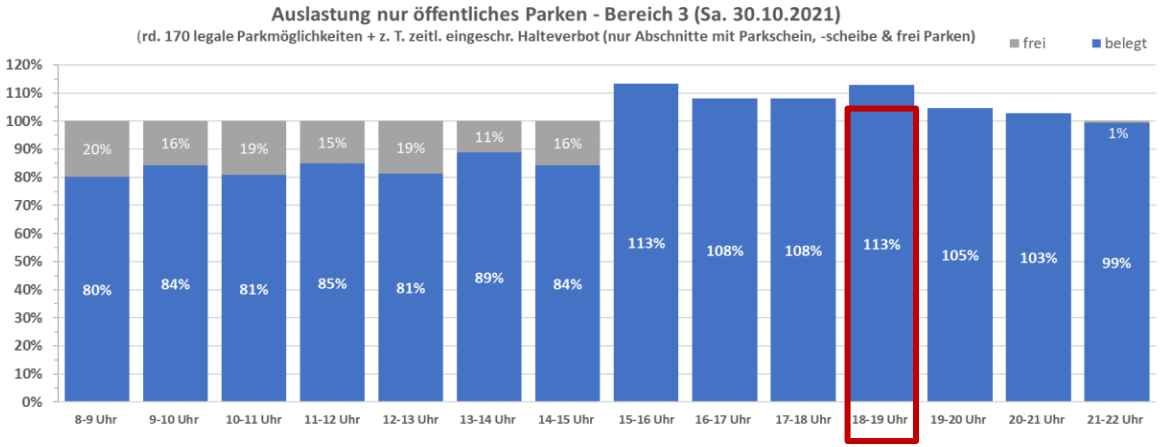


Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Samstag, 30.10.2021 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 113 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

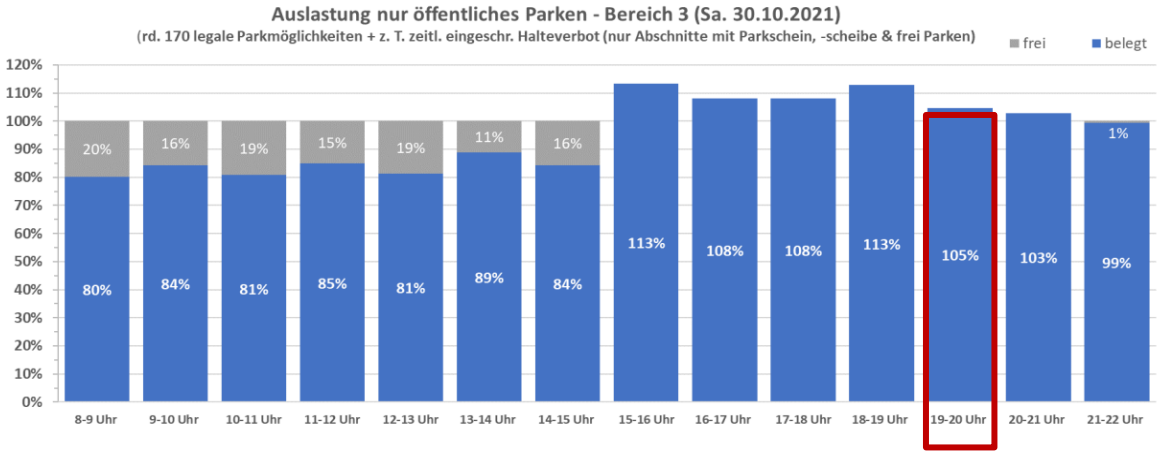
Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

Samstag, 30.10.2021 – 19 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 106 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Leichte Abnahmen bis abends, aber noch konstant sehr hohe Belegungen und Falschparken

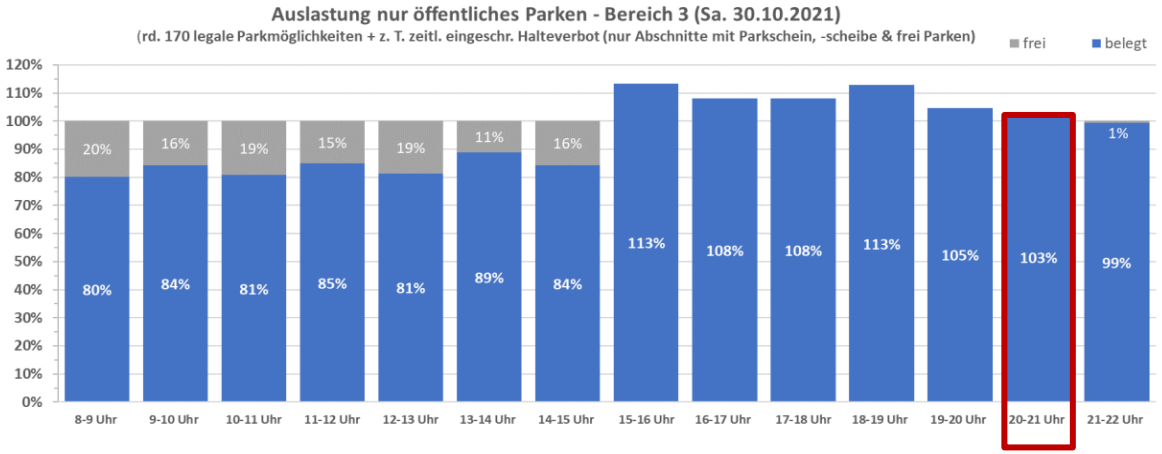


Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

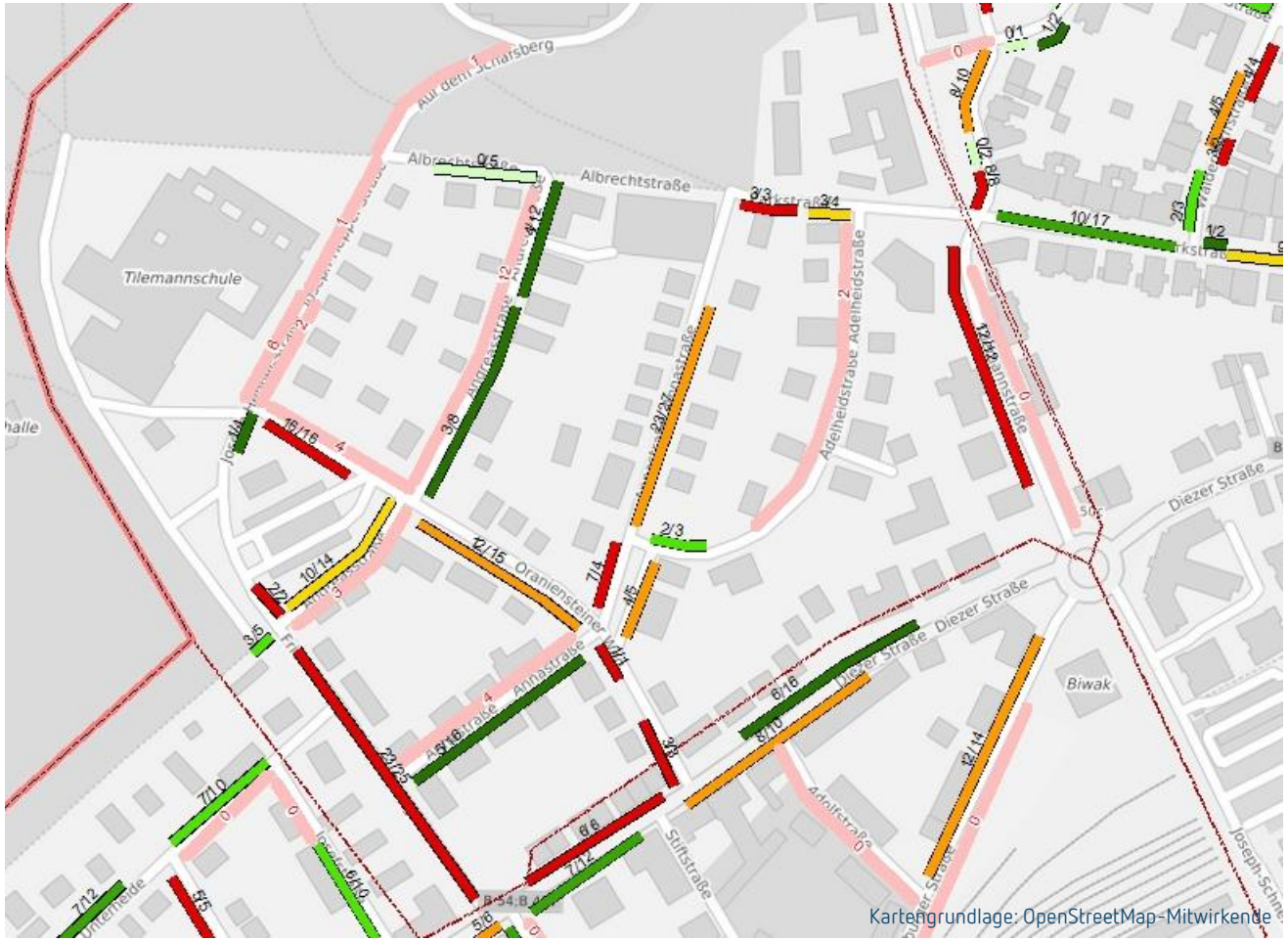
Samstag, 30.10.2021 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 103 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

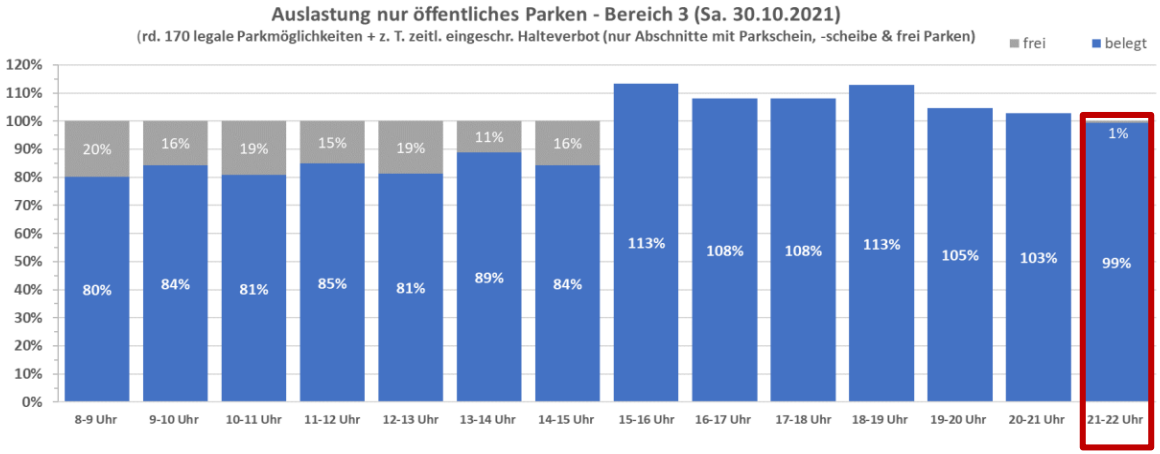


Belegungsauswertung

Teilbereich 3: Krankenhaus und südl. Umfeld

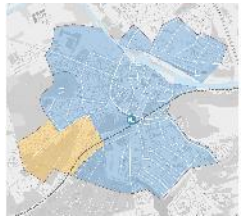
Samstag, 30.10.2021 – 21 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 99 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)



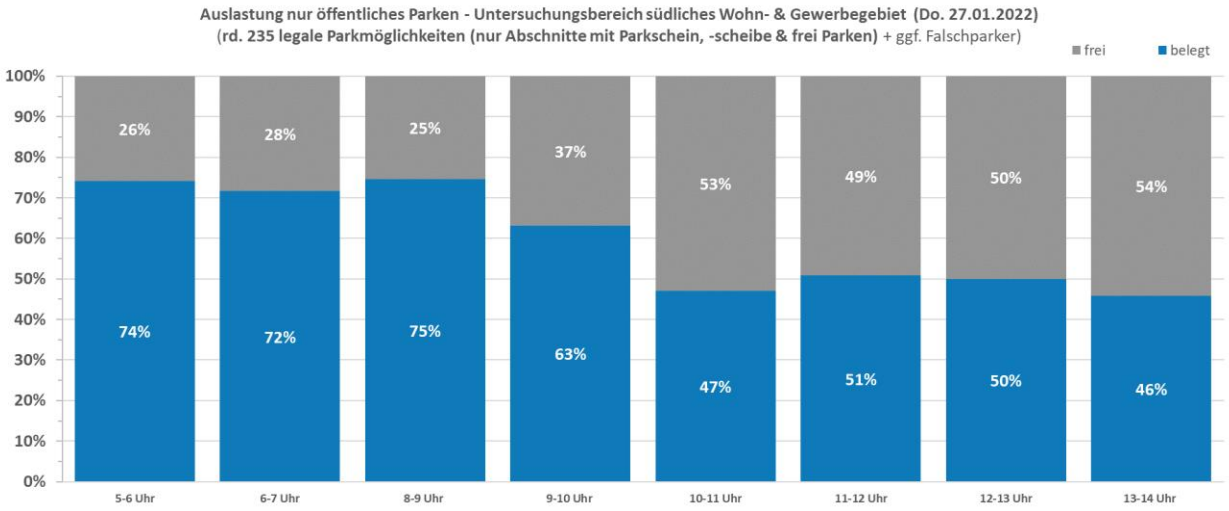
Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)



Donnerstag, 27.01.2022

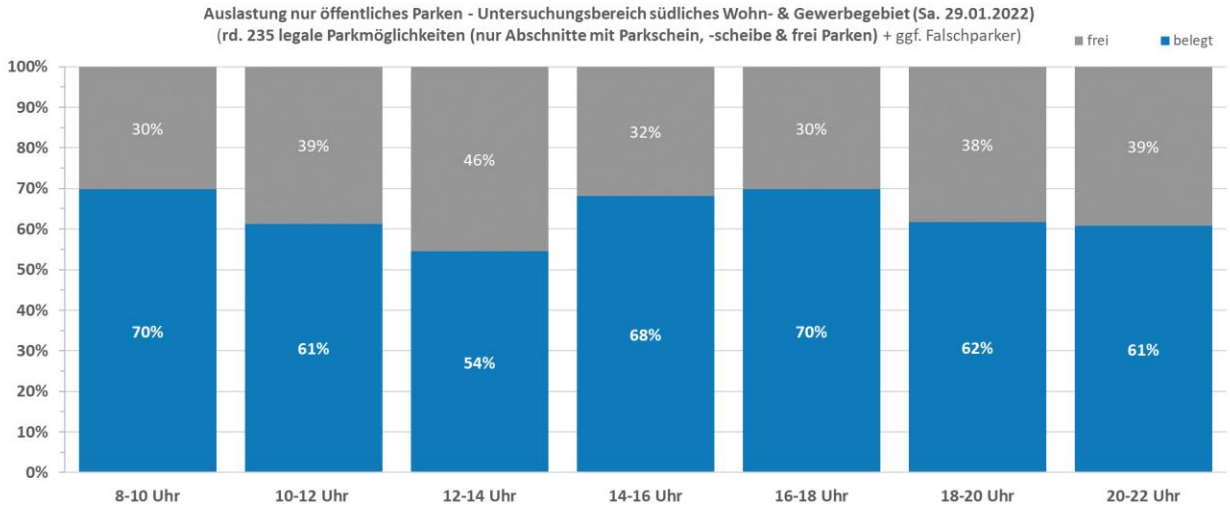
öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße



- Insgesamt keine kritische Auslastung, max. 75 %
- Vormittags stärkere Belegung als Nachmittags

Samstag, 29.01.2022

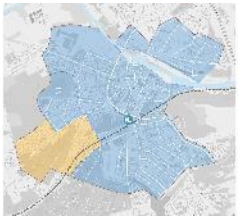
öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße



- Etwas gleichmäßigere Verteilung über den Tag
- Höhere Auslastung Mittags und Abends als am Donnerstag

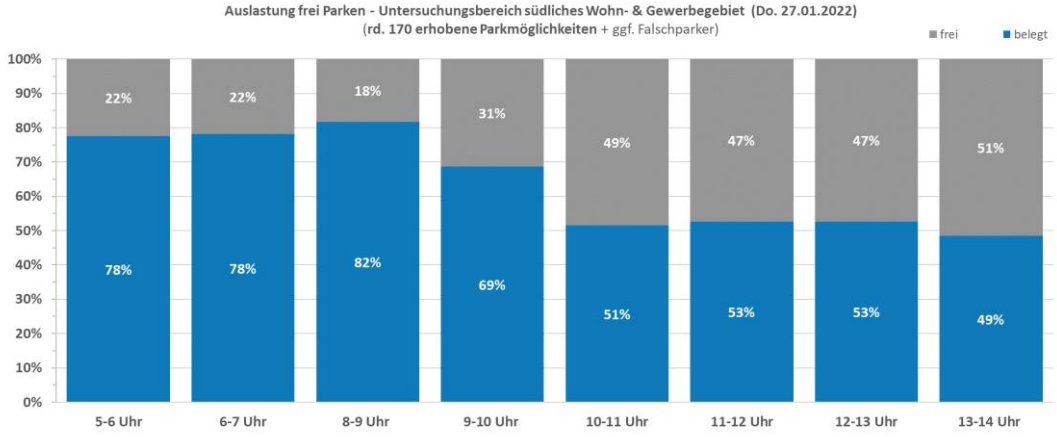
Belegungsauswertung

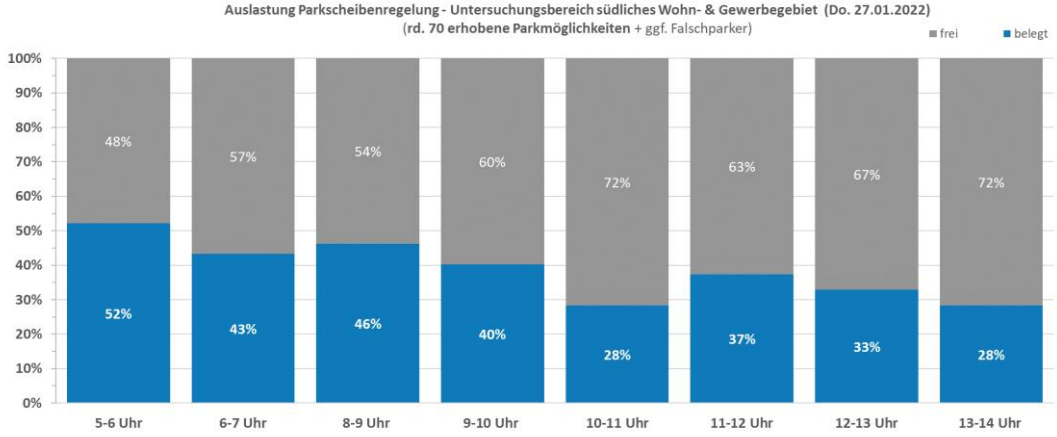
Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)



Donnerstag, 27.01.2022

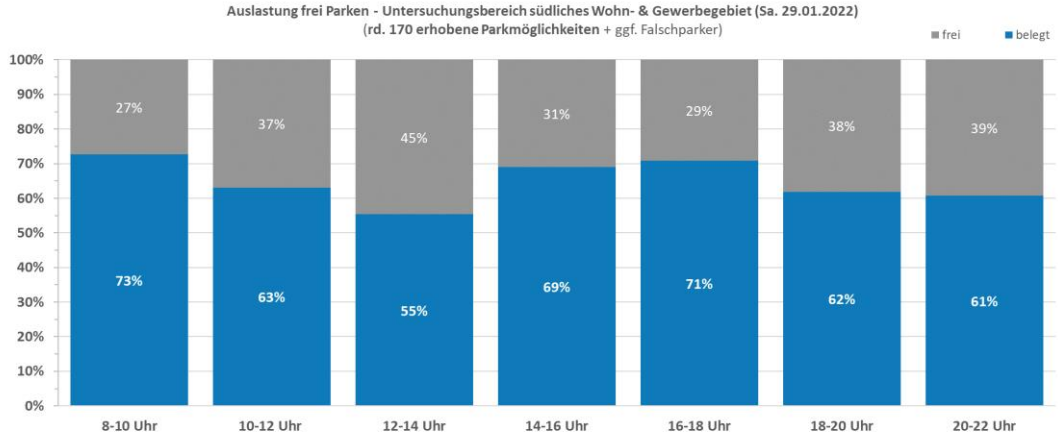
Frei Parken & Parkscheinregel, Straße

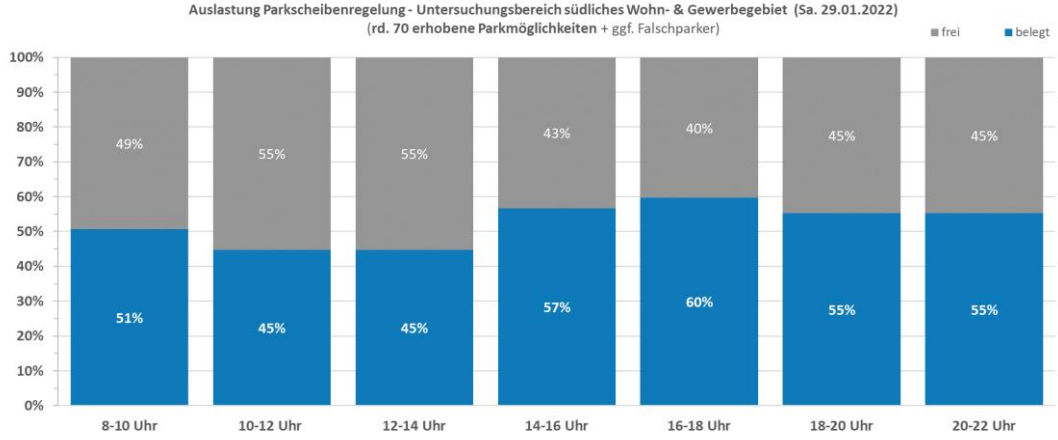




Samstag, 29.01.2022

Frei Parken & Parkscheinregel, Straße

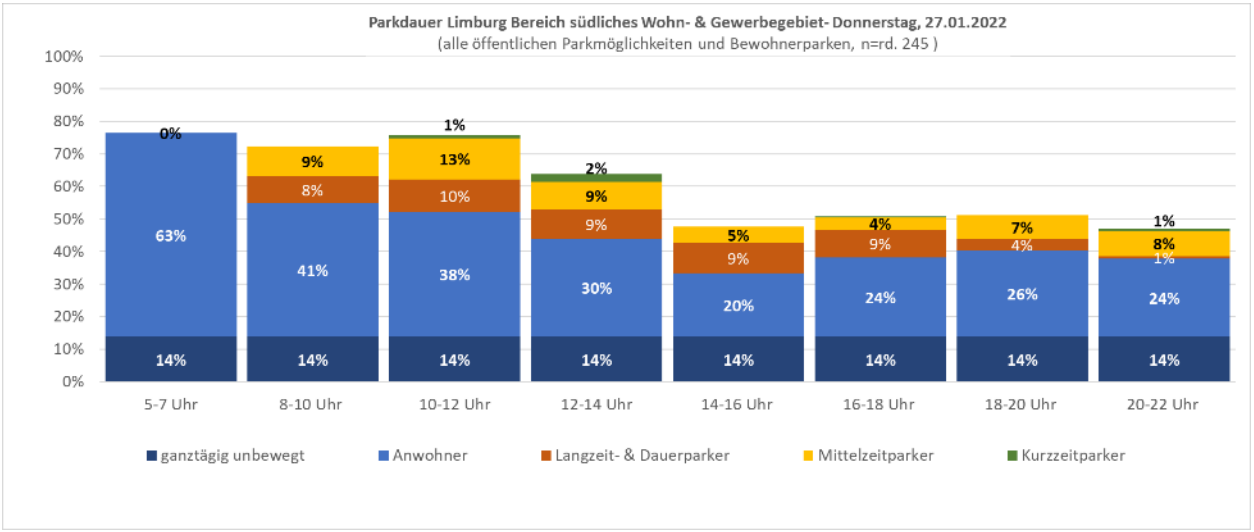




Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 4: Diezer Str./ Friedhof

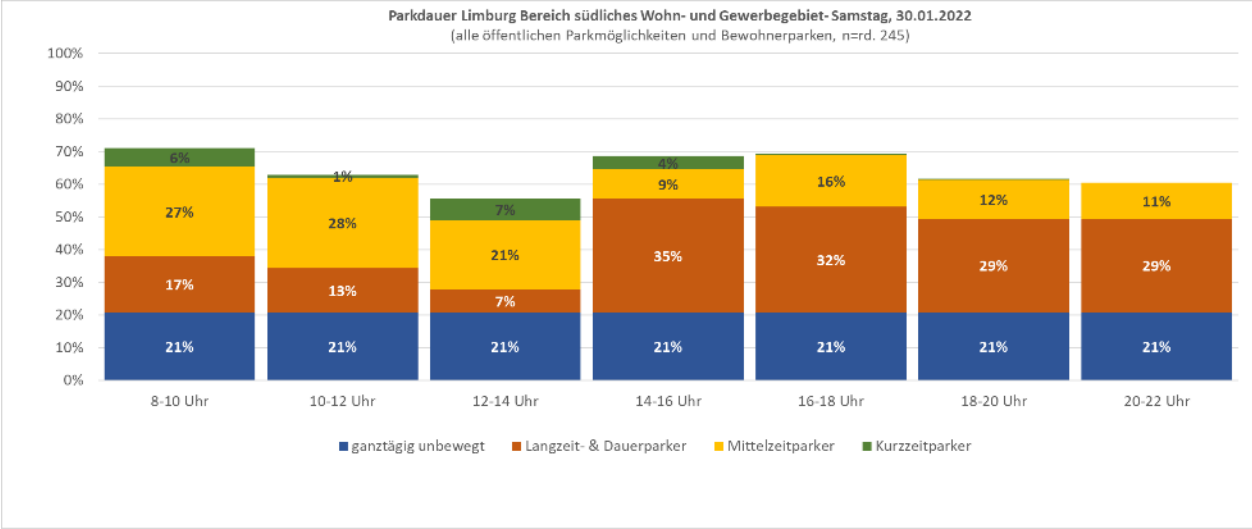
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 27.01.2022



- Morgens eventuell auch Externe unter den hier als Anwohnern dargestellten Parkern (deutlich höhere Belegung als Abends)
- Konstant ca. 20-30% Anwohner über den Tag
- Überwiegend lange Parkdauern

Teilbereich 4: Diezer Str./ Friedhof

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 29.01.2022

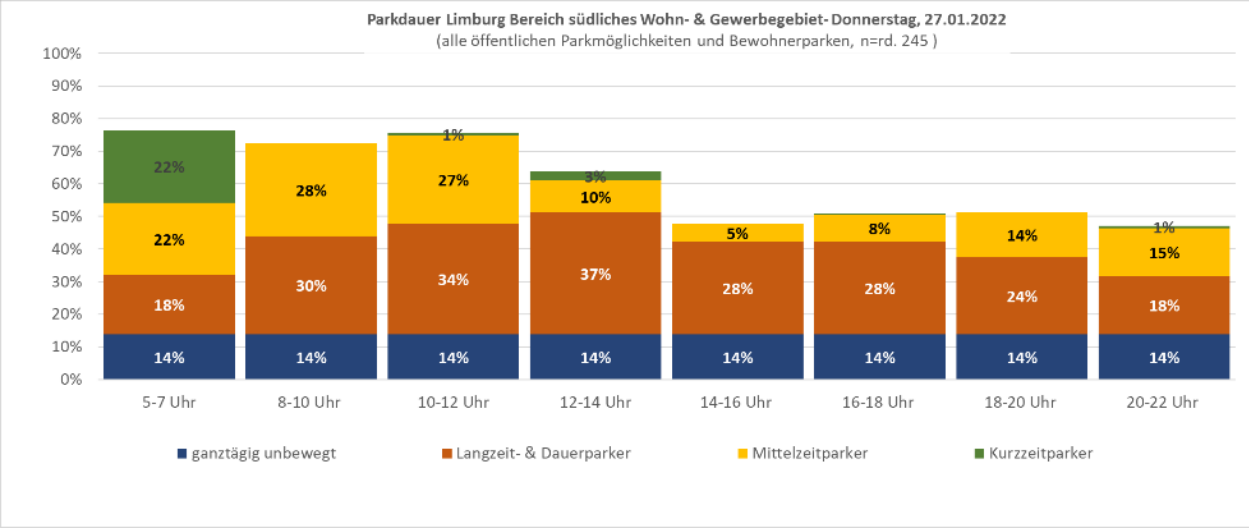


- Ebenfalls lange Standdauern
- Mehr ganztägig unbewegte Kfz

Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 4: Diezer Str./ Friedhof

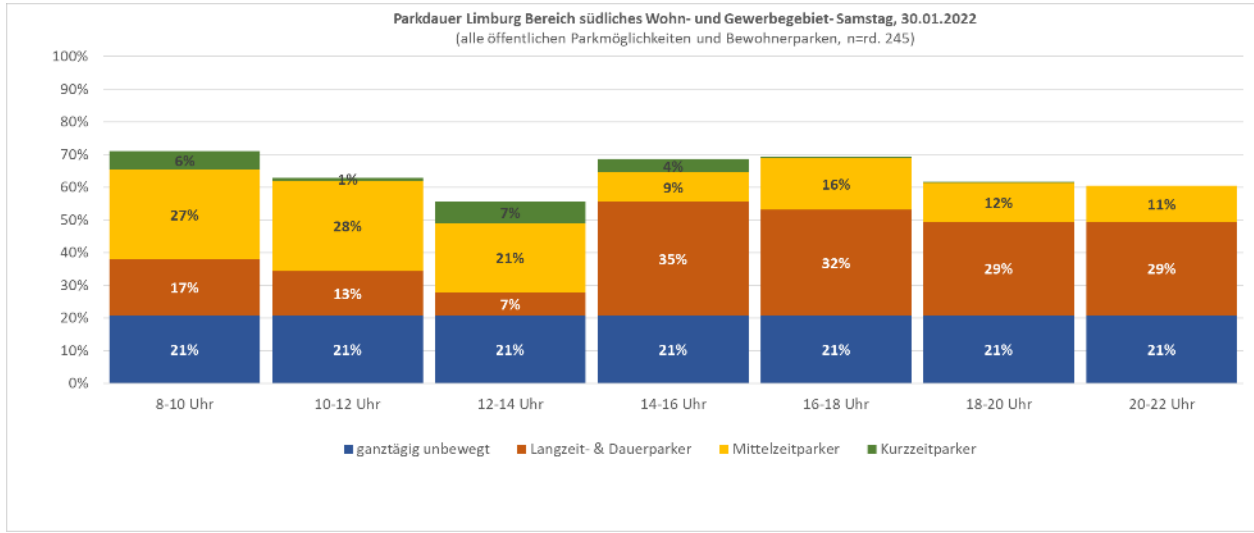
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 27.01.2022



- Keine Anwohnerdefinition
- Überwiegend lange Parkdauern
- Morgendlicher Anteil Kurzzeitparker stand vermutlich über nacht (Anwohner, die morgens wegfahren)

Teilbereich 4: Diezer Str./ Friedhof

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 29.01.2022



- Ebenfalls lange Standdauern
- Mehr ganztägig unbewegte Kfz

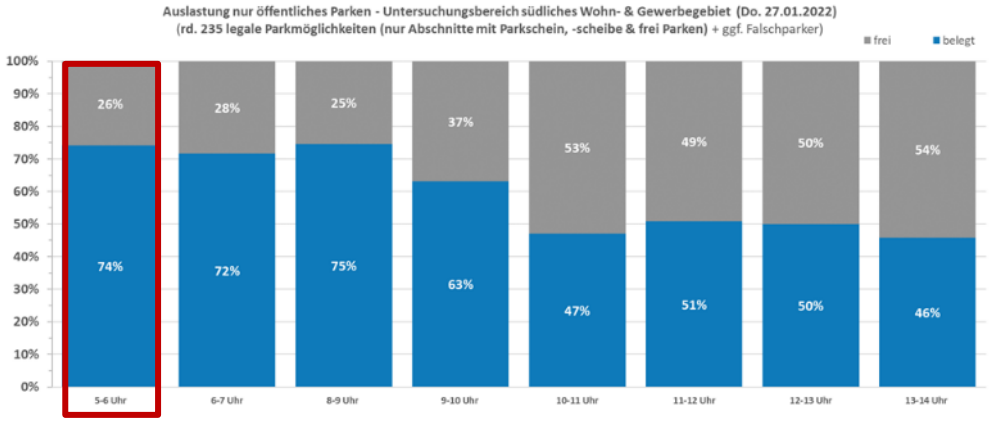
Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

Donnerstag, 27.01.2022 – 5 Uhr

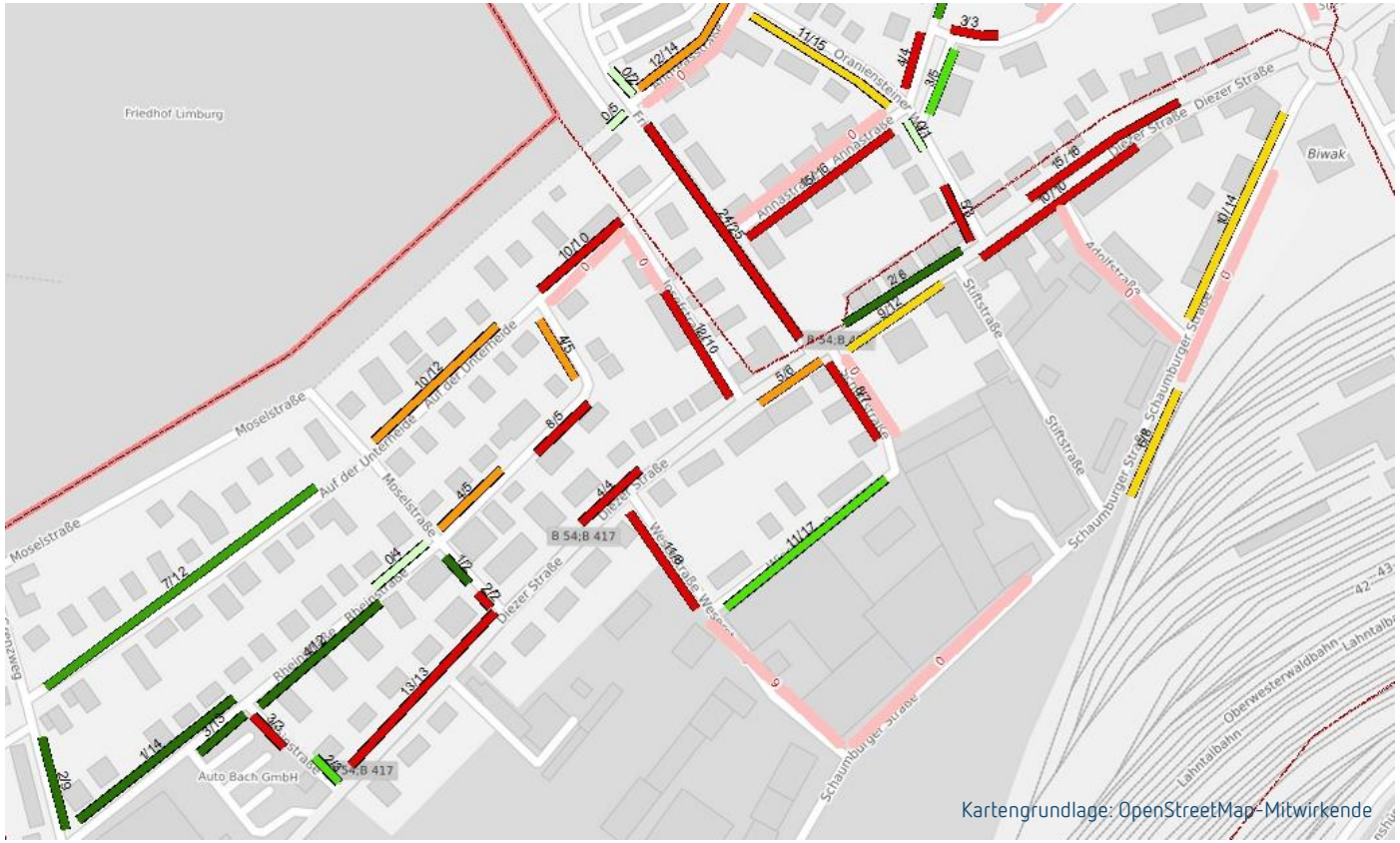
Auslastung öffentliches Parken: 74 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Hohe Auslastungen v.a. auf Abschnitten im östlichen Teil
- Ggf. Verlagerungen von Bereich 3



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



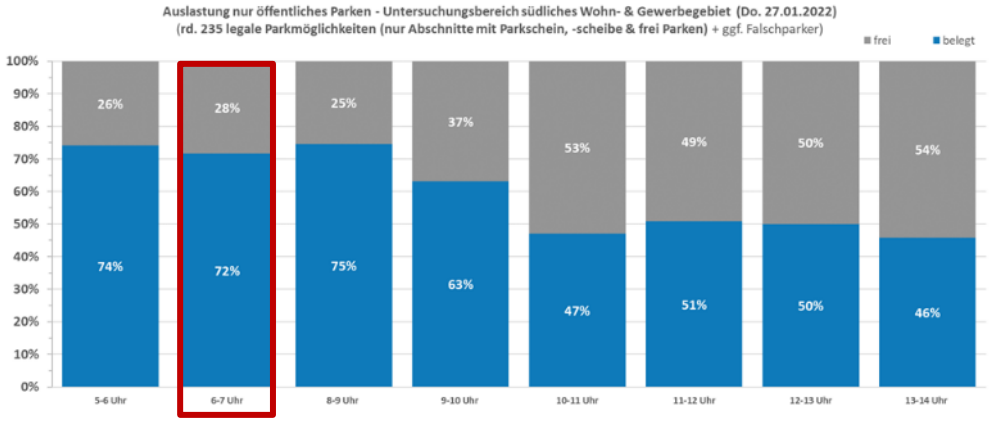
Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

Donnerstag, 27.01.2022 – 8 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 72 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Hohe Auslastungen Auf der Unterheide (Parken in markierten Bereichen wird oft nicht eingehalten) und entlang der Diezer Straße
- Freie Kapazitäten auf der Rheinstraße



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

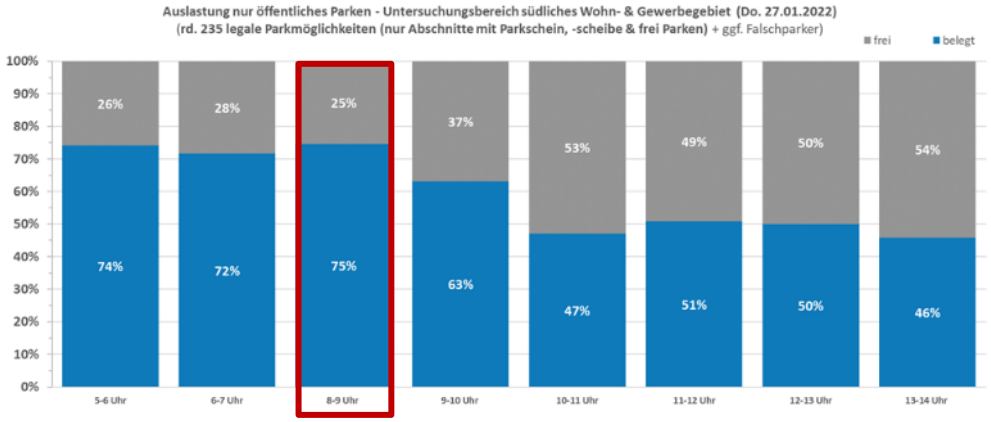
Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

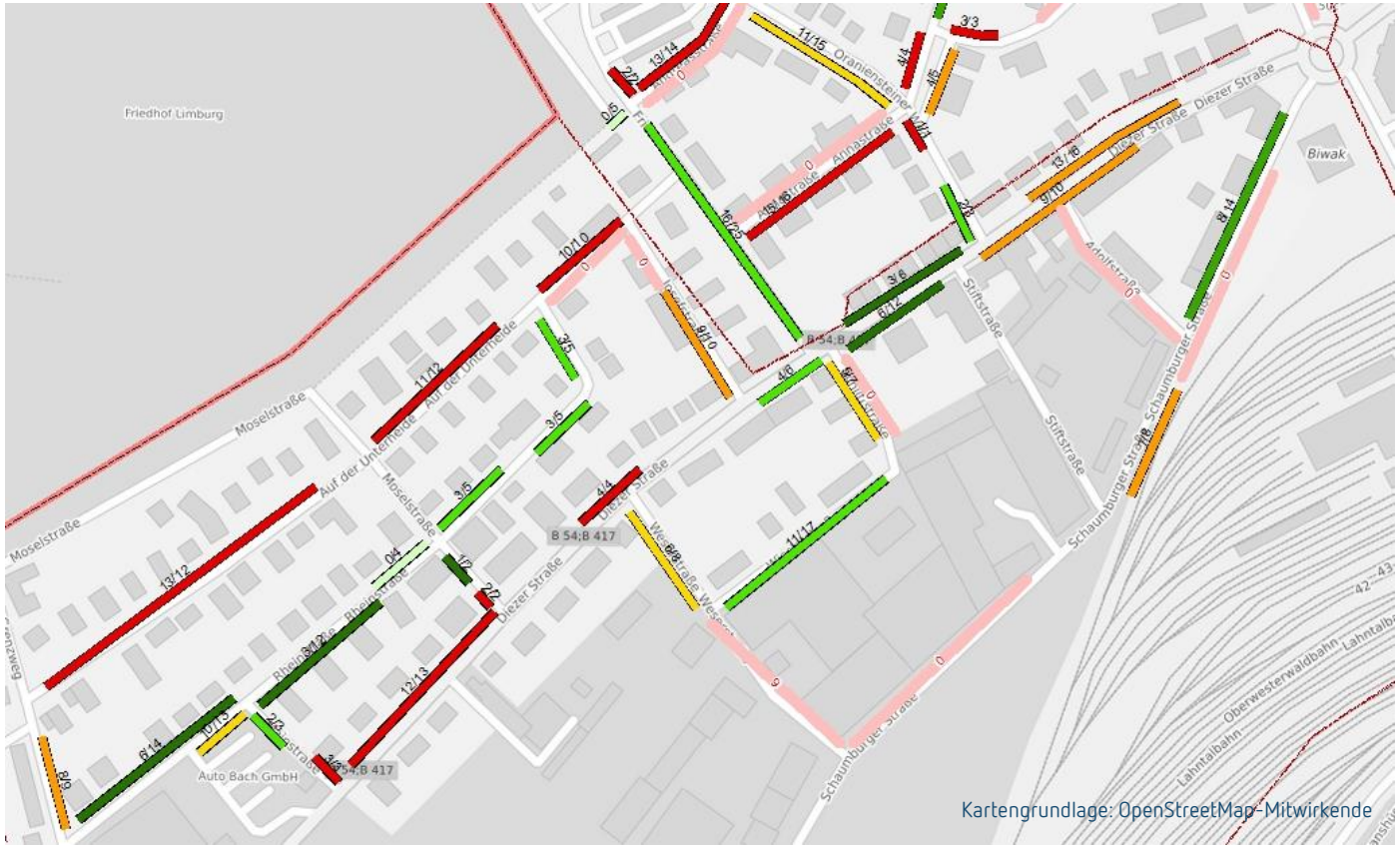
Donnerstag, 27.01.2022 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 75 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche





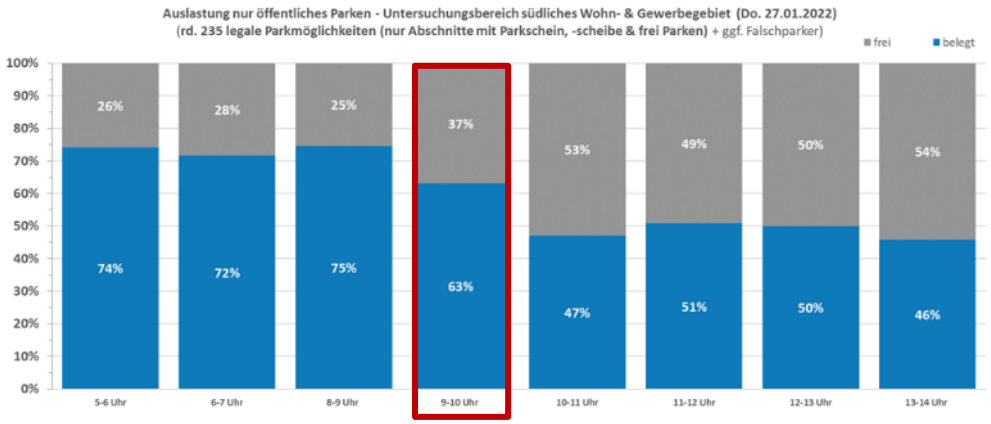
Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

Donnerstag, 27.01.2022 – 12 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 63 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Abnahmen

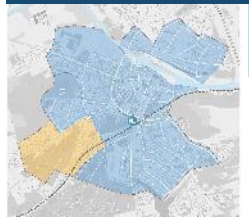


Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

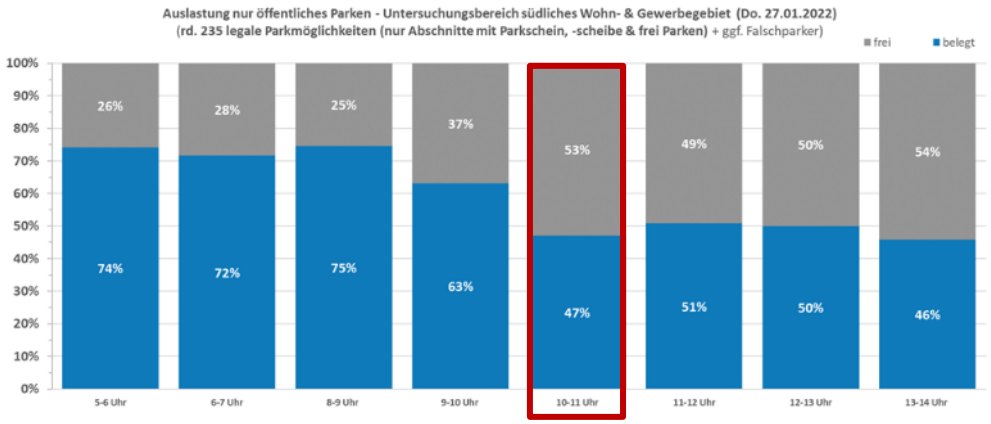
Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)



Donnerstag, 27.01.2022 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 47 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Weitere deutliche Abnahmen
- Kein Parkdruck mehr



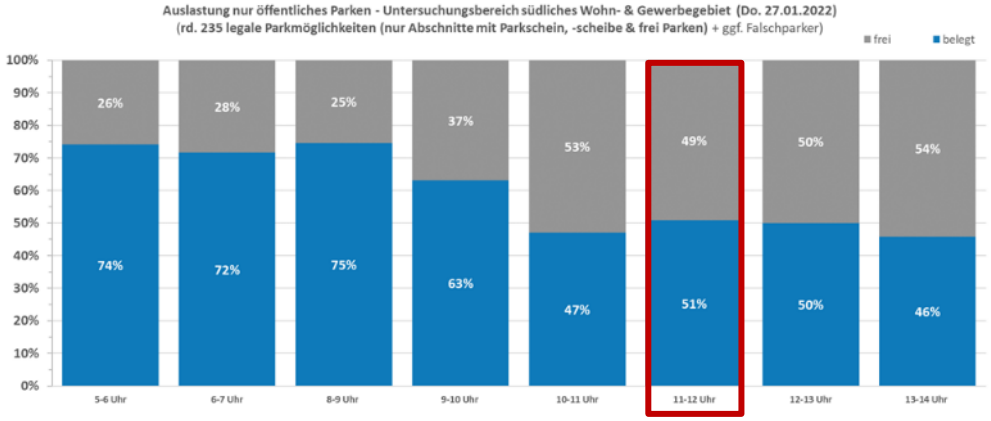
Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

