

Parkraummanagementkonzept
für Limburg a. d. Lahn

Herzlich willkommen!

28.06.2023





Begrüßung
Michael Stanke, 1. Stadtrat

Ablauf der Veranstaltung

1. Begrüßung und Einführung
2. Parkraummanagementkonzept - Worum geht es?
3. Die Themen und Maßnahmen des Parkraummanagementkonzepts

kurze Pause

5. Workshop-Phase zu den Themen und Maßnahmen
6. Zusammenfassung
7. Ausblick und Verabschiedung



Kennen Sie das? – Parken in Limburg

Der Kornmarkt -
Limburgs teuerster
Parkplatz



Kennen Sie das? – Parken in Limburg



Der Neumarkt –
inzwischen parkfrei

Kennen Sie das? – Parken in Limburg

Rheinstraße:
Bewohnerparken &
Parkscheiben-
regelung



Parken mit  in gekennzeichneten Flächen 1Std.

werktags
7-18h

Bewohner
mit Parkausweis Friedhof
frei

Kennen Sie das? – Parken in Limburg



Walderdorffstraße:
geregeltes Parken in
einer Wohnstraße

Kennen Sie das? – Parken in Limburg

Wiesbadener Straße:
wildes Parken auf dem
Geh- und Radweg



Kennen Sie das? – Parken in Limburg



Hospital- & Grabenstraße:
Eigeninterpretation von
Ladezonen



Kennen Sie das? – Parken in Limburg

ZOB/ev. Kirche:
Ladevorgang



Kennen Sie das? – Parken in Limburg

Parkgebühren zur Steuerung des Parkdrucks



PARKEON
BITTE NUR PASSENDE BETRÄGE EINWERFEN!
AUTOMAT WECHSELT NICHT!

Automat wechselt nicht!
Gebührenschilder:
An Werktagen:
Mo. - Fr. 08:00 - 19:00 Uhr
Sa. 08:00 - 18:00 Uhr
Nachtzuschlag: 4 Stunden
Parkgebühren:
p 30 Minuten € 0,25
Mindergebühren € 0,25

Kennen Sie das? – Parken in Limburg

Neu sanierte
Westerwaldstraße –
Kurzzeitparken für
schnelle Erledigungen



Kennen Sie das? – Parken in Limburg

Veraltetes, wenig
informatives
Parkleitsystem



Kennen Sie das? – Parken in Limburg



kostenfreies & beliebtes Parken unter der Lichfield-Brücke

Kennen Sie das? – Parken in Limburg



freie Fläche auf
dem ZOB-Parkhaus

Kennen Sie das? – Parken in Limburg



ausgezeichnet sanierte
Tiefgarage
Stadhalle/Rathaus



Parkraummanagementkonzept - Worum geht es?

„Parkraummanagementkonzept“ - was ist das und worum geht es?

- › **Wie soll und kann der ruhende Verkehr** - also das Parken - in Limburg künftig gestaltet und gesteuert werden?
- › **Wieviele Parkplätze** braucht Limburg? **Wo** können diese sein?
- › **Wie und wo** können diese (**verträglich** für Stadt, Mensch und Umwelt) **ausgewiesen** werden?

Aber auch:

- › Welche **Auswirkungen** ergeben sich **durch andere Maßnahmen** auf das Parken?
(z. B. Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur, City-Logistik)

