

# Parkraummanagementkonzept

## Limburg an der Lahn

### bestehende Konzepte, Planungen und Maßnahmen mit Einfluss auf den ruhenden Verkehr

#### Stärkung des Fuß- & Radverkehrs

„Kurze Wege ohne Auto attraktiv machen - für alle Menschen nutzbar“



v. a. Maßnahmen des Radverkehrskonzepts

z. B.: Velo- & Hauptradrouten, Fahrradzonen, Abstellanlagen, Gehwegbreiten, Querungen

#### Aufwertung des öffentlichen Raums

„Plätze schaffen und gestalten - für eine attraktive und lebenswerte Innenstadt“



Stärkung von Aufenthaltsqualität & Attraktivität der Stadt

z. B.: autofreier Kornmarkt, Gestaltung Graupfort-, Hospital-, Grabenstraße, Bahnhofsvorplatz

#### Platz für stadtverträgliche City-Logistik

„Komfortables und schnelles Liefern & Laden - ohne Lärm, Abgas und Parkplatzsuche“



v. a. Maßnahmen des City-Logistikkonzepts

z. B.: geplante Lieferzonen, Hubs und Microdepots, Ansprüche von Lastenrädern

#### Verbesserung von Verkehrssicherheit & -fluss

„Falschparken unterbinden und Verkehrs- und Rettungswege freihalten“



v. a. Verhinderung von Falschparken

z. B.: Kontrollen, Gestaltungshinweise, Gehwegparken, Fahrbahnbreiten, Rettungsgassen

#### Mehr E-Mobilität & Carsharing

„Straßenraum nutzen für nachhaltige und geteilte Mobilitätsangebote“



v. a. Planungen der EVL

z. B.: geplante Ladesäulen, LahnStar-Ladepunkte, geplante Mobilpunkte

#### Verbesserung der Schulwegsicherheit

„Sichere Geh- und Radrouten auf dem Weg zur Schule“

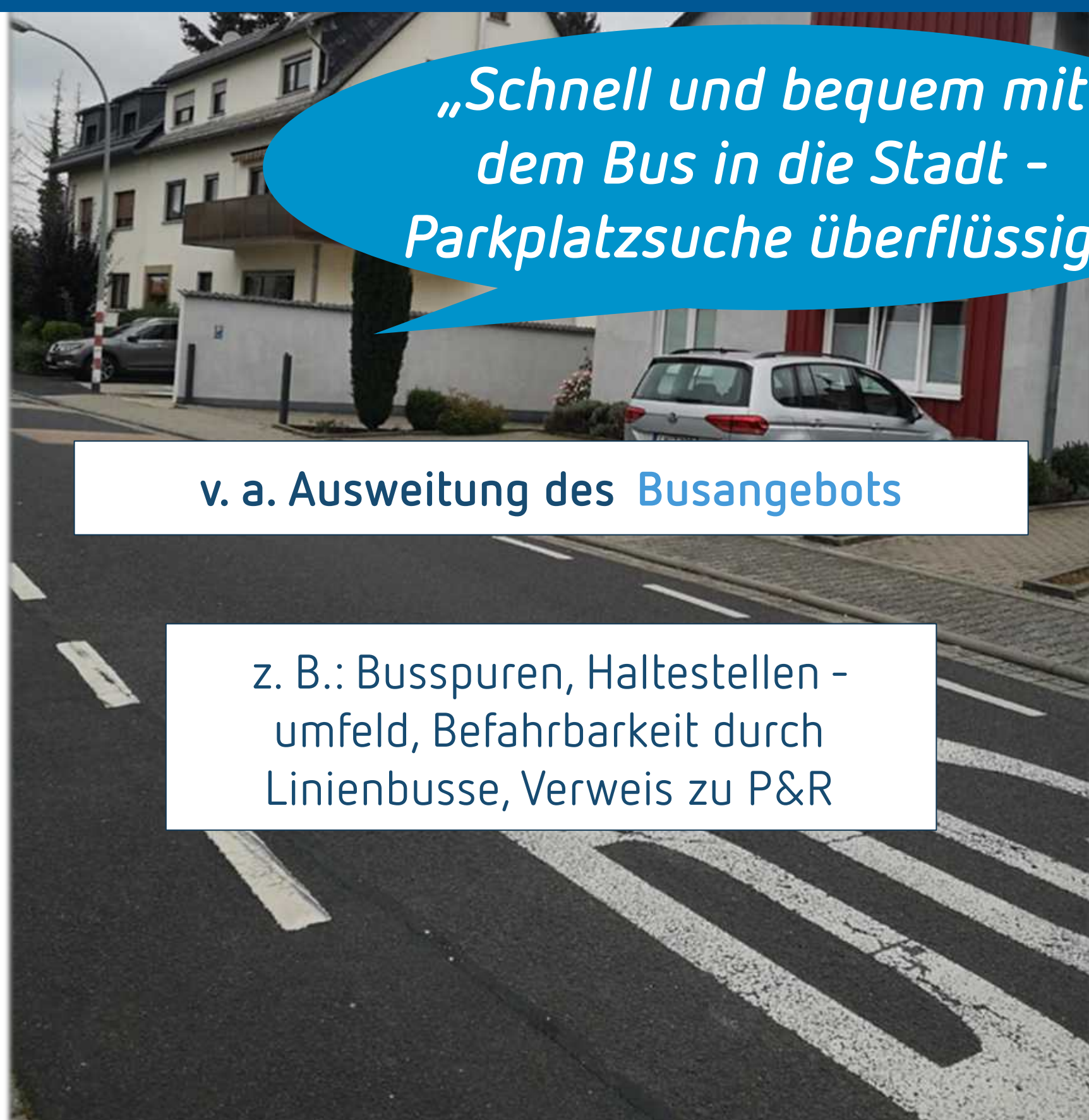


v. a. Schulwegplanungen, Mobilitätsmanagement

z. B.: Freihalten von Gehwegen, Querungssituationen, Sichtdreiecke, Eltern-Haltestellen

#### Stärkung des Öffentlichen Personenverkehrs

„Schnell und bequem mit dem Bus in die Stadt - Parkplatzsuche überflüssig“



v. a. Ausweitung des Busangebots

z. B.: Busspuren, Haltestellenumfeld, Befahrbarkeit durch Linienbusse, Verweis zu P&R

Dies sind keine originären Maßnahmen des Parkraummanagementkonzepts.

Sie stammen aus **anderen Konzepten, Planungen und Beschlüssen** der Stadt. Da sie aber die Situation des ruhenden Verkehrs z. T. stark beeinflussen, werden sie in den **Kontext eingeordnet, auf Wirkung geprüft und bewertet.**