Donnerstag, 27.01.2022 – 16 Uhr

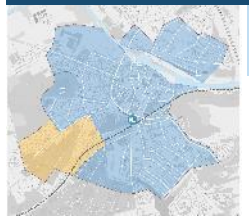
Auslastung öffentliches Parken: 51 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Leichte Zunahmen



Belegungsauswertung

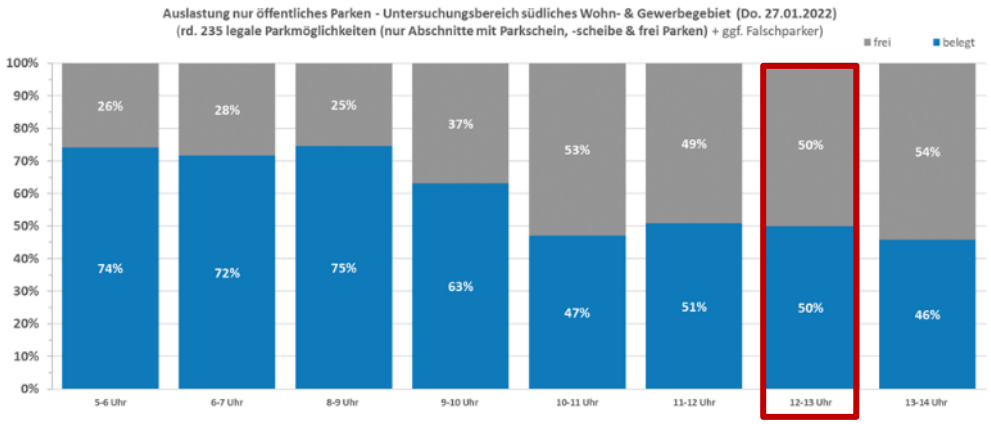
Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)



Donnerstag, 27.01.2022 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 50 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

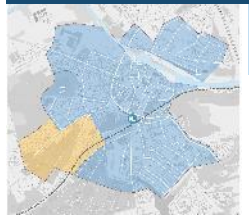
- Leichte Zunahmen, u.a. Rheinstraße



Limburg gemeinsam mehr bewegen | Planersocietät

Belegungsauswertung

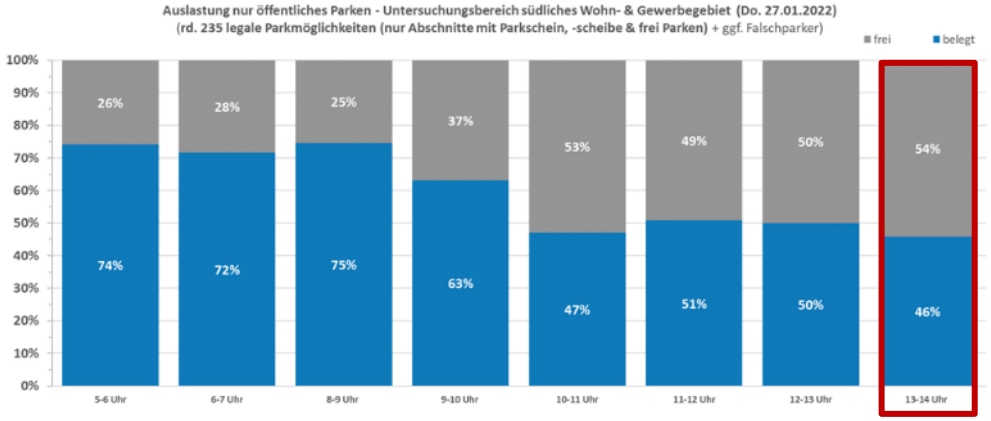
Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)



Donnerstag, 27.01.2022 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 46 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Leichte Zunahmen, Diezer Straße

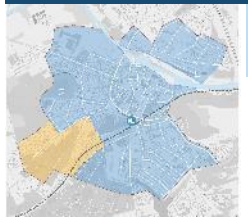


Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

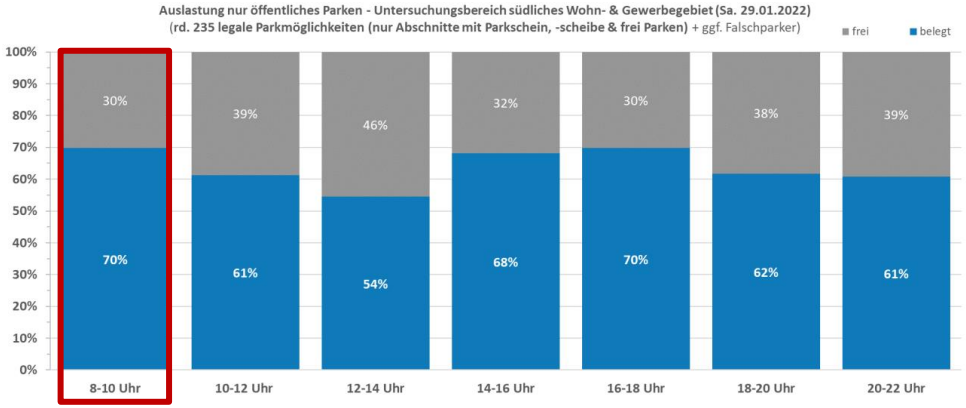
Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)



Samstag, 29.01.2022 – 8 Uhr

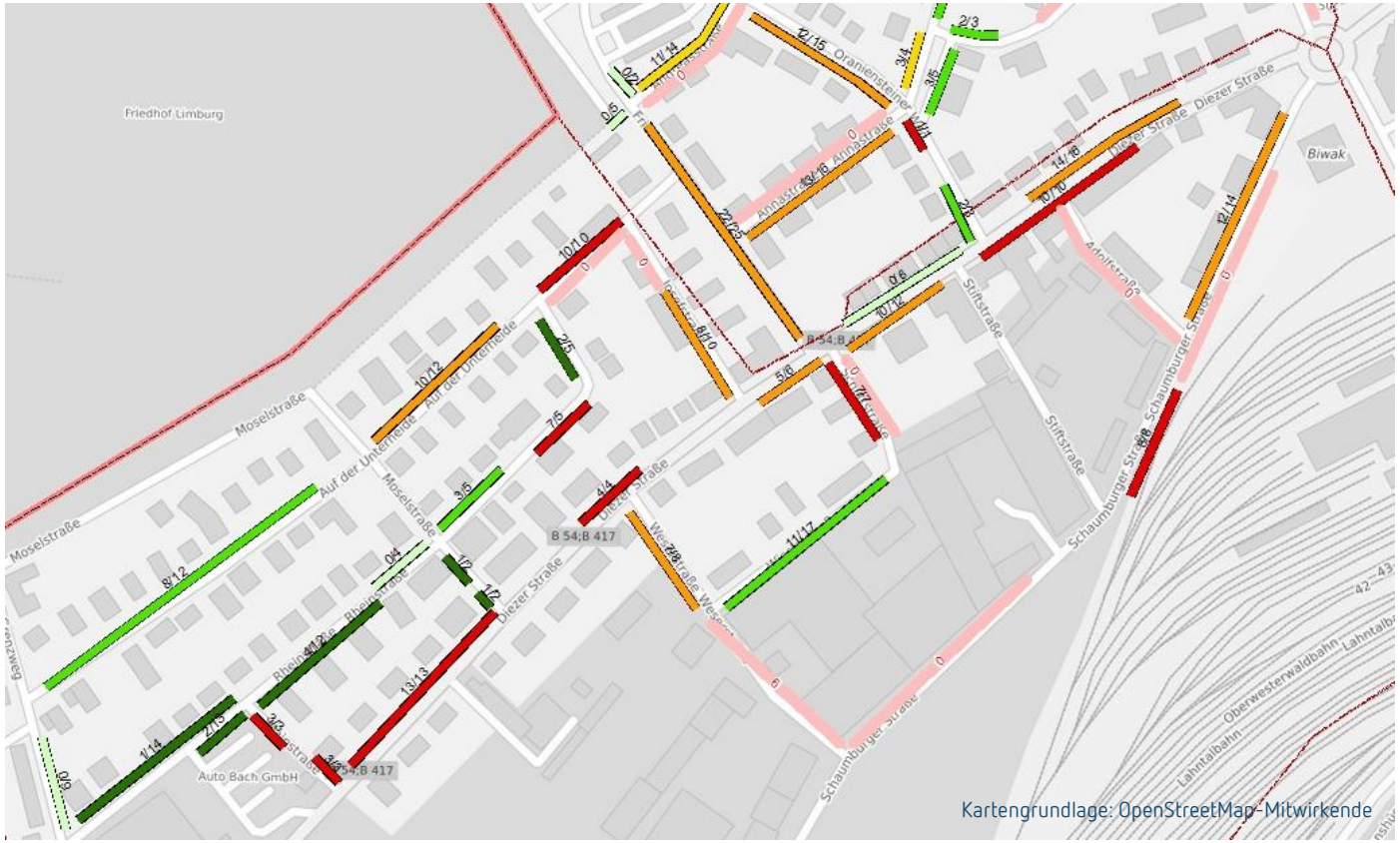
Auslastung öffentliches Parken: 70 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Hohe Auslastungen v.a. auf Abschnitten im östlichen Teil
- Ggf. Verlagerungen von Bereich 3



Belegungsauswertung

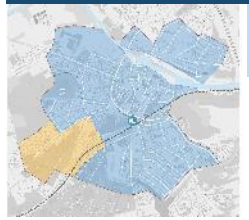
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche



Limburg
Planersocietät

Belegungsauswertung

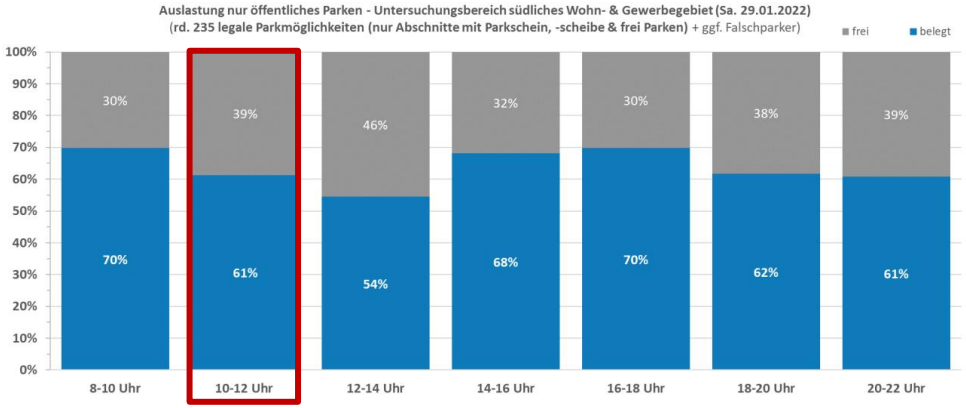
Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)



Samstag, 29.01.2022 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 61 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Abnahmen



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

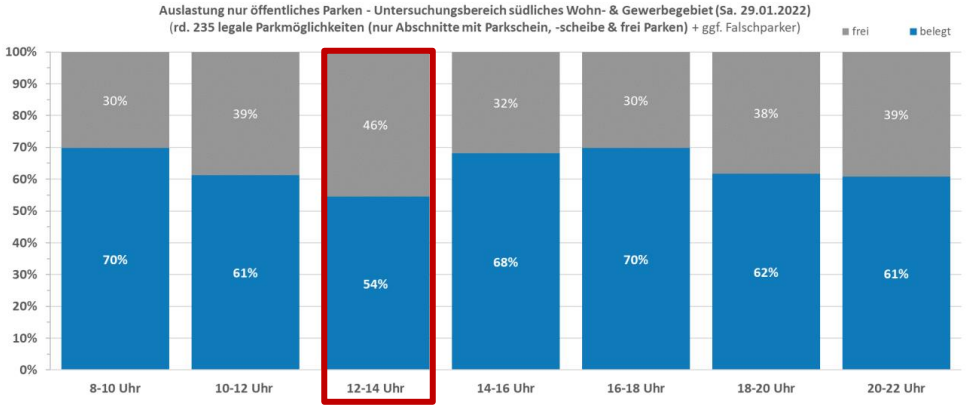
Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

Samstag, 29.01.2022 – 12 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 54 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Weitere Abnahmen



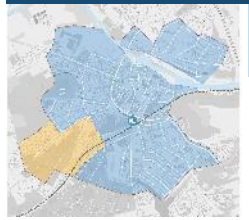
Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Limburg
Planersocietät

Belegungsauswertung

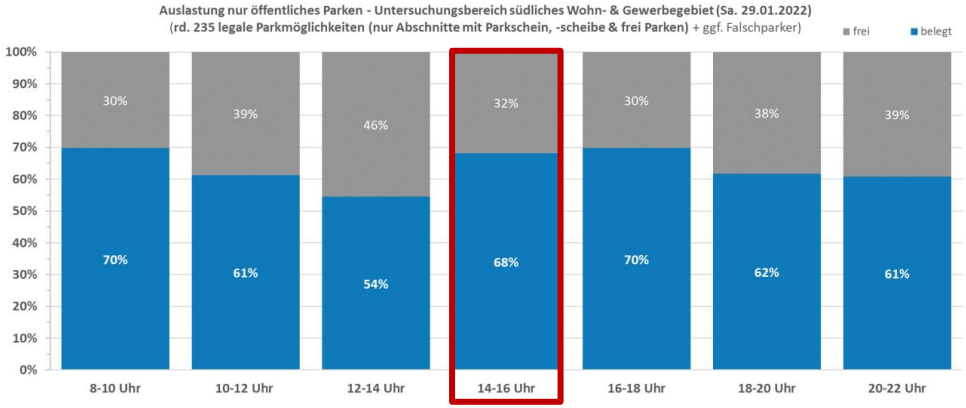
Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

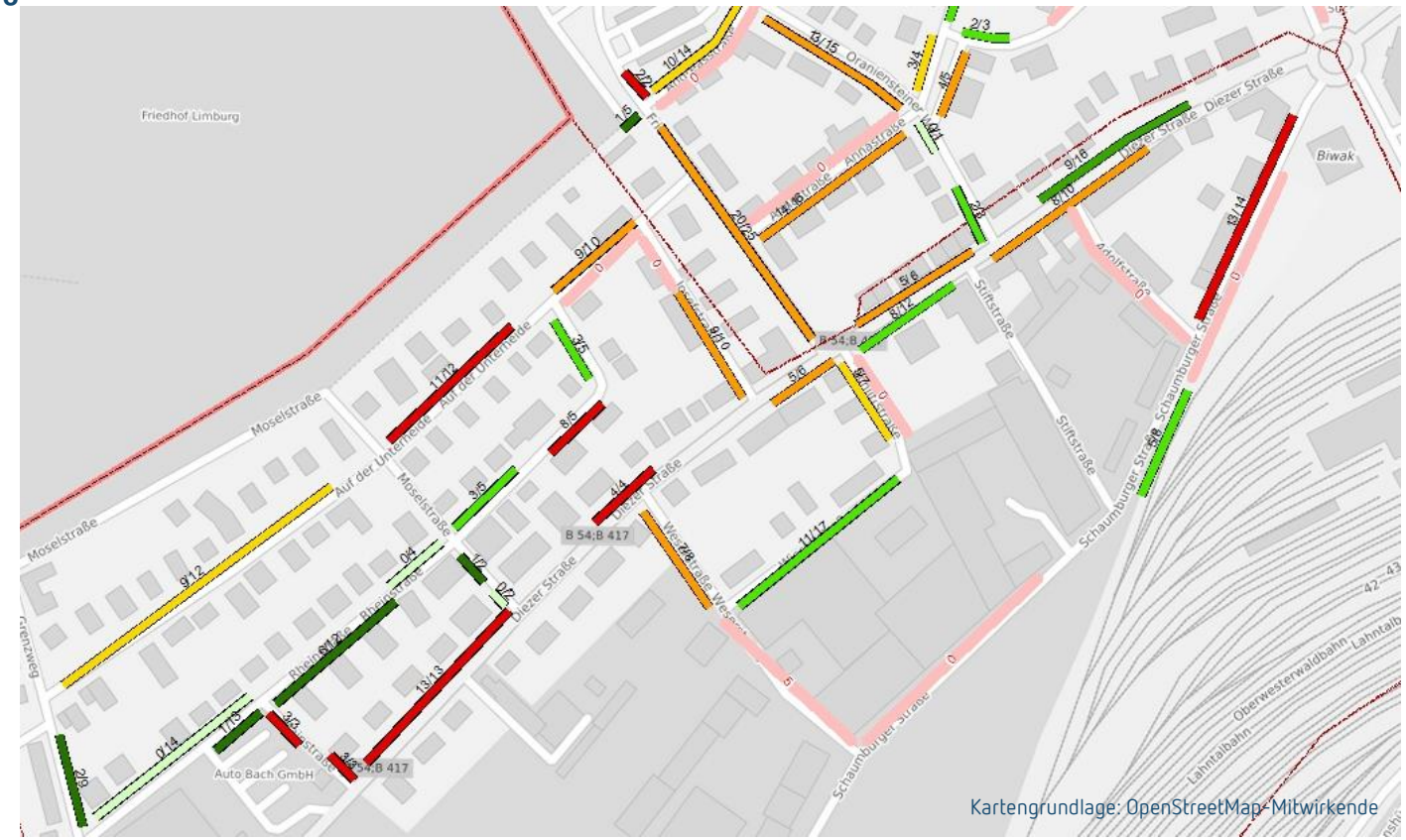


Samstag, 29.01.2022 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 68 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

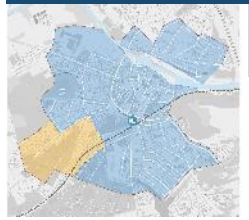
- Zunahmen auf Abschnitten im östlichen Teil, aber auch Auf der Unterheide





Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

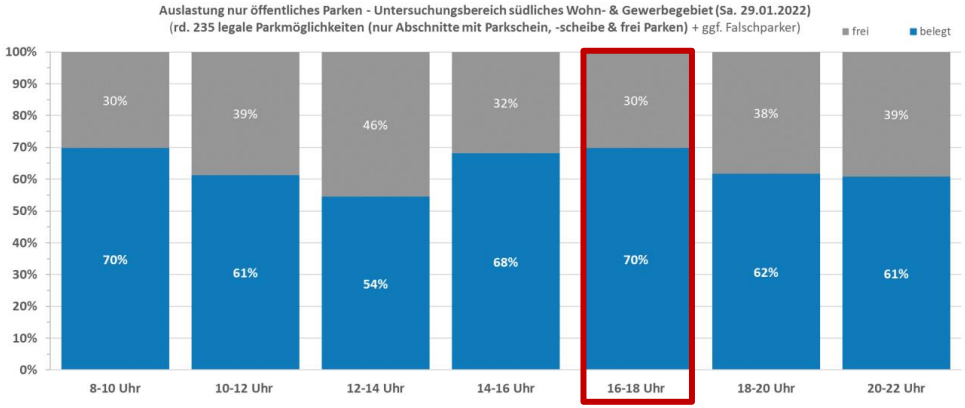


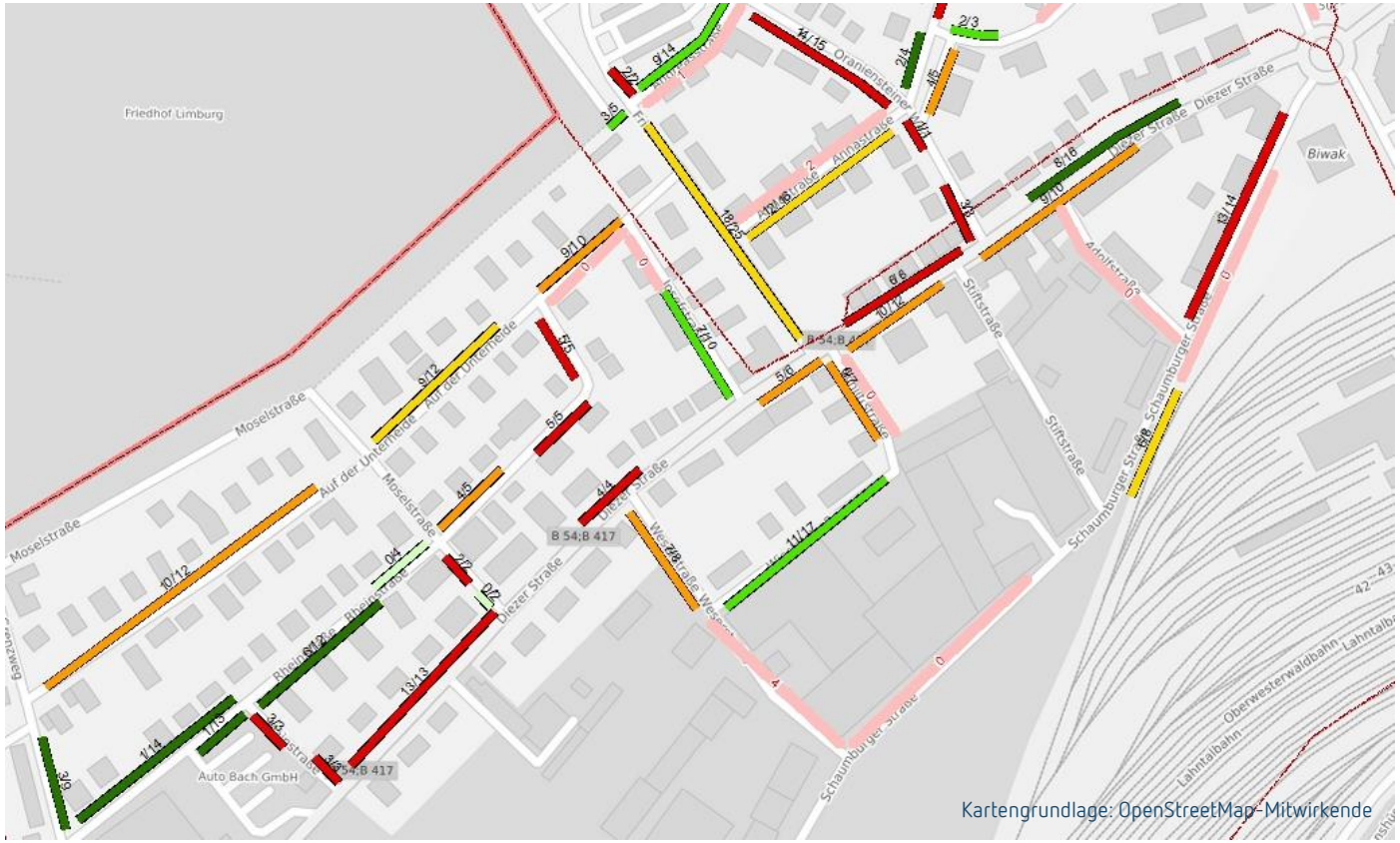
Samstag, 29.01.2022 – 16 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 70 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Belegungsauswertung

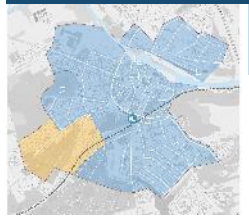
- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche





Belegungsauswertung

Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)

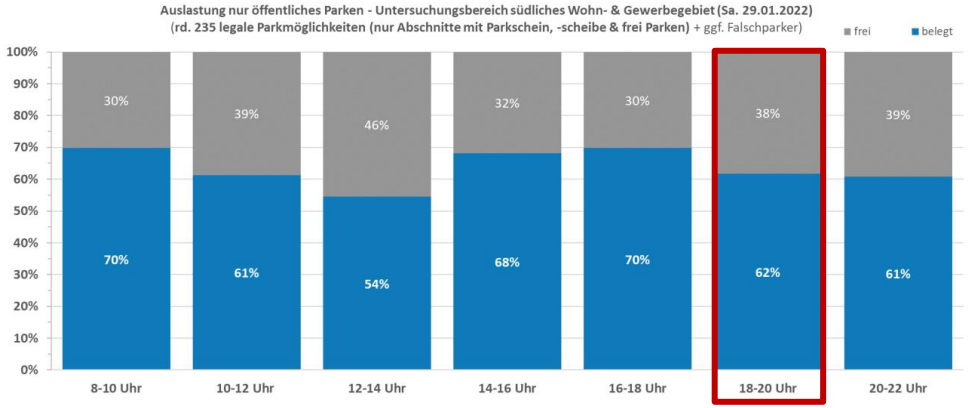


Samstag, 29.01.2022 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 62 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

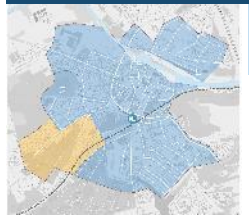


Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Limburg gemeinsam mehr bewegen | Planersocietät

Belegungsauswertung

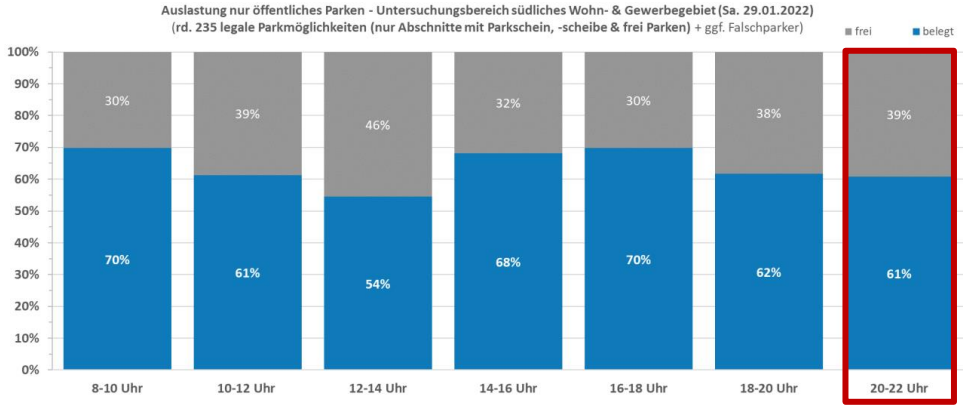
Teilbereich 4: südliches Wohn- & Gewerbegebiet (Diezer Str./ Friedhof)



Samstag, 29.01.2022 – 20 Uhr

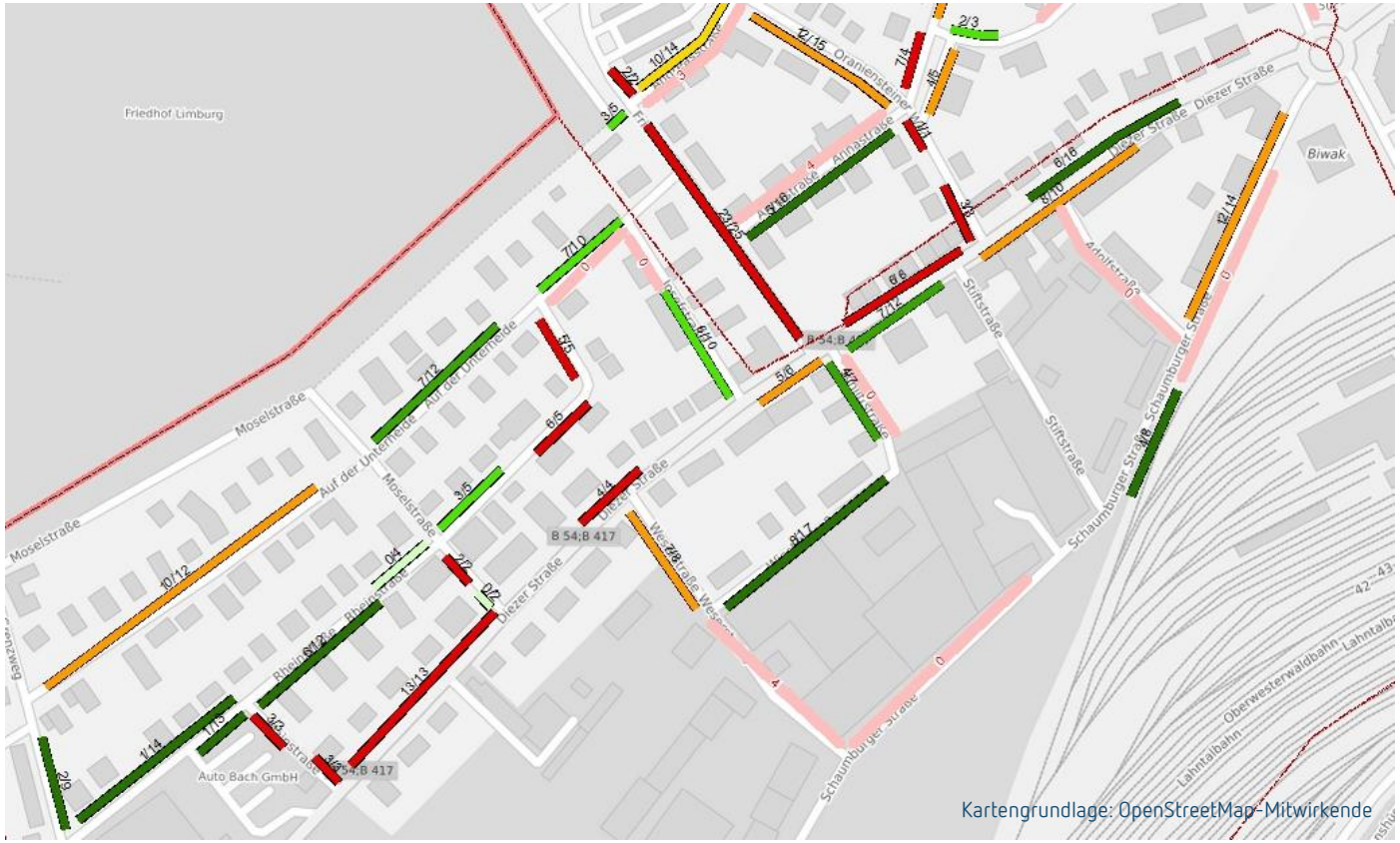
Auslastung öffentliches Parken: 61 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Leichte Abnahmen
- Ganztags kein kritischer Parkdruck



Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

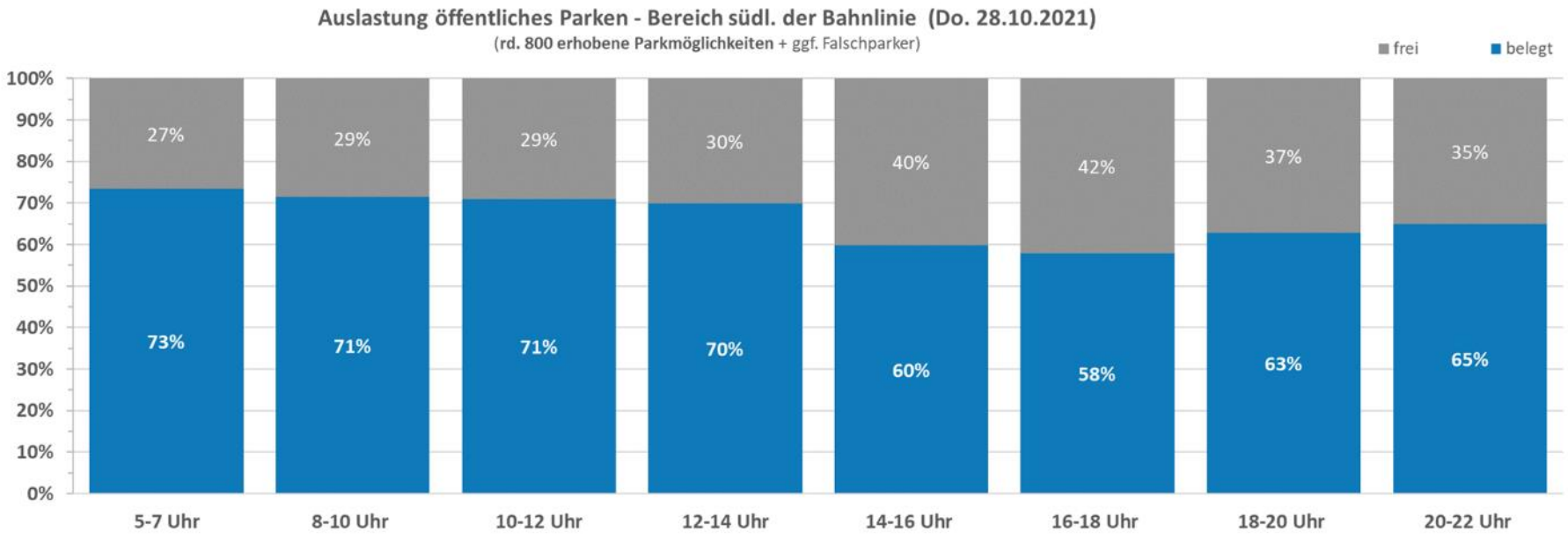


Belegungsauswertung

Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

Donnerstag, 28.10.2021 (hier keine Samstagserhebung)

öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße



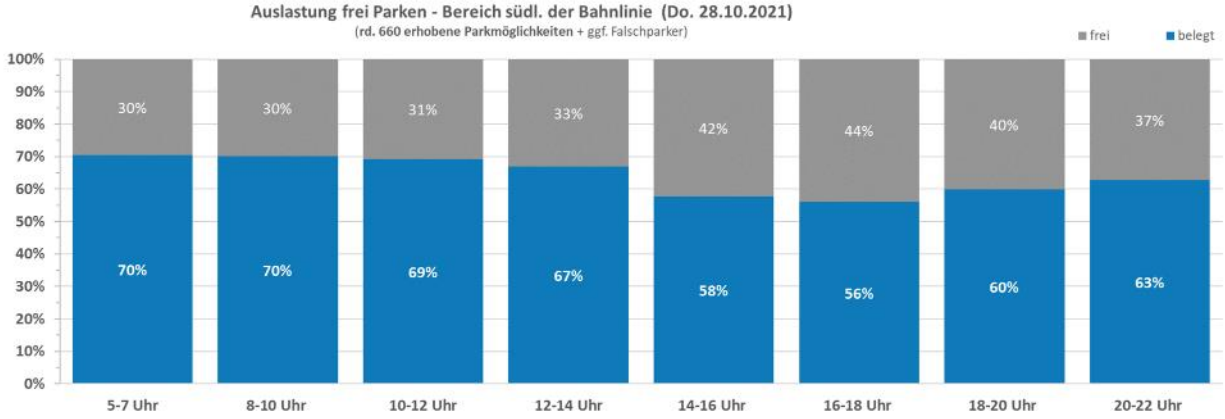
- Auslastung um die 60-70 %
- Insgesamt also kein erhöhter Parkdruck

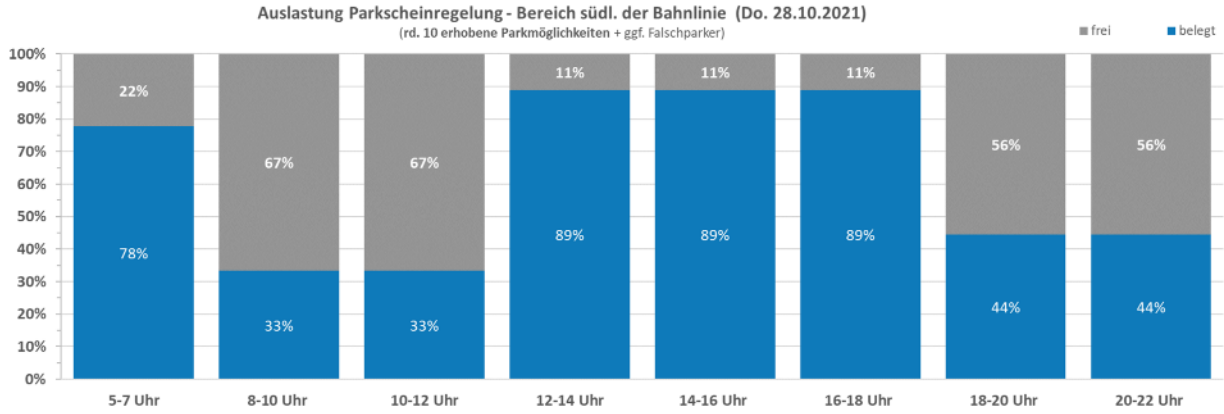
Belegungsauswertung

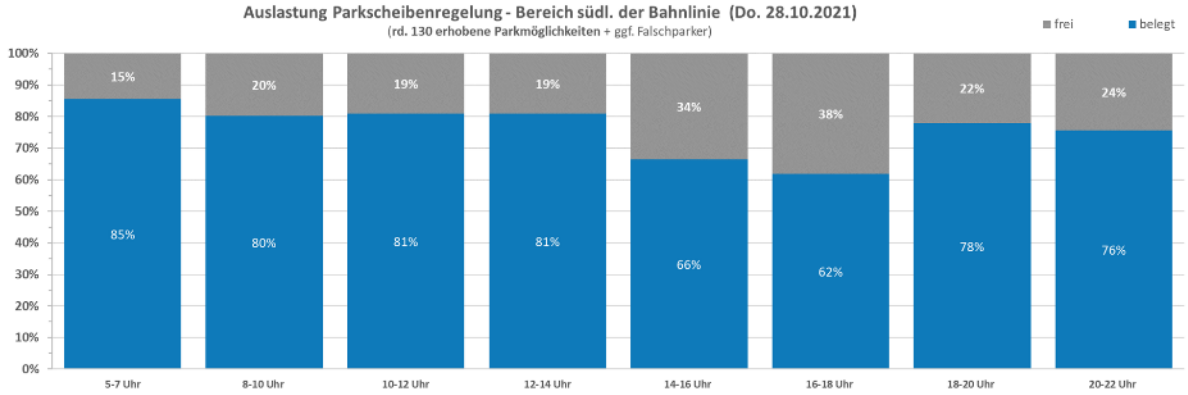
Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

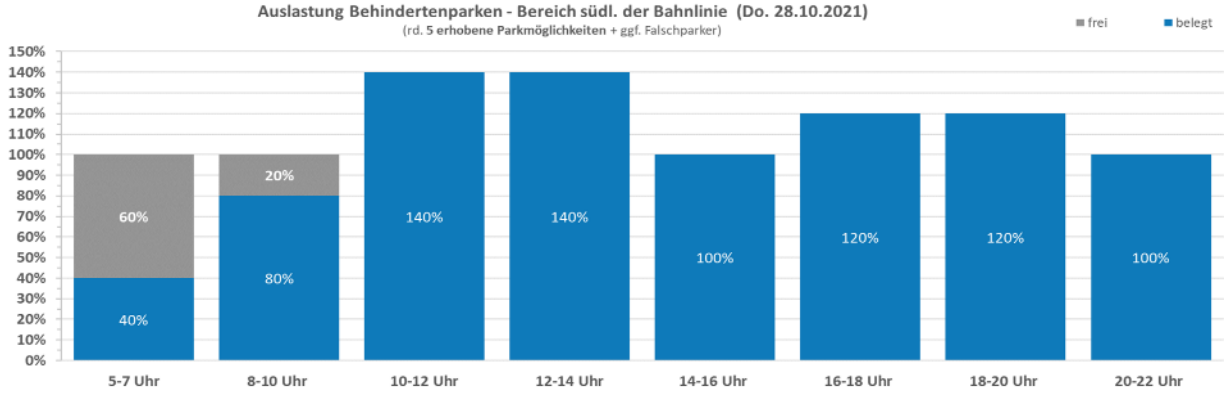
Donnerstag, 28.10.2021

öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße







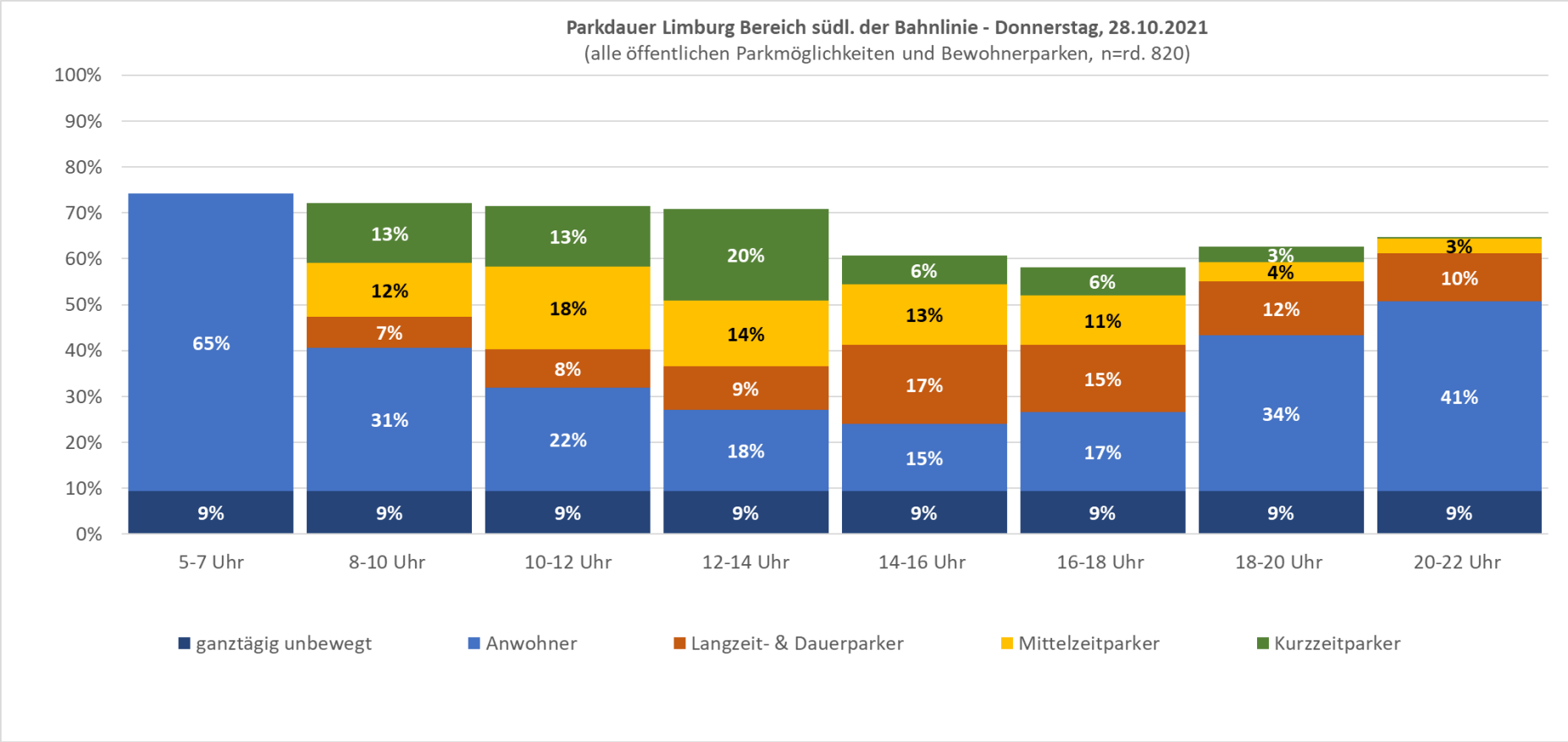


Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 5: südl. der Bahnlinie

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 28.10.2021

- Morgens starke Nachfrage durch Anwohner
- Konstant über den tag ca. 15-40% Anwohner
- überwiegend lange Parkdauern
- vormittags mehr Kurzzeitparken als nachmittags



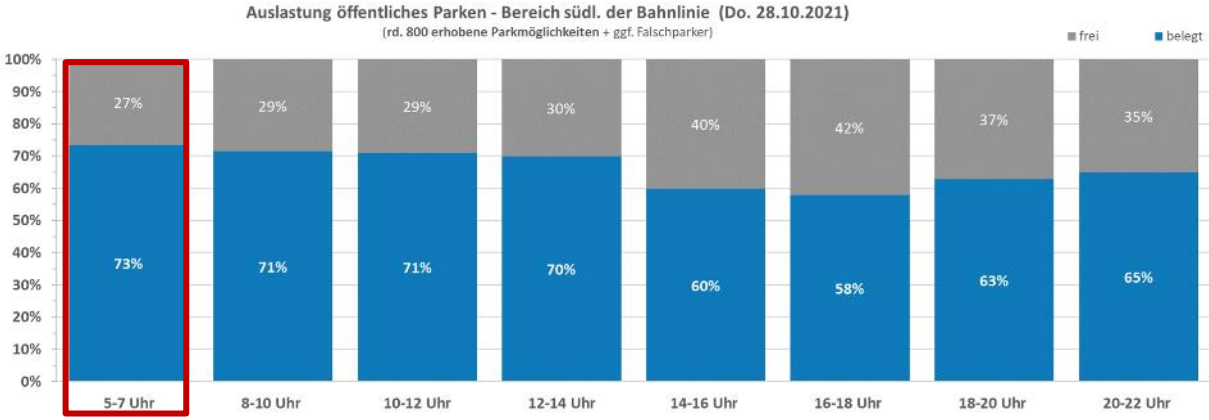
Belegungsauswertung

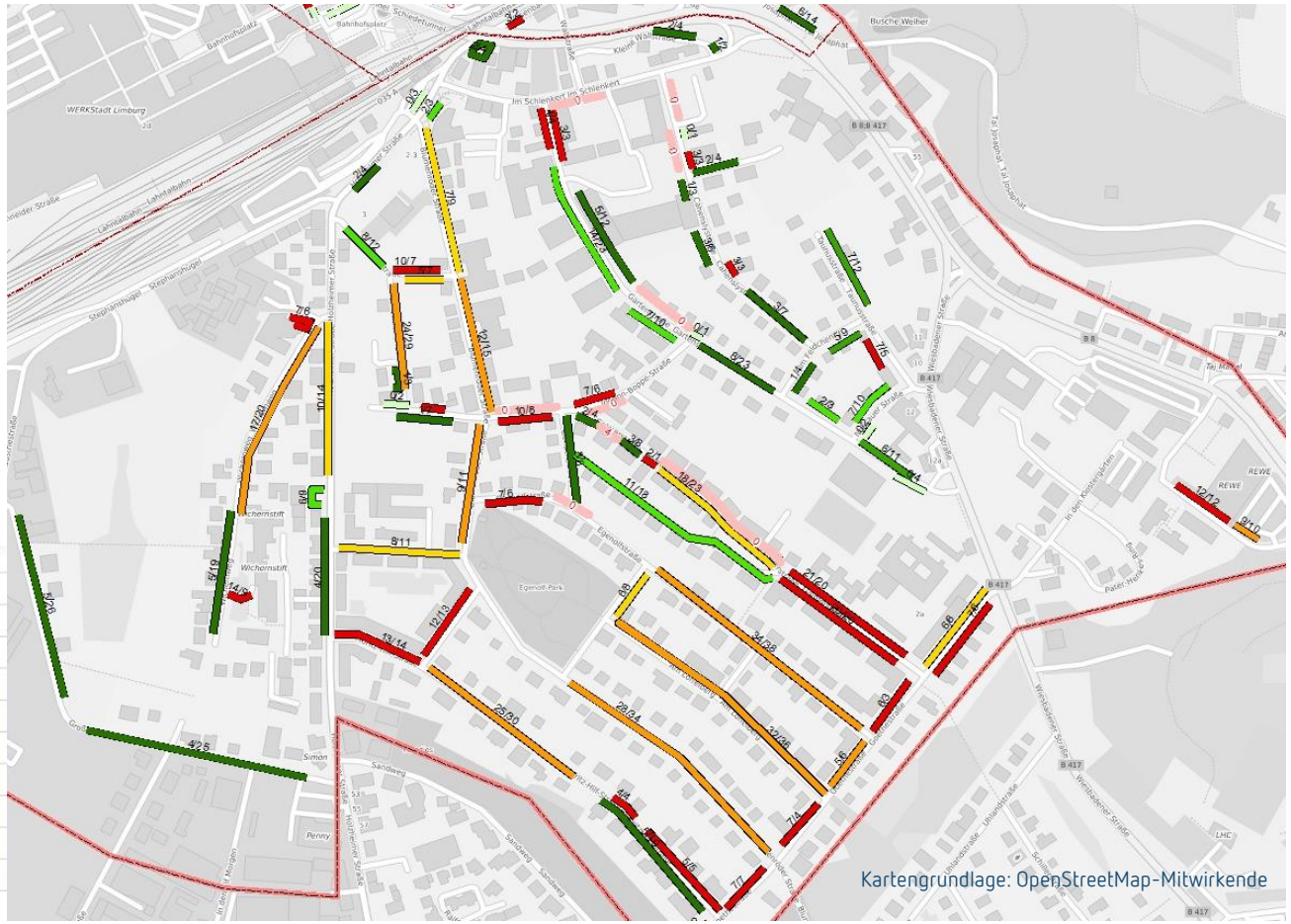
Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