Der Projektfahrplan



Parken in Limburg

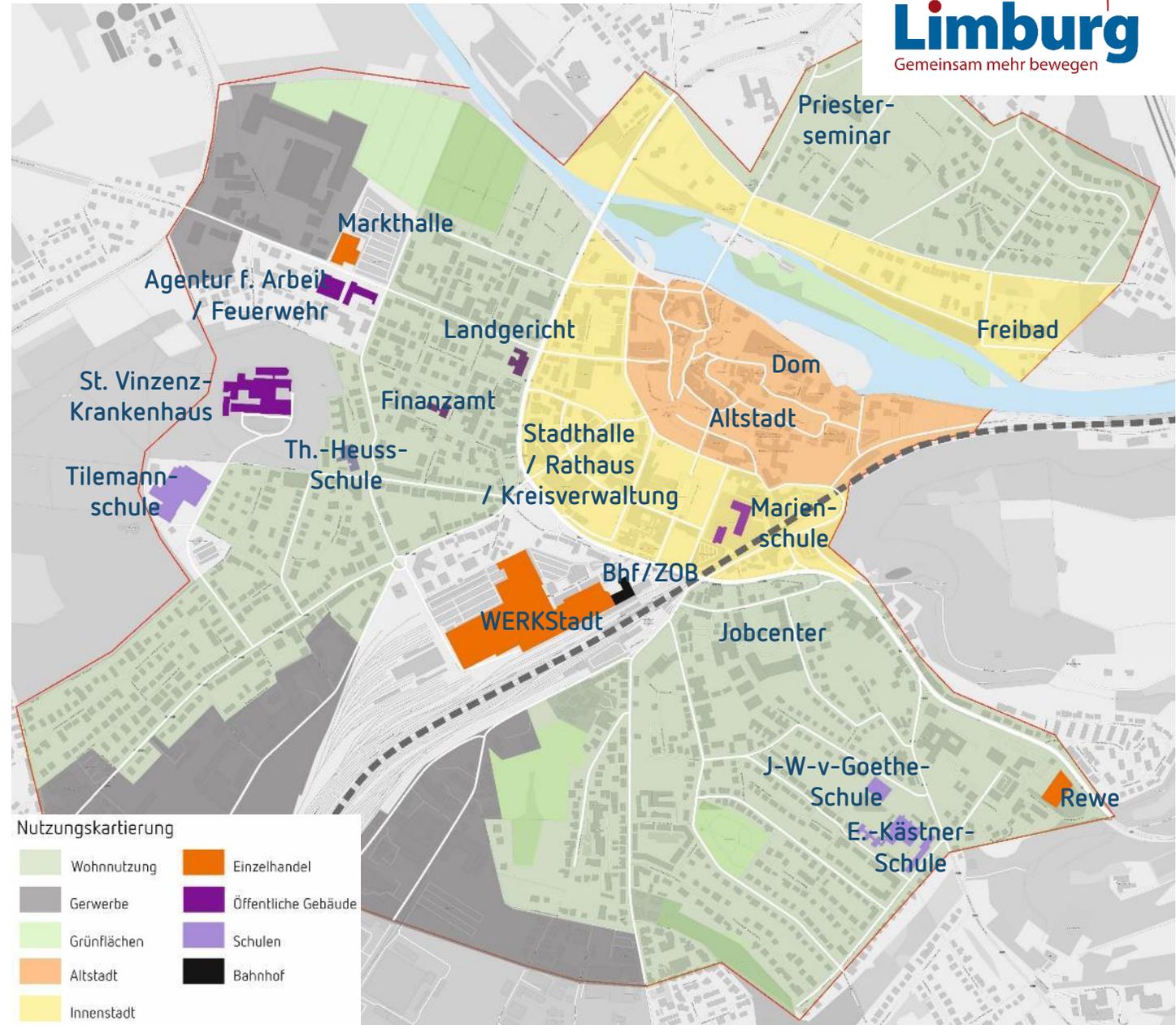
Gebiet: Innenstadtbereich

Untersuchte Fläche: rd. 300 ha

Bevölkerung: > 10.200 Menschen

Altstadt, Geschäfte, Behörden,
Schulen, Krankenhaus, ...

Wie viele Parkplätze gibt es?