Donnerstag, 28.10.2021 – 5 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 73 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Früh am Morgen v.a. Wohnstraßen im Süden mäßig bis teils hoch ausgelastet





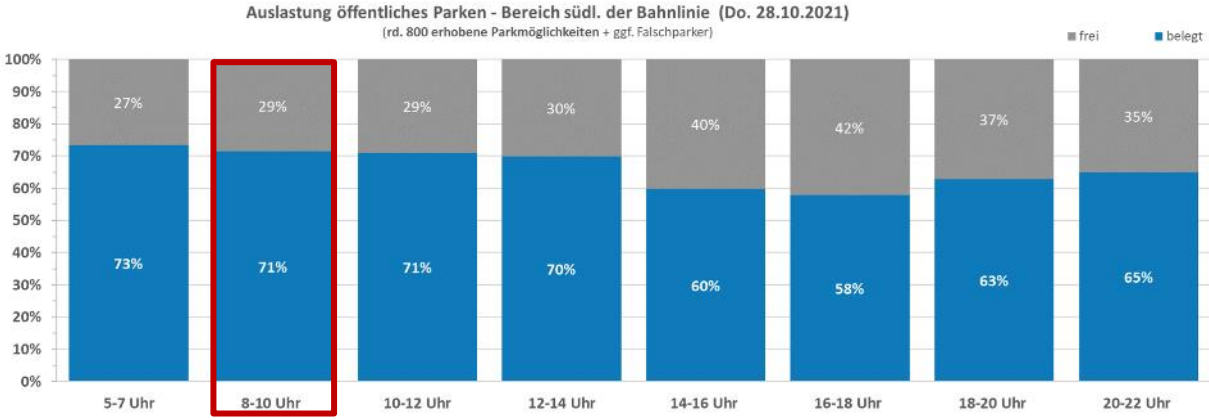
Belegungsauswertung

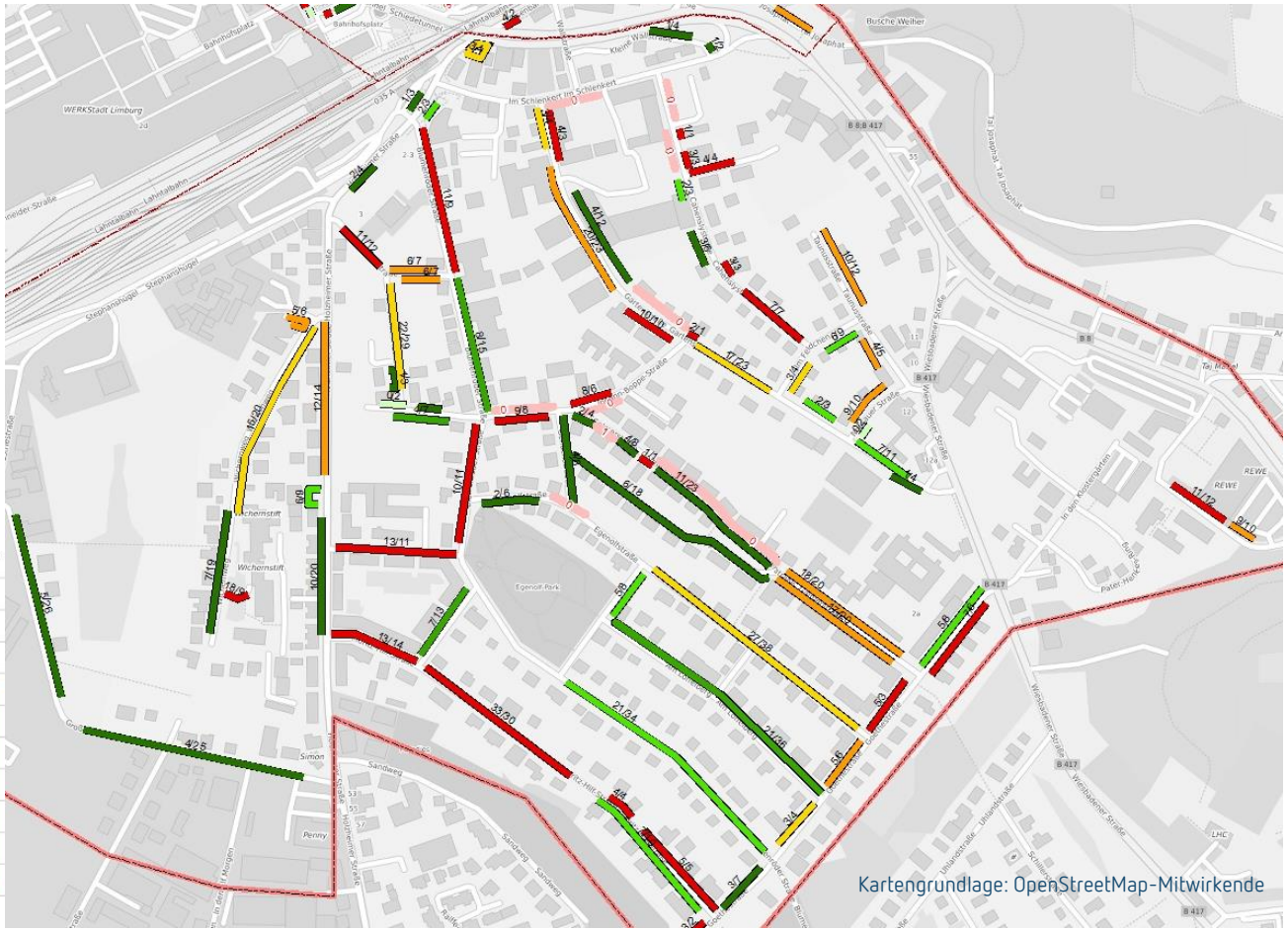
Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

Donnerstag, 28.10.2021 – 8 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 71 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Morgens wendet sich das Bild: Wohnstraßen leeren sich, Belegung nördliche Bereiche nimmt zu





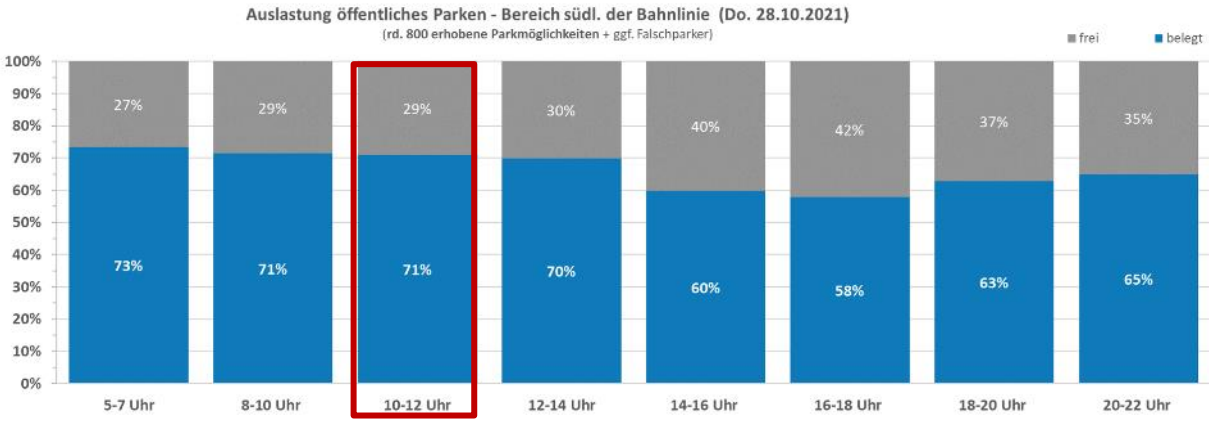
Belegungsauswertung

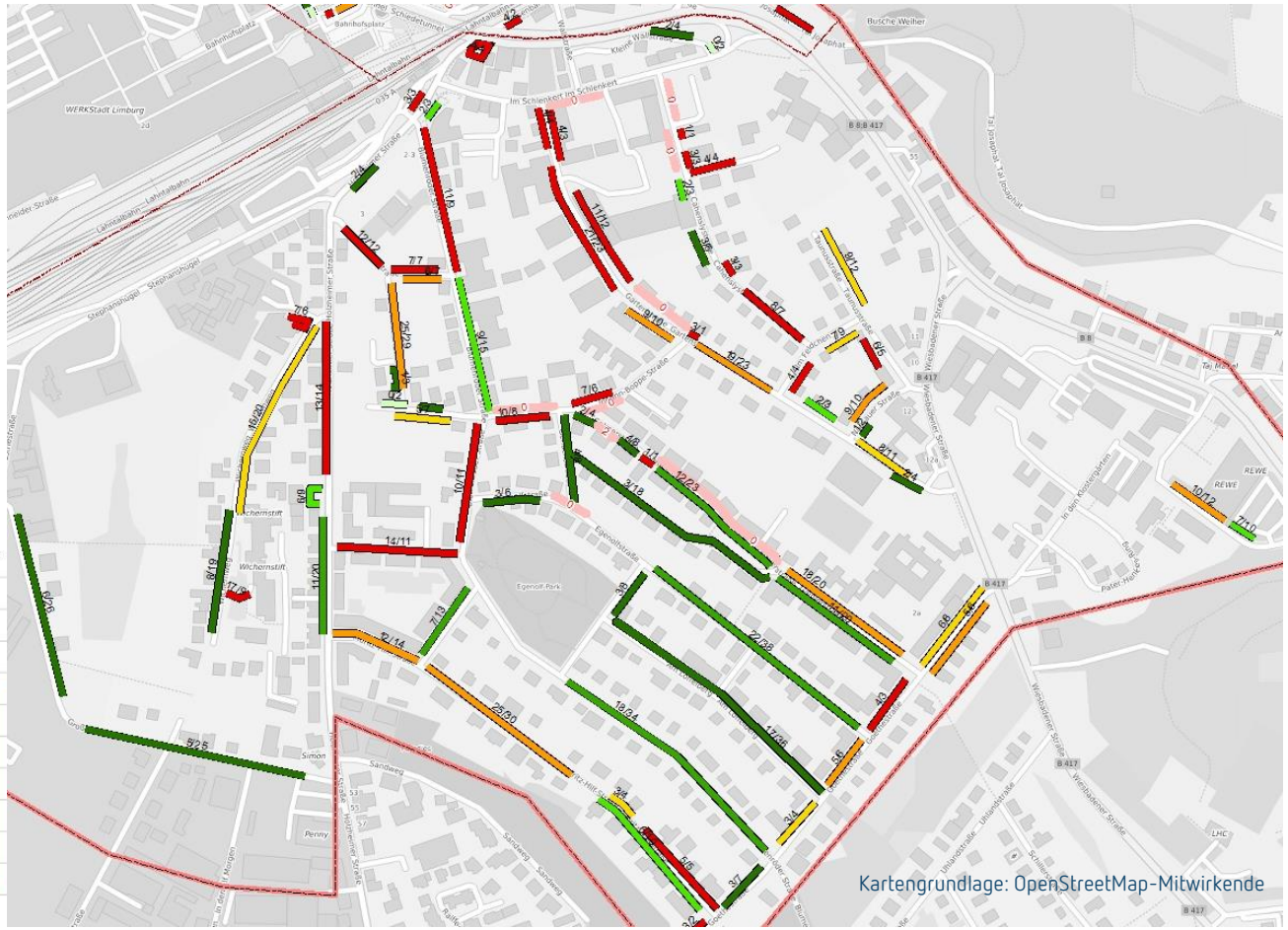
Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

Donnerstag, 28.10.2021 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 71 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Bis 10 Uhr deutliche Umkehr
- Hohe Auslastung im Norden
- Freie Kapazitäten im Süden





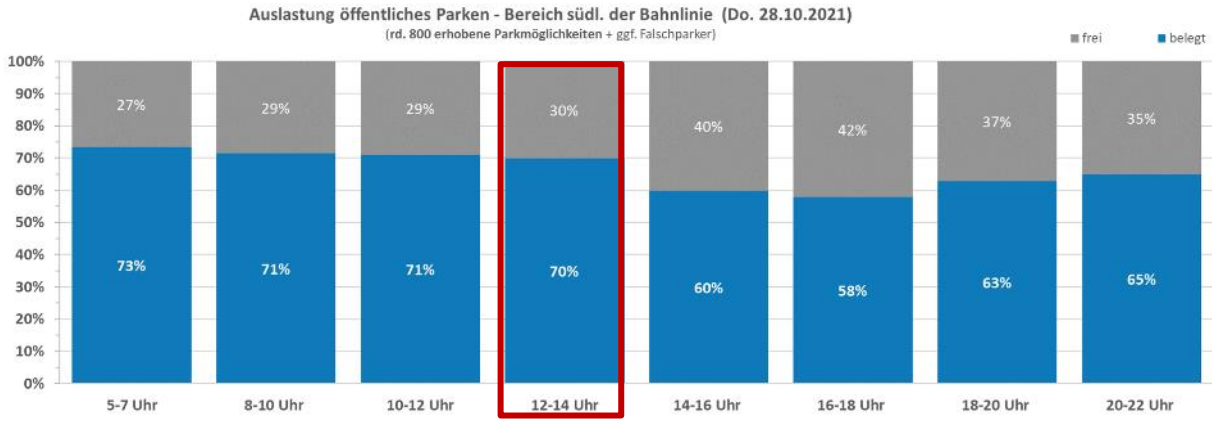
Belegungsauswertung

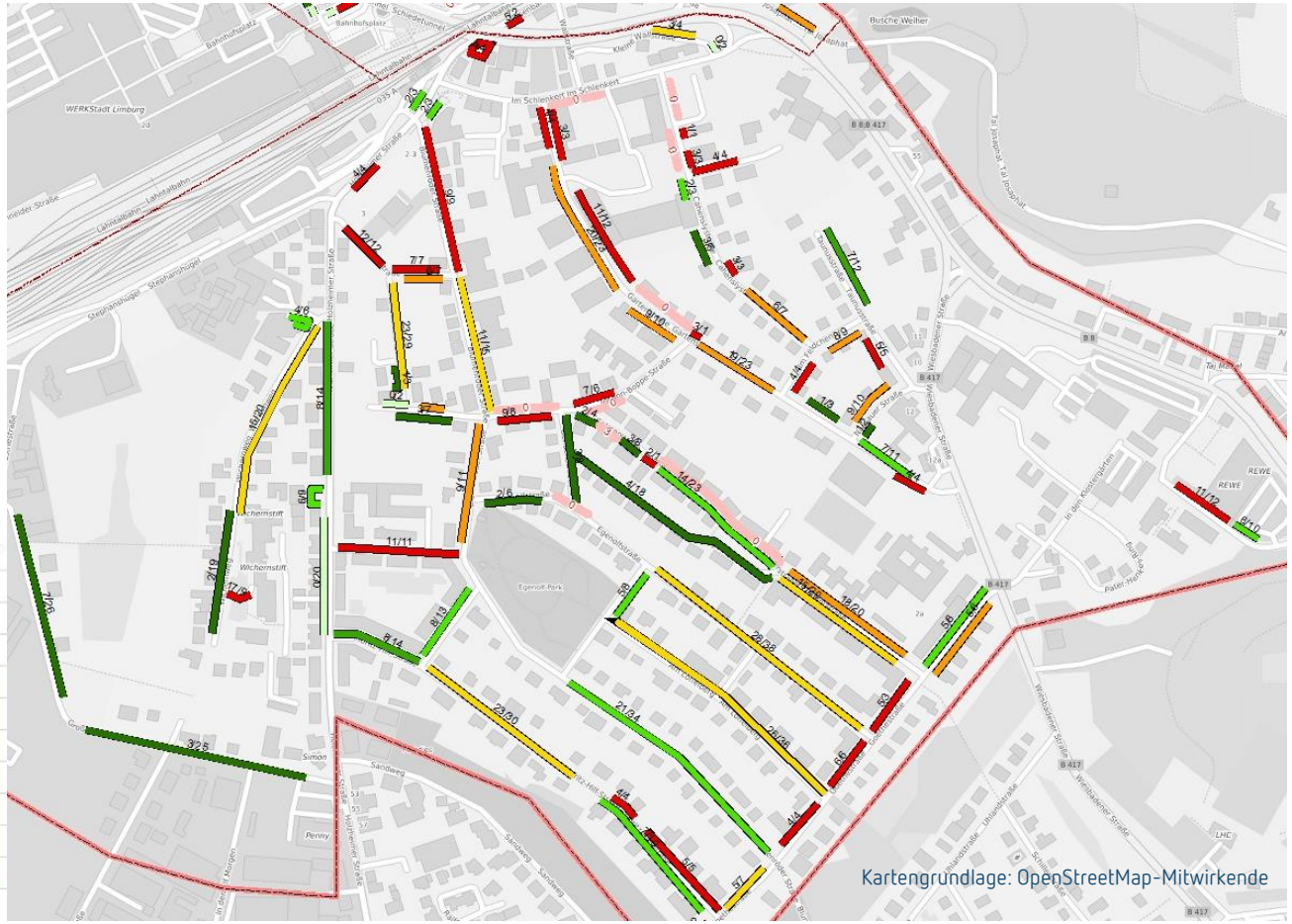
Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

Donnerstag, 28.10.2021 – 12 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 70 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Leichte Zunahmen im Süden
- Leichte Abnahmen im Norden





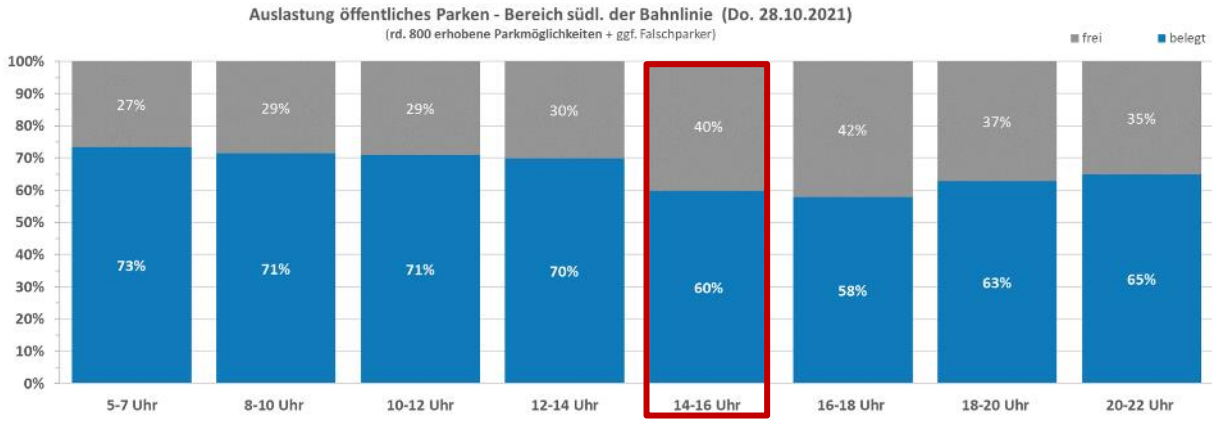
Belegungsauswertung

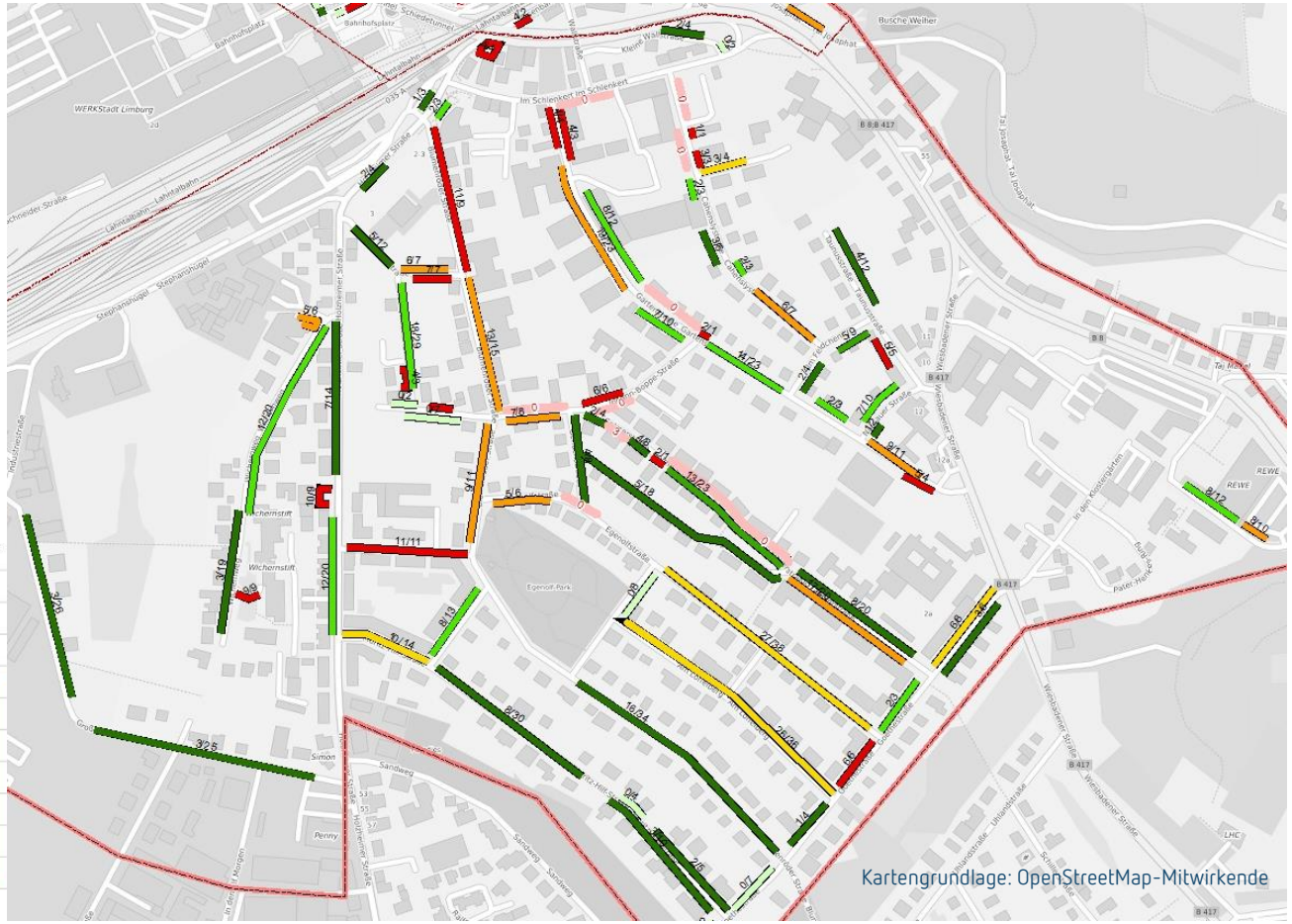
Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

Donnerstag, 28.10.2021 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 60 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Insgesamt Abnahme





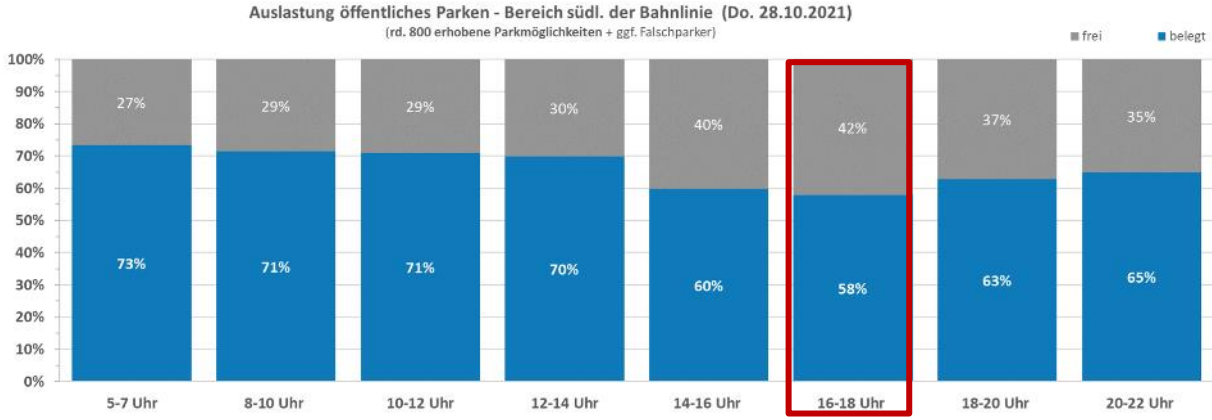
Belegungsauswertung

Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

Donnerstag, 28.10.2021 – 16 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 58 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt Abschnitte mit kritischem Parkdruck



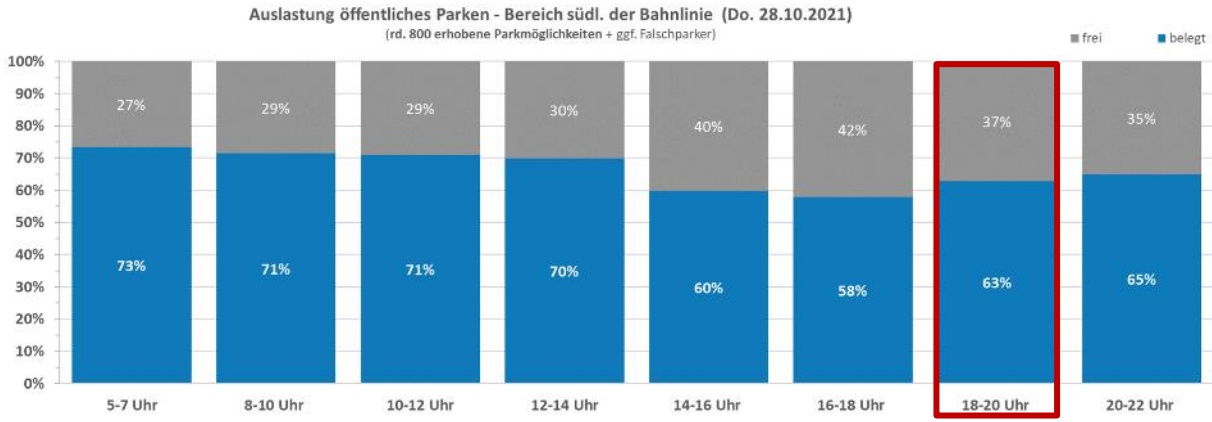
Belegungsauswertung

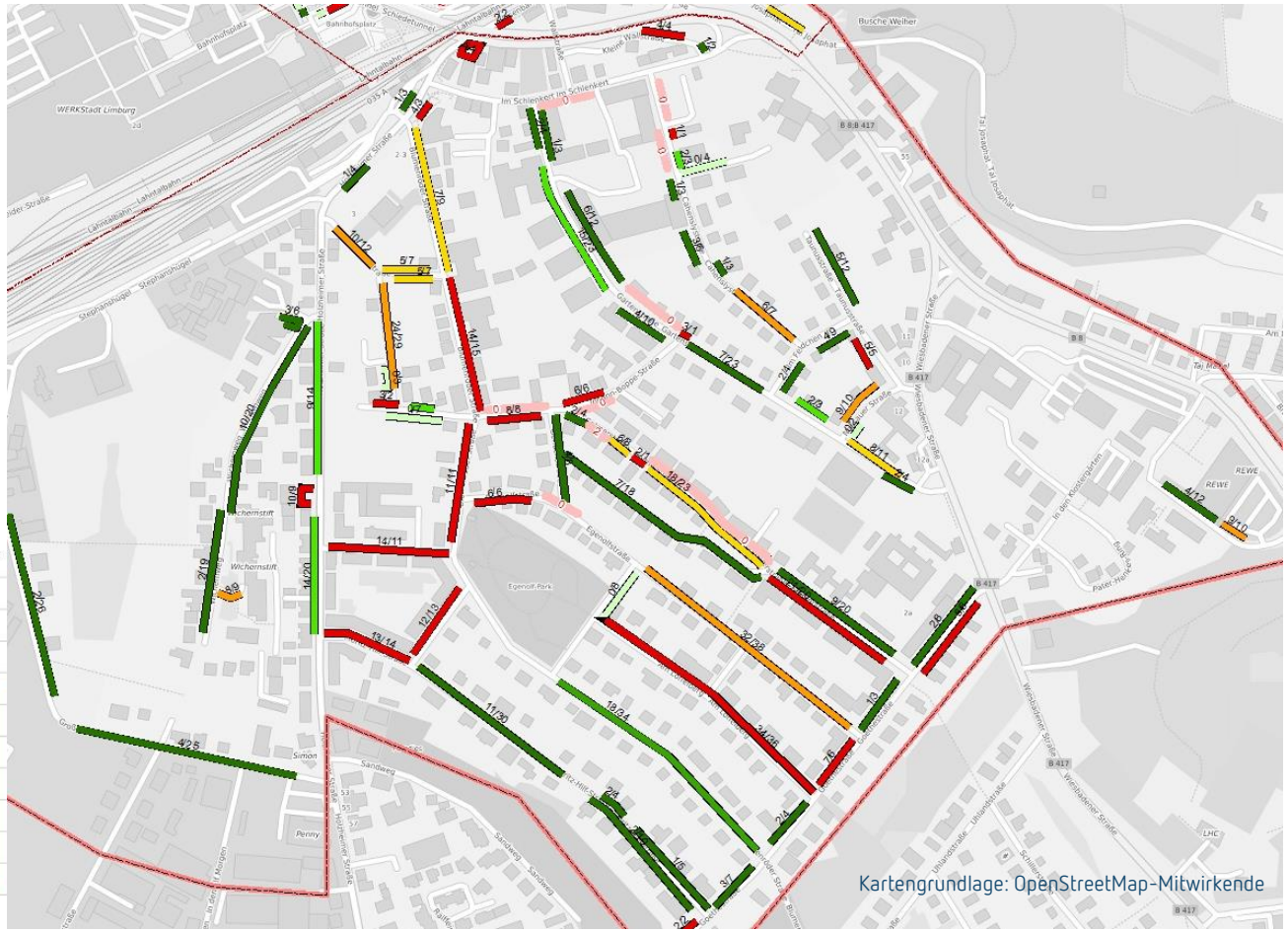
Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

Donnerstag, 28.10.2021 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 63 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Abends füllen sich die Bewohnerbereiche erneut





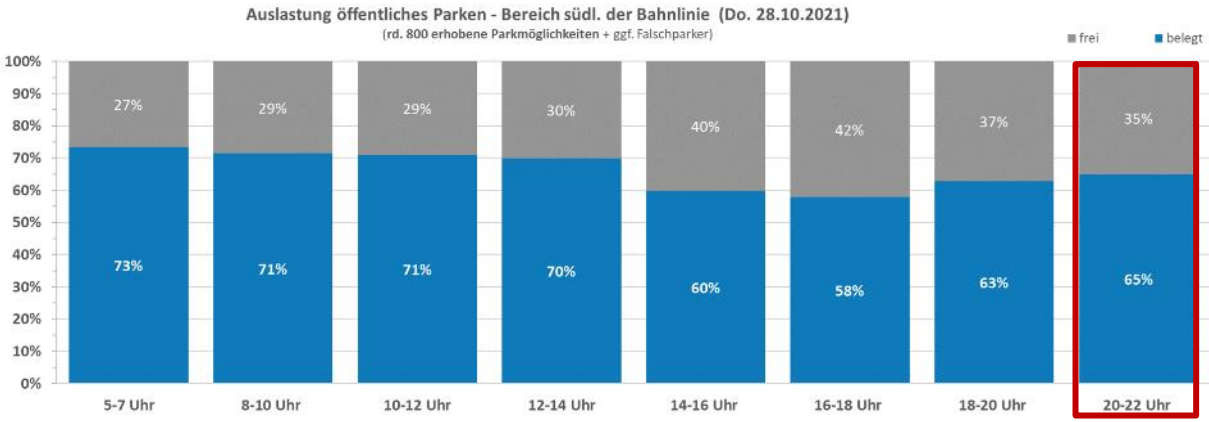
Belegungsauswertung

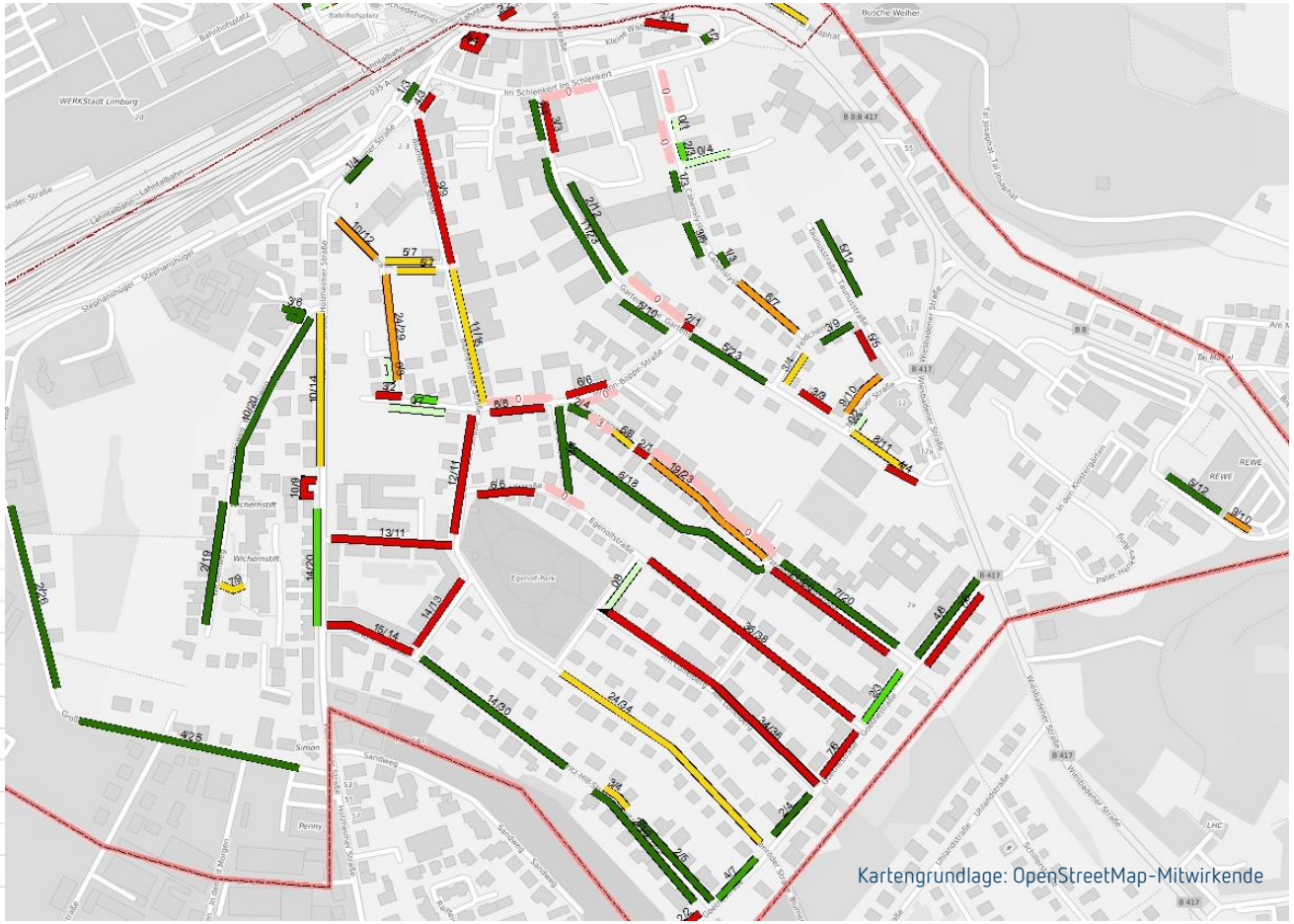
Teilbereich 5: Wohn- und Gewerbegebiet südl. der Bahnlinie

Donnerstag, 28.10.2021 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 65 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

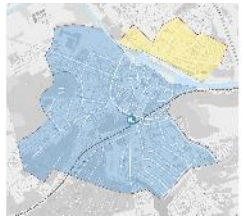
- Abends füllen sich die Bewohnerbereiche erneut





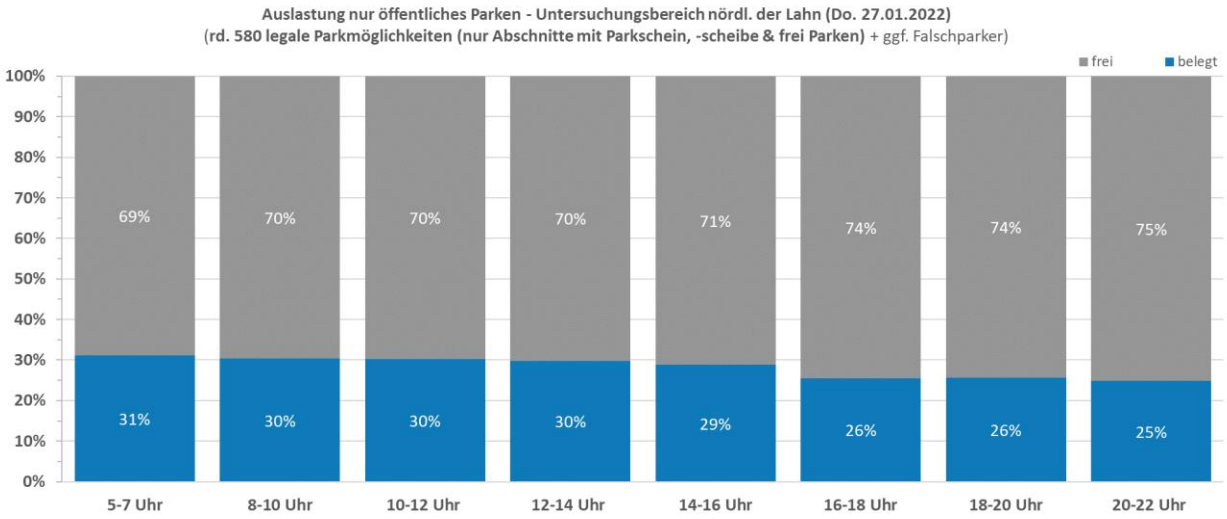
Belegungsauswertung

Teilbereich 6: Wohn- und Gewerbegebiet Gebiet nördl. der Lahn



Donnerstag, 27.01.2022

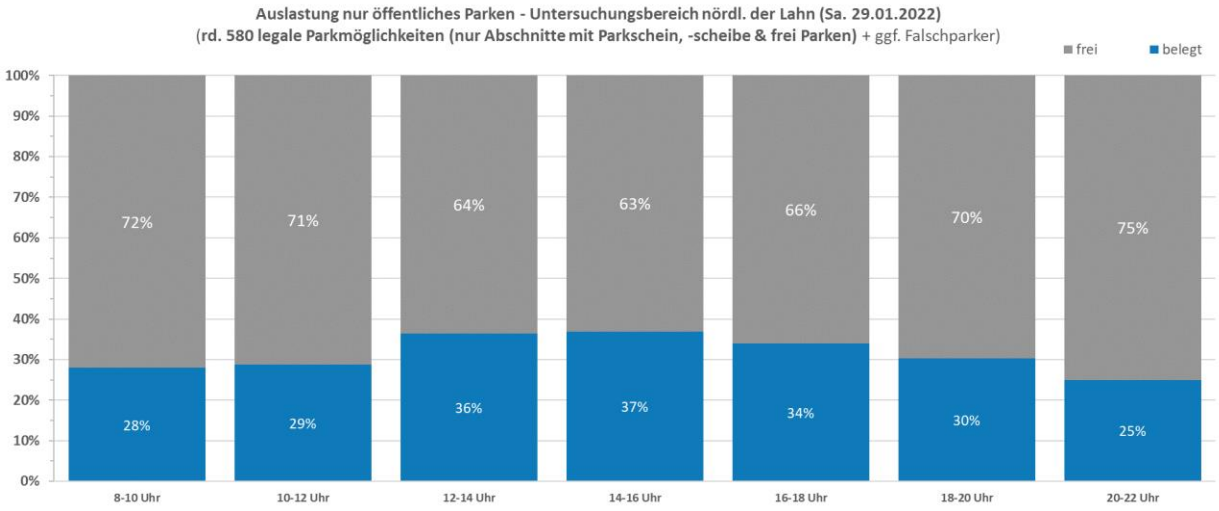
öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße



- Insgesamt unkritische Belegungsrate
- Wohnstraßen im Norden bieten große Kapazitäten
- Kaum externe Nachfrage vorhanden

Samstag, 29.01.2022

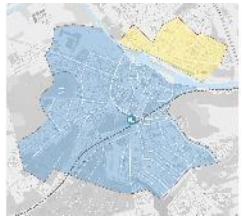
öffentl. Parkmöglichkeiten, Straße



- Samstags etwas höhere Auslastung
- Anwohner sind zu Hause
- Mittags leichte Spitze; zurückzuführbar auf externe Innenstadtbesucher

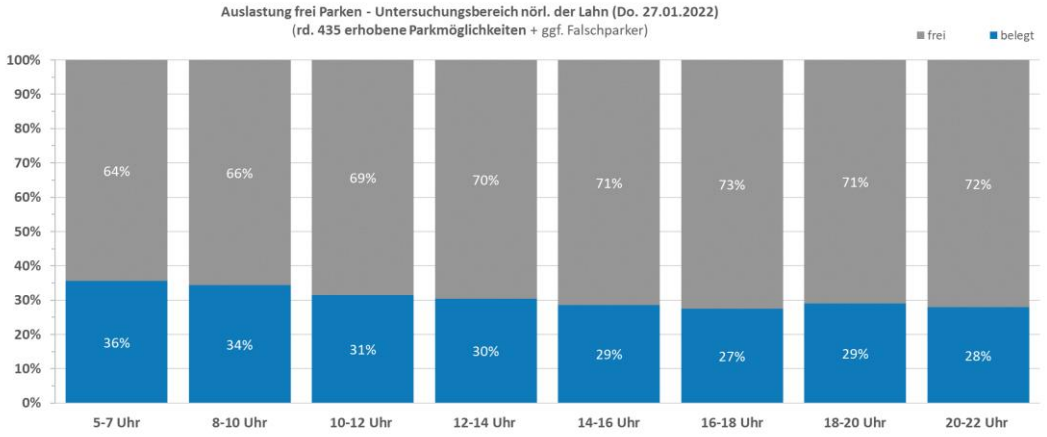
Belegungsauswertung

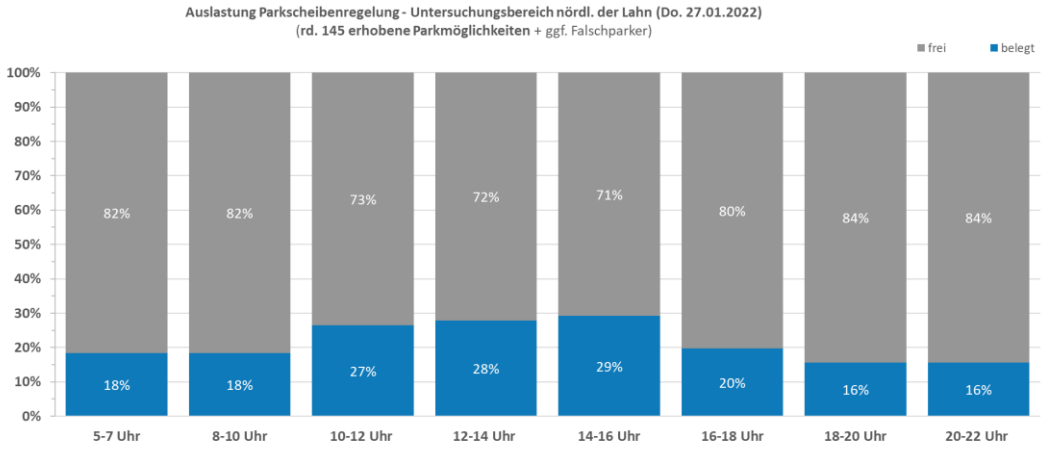
Teilbereich 6: Wohn- und Gewerbegebiet Gebiet nördl. der Lahn



Donnerstag, 27.01.2022

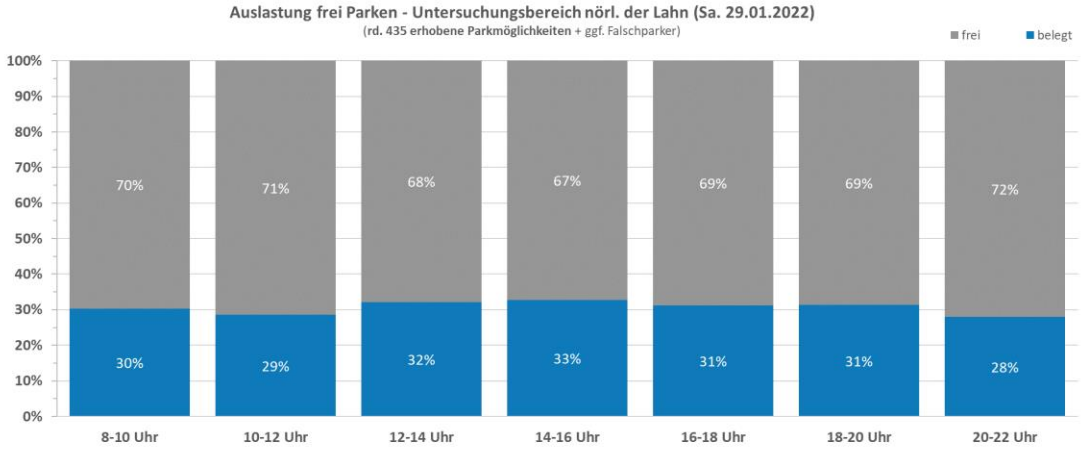
Frei Parken & Parkscheibenregel, Straße

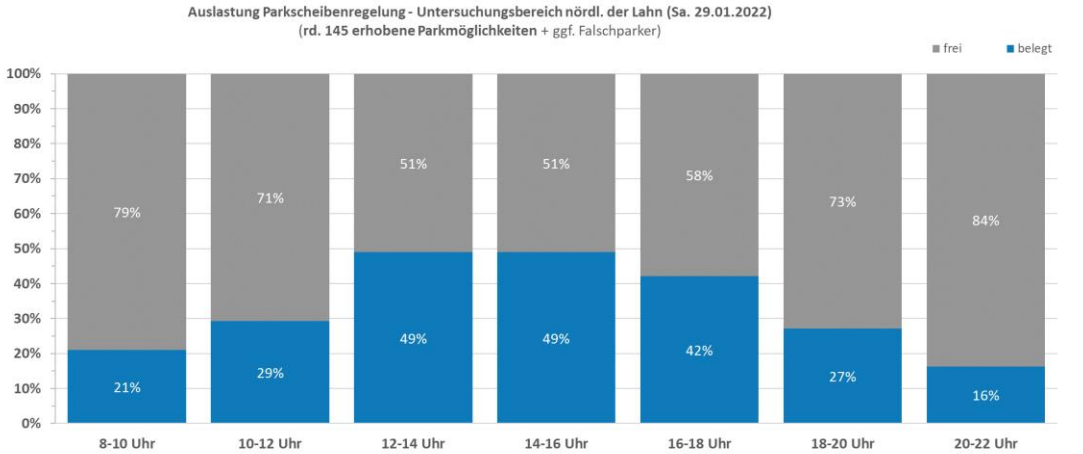




Samstag, 29.01.2022

Frei Parken & Parkscheibenregel, Straße

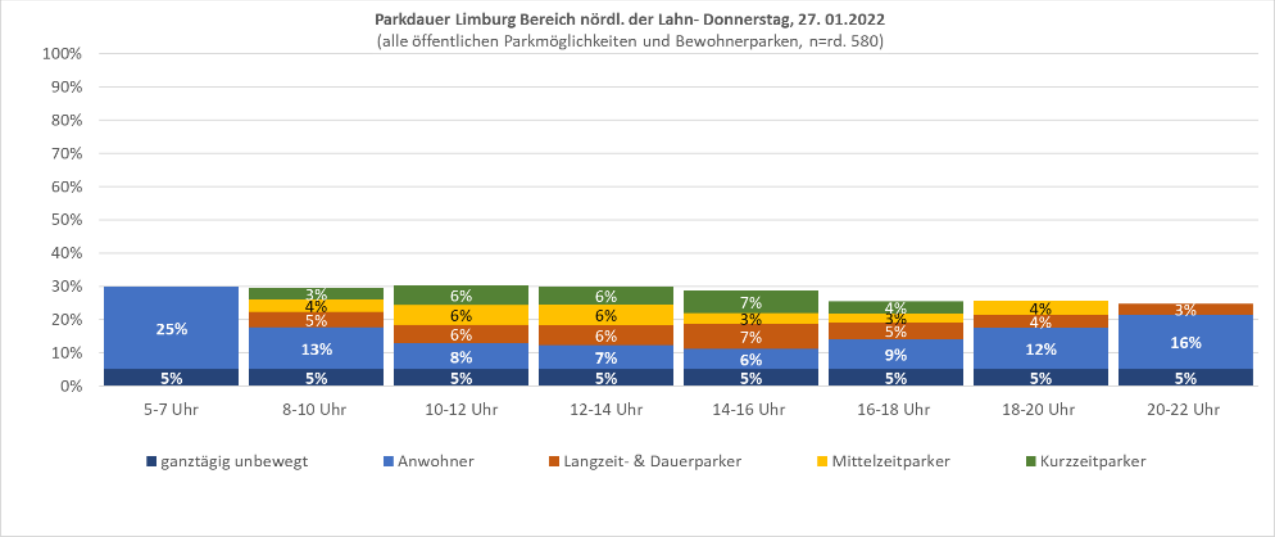




Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 6: nördl. der Lahn

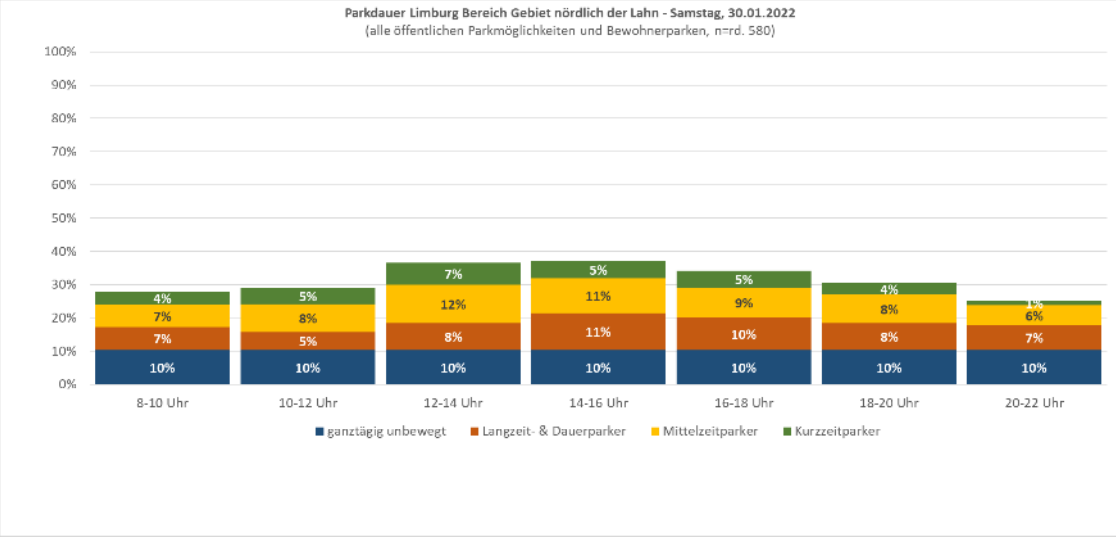
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 27.01.2022



- Anwohner bilden konstante Grundlage
- Hinzu kommen durchmischte Parkdauern externer Nutzer

Teilbereich 6: nördl. der Lahn

Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 29.01.2022

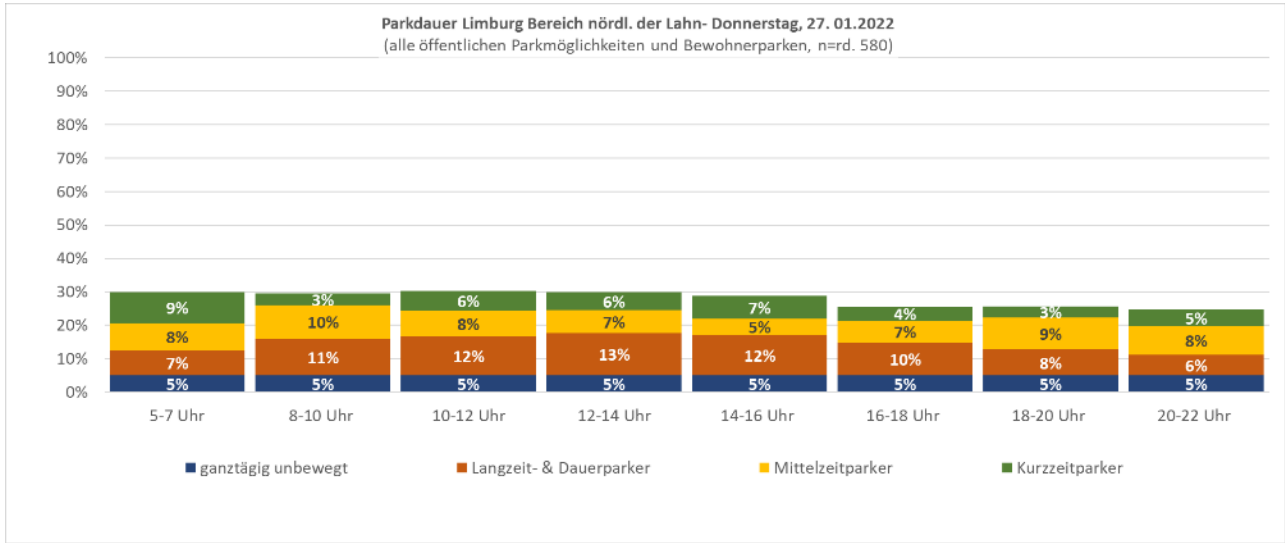


- Längere Parkdauern
- Tagsüber Mittagsspitze und Kurzparker (Besucher)

Parkdauer und Nutzergruppen

Teilbereich 6: nördl. der Lahn

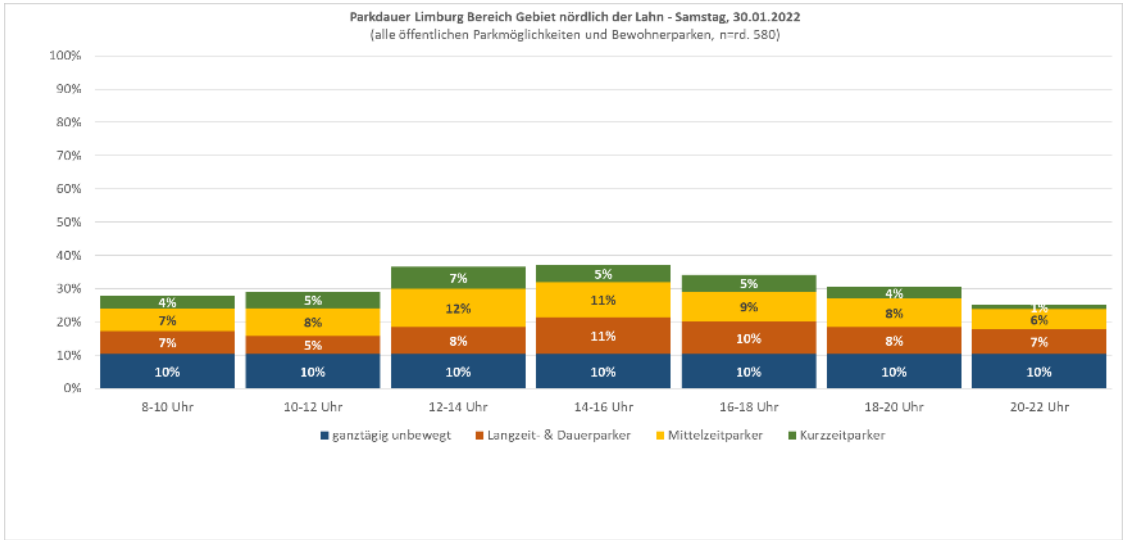
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Donnerstag, 27.01.2022



- Keine Anwohnerdefinition
- Überwiegend lange Parkdauern

Teilbereich 6: nördl. der Lahn

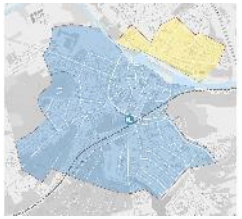
Parkdauer der auf öffentlichen Parkmöglichkeiten parkenden Fahrzeuge – Samstag, 29.01.2022



- Längere Parkdauern
- Mittagsspitze und Kurzparker tagsüber (Besucher)

Belegungsauswertung

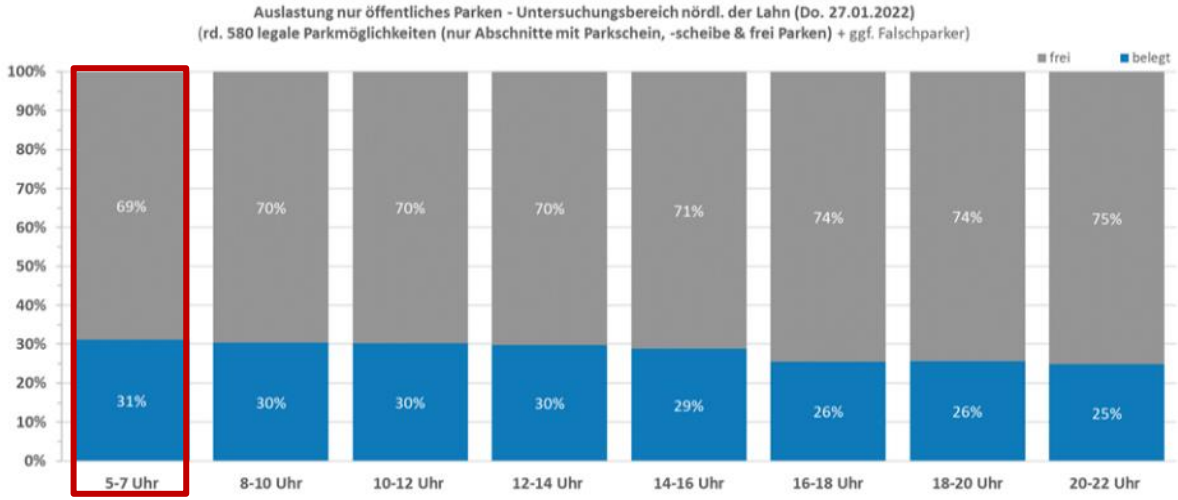
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn



Donnerstag, 27.01.2022 – 5 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 31 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

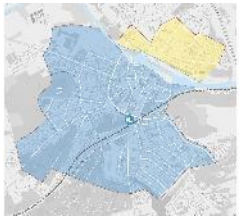


Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

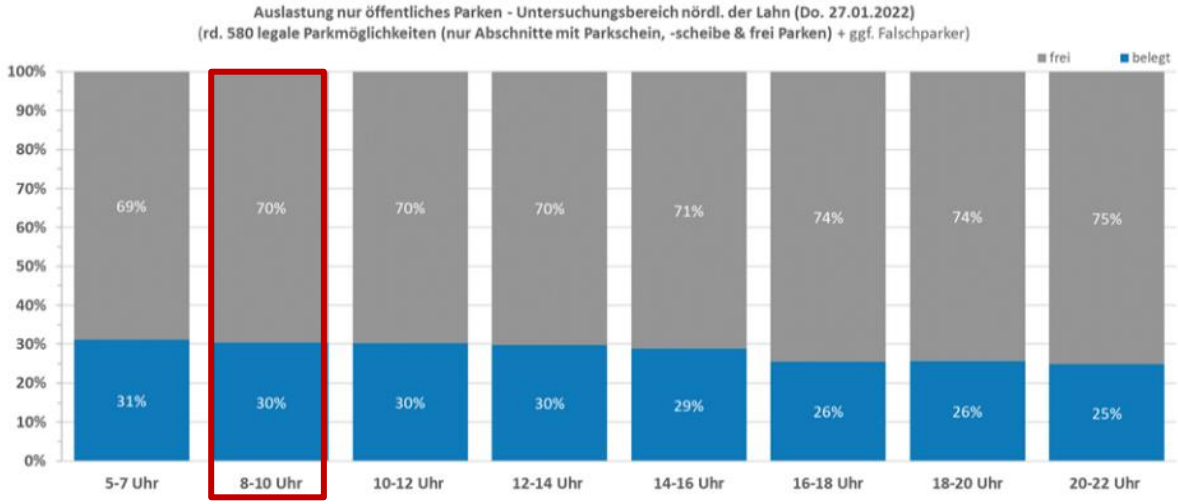
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn



Donnerstag, 27.01.2022 – 8 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 30 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

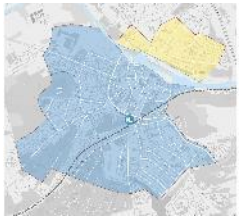


Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

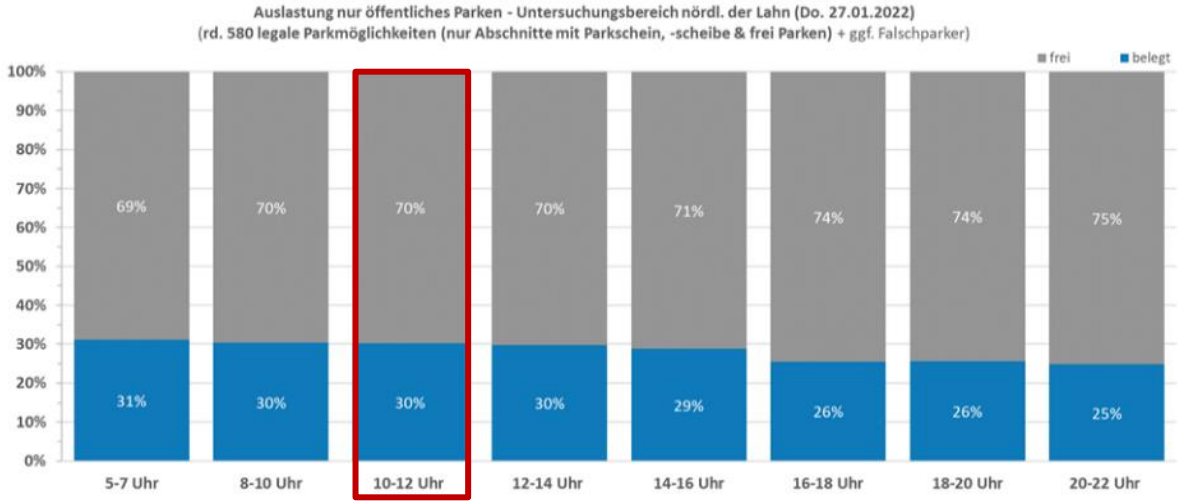
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn



Donnerstag, 27.01.2022 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 30 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

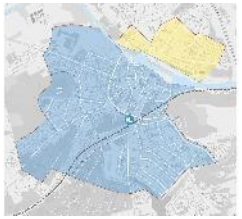


Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

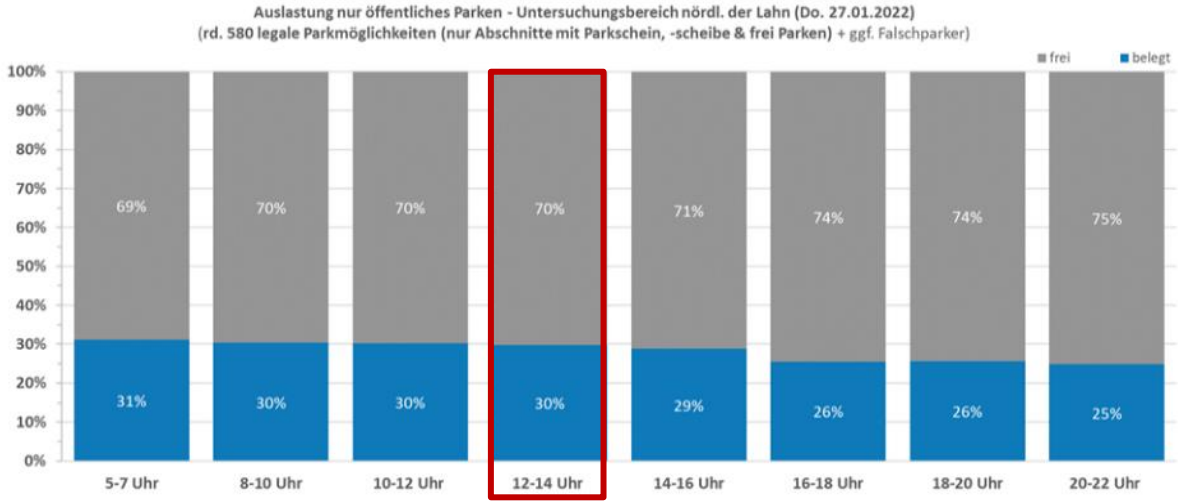
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn



Donnerstag, 27.01.2022 – 12 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 30 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

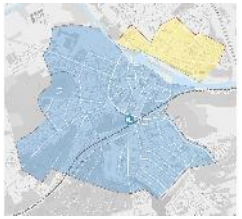


Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

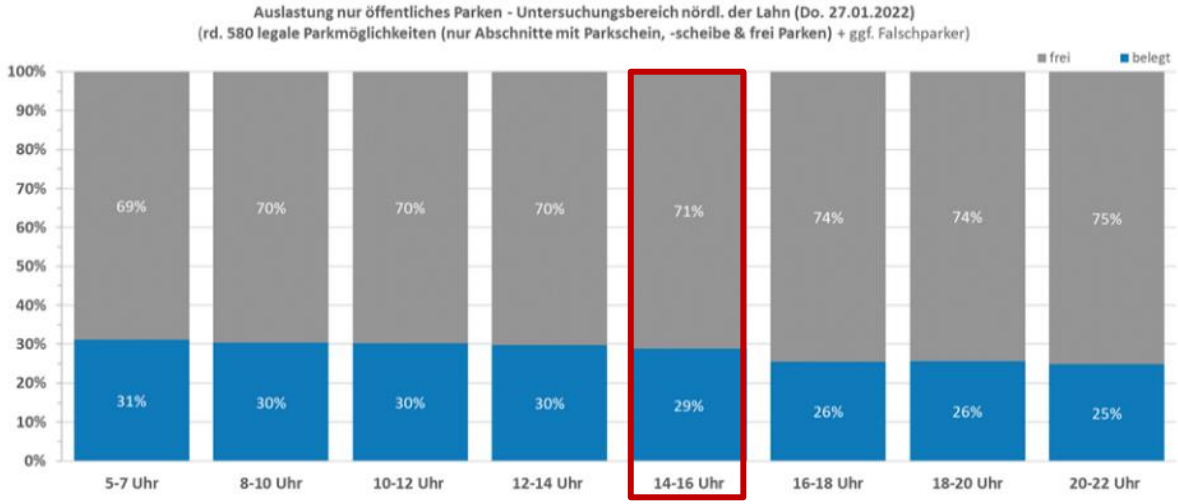
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn



Donnerstag, 27.01.2022 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 29 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

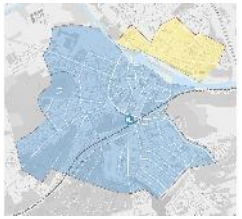


Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

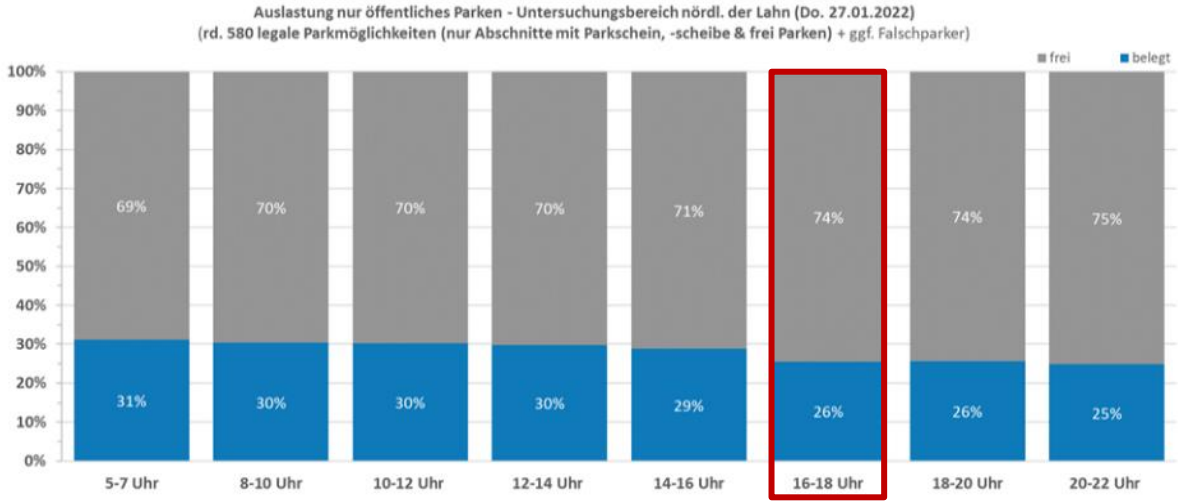
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn



Donnerstag, 27.01.2022 – 16 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 26 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

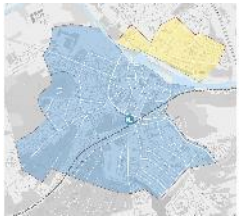


Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

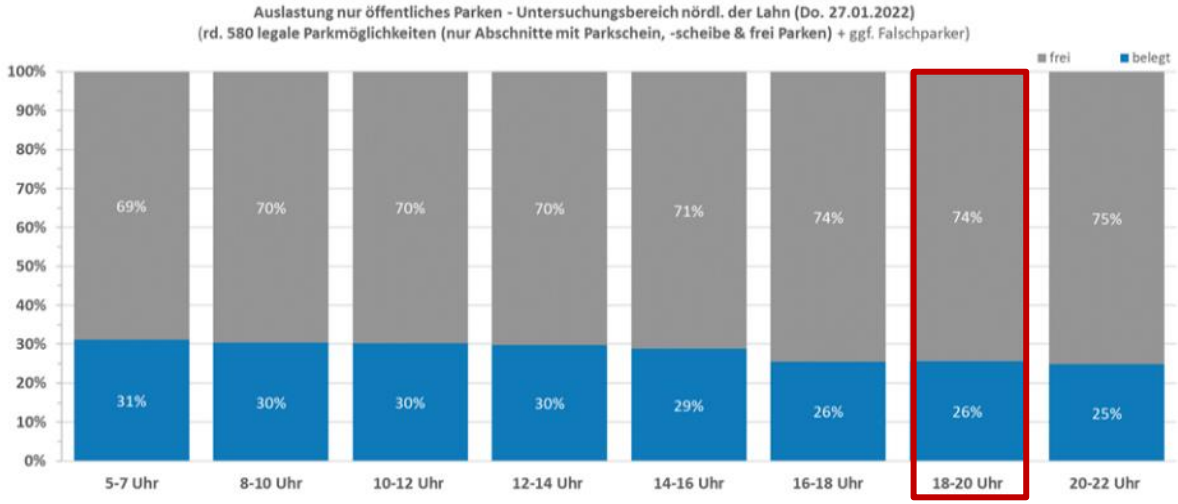
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn



Donnerstag, 27.01.2022 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 26 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

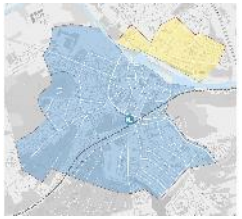


Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

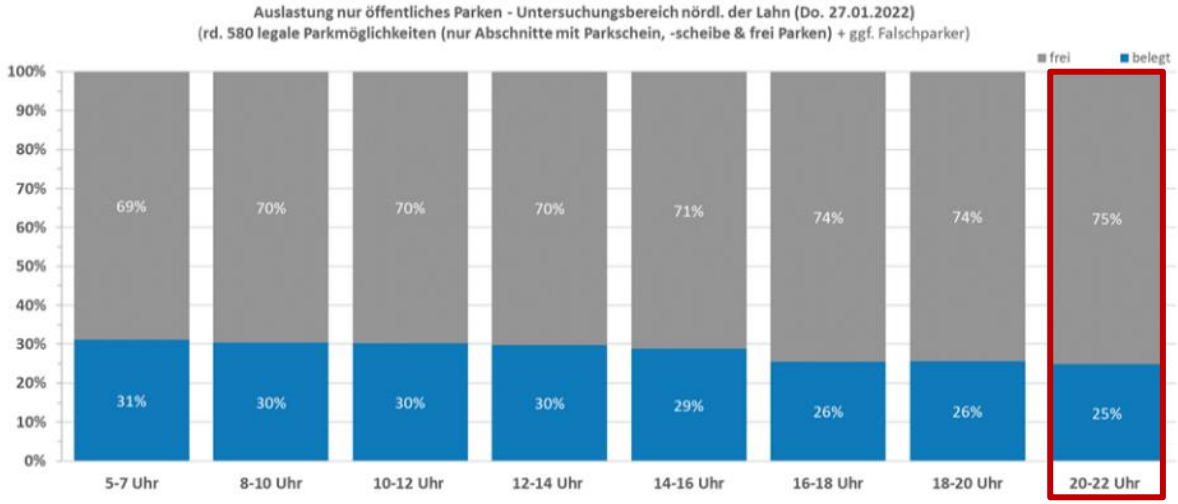
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn



Donnerstag, 27.01.2022 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 25 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

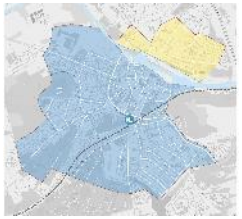


Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

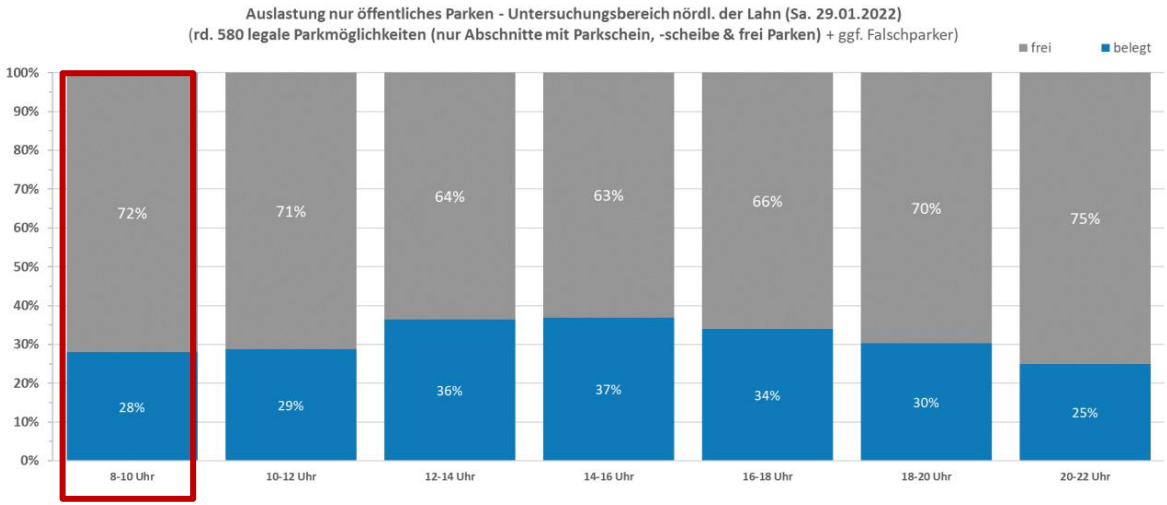
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn



Samstag, 29.01.2022 – 8 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 28 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

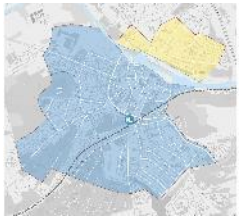


Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

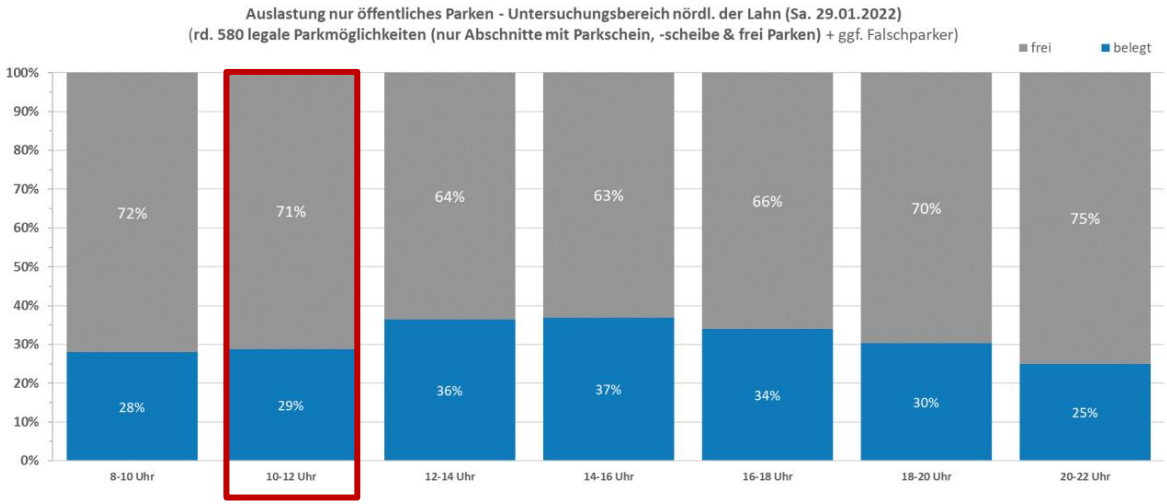
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

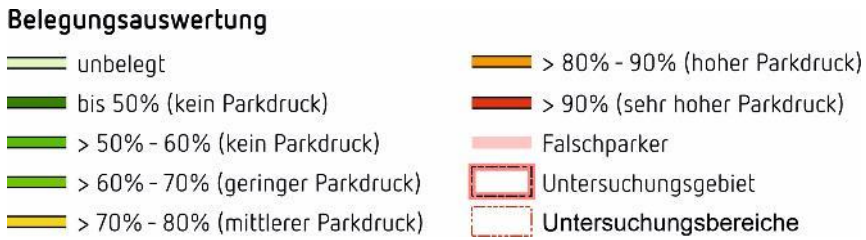


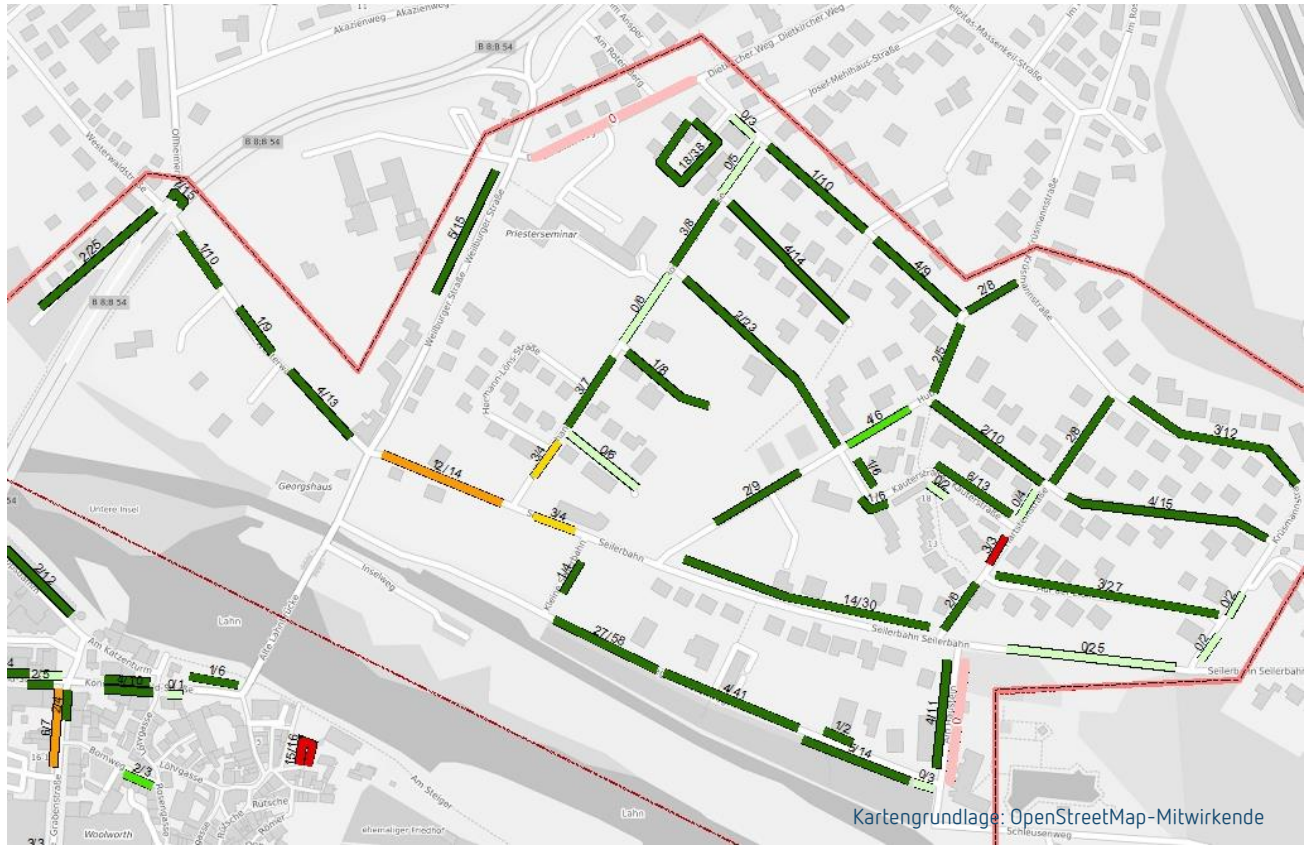
Samstag, 29.01.2022 – 10 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 29 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen

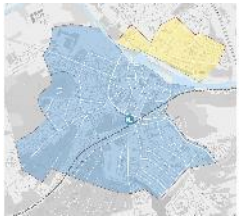






Belegungsauswertung

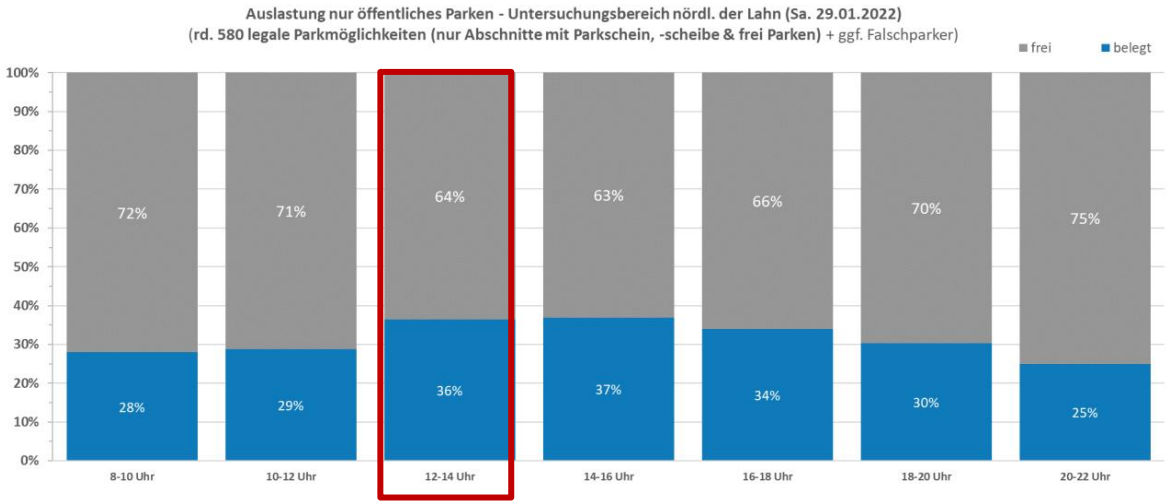
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn



Samstag, 29.01.2022 – 12 Uhr

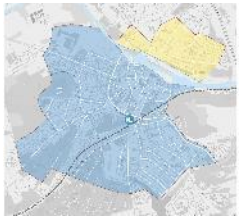
Auslastung öffentliches Parken: 36 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Leichte Zunahmen im südl. Bereich Richtung Innenstadt erkennbar



Belegungsauswertung

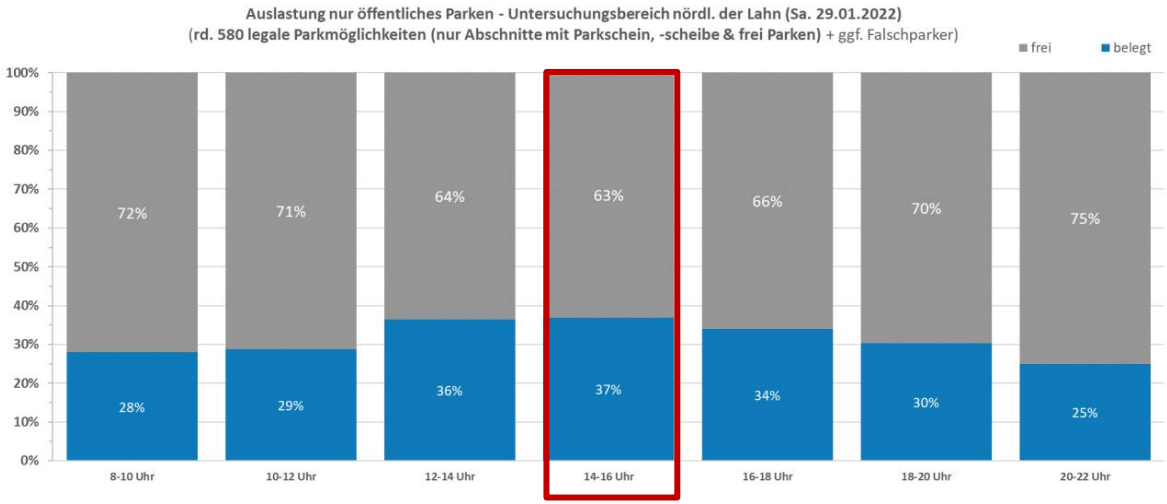
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

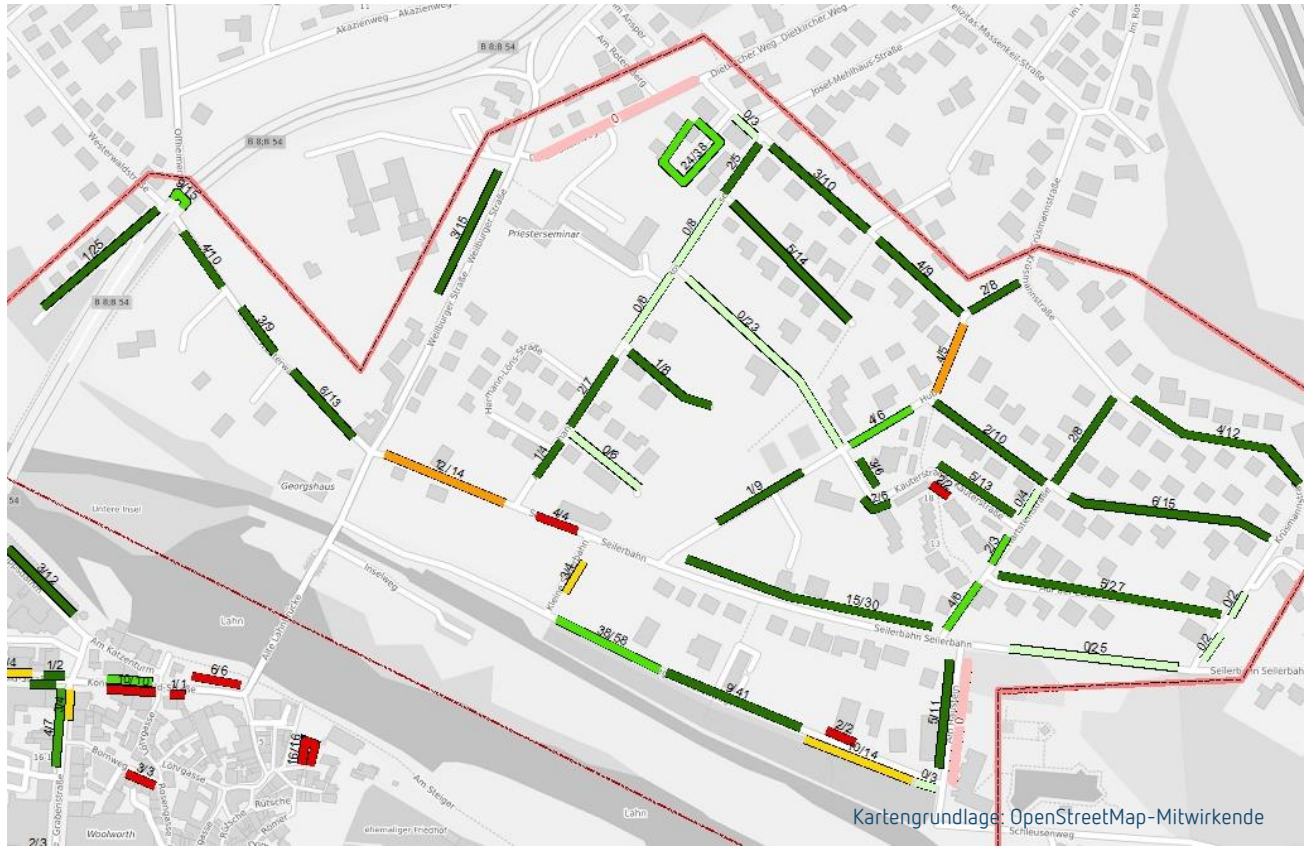


Samstag, 29.01.2022 – 14 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 37 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

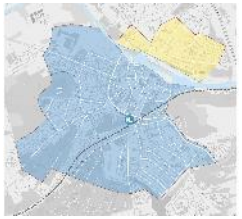
- Leichte Zunahmen im südl. Bereich Richtung Innenstadt erkennbar





Belegungsauswertung

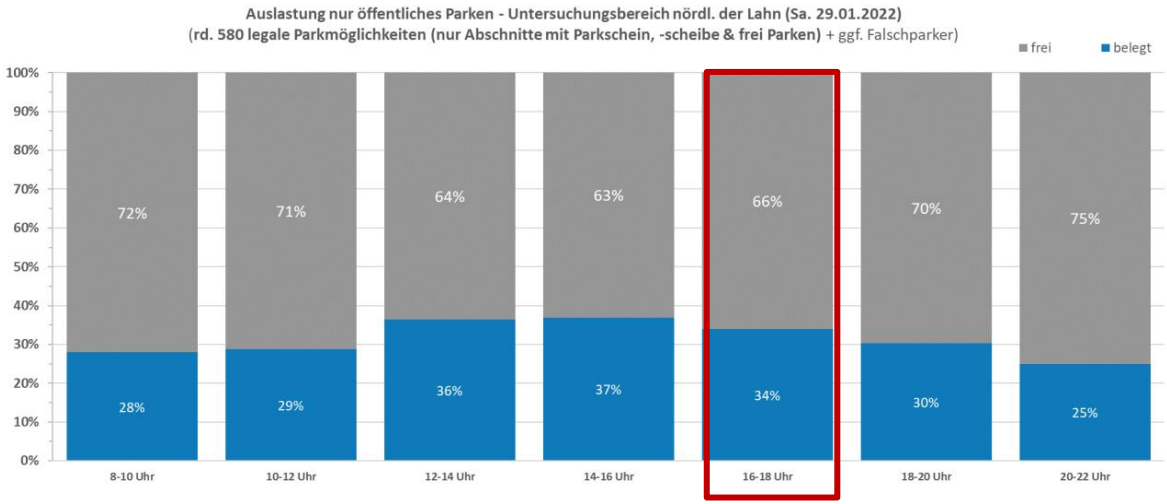
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn



Samstag, 29.01.2022 – 16 Uhr

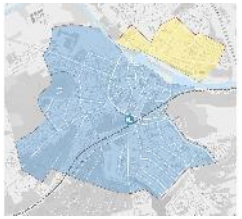
Auslastung öffentliches Parken: 34 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Innenstadtbesucher nehmen wieder ab



Belegungsauswertung

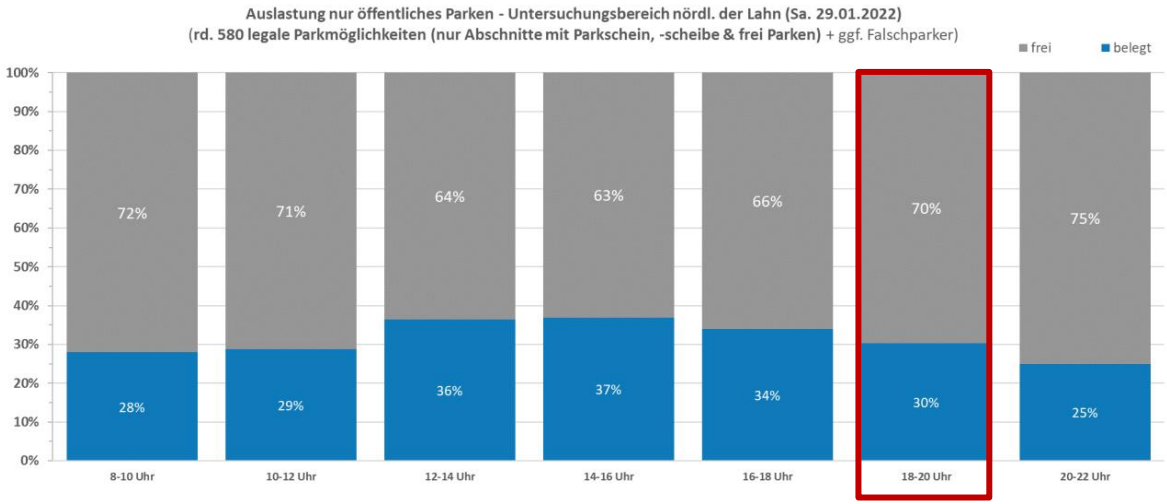
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn



Samstag, 29.01.2022 – 18 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 30 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Innenstadtbesucher nehmen wieder ab

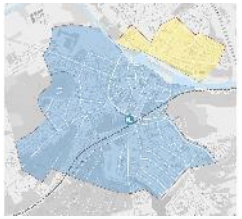


Belegungsauswertung

- unbelegt
- bis 50% (kein Parkdruck)
- > 50% - 60% (kein Parkdruck)
- > 60% - 70% (geringer Parkdruck)
- > 70% - 80% (mittlerer Parkdruck)
- > 80% - 90% (hoher Parkdruck)
- > 90% (sehr hoher Parkdruck)
- Falschparker
- Untersuchungsgebiet
- Untersuchungsbereiche