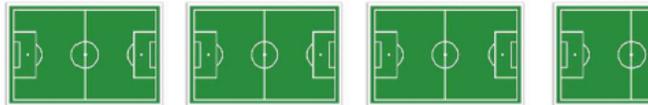


Parken in Limburg

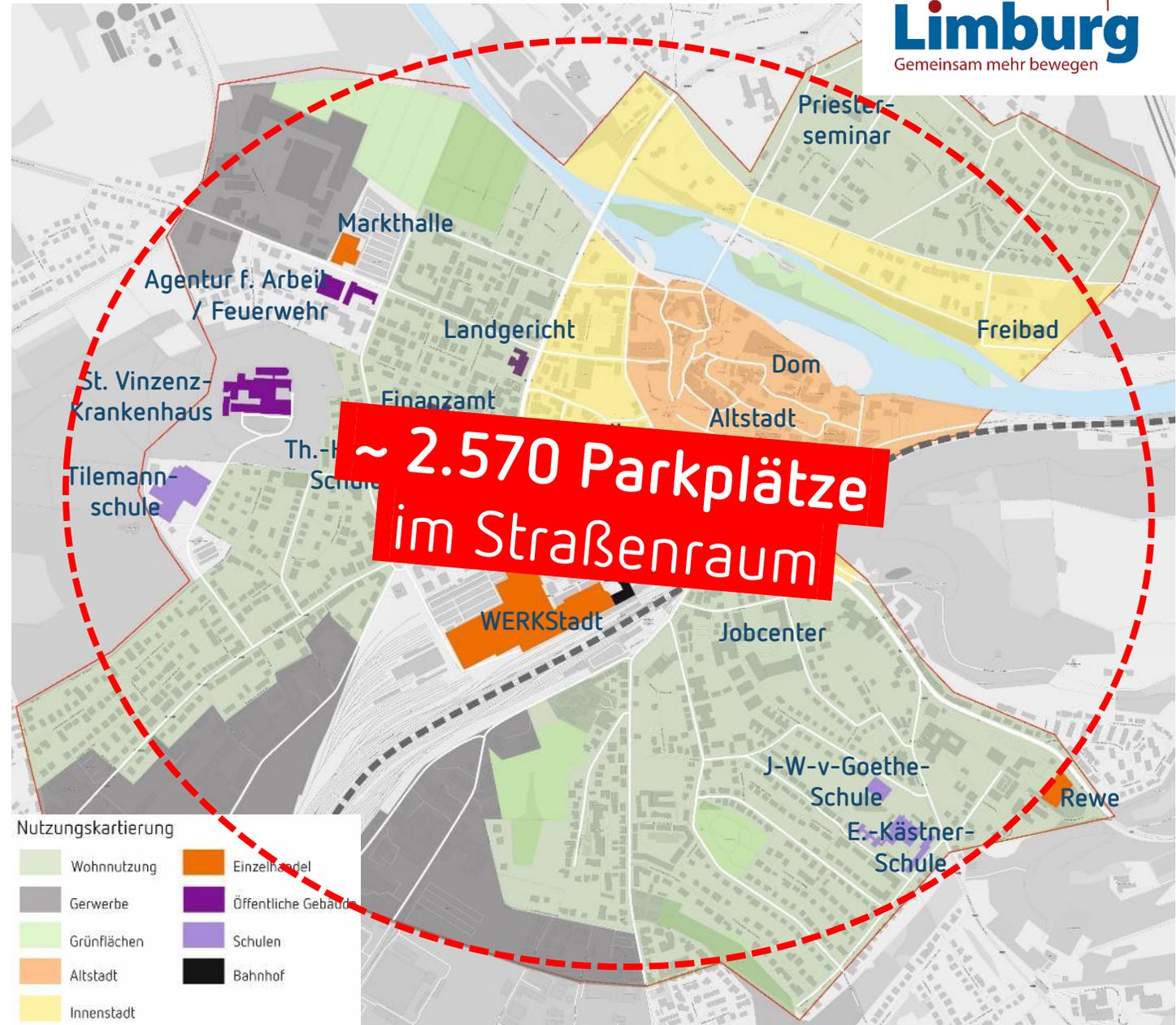
Gebiet: Innenstadtbereich
Untersuchte Fläche: rd. 300 ha
Bevölkerung: > 10.200 Menschen
Altstadt, Geschäfte, Behörden,
Schulen, Krankenhaus