Belegungsauswertung

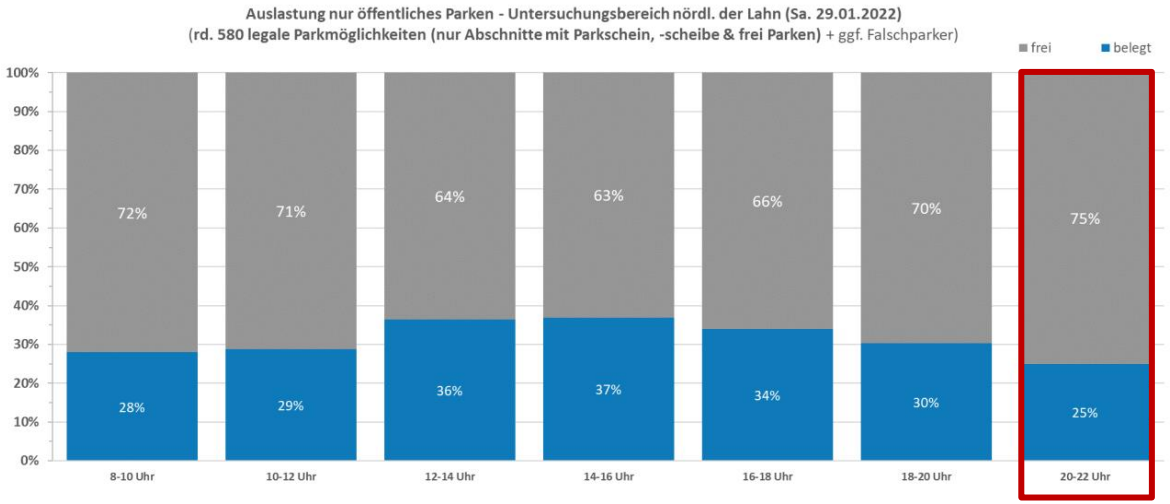
Teilbereich 6: Gebiet nördl. der Lahn

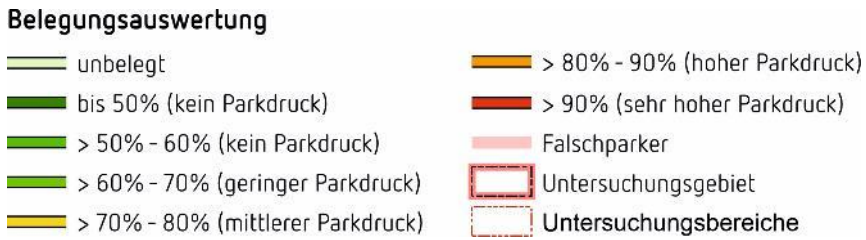


Samstag, 29.01.2022 – 20 Uhr

Auslastung öffentliches Parken: 25 %
(Parkschein, Parkscheibe und frei Parken)

- Nur vereinzelt höher ausgelastete Abschnitte
- Sehr hohe freie Kapazitäten in den Wohnstraßen





Belegungsauswertung Parkleitsystem

Auslastungsübersicht Donnerstag und Samstag

- überwiegend freie Kapazitäten vorhanden
- PH-Mitte über den Tag voll ausgelastet
- Karstadt am wenigsten belegt

Parkleitsystem Donnerstag

belegte Plätze Do. 28.10.2021 (in %)

Parkanlage	Kapazität	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Altstadt	295	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	42%	47%	54%	61%	65%	68%	61%	59%	58%	60%	53%	49%	51%	49%	46%	41%
Bahnhof	180	16%	16%	16%	16%	16%	16%	16%	19%	29%	41%	53%	59%	51%	56%	58%	53%	51%	44%	35%	23%	21%	20%	19%	18%
City	120	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	20%	43%	66%	79%	83%	78%	61%	61%	45%	35%	28%	18%	13%	14%	15%	13%
Karstadt	250								2%	3%	5%	13%	17%	14%	12%	13%	15%	14%	12%	9%	4%				
PH-Mitte	105	19%	17%	17%	18%	18%	18%	18%	21%	34%	60%	72%	88%	90%	89%	91%	82%	95%	92%	69%	55%	64%	57%	44%	28%
Sparkasse	75	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	4%	15%	43%	48%	60%	56%	52%	61%	53%	37%	21%	15%	7%	8%	8%	5%	4%
Stadthalle	95	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	14%	33%	44%	71%	48%	45%	44%	52%	54%	53%	47%	25%	34%	28%	18%	0%
WERKStadt	405	17%	17%	17%	17%	17%	17%	0%	0%	5%	21%	38%	60%	52%	47%	51%	54%	54%	50%	50%	29%	19%	15%	14%	13%
	1525	**17%**	**16%**	**16%**	**17%**	**17%**	**17%**	**12%**	**13%**	**19%**	**32%**	**44%**	**57%**	**53%**	**52%**	**51%**	**51%**	**49%**	**46%**	**40%**	**28%**	**25%**	**23%**	**20%**	**17%**

Parkleitsystem Samstag

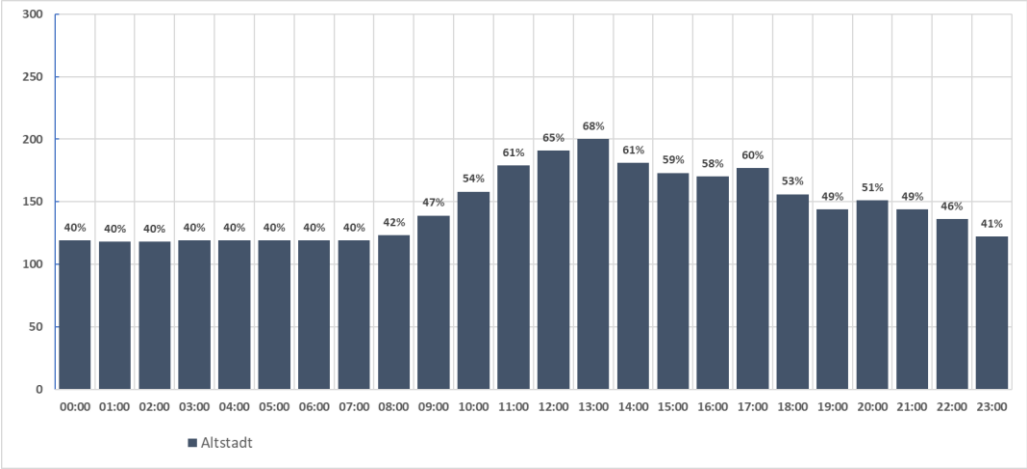
belegte Plätze Sa. 30.10.2021 (in %)

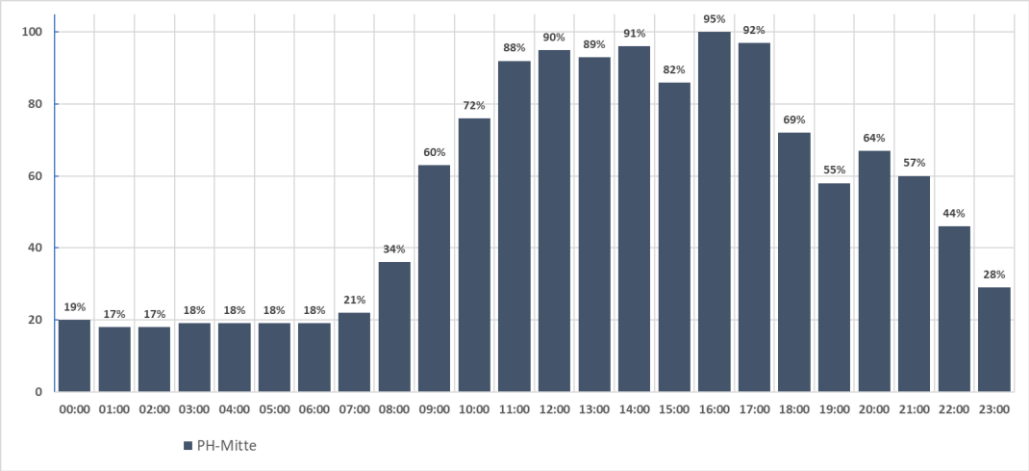
Parkanlage	Kapazität	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Altstadt	295	37%	37%	37%	37%	37%	37%	38%	37%	38%	42%	50%	59%	67%	73%	65%	73%	71%	59%	54%	56%	57%	51%	48%	40%
Bahnhof	180	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	25%	37%	58%	62%	55%	54%	45%	47%	46%	37%	31%	24%	19%	17%	17%	17%
City	120	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	11%	13%	28%	44%	54%	58%	62%	58%	59%	54%	38%	37%	20%	16%	17%	18%	18%
Karstadt	250								0%	2%	5%	9%	14%	17%	20%	15%	17%	16%	11%	6%	2%				
PH-Mitte	105	15%	14%	12%	12%	12%	12%	13%	16%	30%	58%	79%	91%	99%	99%	94%	98%	80%	63%	65%	73%	73%	68%	55%	26%
Sparkasse	75	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	25%	35%	44%	53%	56%	55%	52%	48%	52%	43%	37%	31%	27%	27%	25%	25%	25%
Stadthalle	95	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	4%	8%	24%	28%	52%	58%	52%	46%	49%	49%	39%	23%	29%	24%	22%	8%	0%
WERKStadt	405	16%	17%	17%	17%	17%	17%	0%	1%	5%	20%	42%	71%	81%	69%	66%	73%	74%	57%	45%	26%	20%	16%	15%	15%
	1525	**16%**	**16%**	**16%**	**16%**	**16%**	**16%**	**12%**	**13%**	**17%**	**29%**	**42%**	**57%**	**61%**	**59%**	**54%**	**59%**	**56%**	**44%**	**37%**	**31%**	**28%**	**25%**	**22%**	**18%**

Einzelauswertung Parkbauten im Parkleitsystem

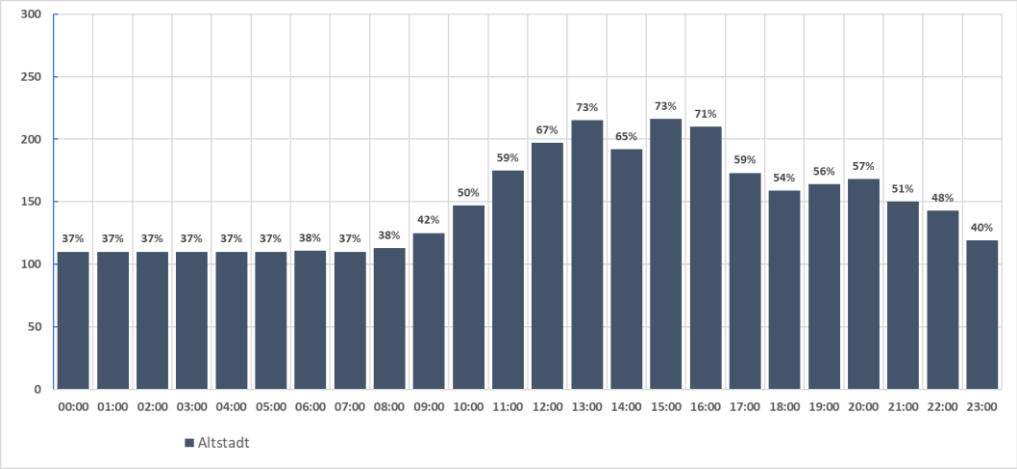
Altstadt (o.) & Mitte (u.)

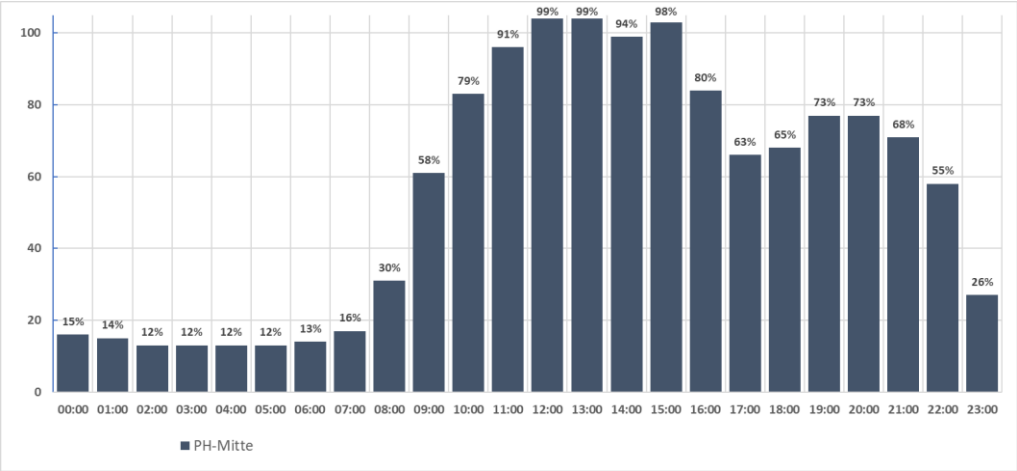
Donnerstag, 28.10.2021





Samstag, 30.10.2021

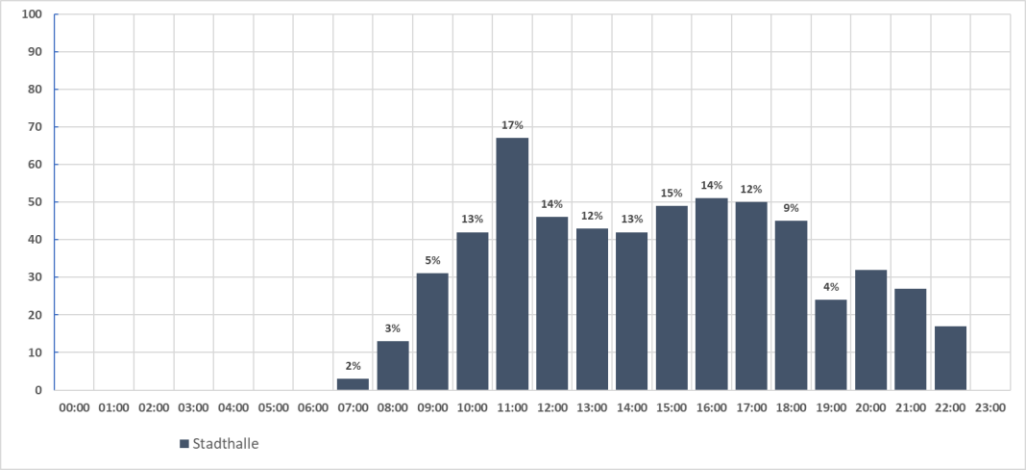


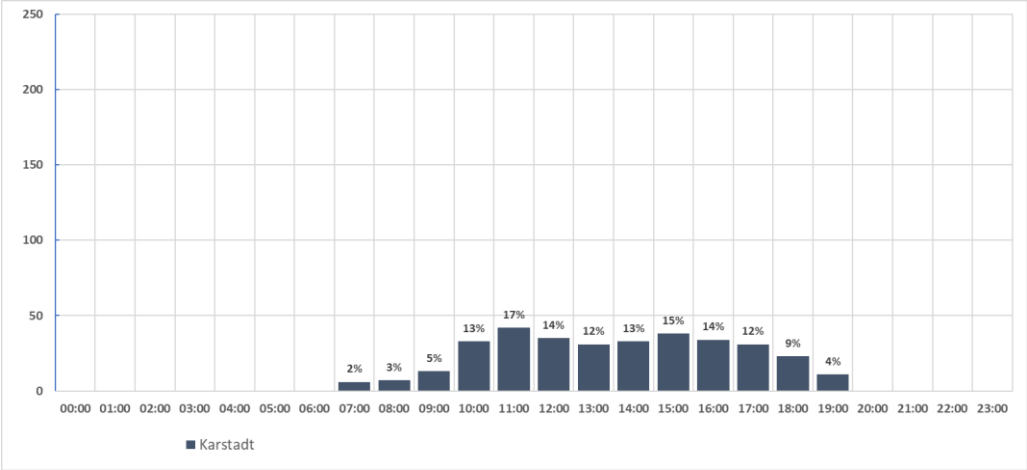


Einzelauswertung Parkbauten im Parkleitsystem

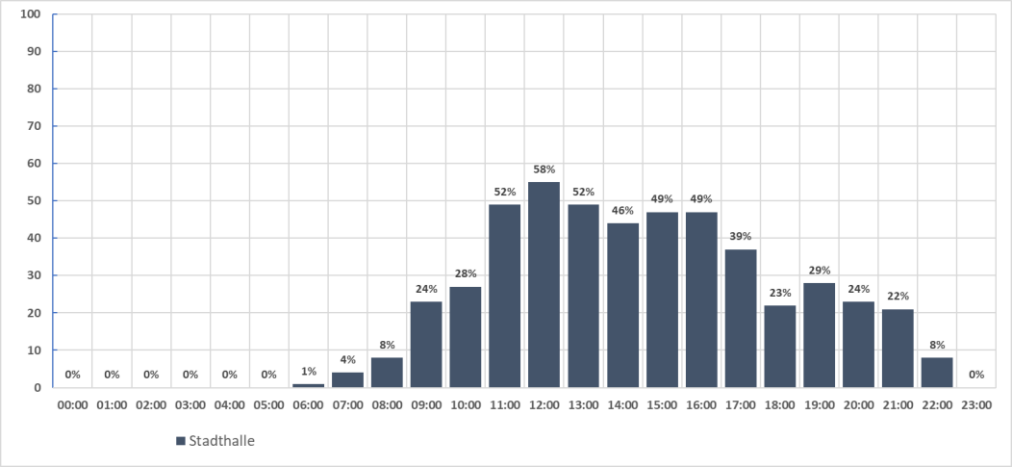
Stadthalle (o.) & Karstadt (u.)

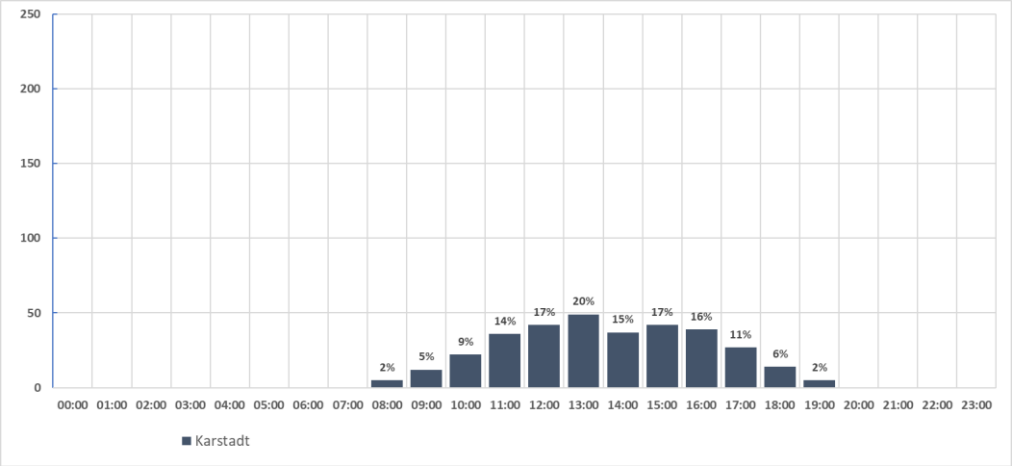
Donnerstag, 28.10.2021





Samstag, 30.10.2021

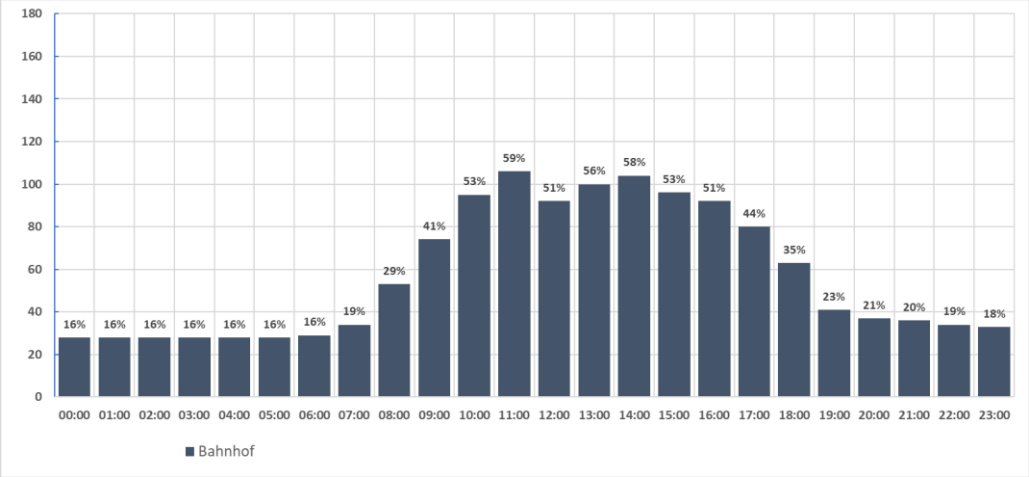


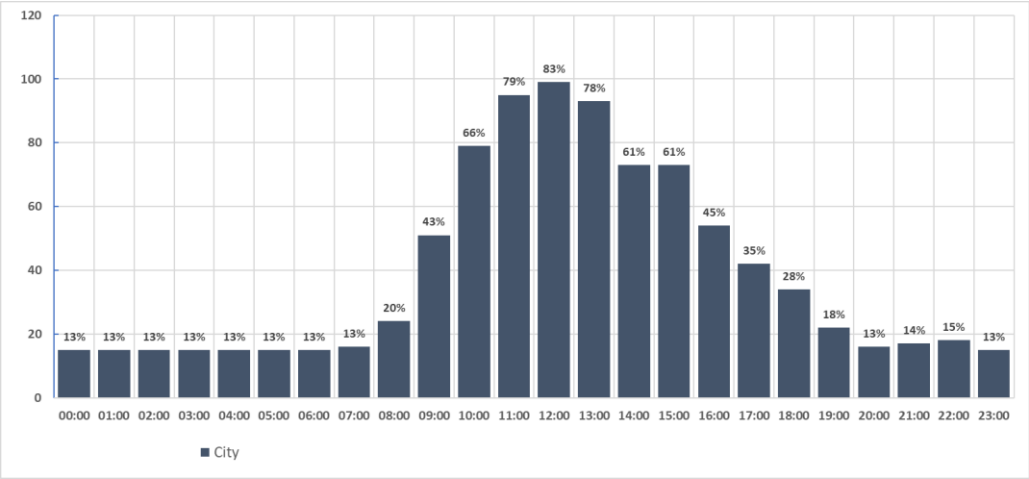


Einzelauswertung Parkbauten im Parkleitsystem

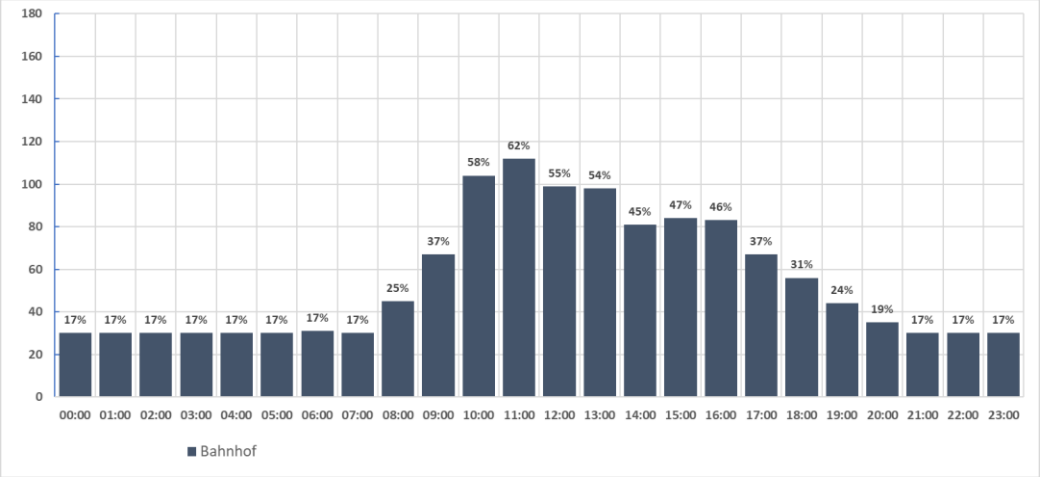
Bahnhof/ZOB (o.) & City (u.)

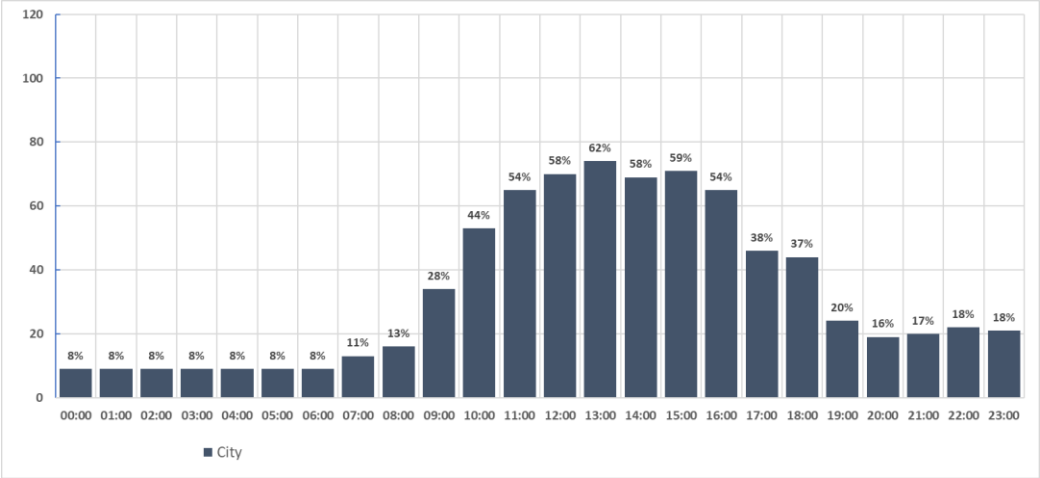
Donnerstag, 28.10.2021





Samstag, 30.10.2021

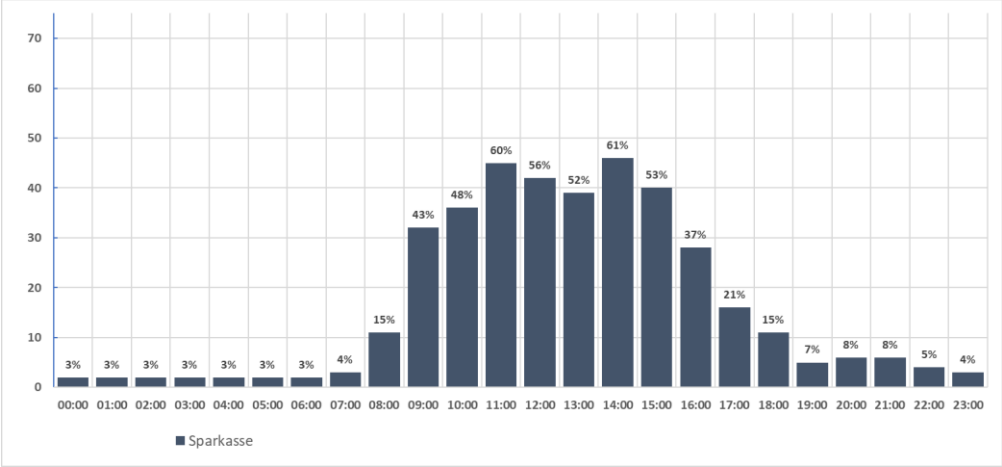


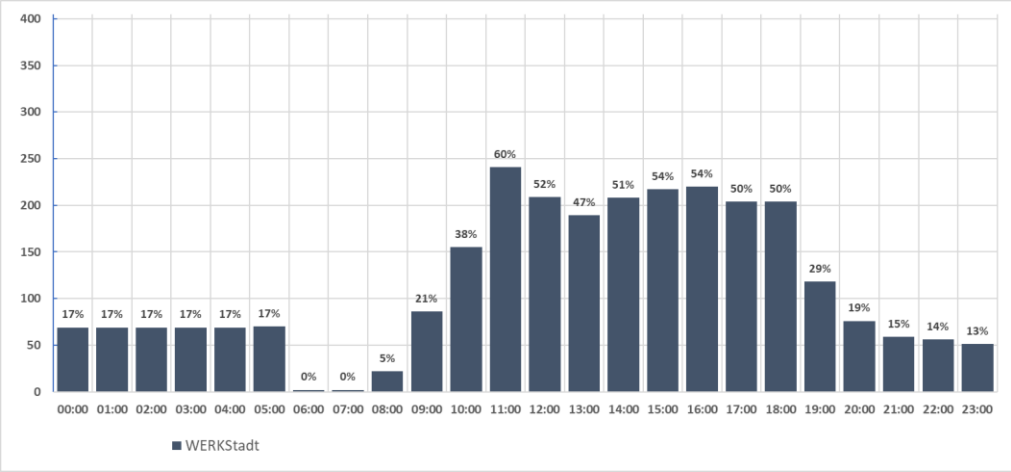


Einzelauswertung Parkbauten im Parkleitsystem

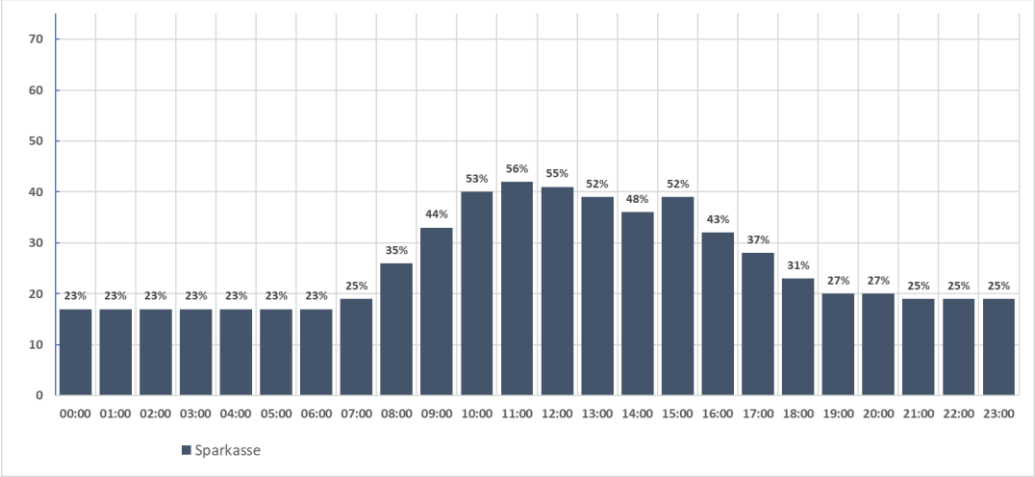
Sparkasse (o.) & WERKStadt (u.)

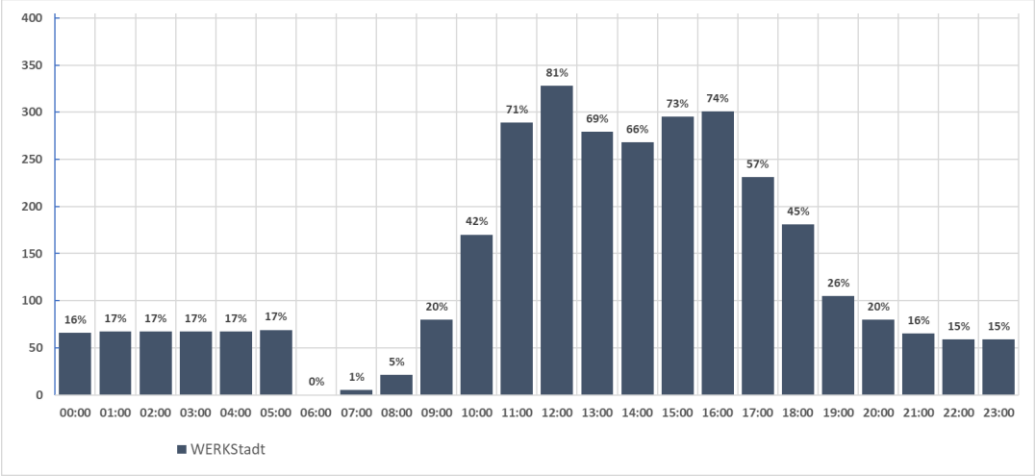
Donnerstag, 28.10.2021





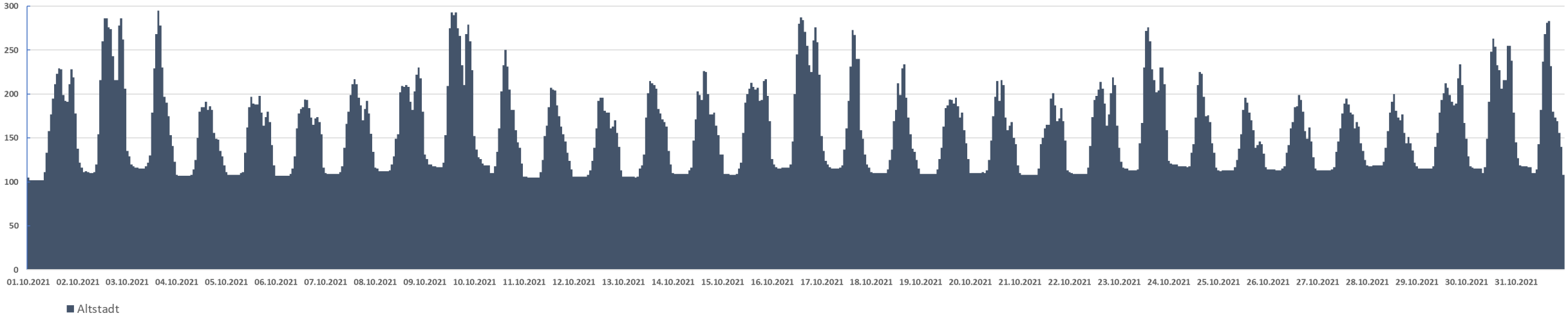
Samstag, 30.10.2021

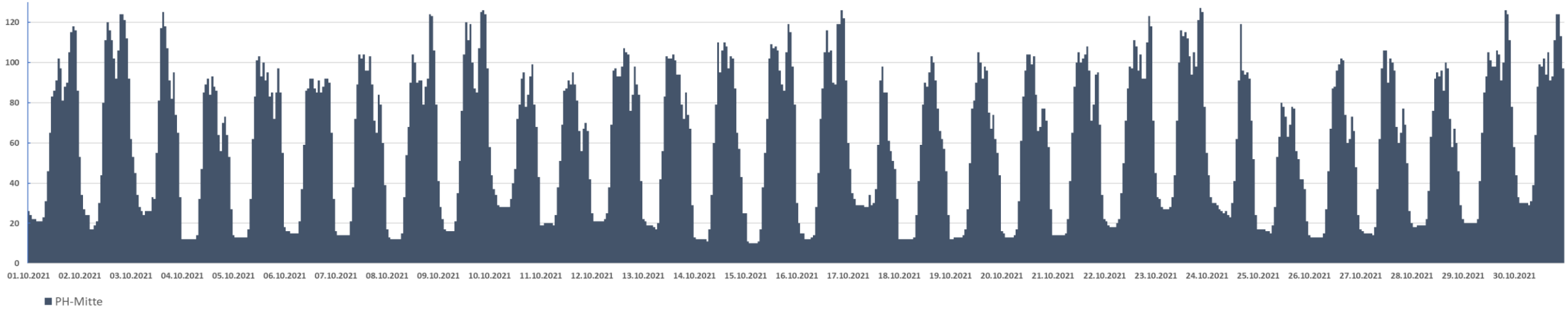




Einzelauswertung Parkbauten im Parkleitsystem

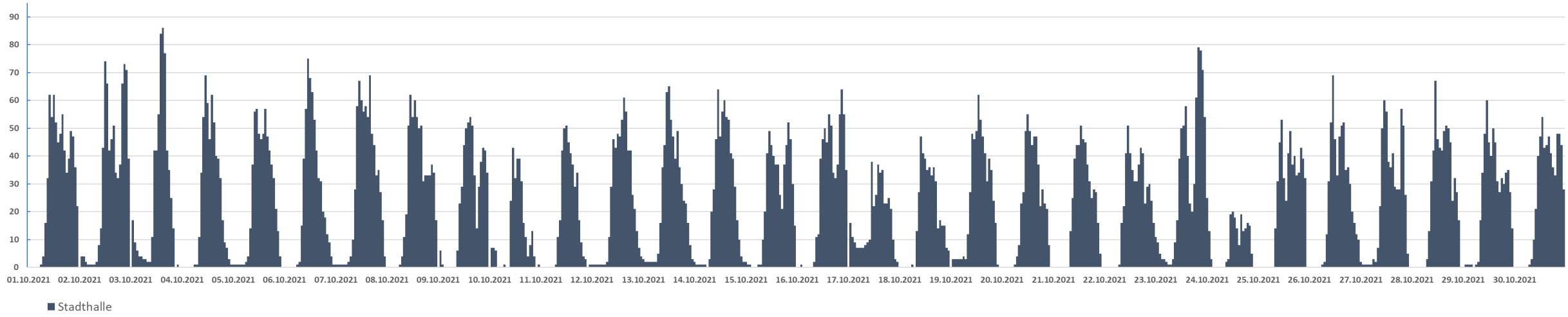
Monatliche Darstellung (Oktober 2021): Altstadt (o.) & Mitte (u.)

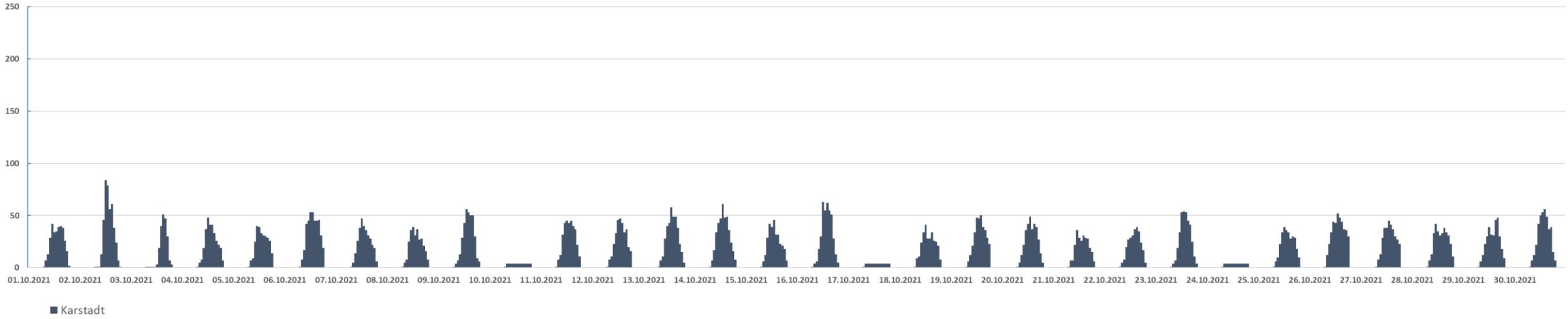




Einzelauswertung Parkbauten im Parkleitsystem

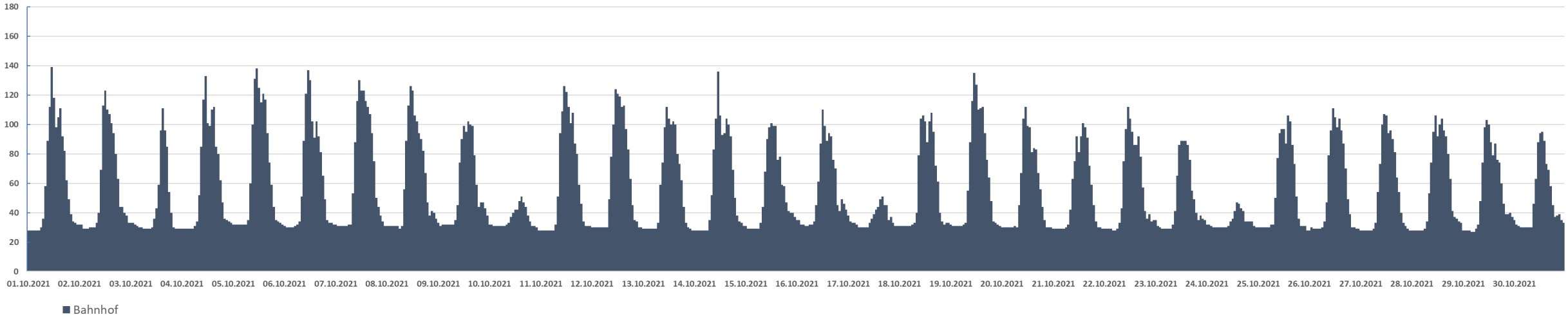
Monatliche Darstellung (Oktober 2021): Stadthalle (o.) & Karstadt (u.)

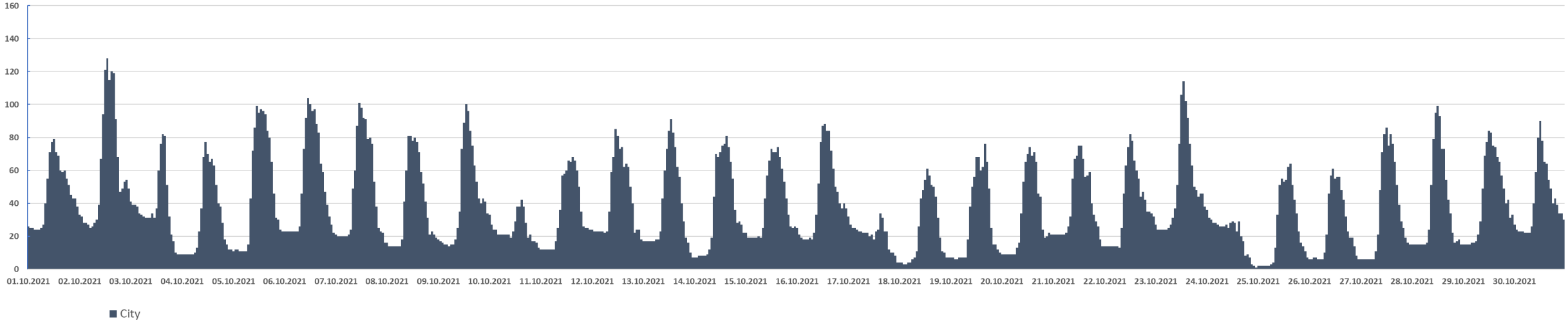




Einzelauswertung Parkbauten im Parkleitsystem

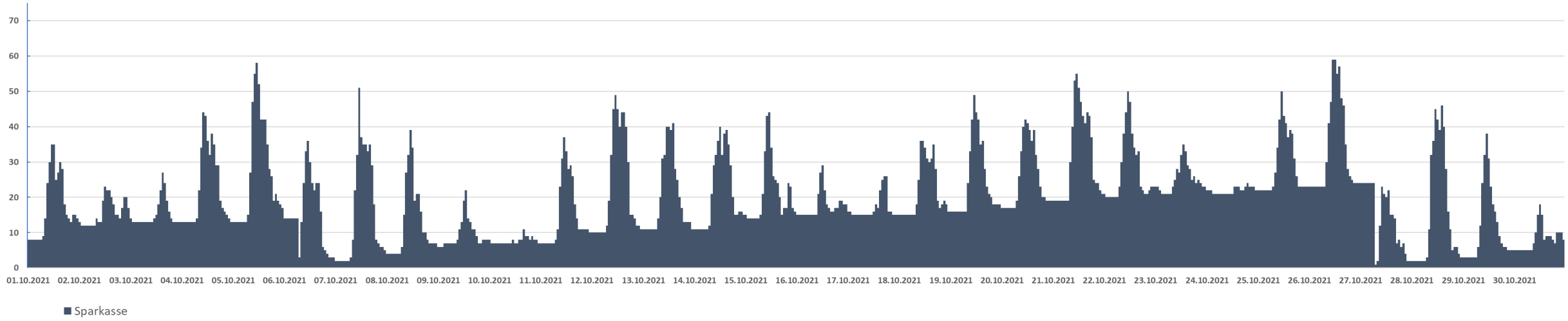
Monatliche Darstellung (Oktober 2021): Bahnhof/ZOB (o.) & City (u.)

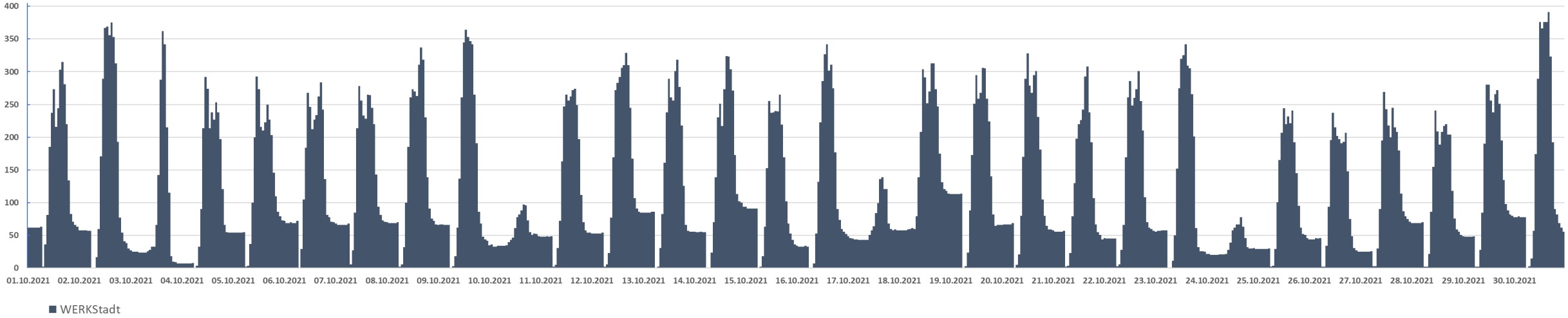




Einzelauswertung Parkbauten im Parkleitsystem

Monatliche Darstellung (Oktober 2021): Sparkasse (o.) & WERKStadt (u.)