rd. 2.570 Parkplätze
im öffentlichen Straßenraum

- etwa 3,6 Fußballfelder



Annahme: 2x5m=10m²/Parkplatz, Fußballfeld=7.140m²

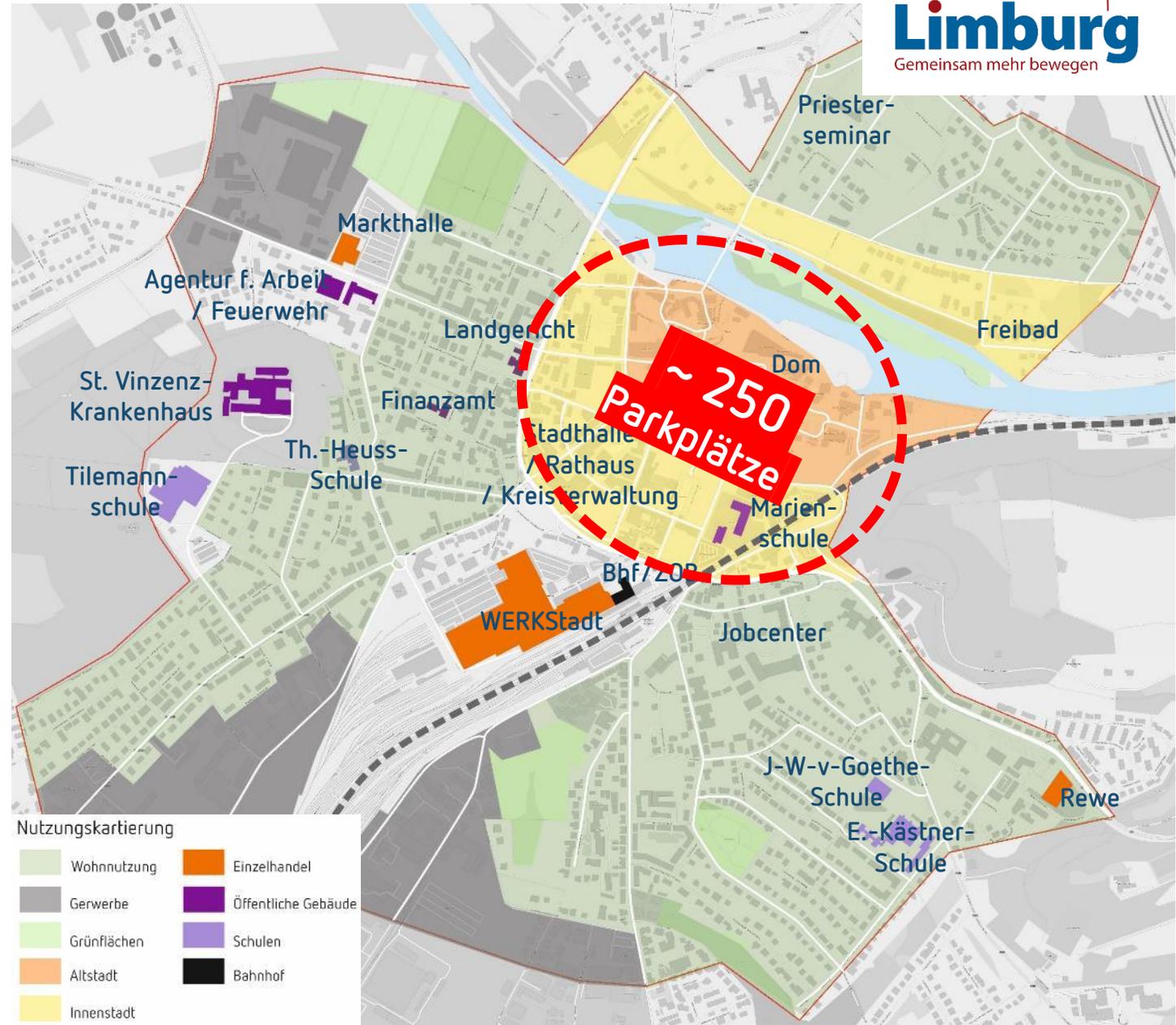


Parken in Limburg

Gebiet: Innenstadtbereich
Untersuchte Fläche: rd. 300 ha
Bevölkerung: > 10.200 Menschen
Altstadt, Geschäfte, Behörden,
Schulen, Krankenhaus

rd. 2.570 Parkplätze
im öffentlichen Straßenraum

rd. 250 davon liegen
innerhalb der Schiede



Parken in Limburg

zudem gibt es: Parkhäuser, Tiefgaragen und Parkplätze

über 3.500 öffentlich-zugängliche Parkmöglichkeiten in/auf Parkieranlagen

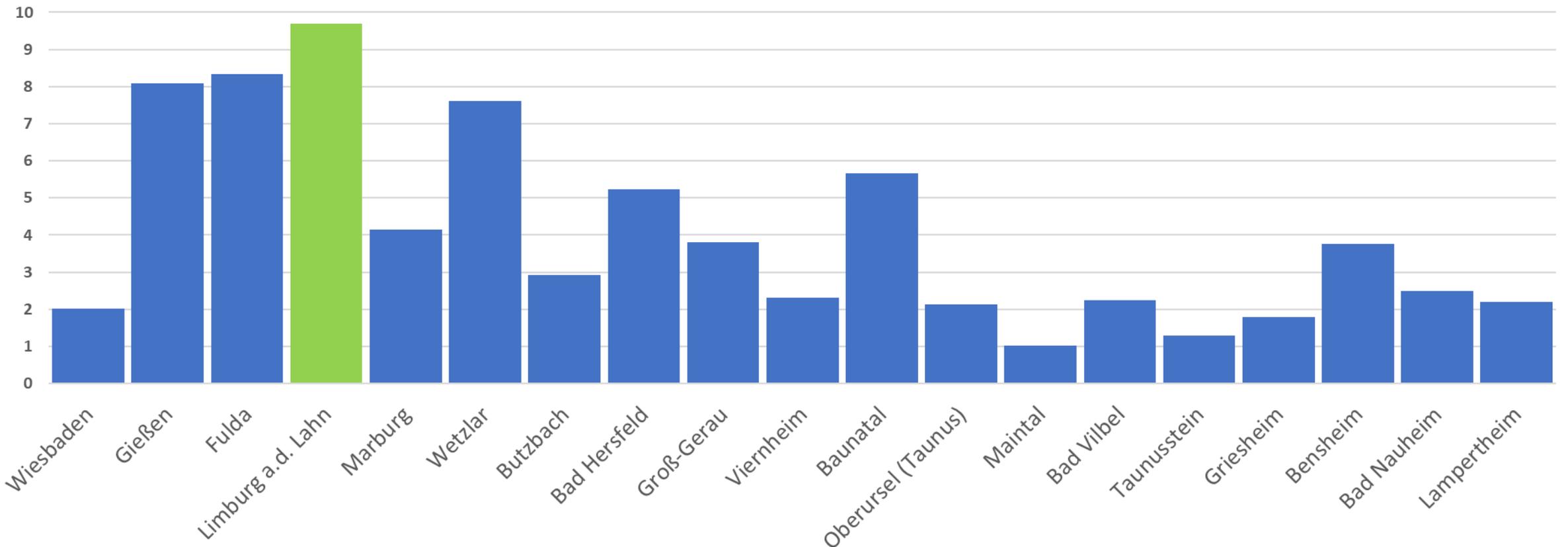
- > sehr gut erreichbar
- > zielortnah gelegen
- > stets freie Kapazitäten



Parken in Limburg

Vergleich mit anderen Städten

Kapazität der innenstadt-nahen Parkierungsanlagen pro 100 Einwohner:innen



Parken in Limburg

rd. 2.570
PP im Straßenraum

+

rd. 3.500
PP in/auf Parkierungs-
anlagen

=

über 6.000
Parkmöglichkeiten



Parken in Limburg

rd. 2.570
PP im Straßenraum

+

rd. 3.500
PP in/auf Parkierungs-
anlagen

=

über 6.000
Parkmöglichkeiten

zzgl. viele weitere
private Angebote



Parken in Limburg

rd. 2.570
PP im Straßenraum

+

rd. 3.500
PP in/auf Parkierungs-
anlagen

=

über 6.000
Parkmöglichkeiten

zzgl. viele weitere
private Angebote



Parken in Limburg

rd. 2.570
PP im Straßenraum

+

rd. 3.500
PP in/auf Parkierungs-
anlagen

=

über 6.000
Parkmöglichkeiten

zzgl. viele weitere
private Angebote

PROBLEMLAGE:

z. T. falsche Verteilung
mangelnde Steuerung

> Wahrnehmung als „Parkplatz-Problem“

> starker Parksuchverkehr (vermeidbare Verkehrsbelastung)

> verringerte Aufenthaltsqualität, Sicherheitsrisiken,
Umweltbelastung



Die Themen und Maßnahmen des Parkraummanagementkonzepts

Themen & Maßnahmen des Konzepts

Grundlagen der Maßnahmenentwicklung:



Themen & Maßnahmen des Konzepts

Grundlagen der Maßnahmenentwicklung:

Zielvorgaben

(v. a. aus dem Masterplan Mobilität)



Themen & Maßnahmen des Konzepts

Grundlagen der Maßnahmenentwicklung:

Zielvorgaben

(v. a. aus dem Masterplan Mobilität)

- Optimierung der Parkraumnutzung
- Stadtverträgliche Verkehrsabwicklung
- Aufwertung und Stärkung des Stadtzentrums
- Funktionsgerechte und stadtverträgliche Abwicklung des Wirtschafts- und Lieferverkehrs
- Weiterentwicklung der Potenziale der öffentlichen Räume im Sinne einer hohen Aufenthaltsqualität sowie Klimaanpassung
- Umfangreiche Verbesserungen beim **Parkraummanagement** (u. a. Verlagerung in Parkhäuser, Parkleitsystem, Gebührenanpassung, neues Angebot südl. d. Bahnhofs)



Themen & Maßnahmen des Konzepts

Grundlagen der Maßnahmenentwicklung:

Zielvorgaben
(u. a. Masterplan Mobilität)

Konzepte & Planungen
(u. a. aus dem Radverkehrskonzept und dem City-Logistik-Konzept)