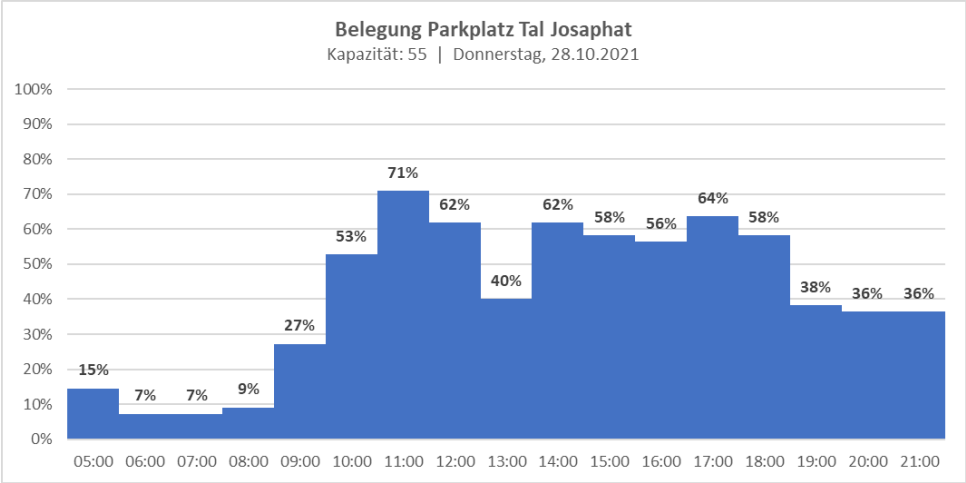


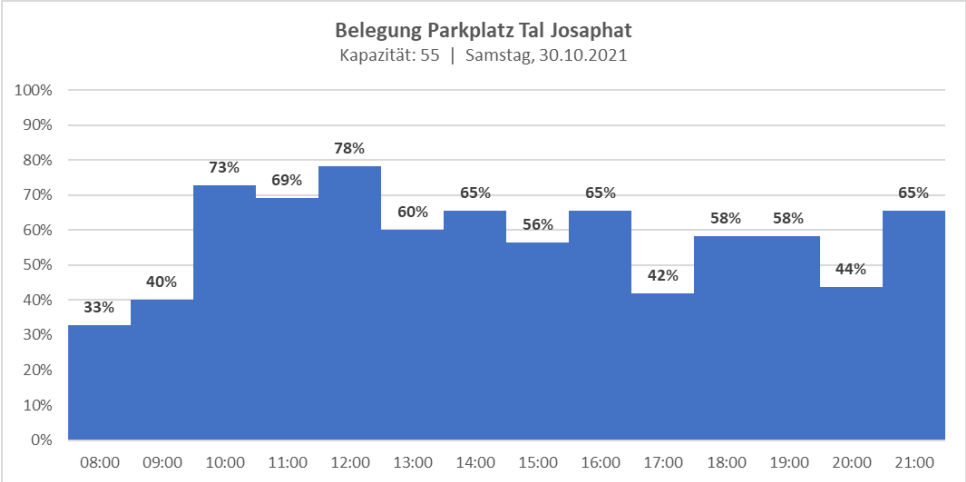


Belegungsauswertung

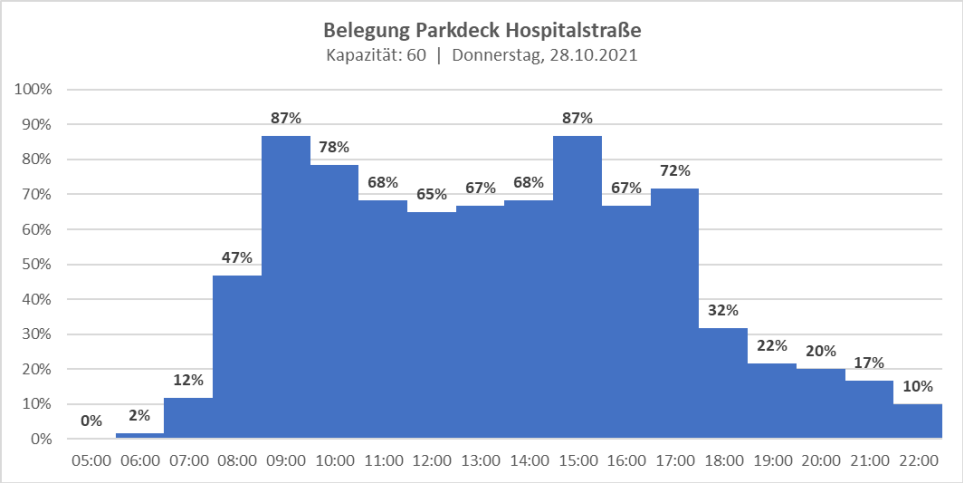
Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automatendaten)

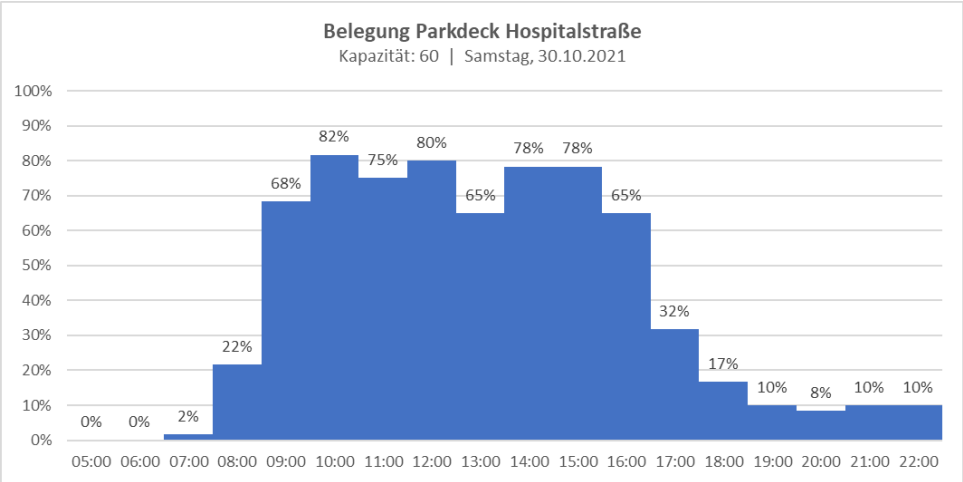
Parkplatz Tal Josaphat





Parkdeck Hospitalstraße

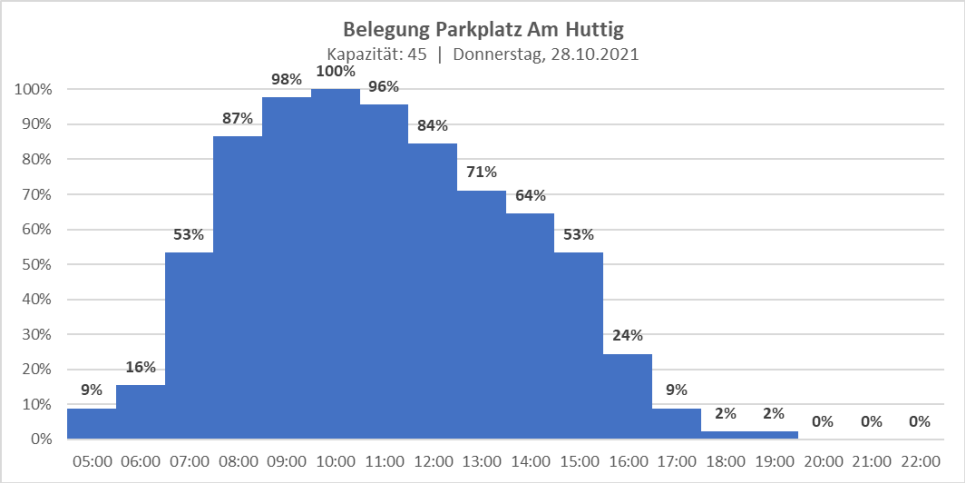


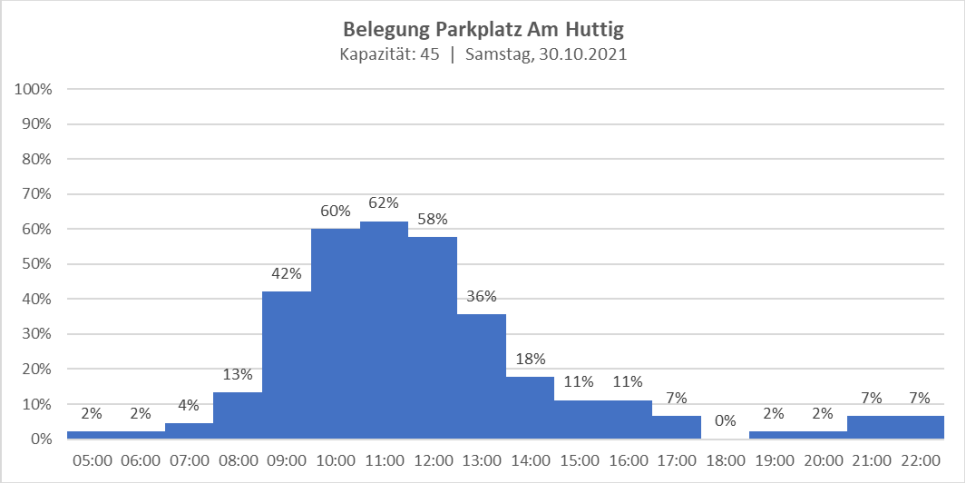


Belegungsauswertung

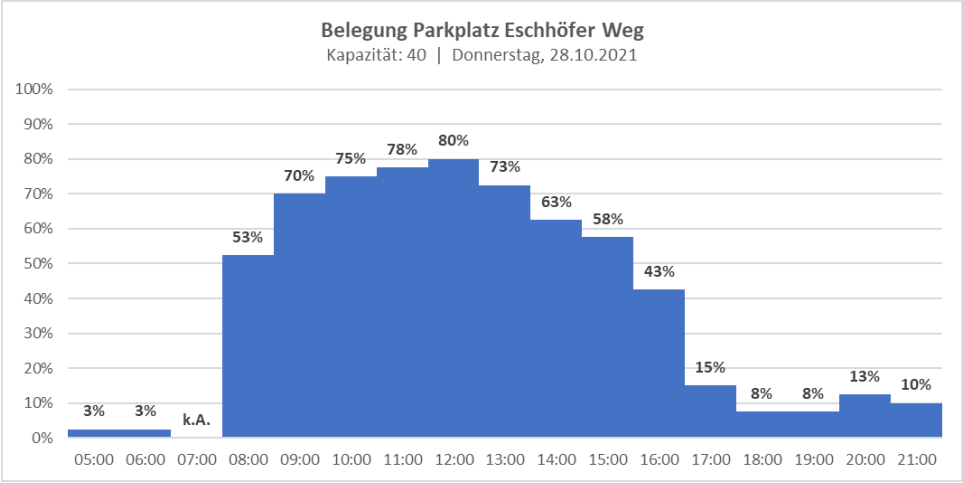
Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automatendaten)

Parkplatz Am Huttig





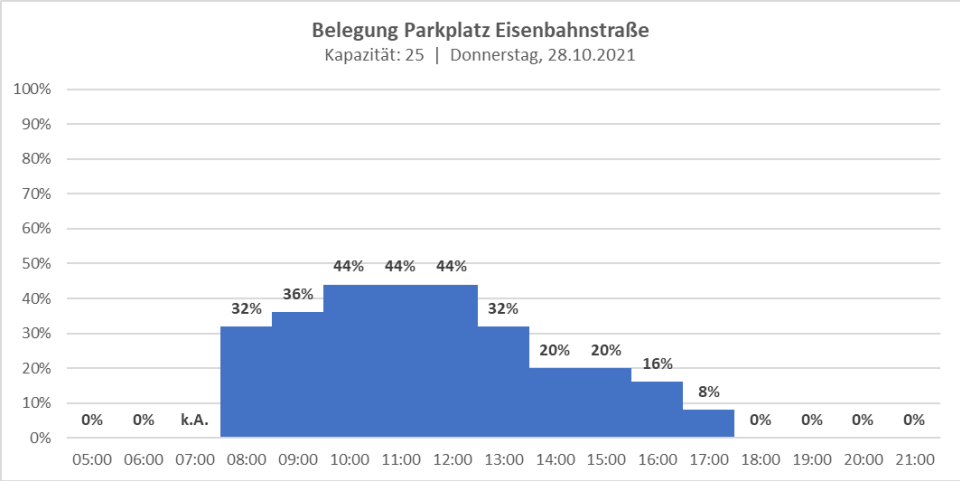
Parkplatz Eschhöfer Weg



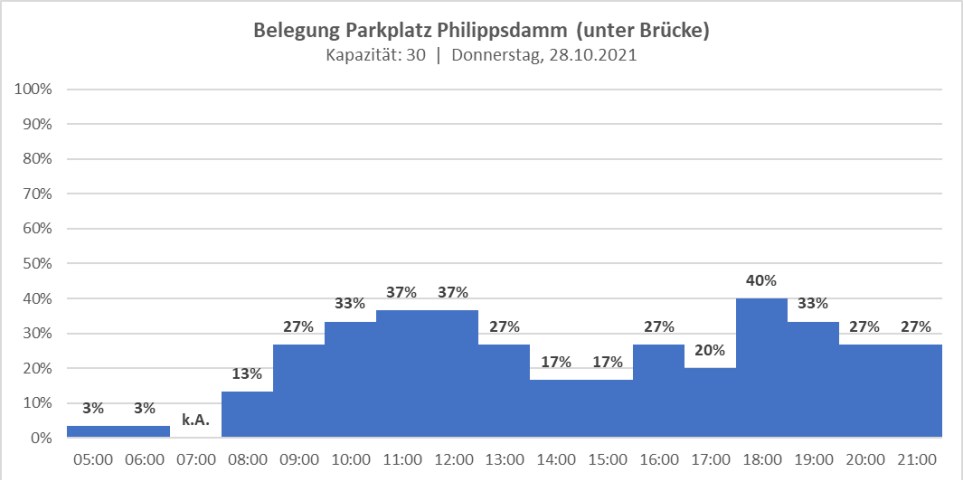
Belegungsauswertung

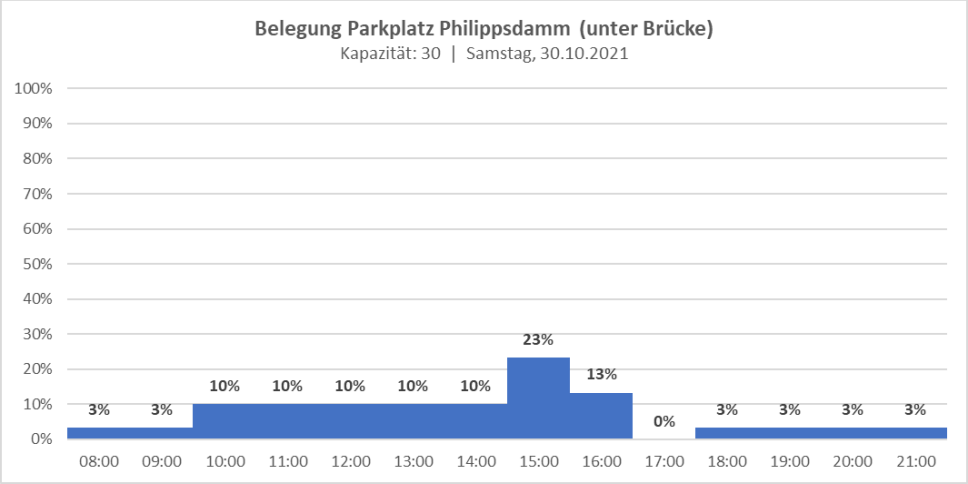
Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automatendaten)

Parkplatz Eisenbahnstraße



Parkplatz Philippsdamm (unter Brücke)

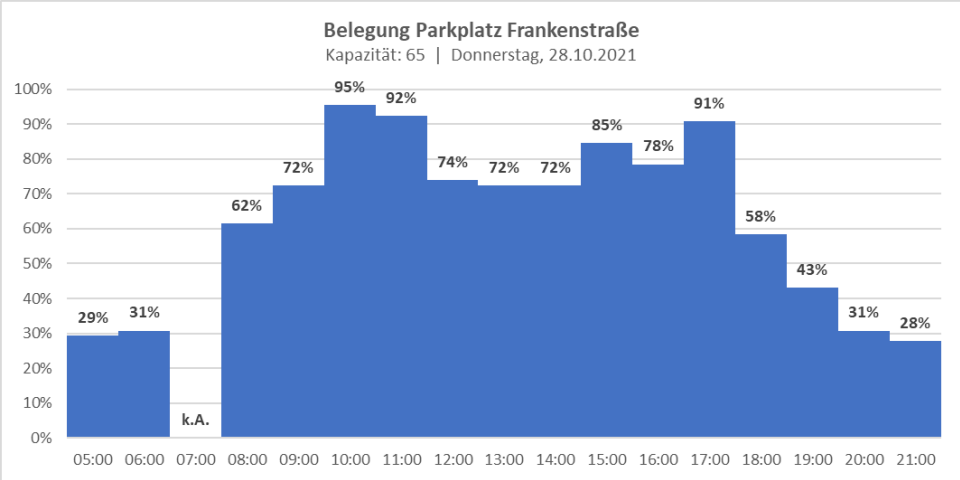


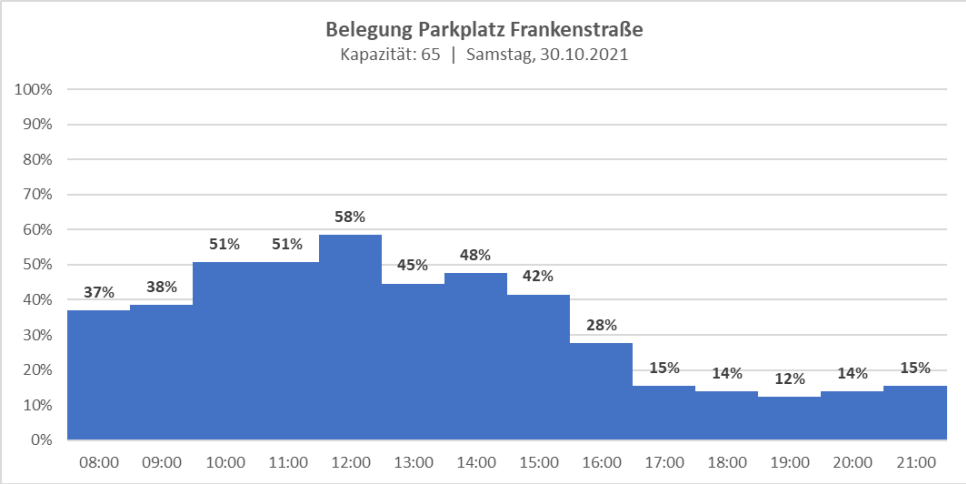


Belegungsauswertung

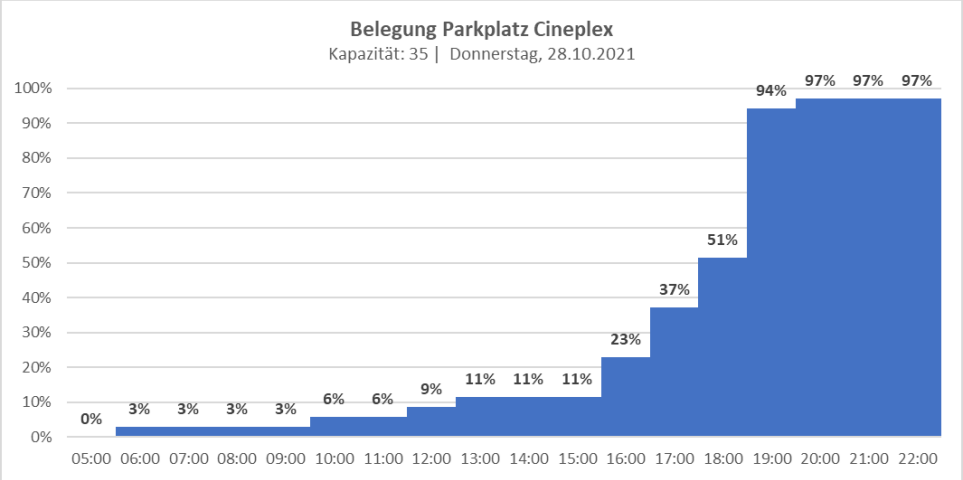
Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automatendaten)

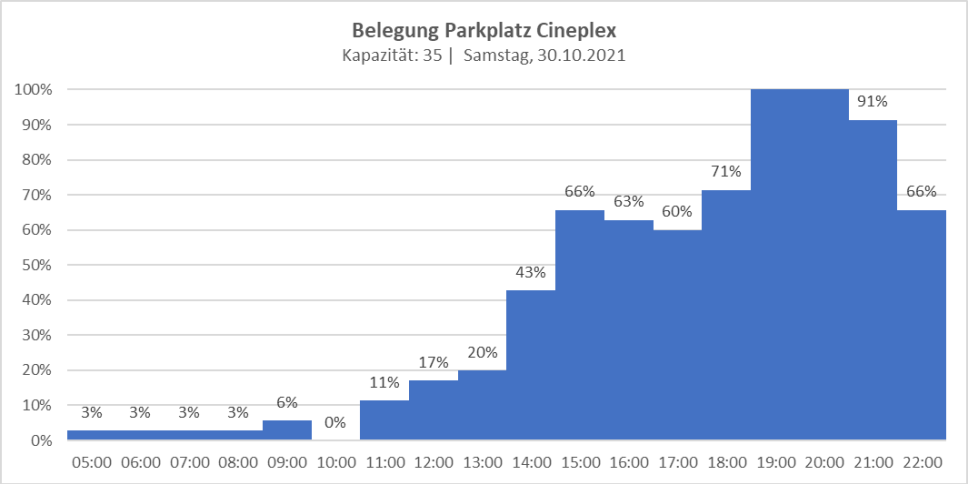
Parkplatz Frankenstraße





Parkplatz Cineplex

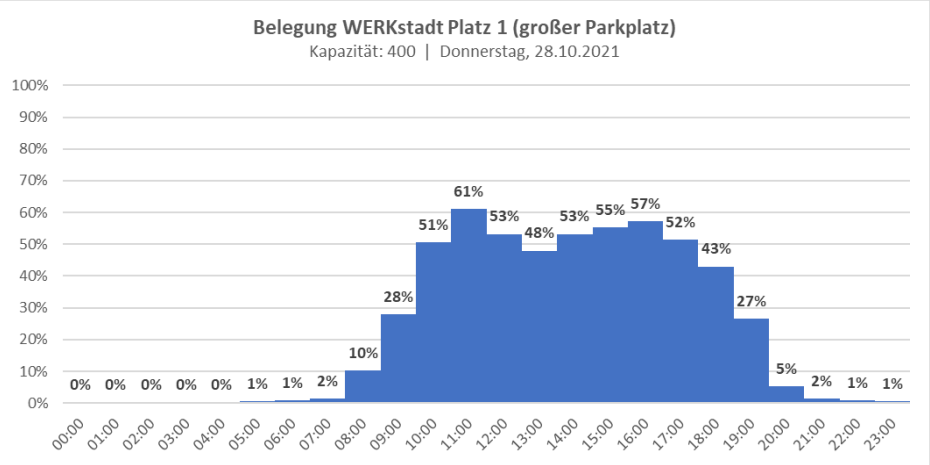


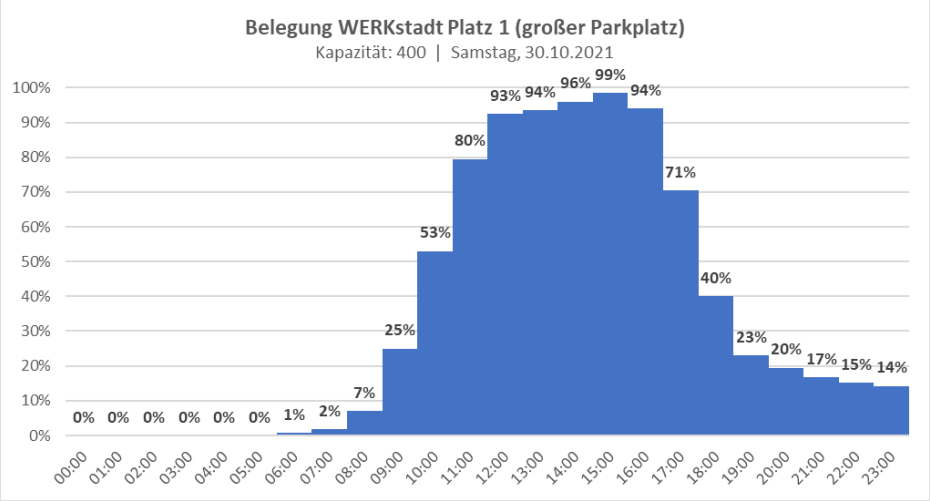


Belegungsauswertung

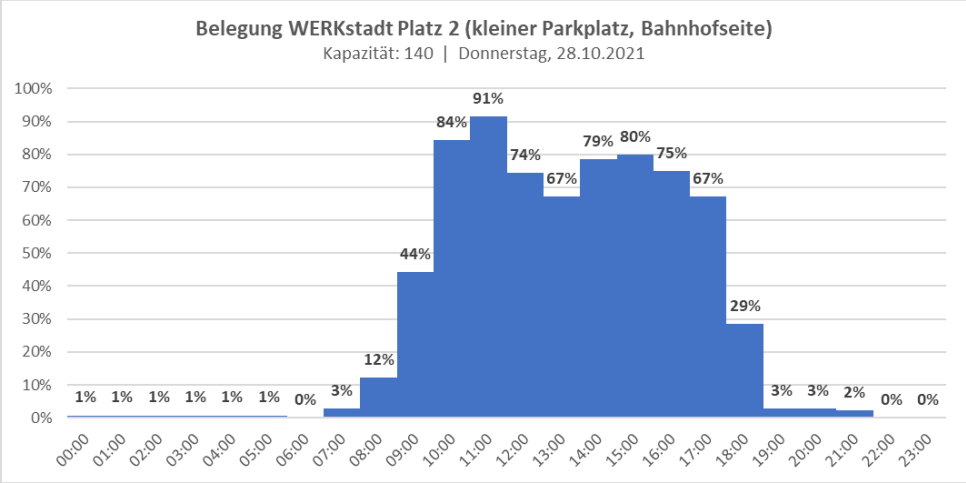
Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automatendaten)

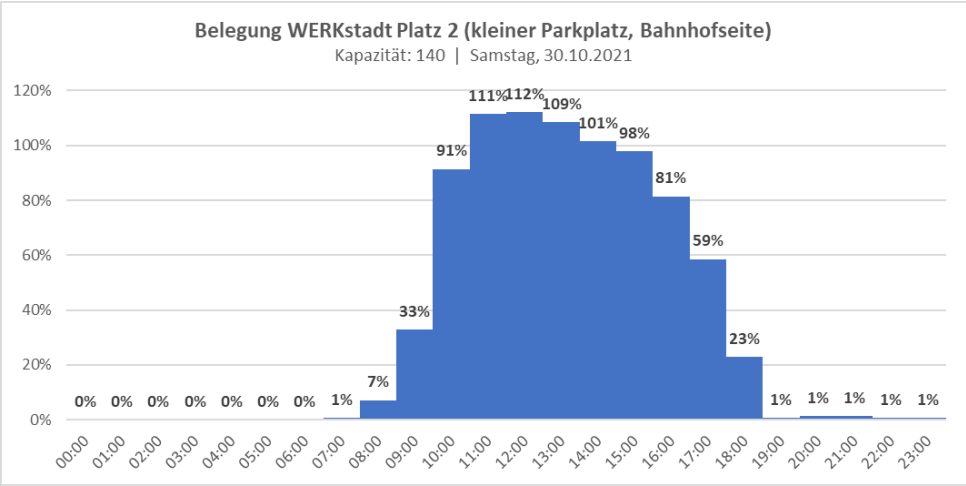
WERKStadt: großer Parkplatz





WERKStadt: kleiner Parkplatz

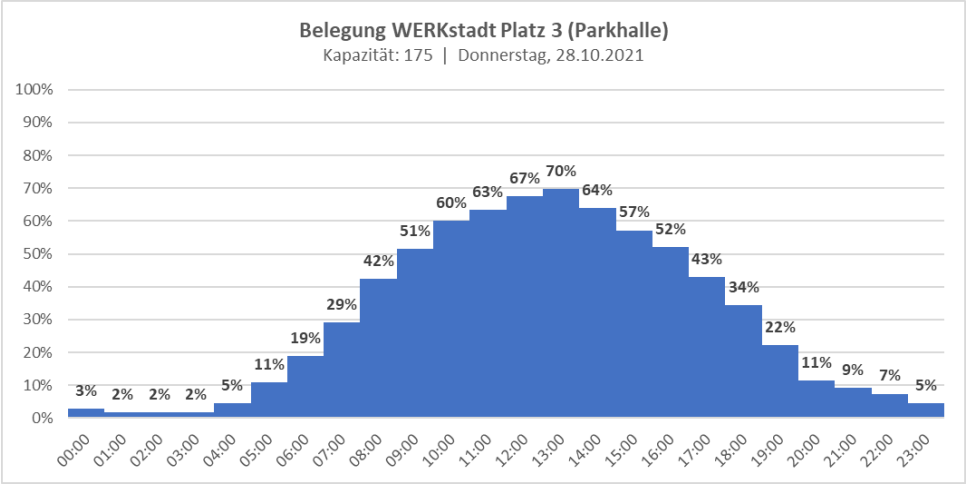


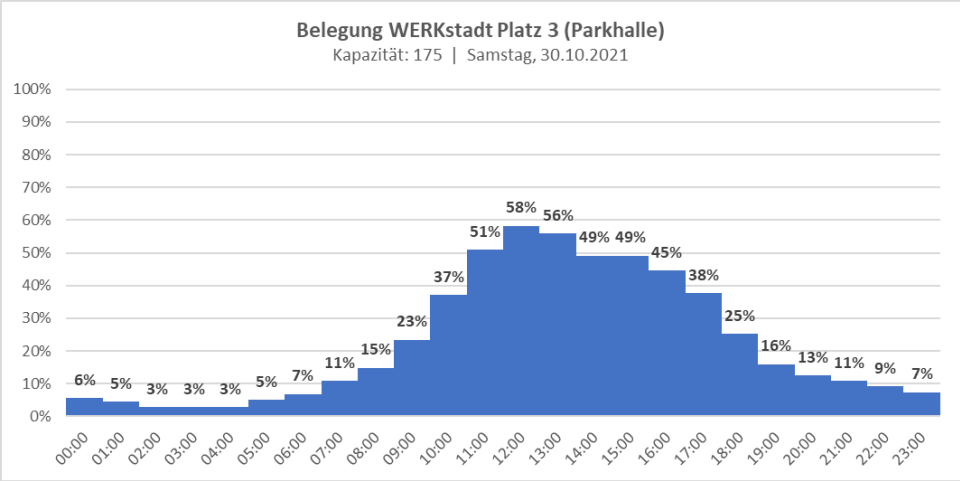


Belegungsauswertung

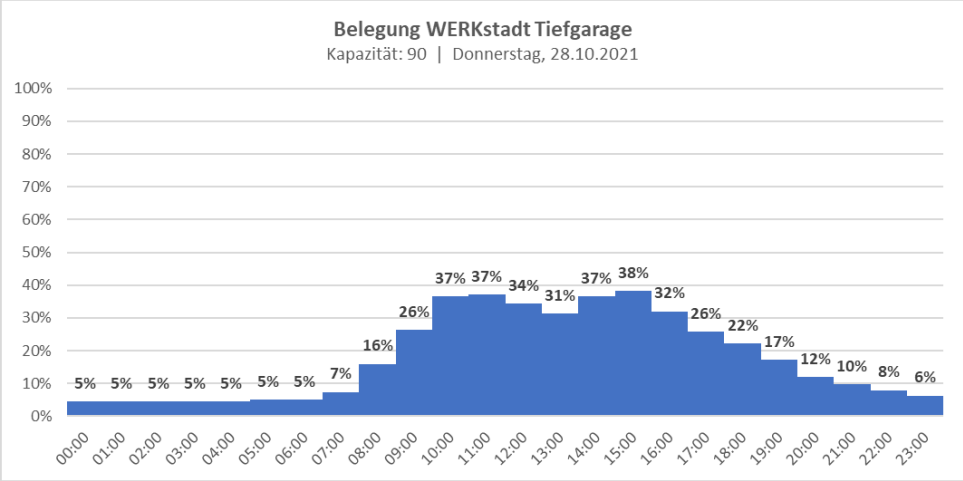
Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automatendaten)

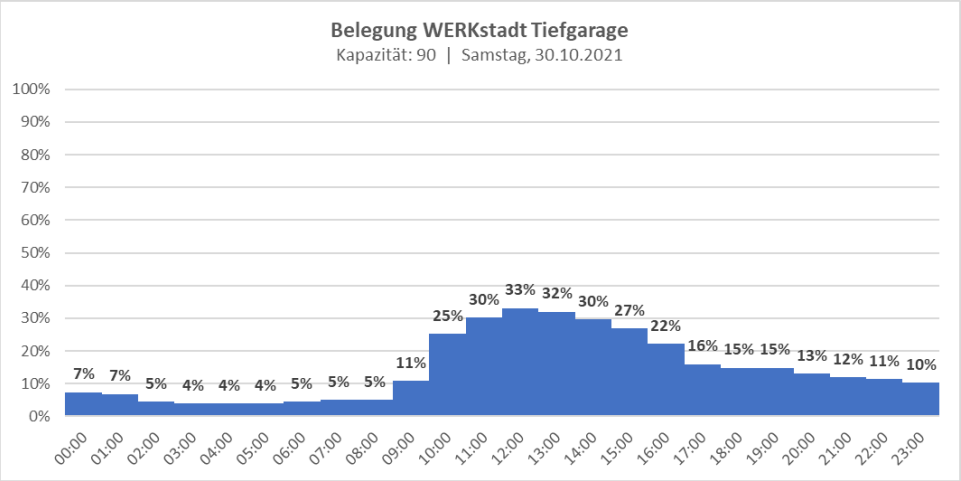
WERKStadt: Parkhalle





WERKStadt: Tiefgarage

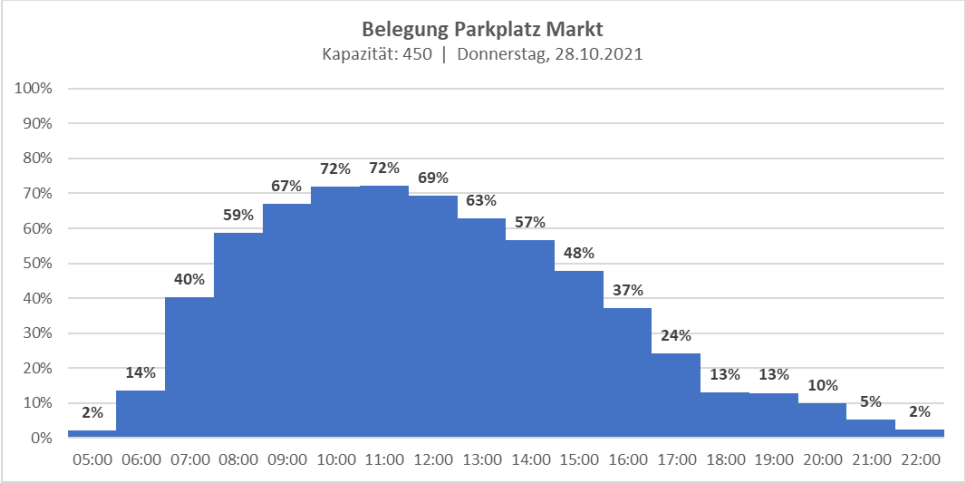


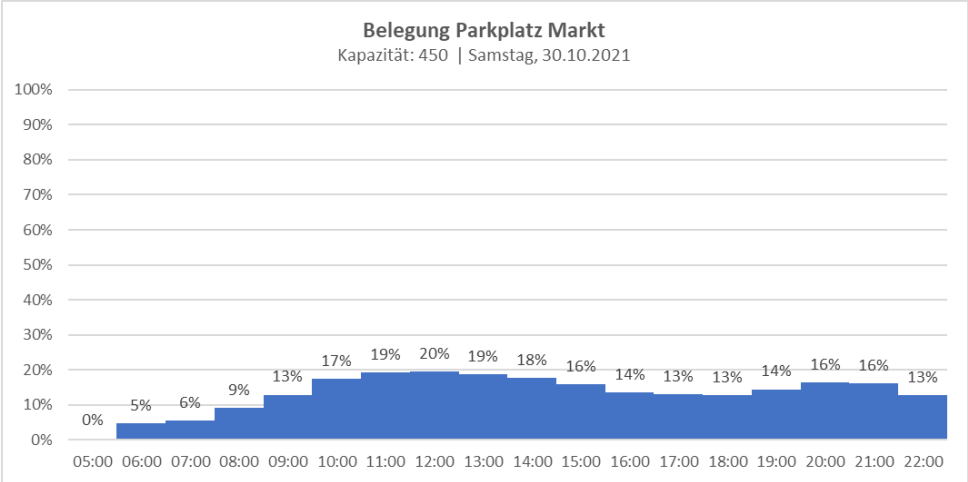


Belegungsauswertung

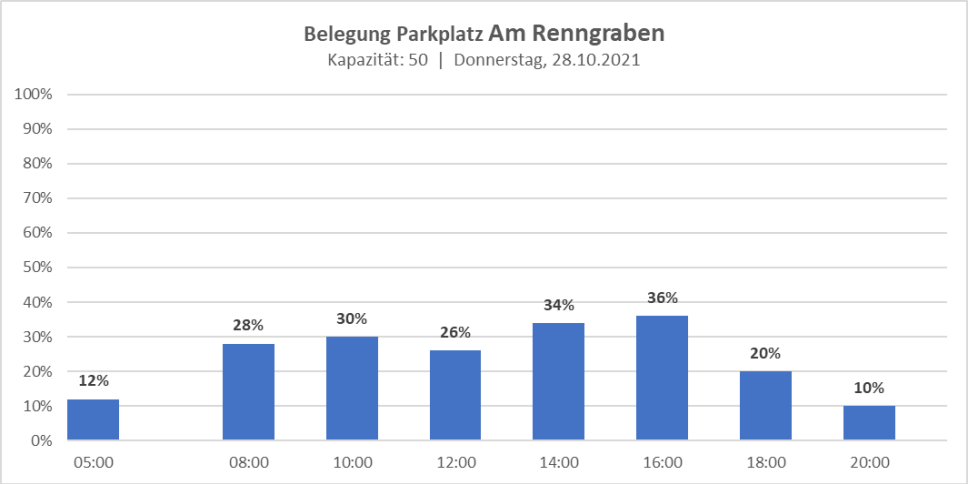
Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automatendaten)

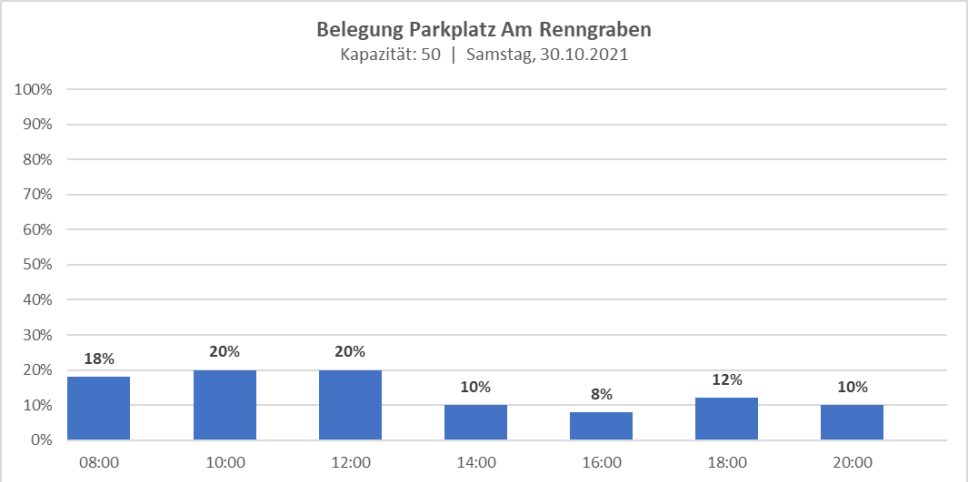
Parkplatz Markthalle





Parkplatz Am Renngraben

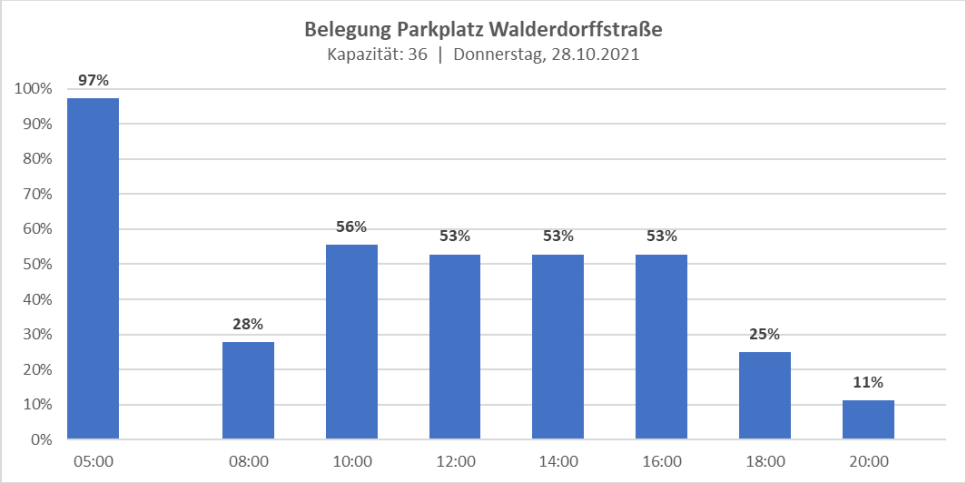


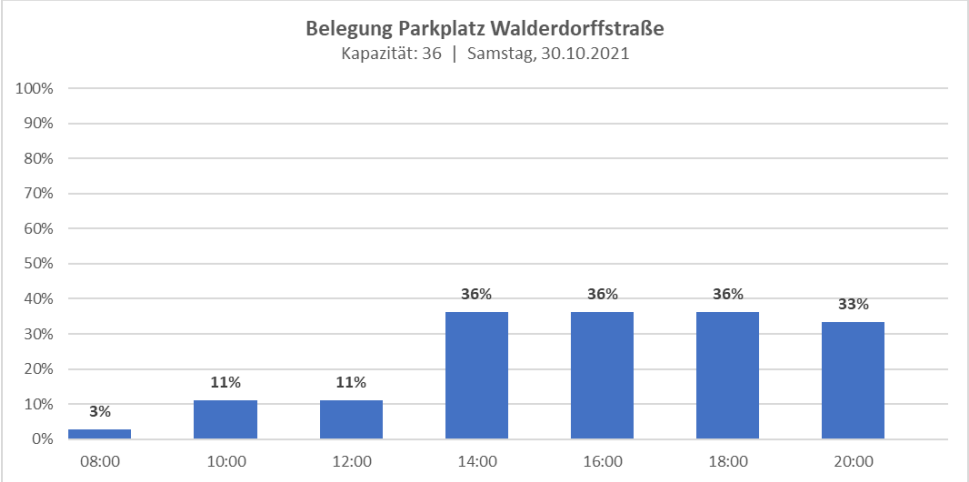


Belegungsauswertung

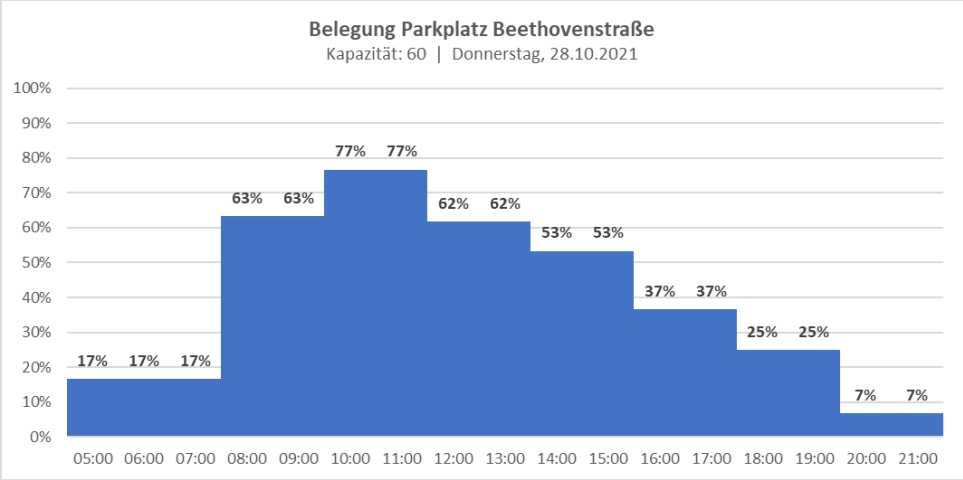
Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automatendaten)

Parkplatz Walderdorffstraße





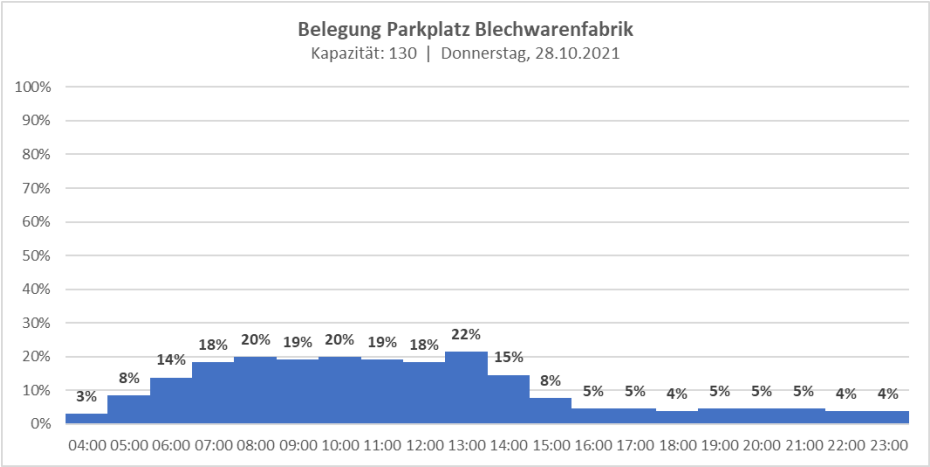
Parkplatz Beethovenstraße

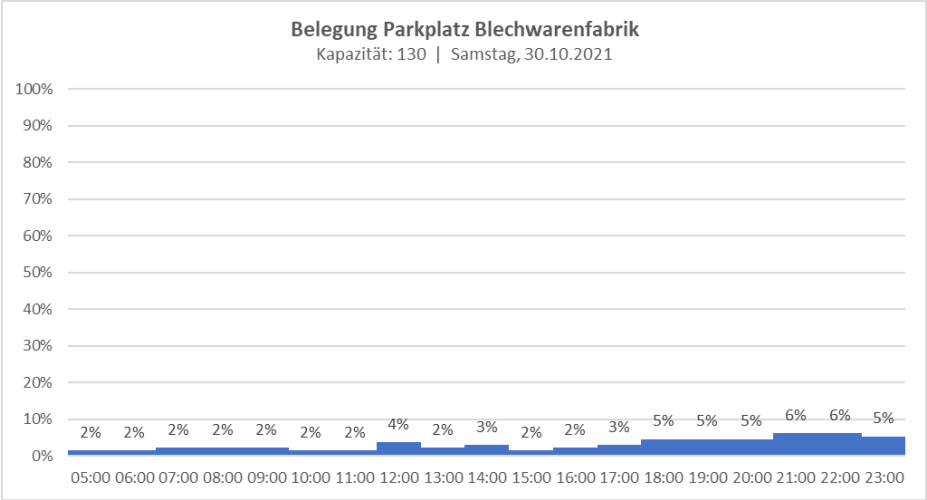


Belegungsauswertung

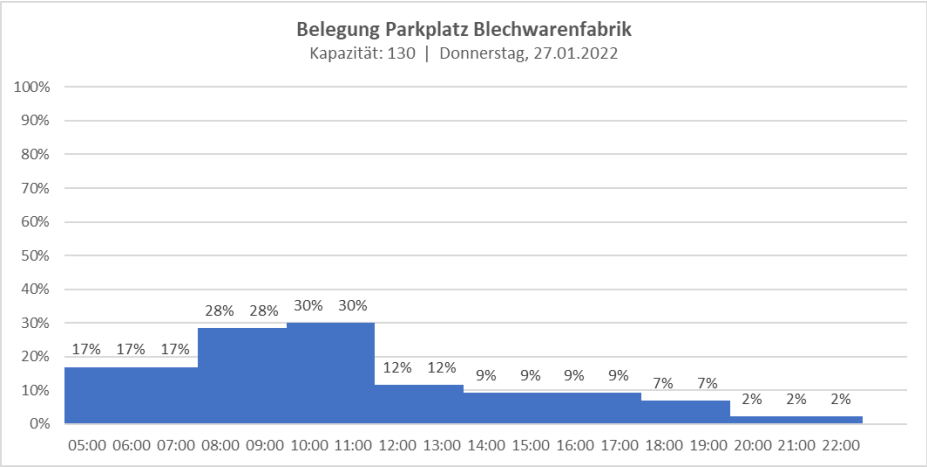
Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automatendaten)