- Aufwertung des öffentlichen Raums in der Innenstadt
- Stärkung des Fuß- & Radverkehrs
- Stärkung des Öffentlichen Personenverkehrs
- Verbesserung von Verkehrssicherheit & -fluss
- Verbesserung der Schulwegsicherheit
- Mehr E-Mobilität & Carsharing
- Platz für stadtverträgliche City-Logistik



Themen & Maßnahmen des Konzepts

Grundlagen der Maßnahmenentwicklung:

Zielvorgaben
(u. a. Masterplan Mobilität)

Konzepte & Planungen
(u. a. aus dem Radverkehrskonzept und dem City-Logistik-Konzept)

- Aufwertung des öffentlichen Raums in der Innenstadt
- Stärkung des Fuß- & Radverkehrs
- Stärkung des Öffentlichen Personenverkehrs
- Verbesserung von Verkehrssicherheit & -fluss
- Verbesserung der Schulwegsicherheit
- Mehr E-Mobilität & Carsharing
- Platz für stadtverträgliche City-Logistik

- 
- > **Bewertung und Einordnung** bestehender Planungen in das Gesamtkonzept
 - > Prüfung der **Wirkung auf den ruhenden Verkehr** und Benennung von **Alternativen**

Themen & Maßnahmen des Konzepts

Grundlagen der Maßnahmenentwicklung:

Zielvorgaben
(u. a. Masterplan Mobilität)

Konzepte & Planungen
(u. a. Radverkehr, City-Logistik)

Erhebungsdaten



Themen & Maßnahmen des Konzepts

Grundlagen der Maßnahmenentwicklung:

Zielvorgaben
(u. a. Masterplan Mobilität)

Konzepte & Planungen
(u. a. Radverkehr, City-Logistik)

Erhebungsdaten

Umfassende Analysen seit 2021:

- Auslastungszählungen
- Kameraerhebungen
- Datenauswertung
- Recherchen



Themen & Maßnahmen des Konzepts

Grundlagen der Maßnahmenentwicklung:

Zielvorgaben
(u. a. Masterplan Mobilität)

Konzepte & Planungen
(u. a. Radverkehr, City-Logistik)

Erhebungsdaten

Beteiligung & Politik



Themen & Maßnahmen des Konzepts

Grundlagen der Maßnahmenentwicklung:

Zielvorgaben
(u. a. Masterplan Mobilität)

Konzepte & Planungen
(u. a. Radverkehr, City-Logistik)

Erhebungsdaten

Beteiligung & Politik

- 1. Online-Dialog
- Austausch mit Politik
- Beirat mit Stadtakteuren
- Gespräche mit Parkhausbetreibern



Themen & Maßnahmen des Konzepts

10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkieranlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride



Themen & Maßnahmen des Konzepts

10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkierungsanlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride



„Was verbirgt sich dahinter?“

Themen & Maßnahmen des Konzepts

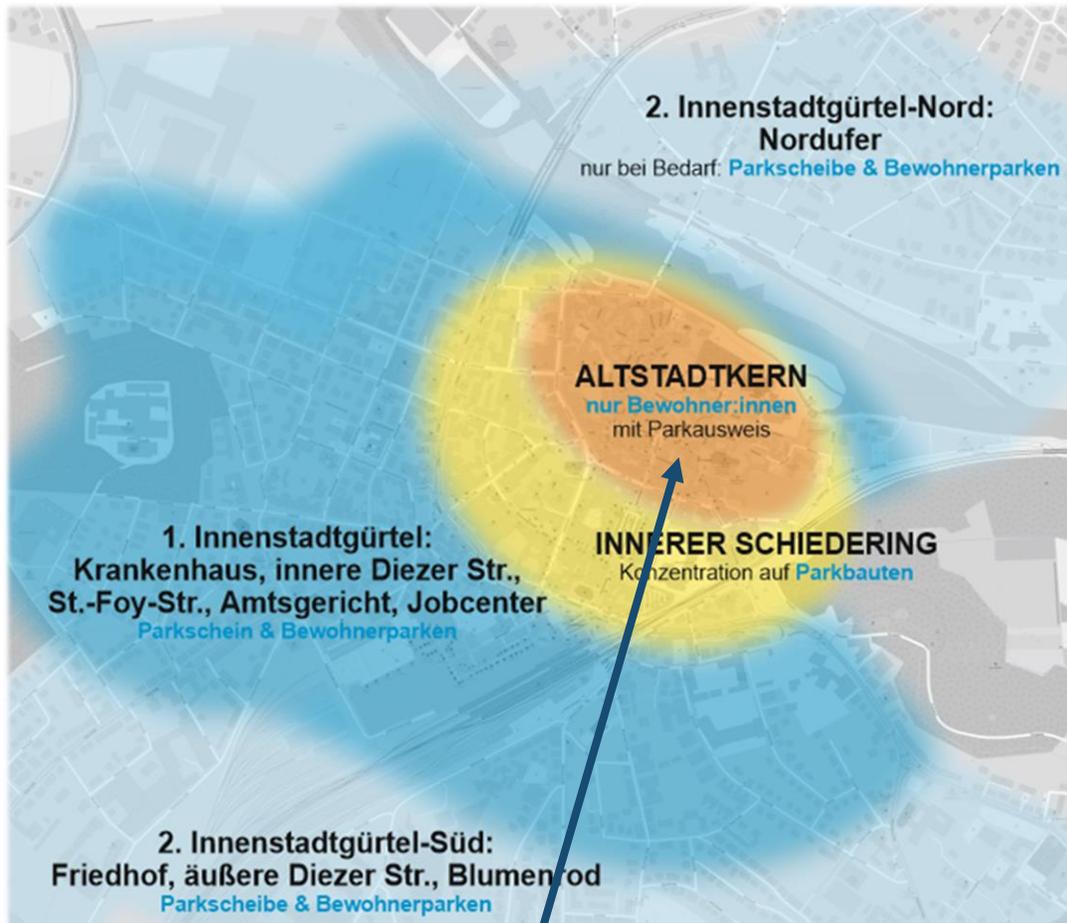


10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkieranlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

*„Wer kann wo parken und was kostet es?
Nachvollziehbar & stadtverträglich“*

Themen & Maßnahmen des Konzepts

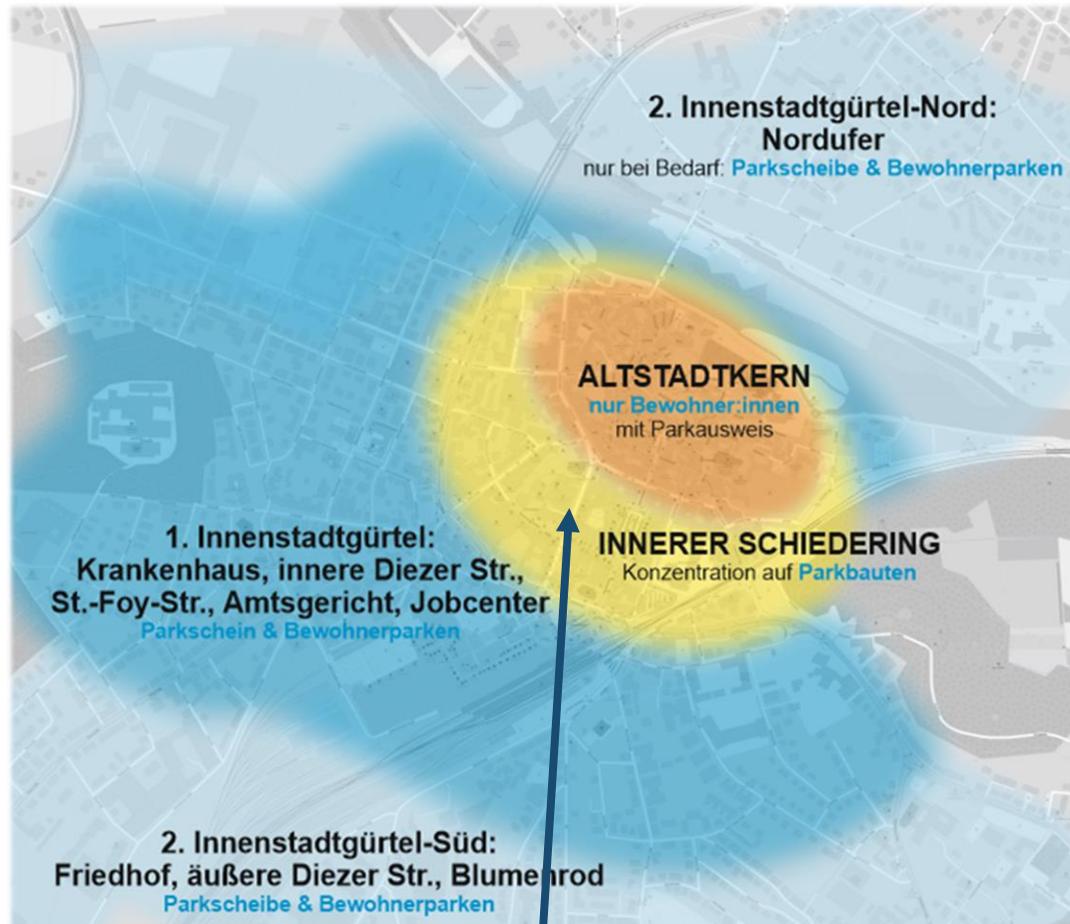


10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkierungsanlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