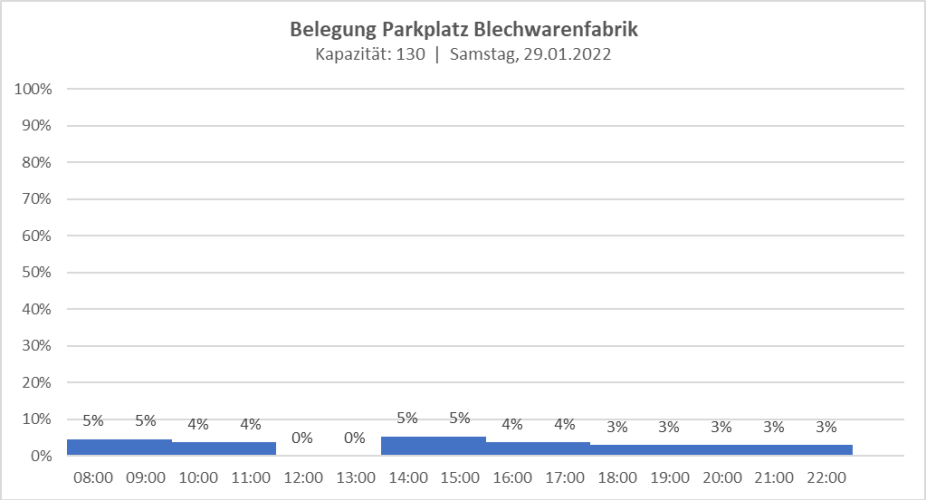
Parkplatz Blechwarenfabrik, Okt.2021





Parkplatz Blechwarenfabrik, Jan. 2022

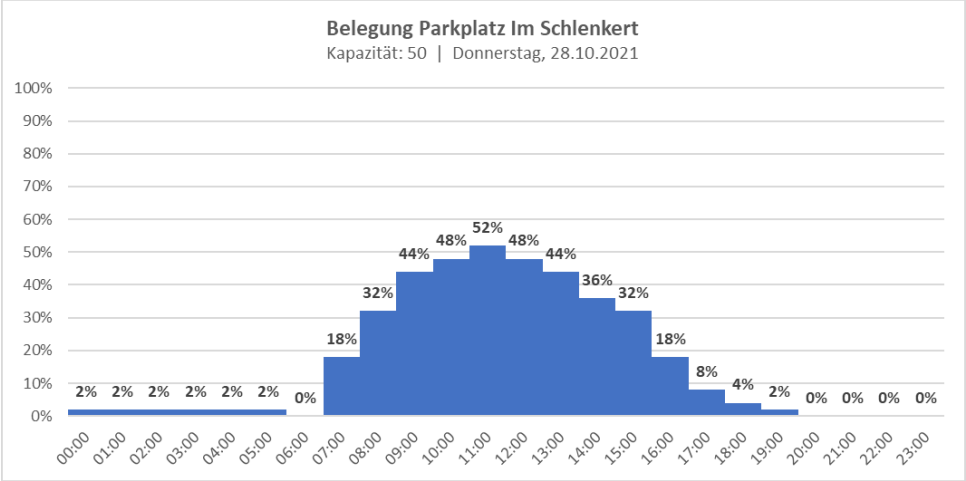


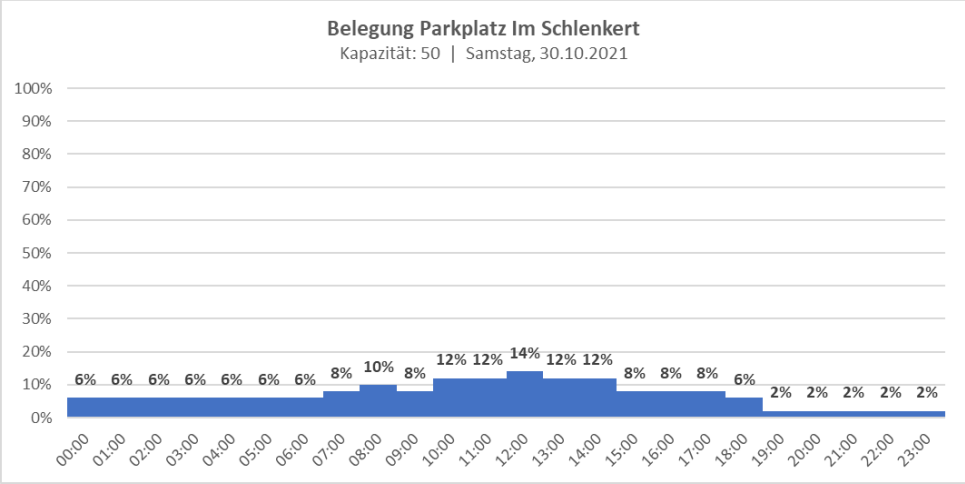


Belegungsauswertung

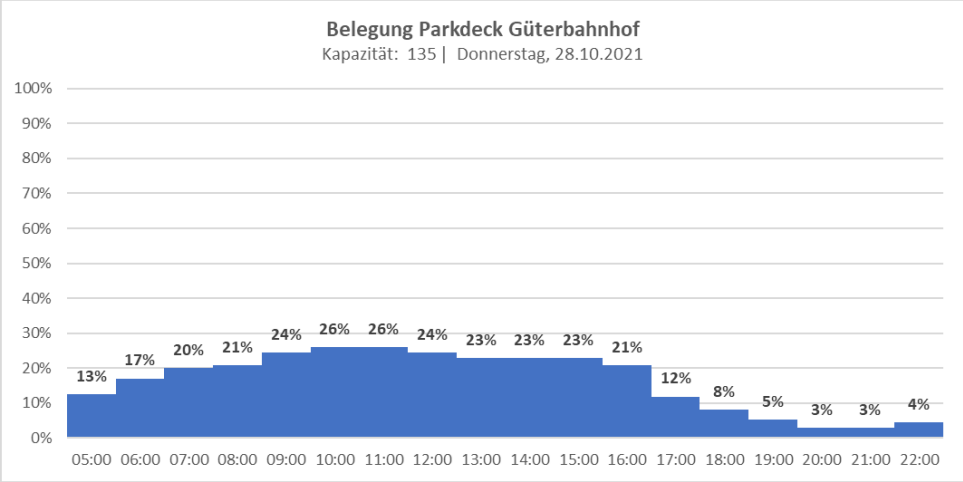
Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automatendaten)

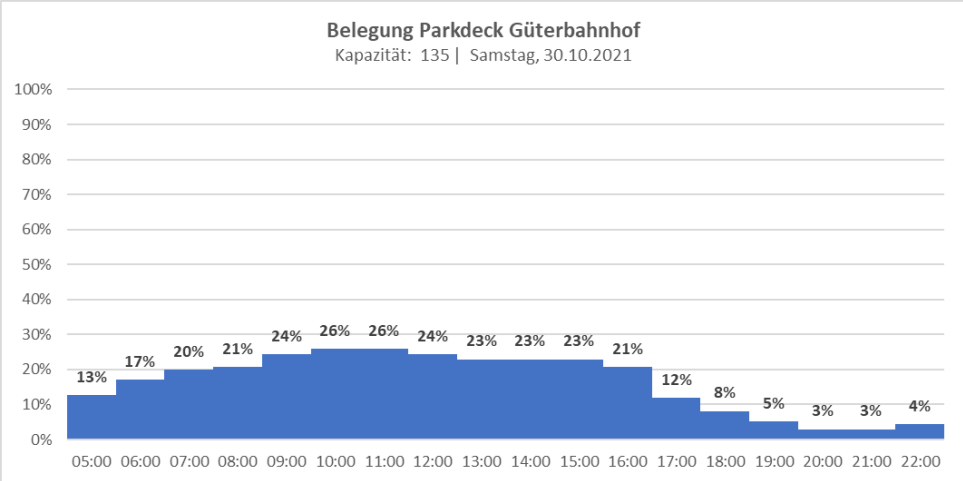
Parkplatz Im Schlenkert





Parkdeck Güterbahnhof

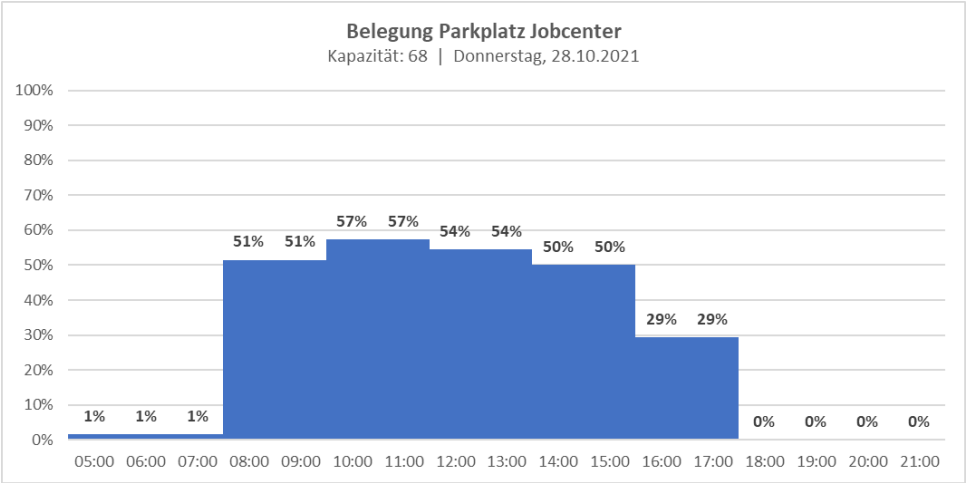




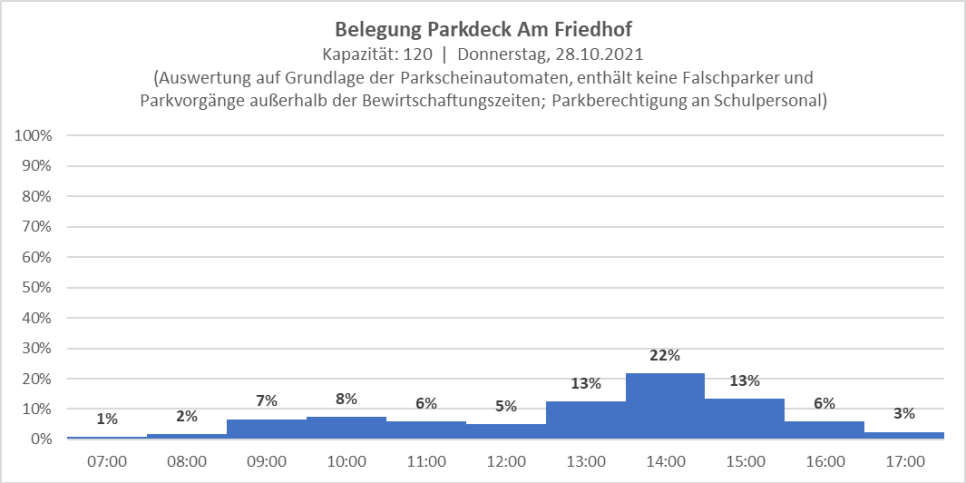
Belegungsauswertung

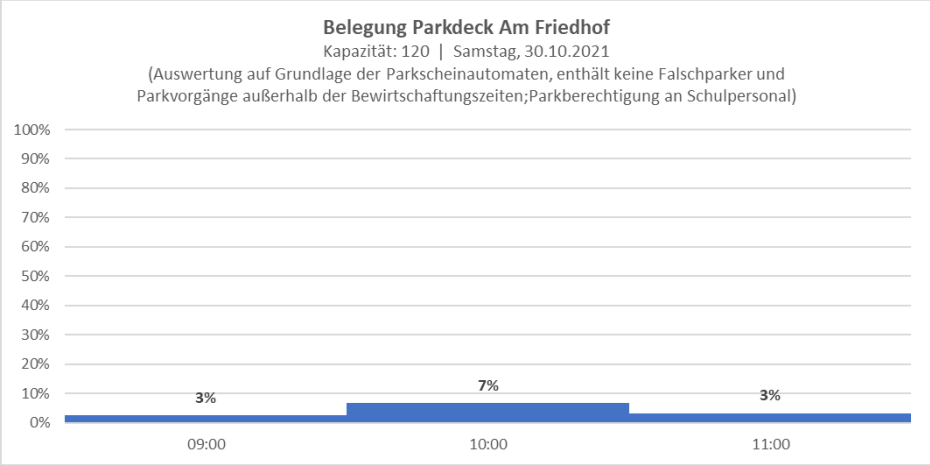
Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automatendaten)

Parkplatz Jobcenter



(Parkdeck Am Friedhof)

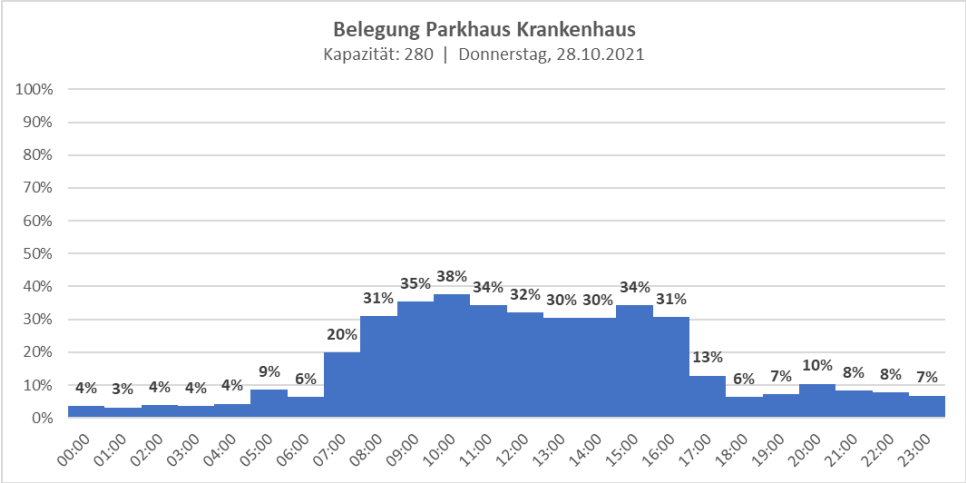


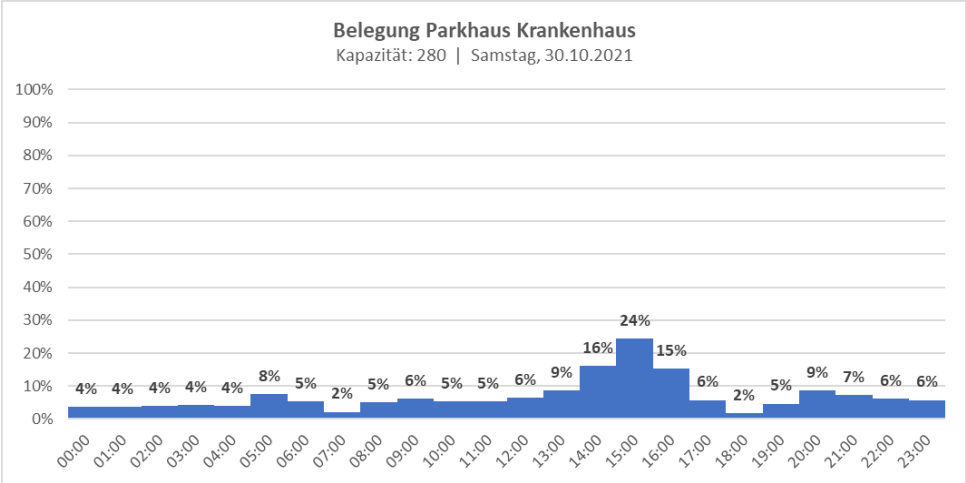


Belegungsauswertung

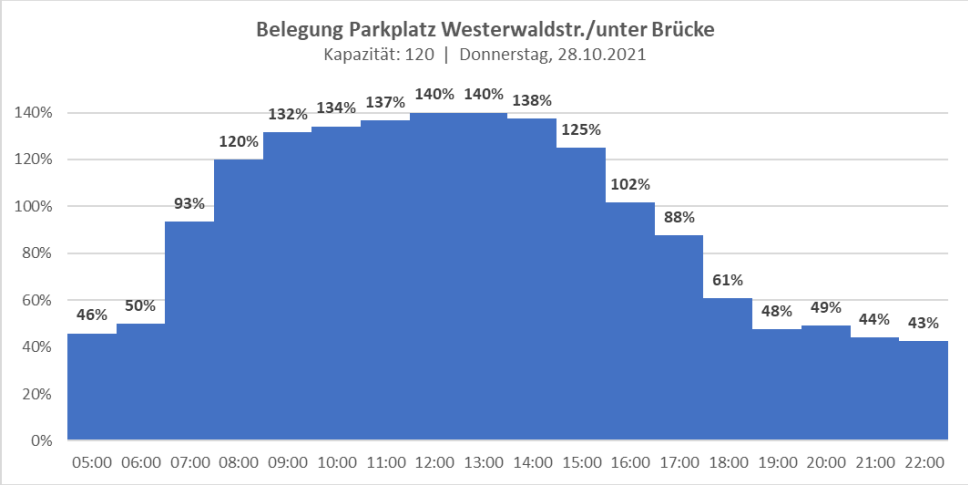
Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automatendaten)

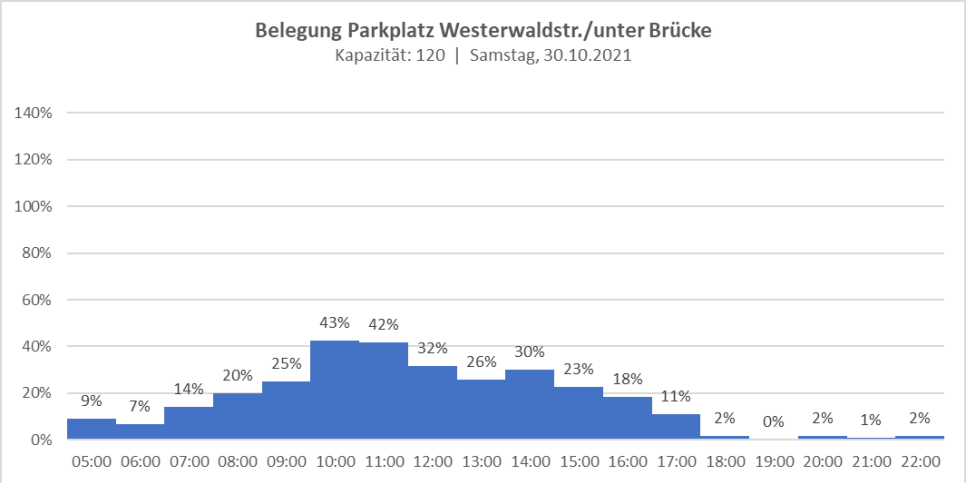
Parkhaus Krankenhaus





Parkplatz Westerwaldstraße (Lichfieldbrücke)

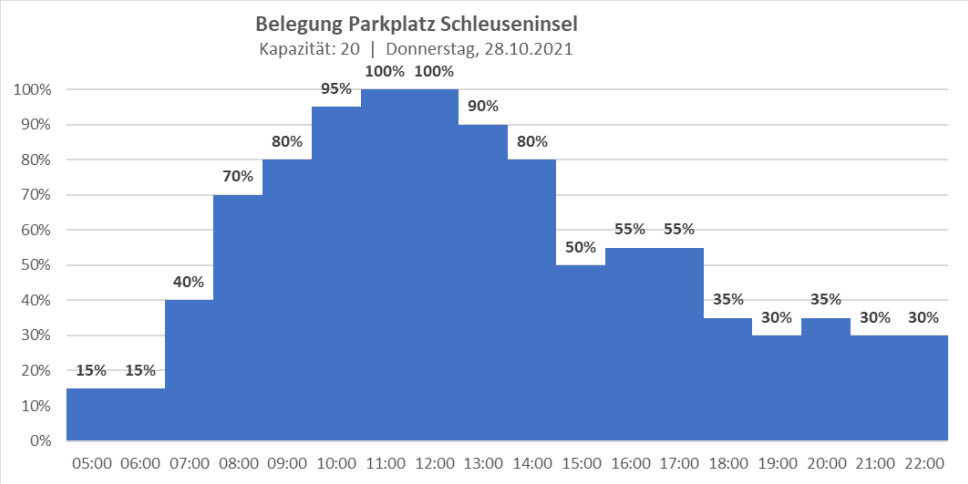


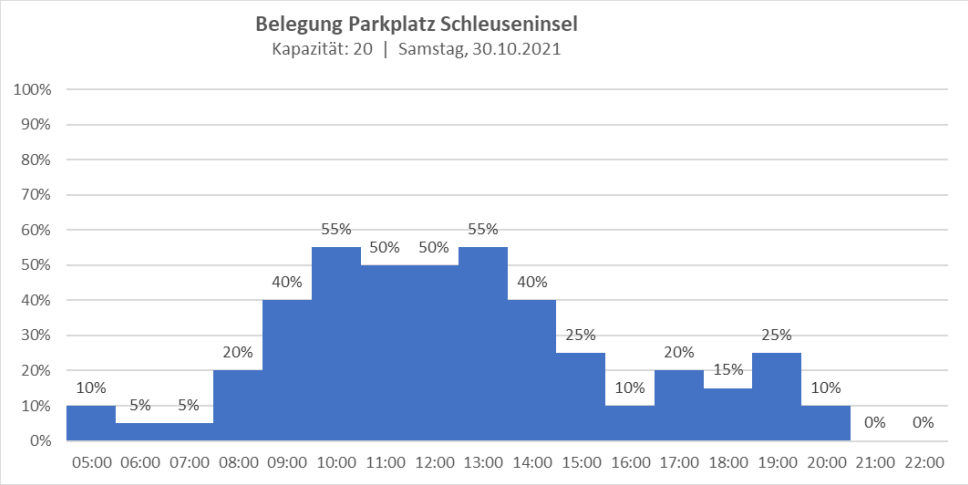


Belegungsauswertung

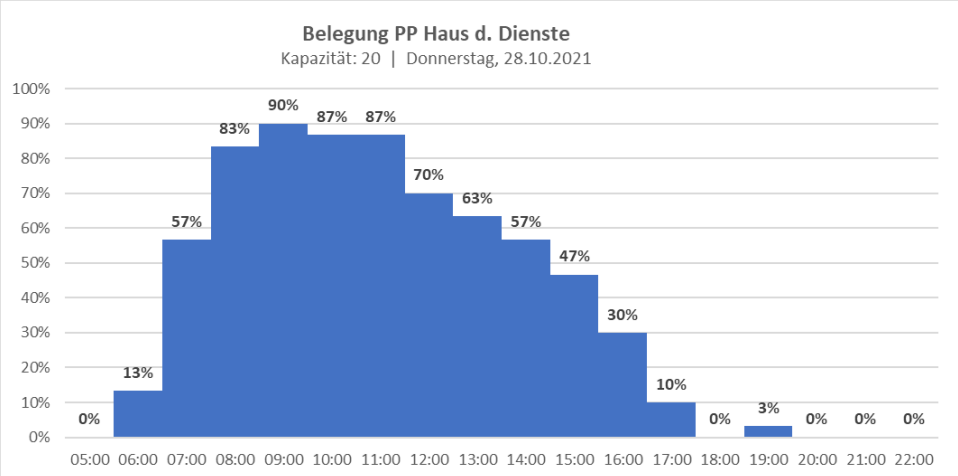
Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automatendaten)

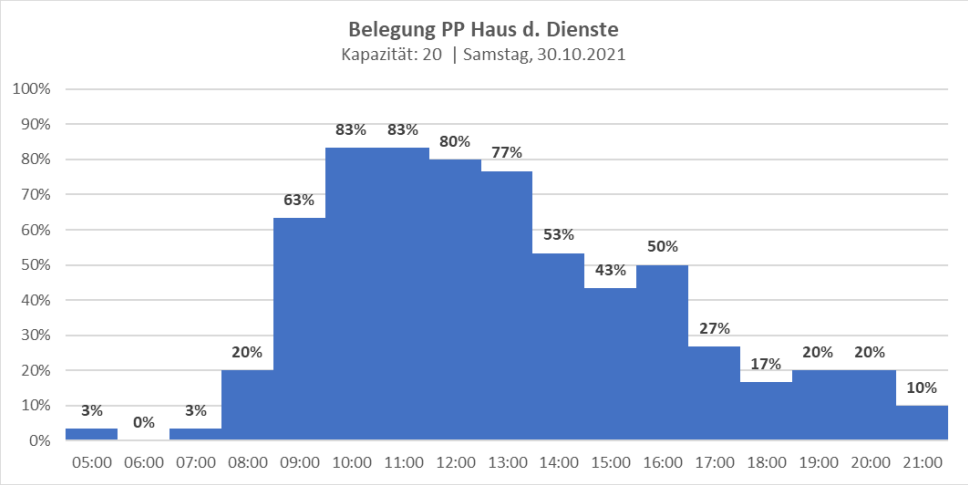
Parkplatz Schleuseninsel





Parkplatz Haus der Dienste

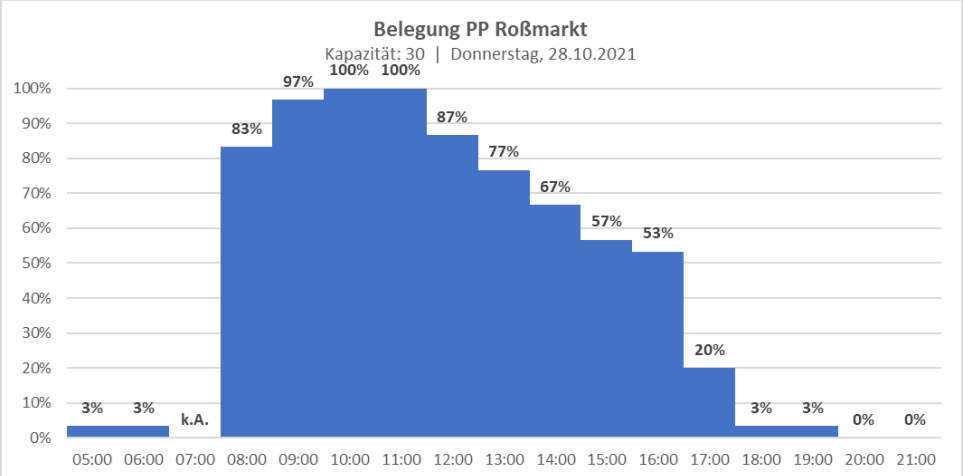


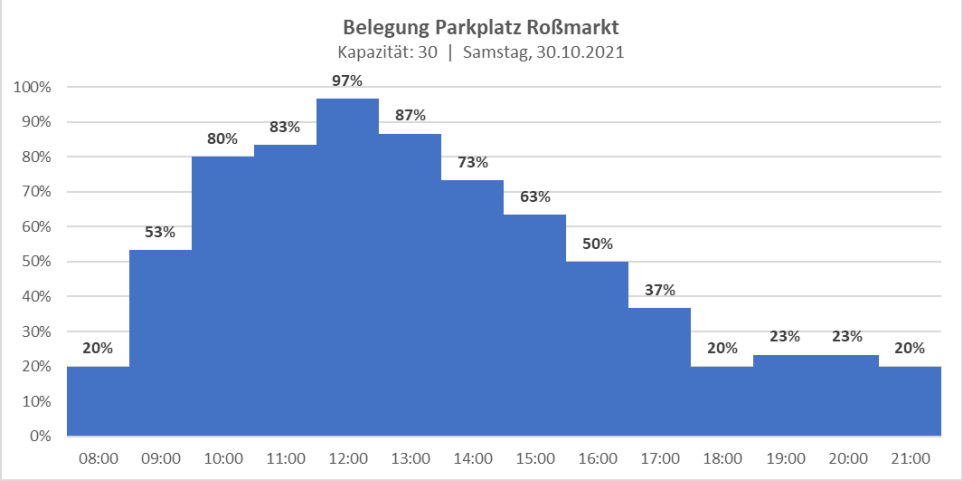


Belegungsauswertung

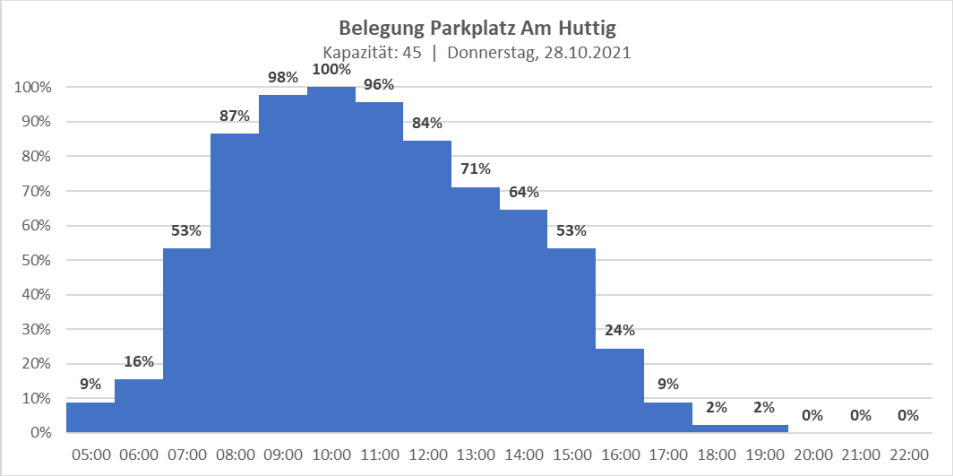
Weitere Erhebungen (Zählungen, Kameraerfassung, Betreiber- und Automatendaten)

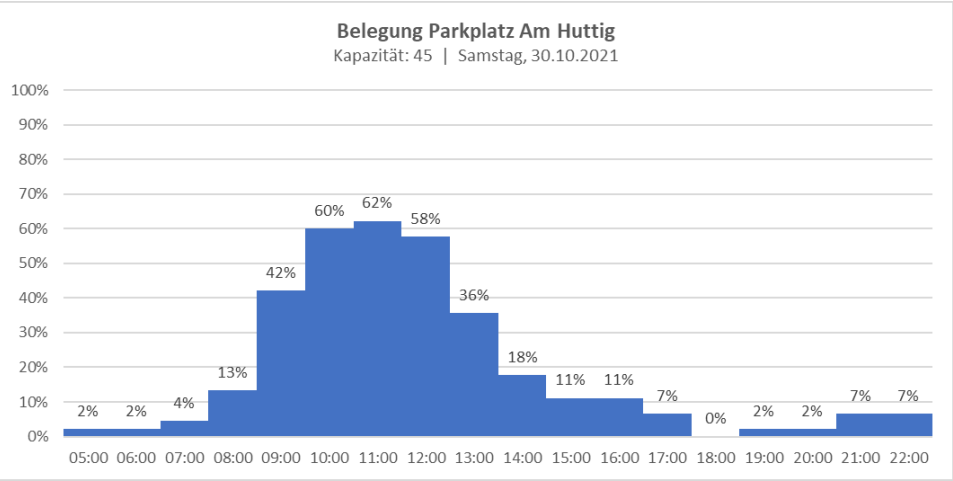
Parkplatz Roßmarkt





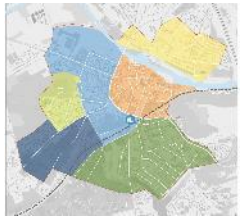
Am Huttig





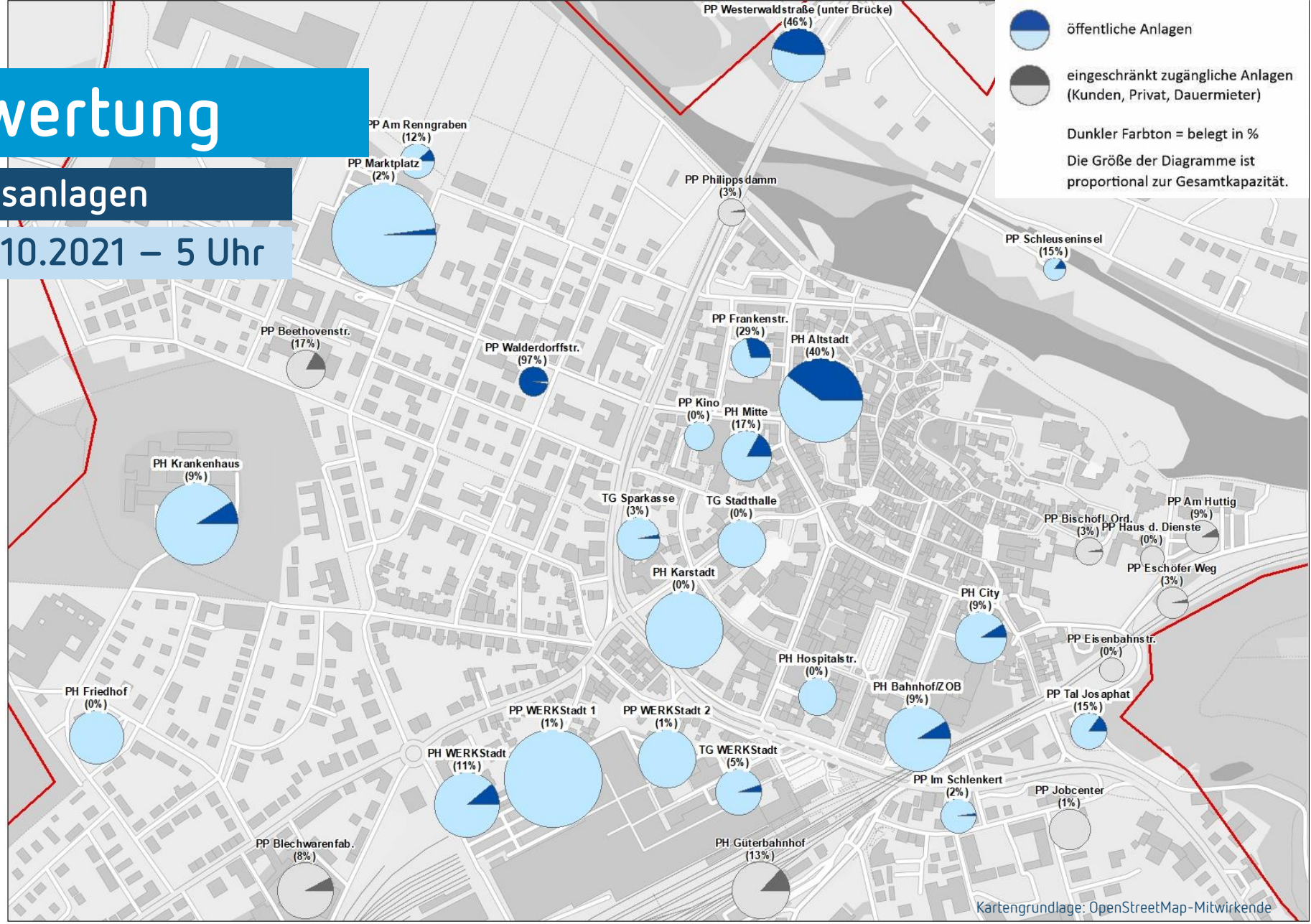
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkierungsanlagen



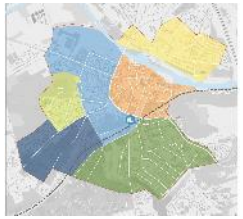
Donnerstag, 28.10.2021 – 5 Uhr

- Nahzu alle Anlagen sind frei
- PH Altstadt hat eine Dauerparker-reservierung
- PP Walderdorffstraße durch Anwohner genutzt (noch keine Bewirtschaftungszeit)



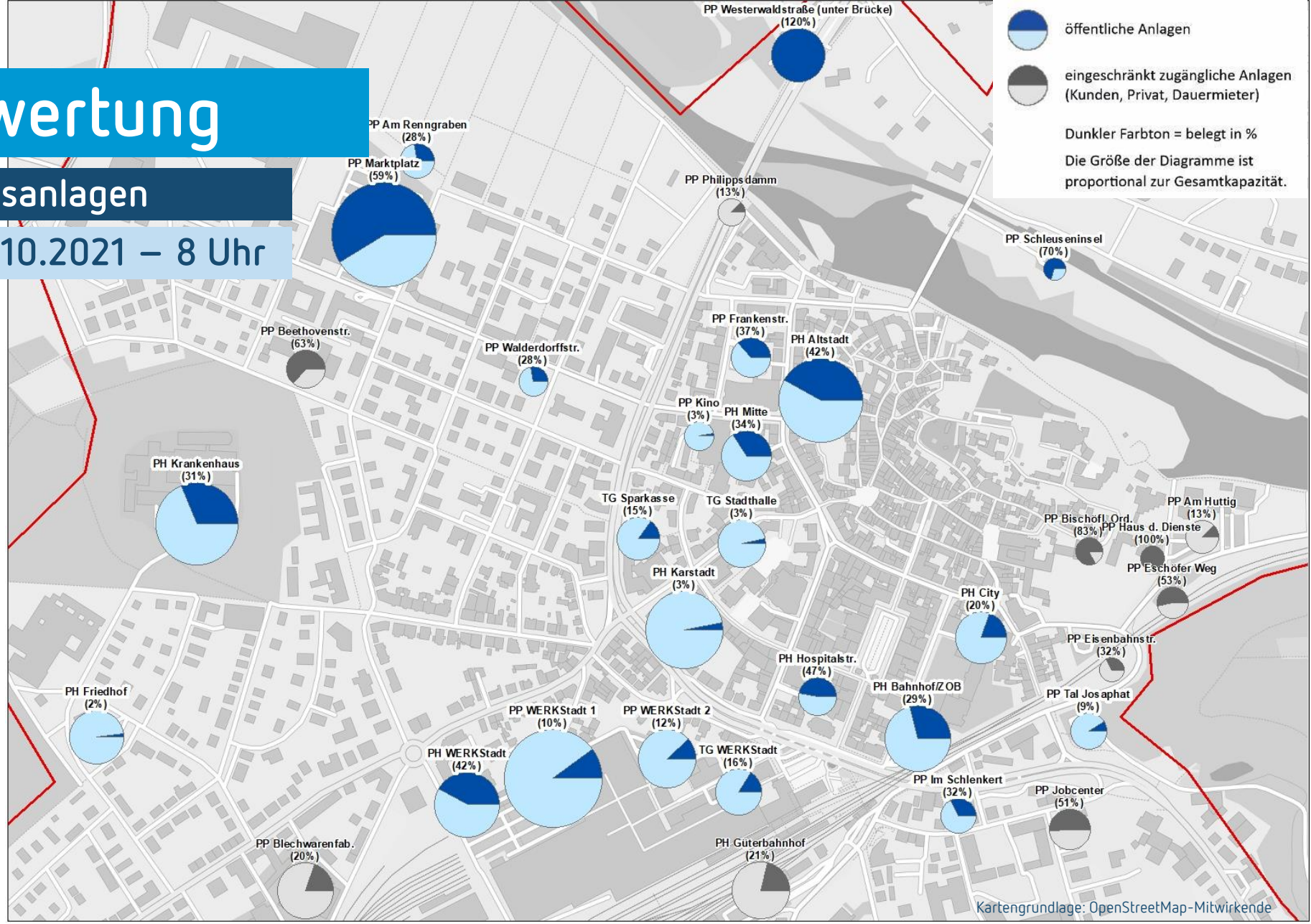
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkierungsanlagen



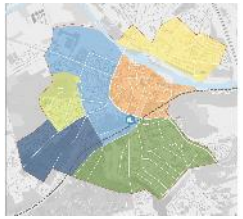
Donnerstag, 28.10.2021 – 8 Uhr

- Berufspendler erreichen die Stadt
- Marktplatz und Lichfield-brücke sind als kostenlose Angebote besonders gefragt
- Parkbauten füllen sich, insgesamt aber ausreichend Kapazitäten vorhanden



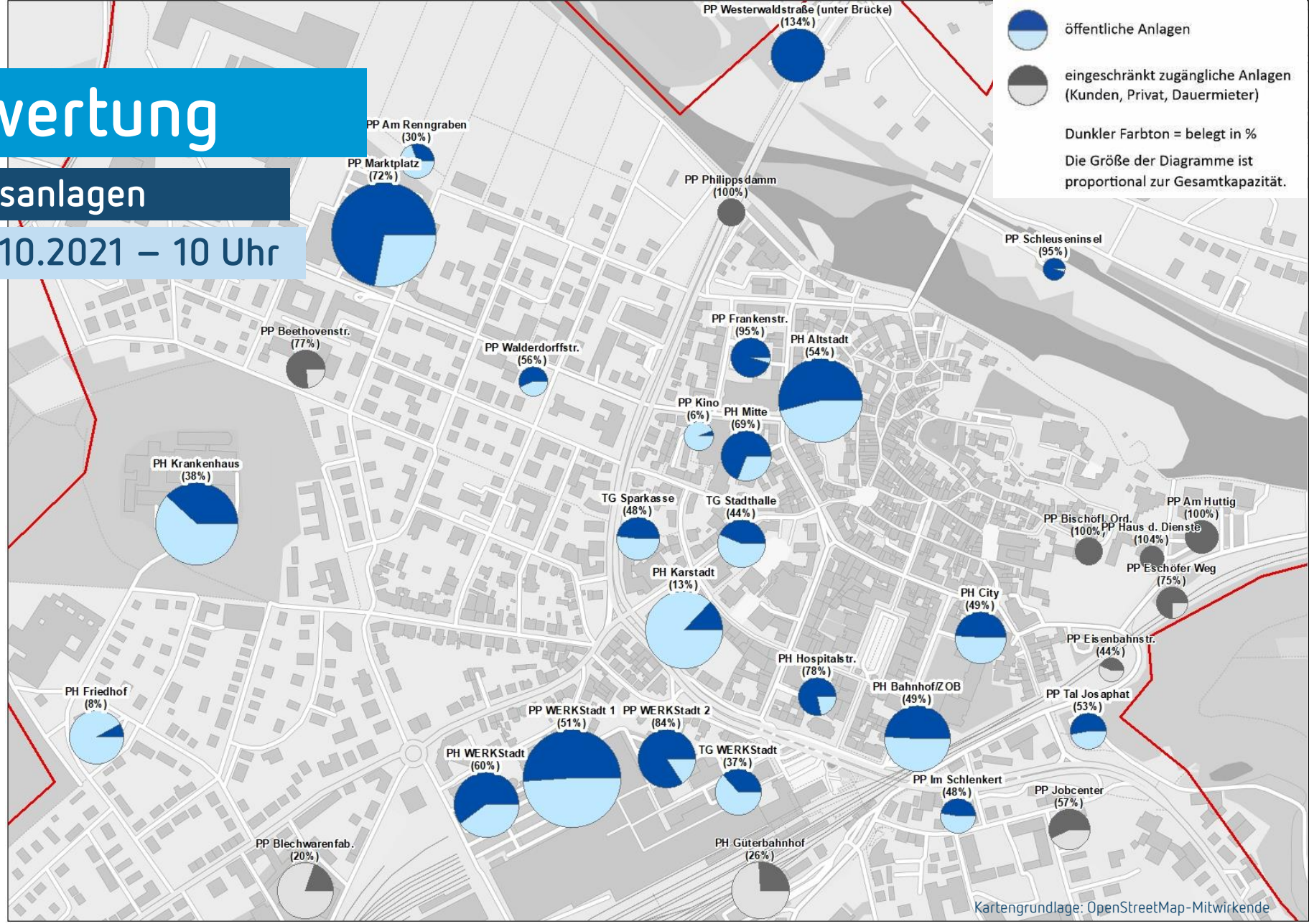
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkierungsanlagen



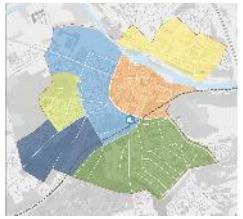
Donnerstag, 28.10.2021 – 10 Uhr

- Große Parkbauten und -plätze sind gut gefüllt
- Es gibt ausreichend freie Kapazitäten u.a. Karstadt, WERKStadt, Bahnhof/ZOB, Altstadt



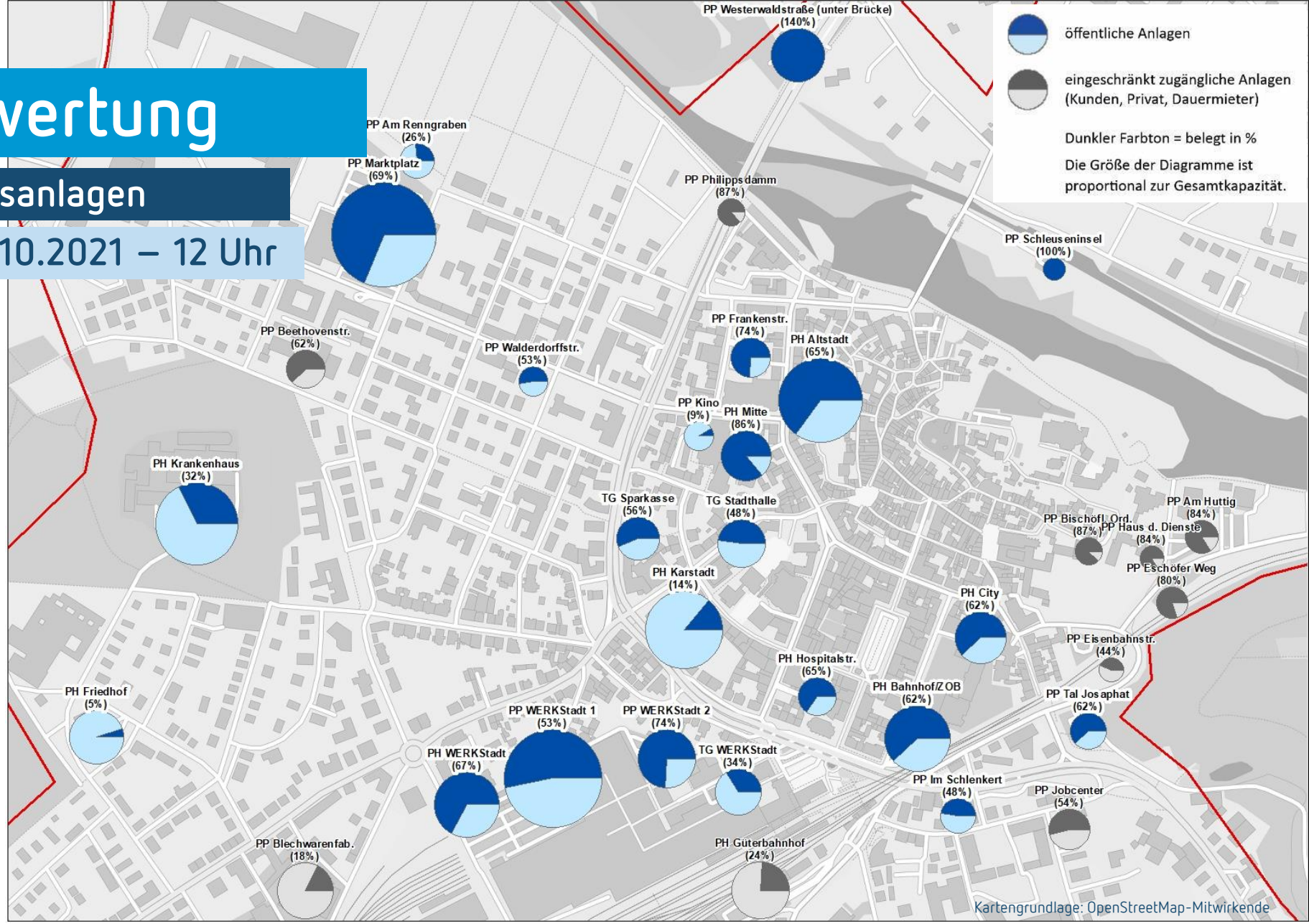
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkierungsanlagen



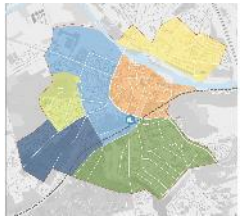
Donnerstag, 28.10.2021 – 12 Uhr

- Große Parkbauten und –plätze sind gut gefüllt
- Es gibt ausreichend freie Kapazitäten u.a. Karstadt, WERKStadt, Bahnhof/ZOB, Altstadt



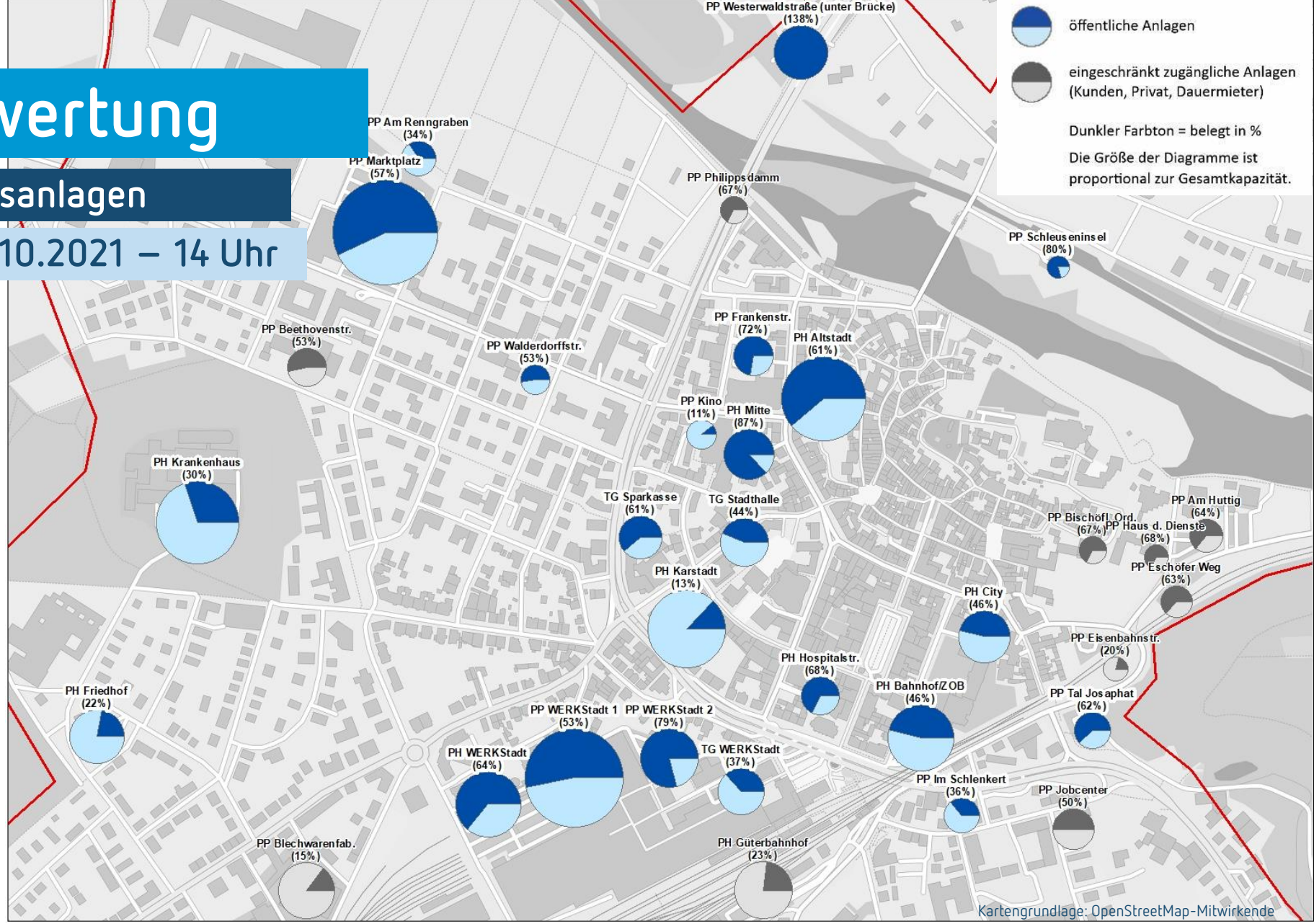
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkierungsanlagen



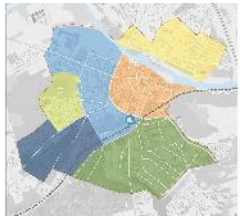
Donnerstag, 28.10.2021 – 14 Uhr

- Große Parkbauten und –plätze sind gut gefüllt
- Es gibt ausreichend freie Kapazitäten u.a. Karstadt, WERKStadt, Bahnhof/ZOB, Altstadt



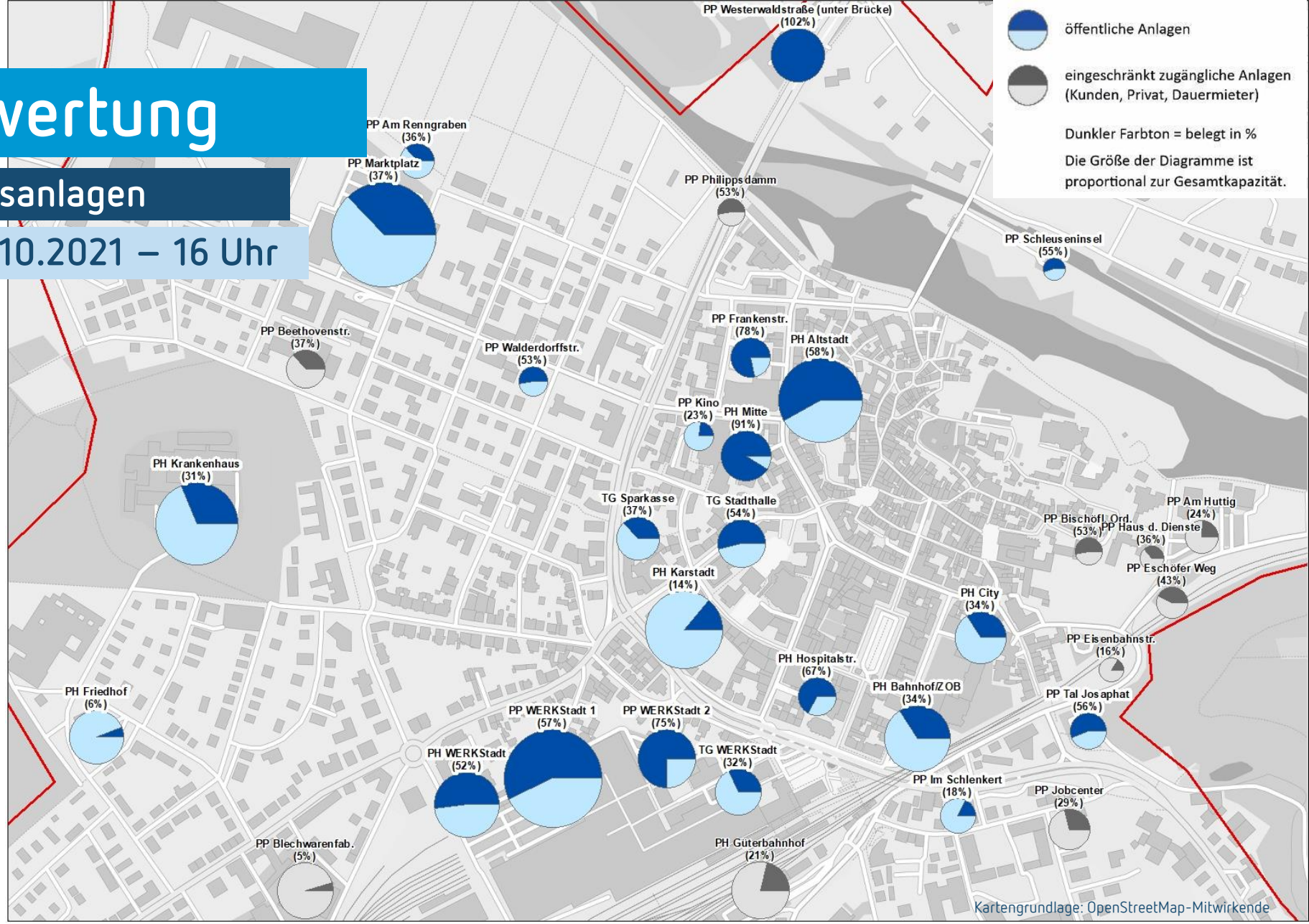
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkierungsanlagen



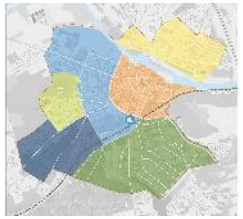
Donnerstag, 28.10.2021 – 16 Uhr

- Große Parkbauten und –plätze sind gut gefüllt
- Insgesamt ist ein Nachfrage-rückgang sichtbar
- Es gibt ausreichend freie Kapazitäten u.a. Karstadt, WERKStadt, Bahnhof/ZOB, Altstadt, Stathalle, Sparkasse



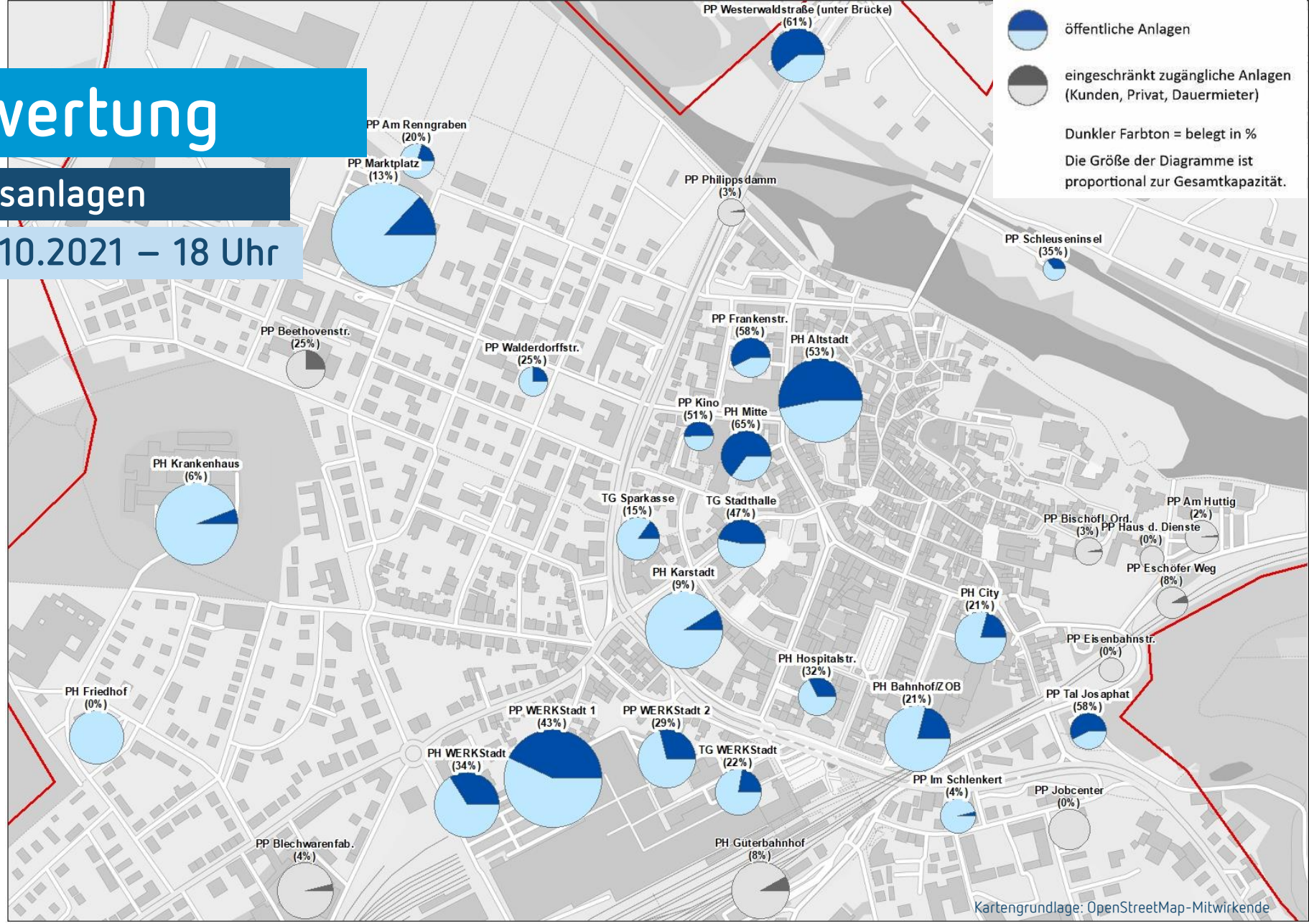
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkierungsanlagen



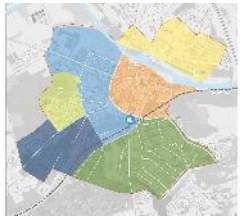
Donnerstag, 28.10.2021 – 18 Uhr

- Der Marktplatz leert sich sichtlich
- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden



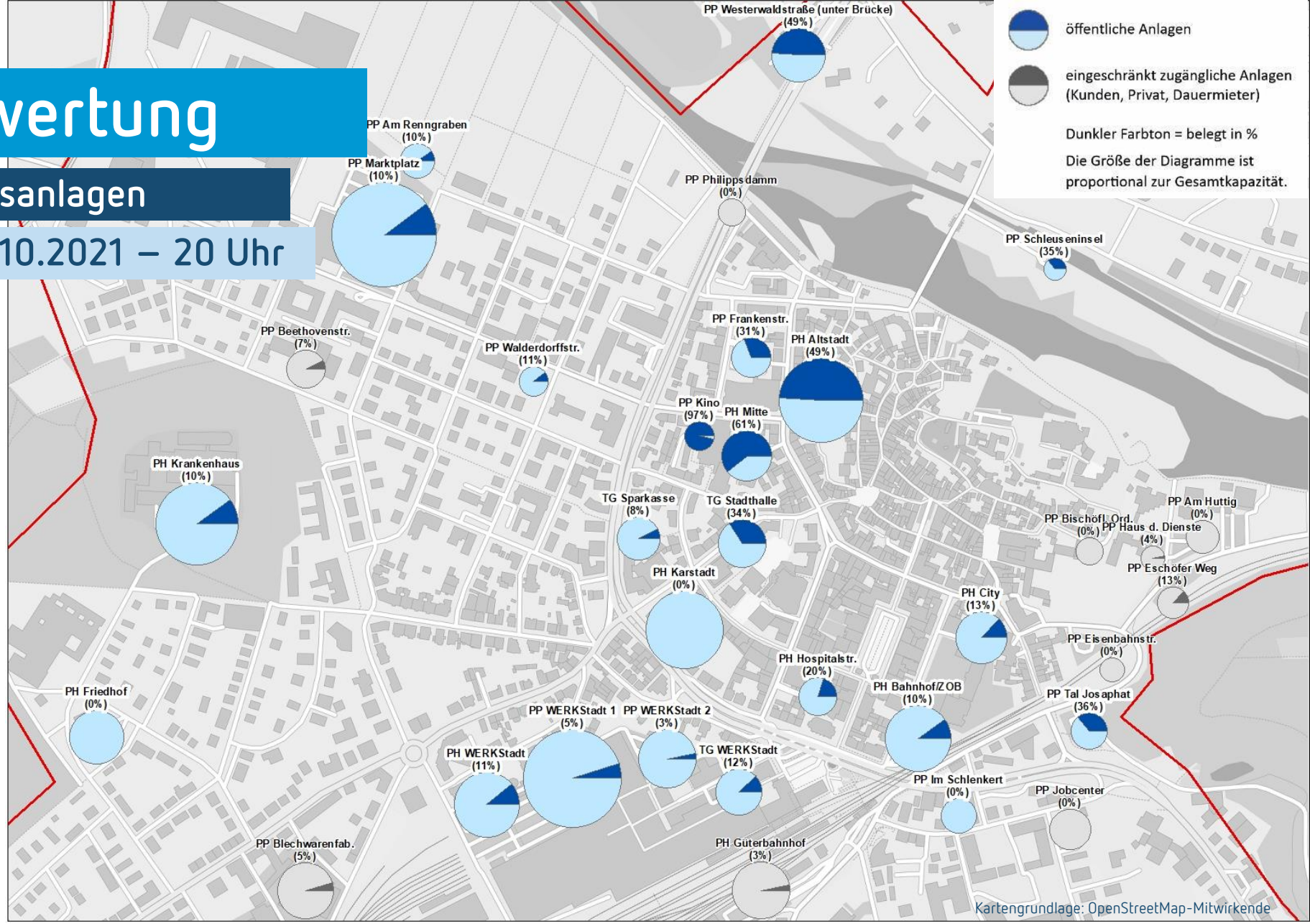
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkierungsanlagen



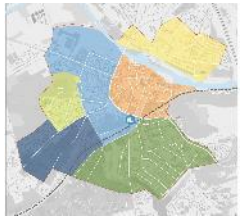
Donnerstag, 28.10.2021 – 20 Uhr

- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden



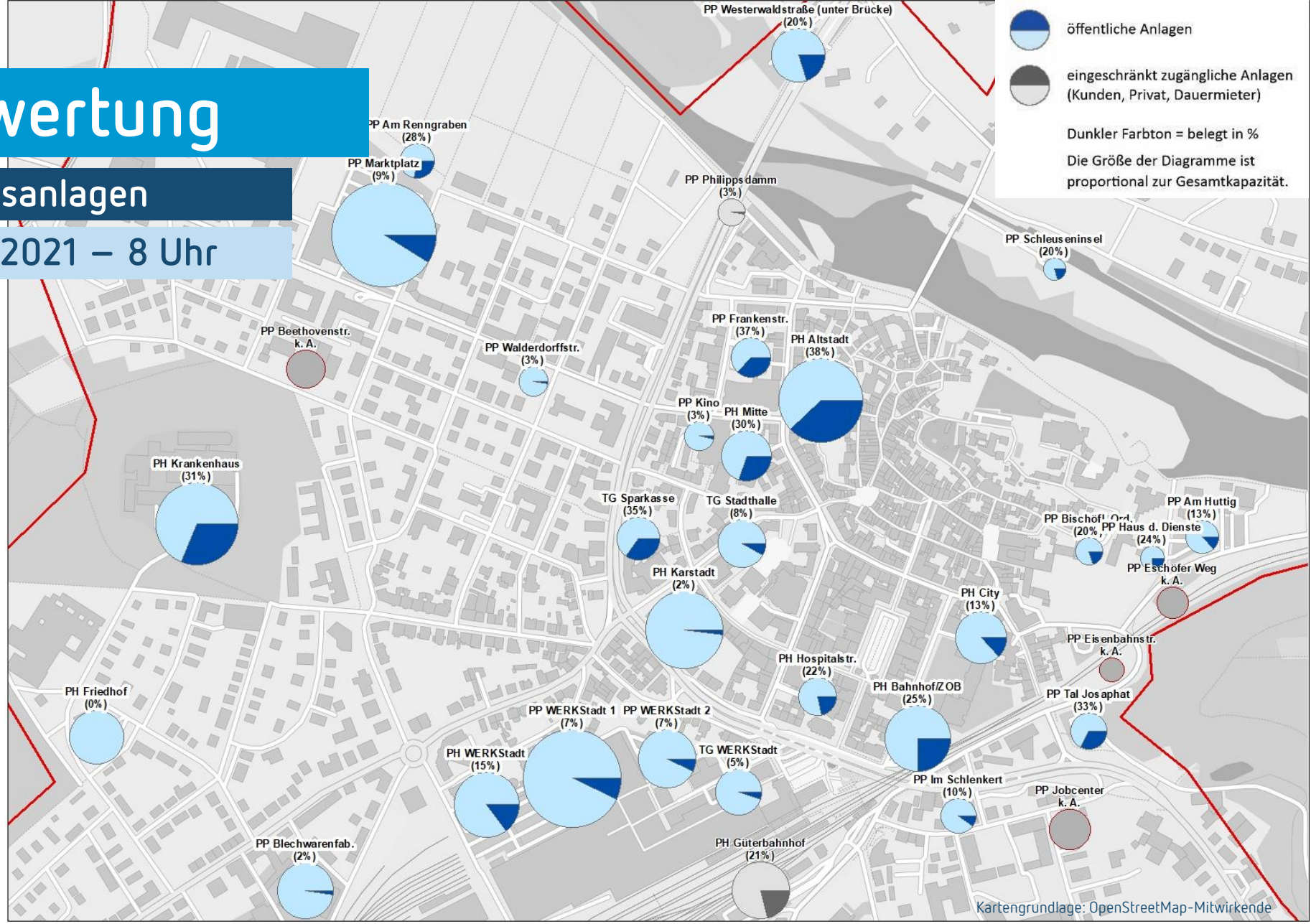
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkierungsanlagen



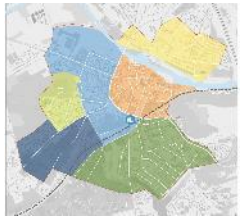
Samstag, 28.10.2021 – 8 Uhr

- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden
- Altstadt, Bahnhof/ZOB und Krankenhaus sind am meisten nachgefragt (ca. je 25-30%)



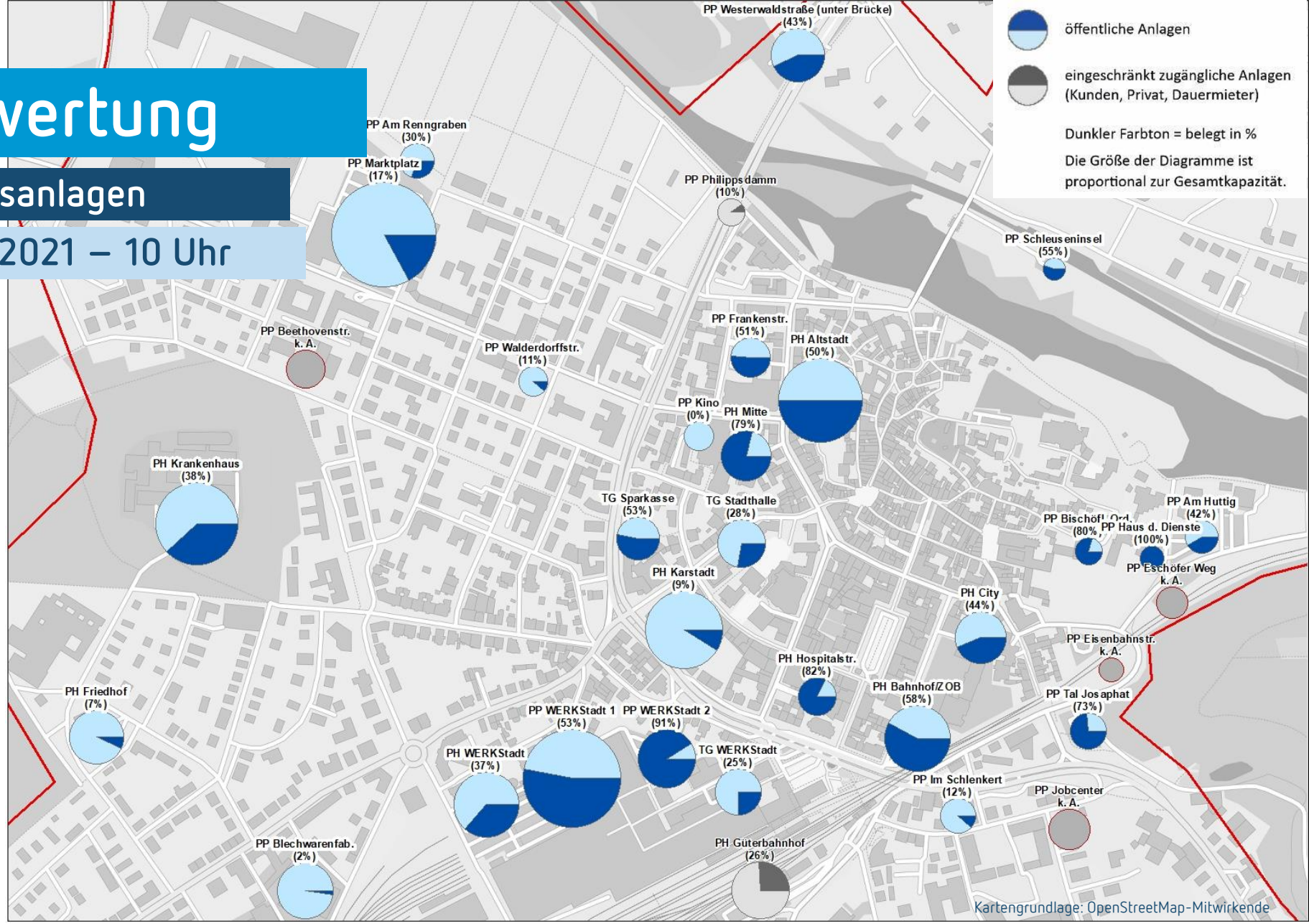
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkierungsanlagen



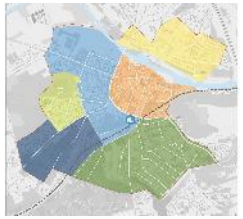
Samstag, 28.10.2021 – 10 Uhr

- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden
- Die WERKStadt und weitere zentrale Parkbauten füllen sich



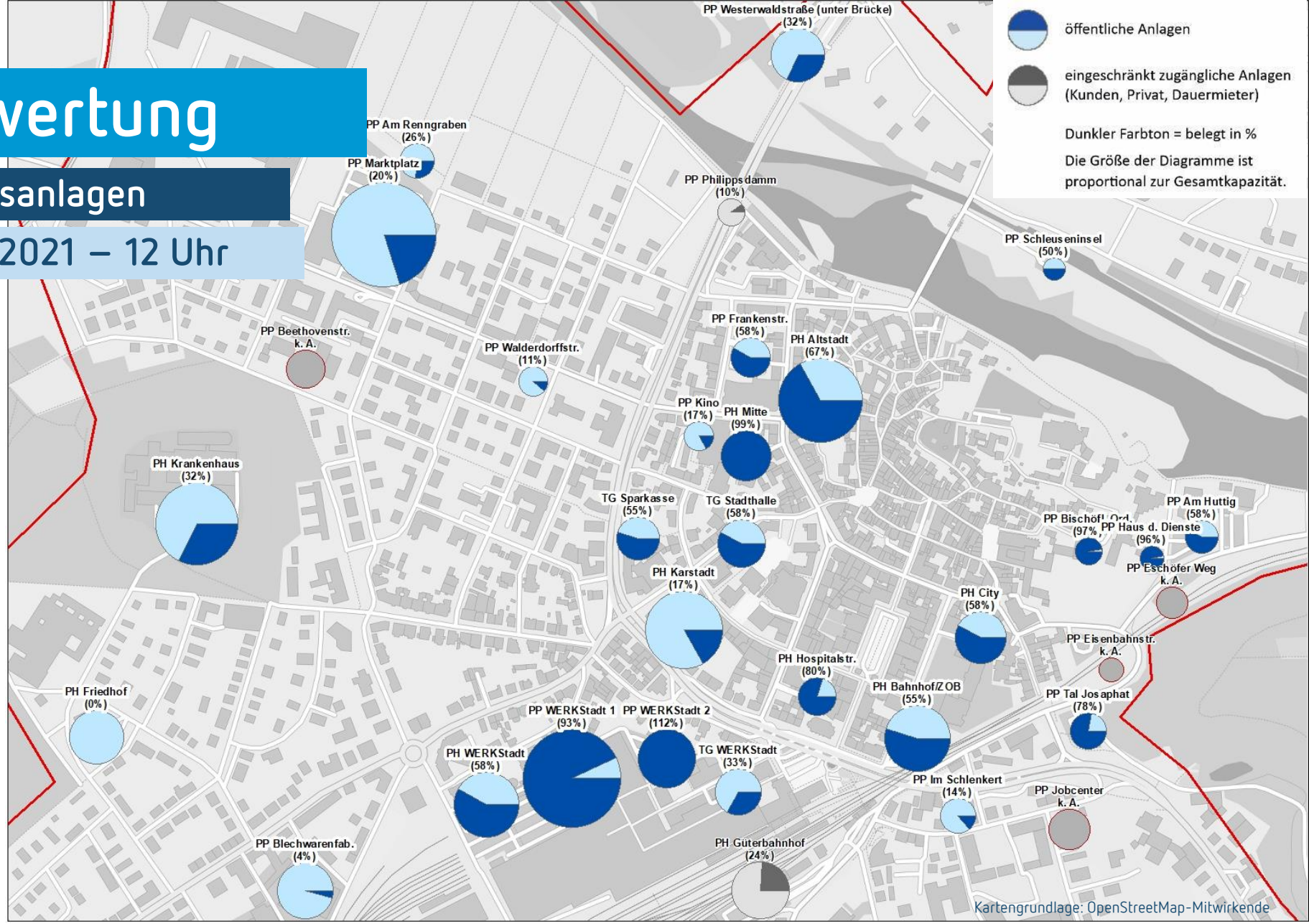
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkierungsanlagen



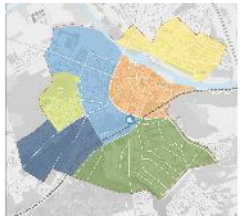
Samstag, 28.10.2021 – 12 Uhr

- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden
- Die WERKStadt ist gut ausgelastet
- Das Parkhaus Mitte ist komplett belegt
- Weitere zentrale Parkbauten sind zu rd. 2/3 gefüllt
- Belegung von Karstadt beträgt unter 20%



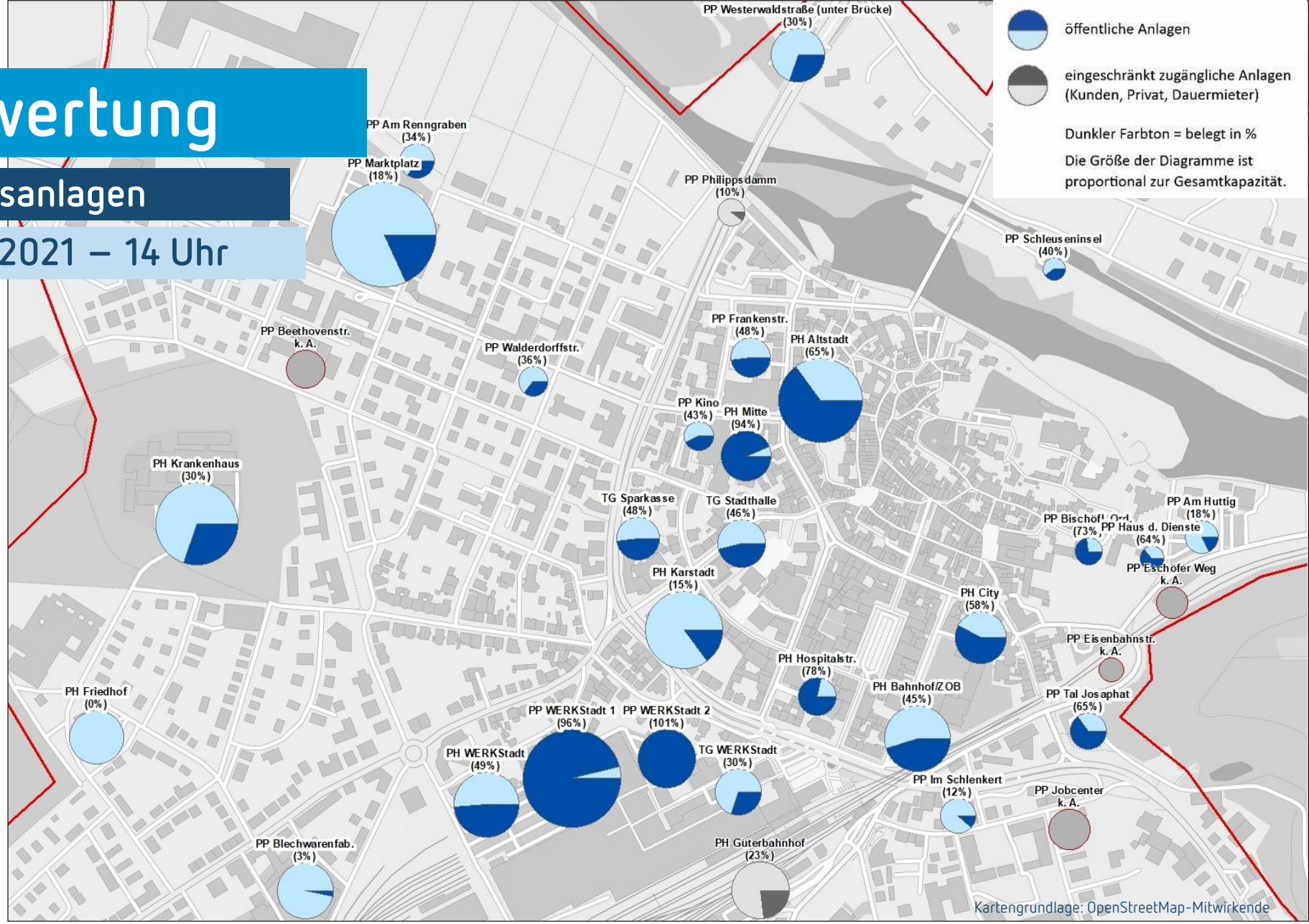
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkierungsanlagen



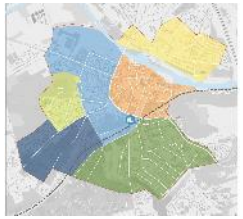
Samstag, 28.10.2021 – 14 Uhr

- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden
- WERKStadt und PH Mitte sind stark ausgelastet
- Weitere zentrale Parkbauten sind zu rd. 40-50 % gefüllt
- Belegung von Karstadt beträgt unter 20%



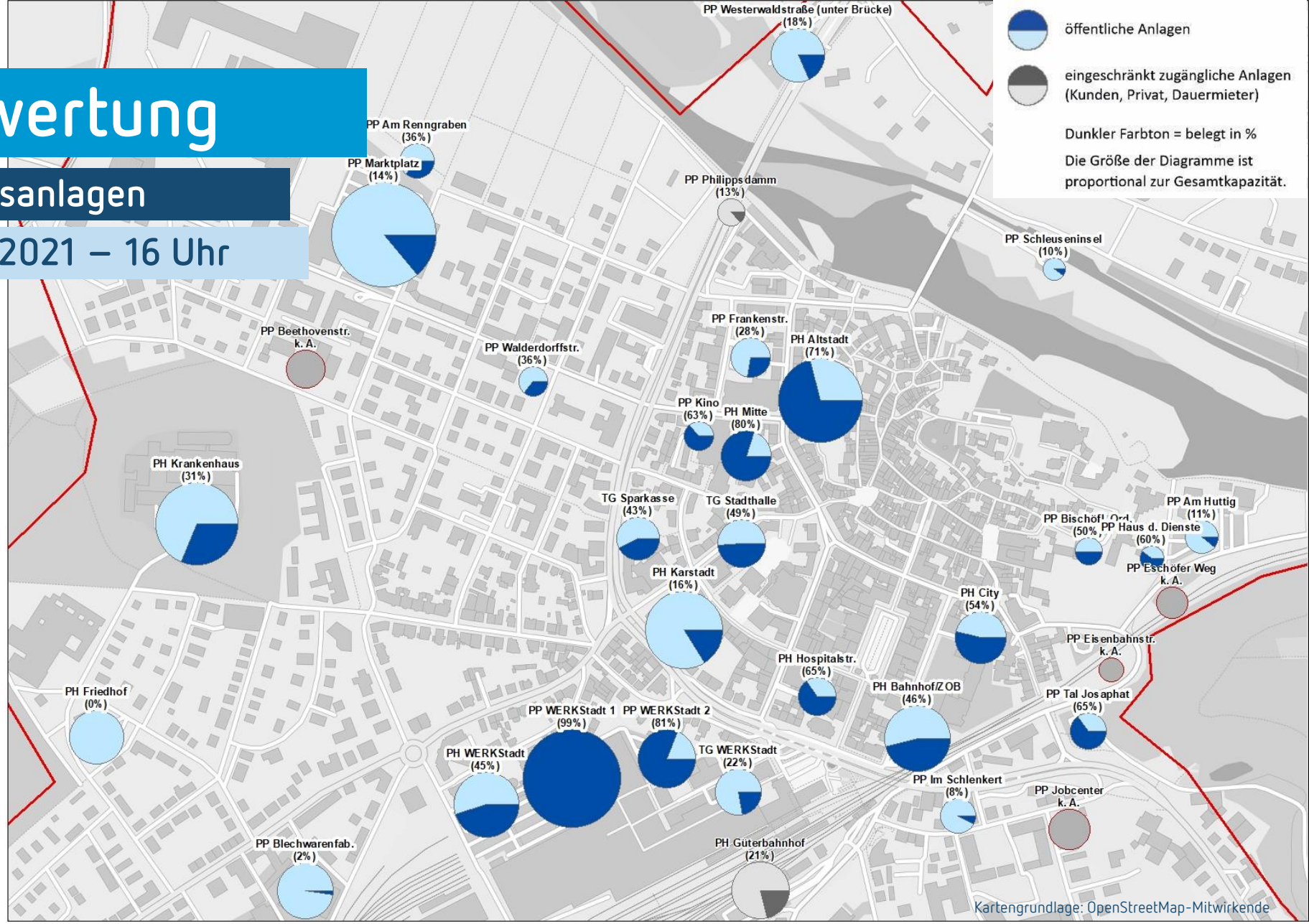
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkierungsanlagen



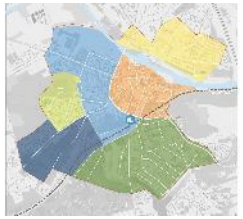
Samstag, 28.10.2021 – 16 Uhr

- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden
- Die WERKStadt ist stark ausgelastet
- PH Mitte und PH Altstadt sind zu rd. 70-80% belegt
- Weitere zentrale Parkbauten sind gut gefüllt
- Belegung von Karstadt beträgt unter 20%



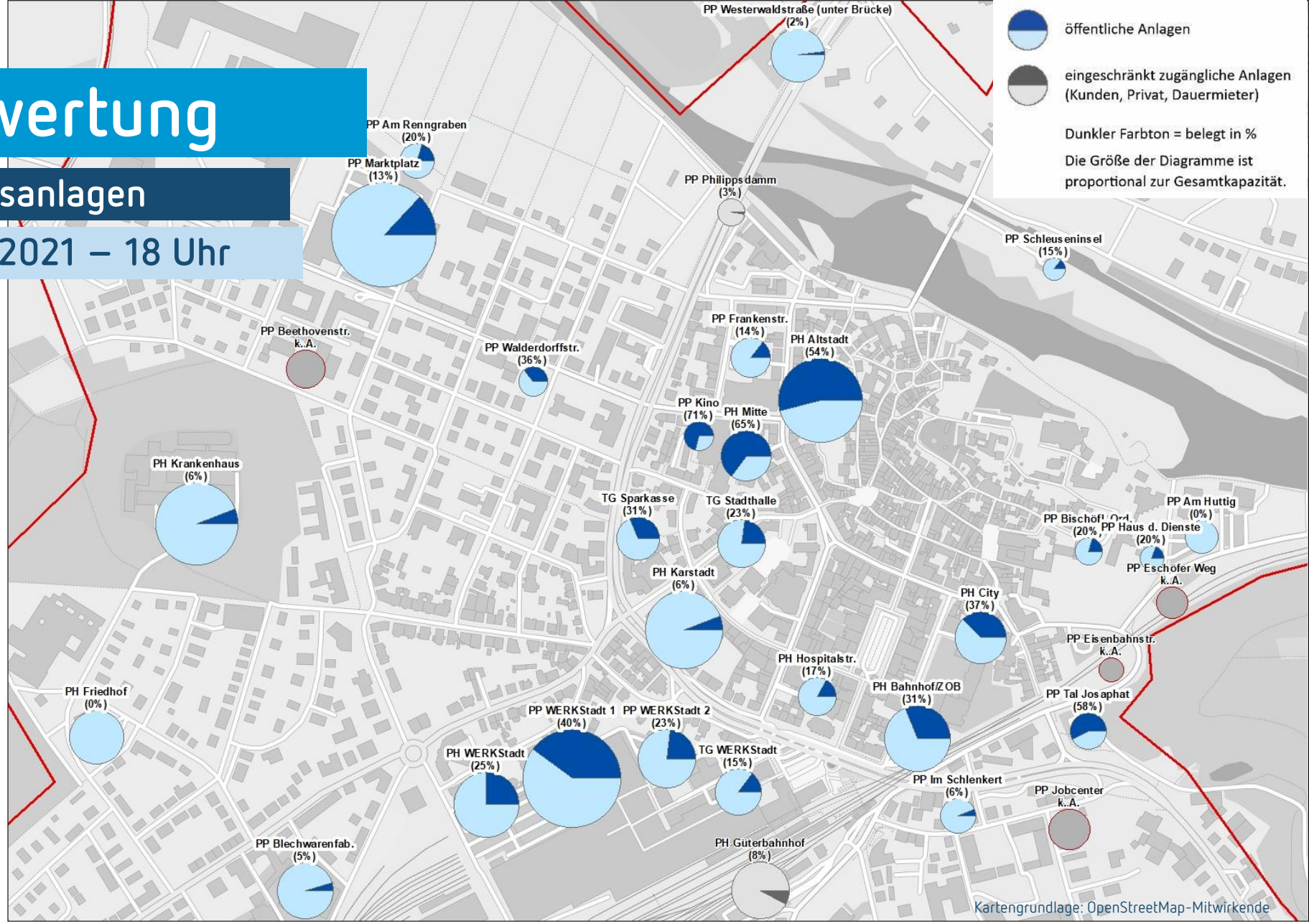
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkierungsanlagen



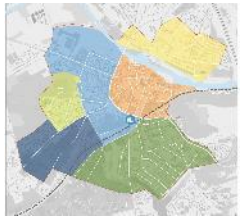
Samstag, 28.10.2021 – 18 Uhr

- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden
- Die Anlagen leeren sich spürbar



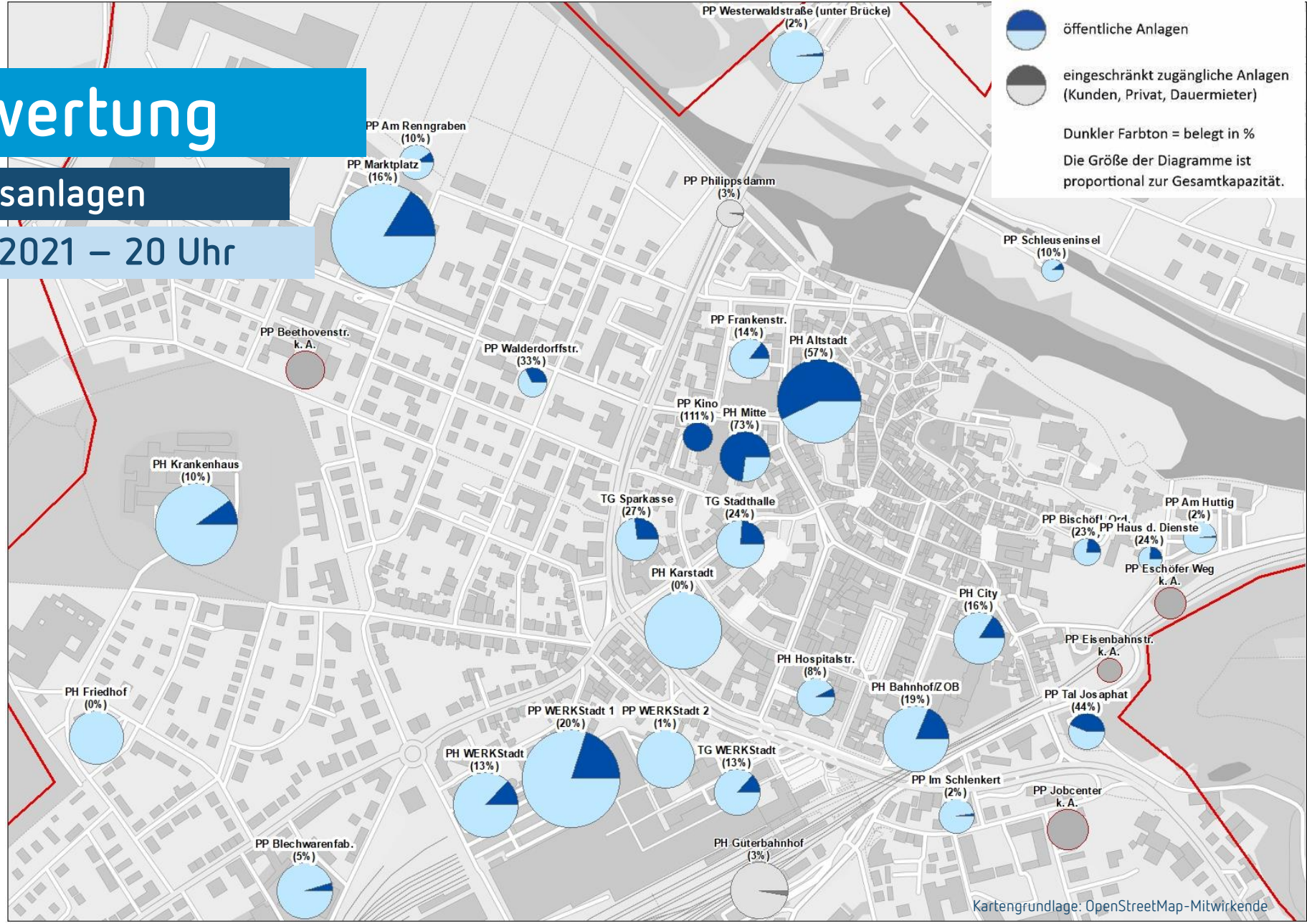
Belegungsauswertung

Auslastung der Parkierungsanlagen



Samstag, 28.10.2021 – 20 Uhr

- Insgesamt sind ausreichend Kapazitäten vorhanden
- Weiterhin hohe Belegungen in PH Mitte, PH Altstadt und im Kino-Parkplatz



Fazit (1/2)

- Es gibt ein großes Angebot an öffentlichen Parkmöglichkeiten in der Innenstadt (über 1.600 Plätze innerhalb des Schiederings).
  - Rd. 85% davon sind in Parkbauten und auf größeren Parkplätzen.

- Parkangebot im Straßenraum der Altstadt und Innenstadt:
  für Kurzzeit-, Bewohner- und Behindertenparkplätze, Ladezonen und Parkplätze für Motorräder
- Die Kurzzeitparkplätze im innerstädtischen Straßenraum sind begehrt und stark nachgefragt.
  → Folge: Parksuchverkehr im zentralen Stadtgebiet

- Bewohnerparkplätze am Wochenende sind auch tagsüber stark ausgelastet: Es sind vermehrt Falschparker festzustellen.
- Es ist gegebenenfalls ein Mehrbedarf an Bewohner- und Langzeitparkplätzen ableitbar.

Fazit (2/2)

- Es gibt eine hohe Dichte an Parkbauten im zentralen Stadtgebiet; diese sind gut zu Fuß erreichbar.
- Die Parkbauten sind in unterschiedlichem baulichem Zustand.
- Die Dauerstellplätze in zentralen Parkbauten sind gut nachgefragt.

- Wochentags: gute Auslastung in den Parkbauten und -plätzen der Innenstadt* (gesamt max. 57%); stets freie Kapazitäten
- Samstags: insgesamt stärkere Auslastung (gesamt max. 64%); stets freie Kapazitäten. Wenige Anlagen (z. B. PH Mitte) sind zeitweise voll ausgelastet.

- Die Parkplätze Lichfieldbrücke und Marktplatz sind bei Berufspendlern stark nachgefragt.
- Die Parkplätze der WERKStadt sind - vor allem samstags - stark besucht.

- Es gibt einen Parkdruck und Verlagerungseffekte durch Langzeitparker (Ziel Zentrum), vor allem in der westlichen Innenstadt.
- Die hohe Nachfrage rund um das Krankenhaus und der Tilemannschule kollidiert zeitlich mit den Belangen der Anwohner und führt zu Falschparken.
- Es gibt stets freie Kapazitäten im Parkhaus des Krankenhauses.

*innerhalb Schiedering, inkl. Werkstadt und Tal Josaphat

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

www.planersocietaet.de

Planersocietät
Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund
Fon 02 31 / 58 96 96-0
Fax 02 31 / 58 96 96-18
info@planersocietaet.de

Ansprechpersonen
Dr. Franziska Kirschner
Fon 0721 / 83 16 93-16
kirschner@planersocietaet.de

Thomas Mattner
Fon 0231 / 99 99 70-15
mattner@planersocietaet.de