im zentralen Altstadt kern (orange):
keine Änderung: nur Bewohner:innen mit Parkausweis

Themen & Maßnahmen des Konzepts



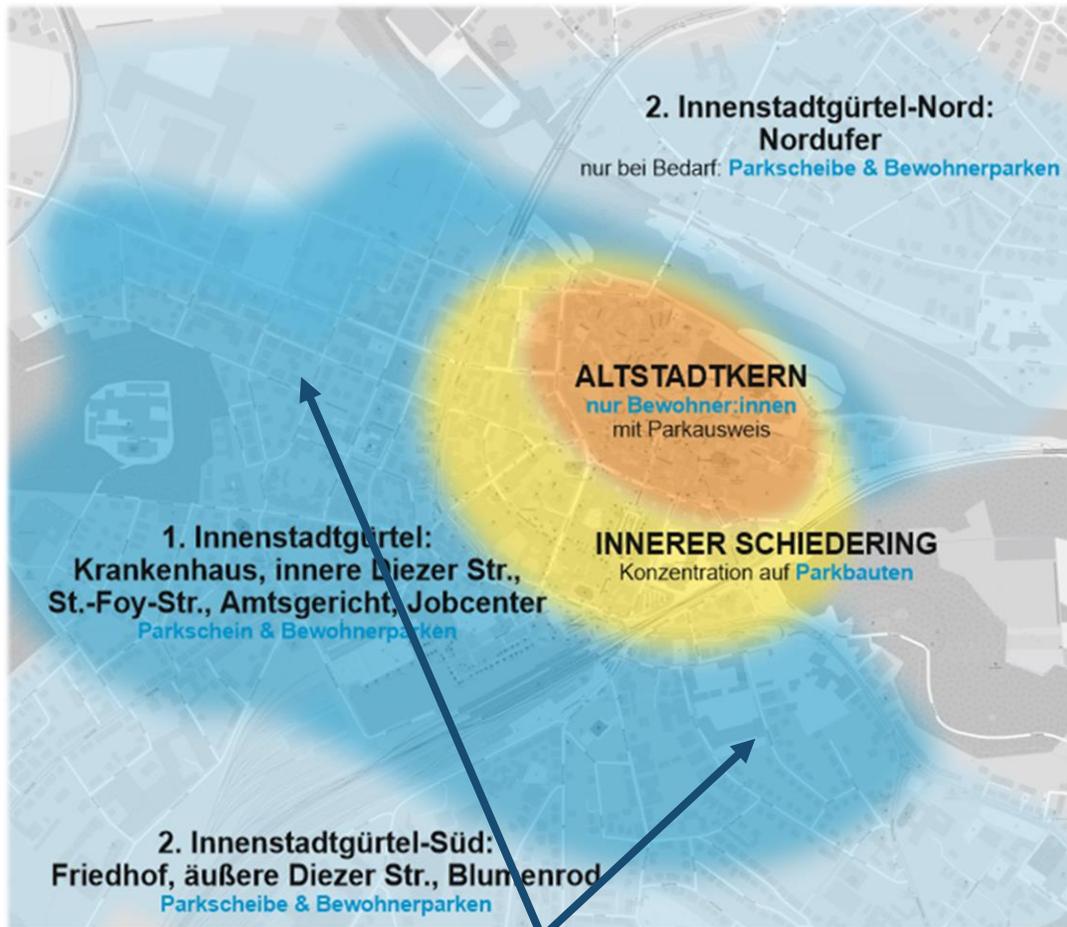
10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkierungsanlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

im inneren Schiedering (gelb):

Fokus auf Parkbauten: Qualität statt Straßenparken

Themen & Maßnahmen des Konzepts



10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkierungsanlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

im 1. Innenstadtgürtel (dunkelblau):
Konflikte vermeiden: Parkschein- und Bewohnerparken

Themen & Maßnahmen des Konzepts

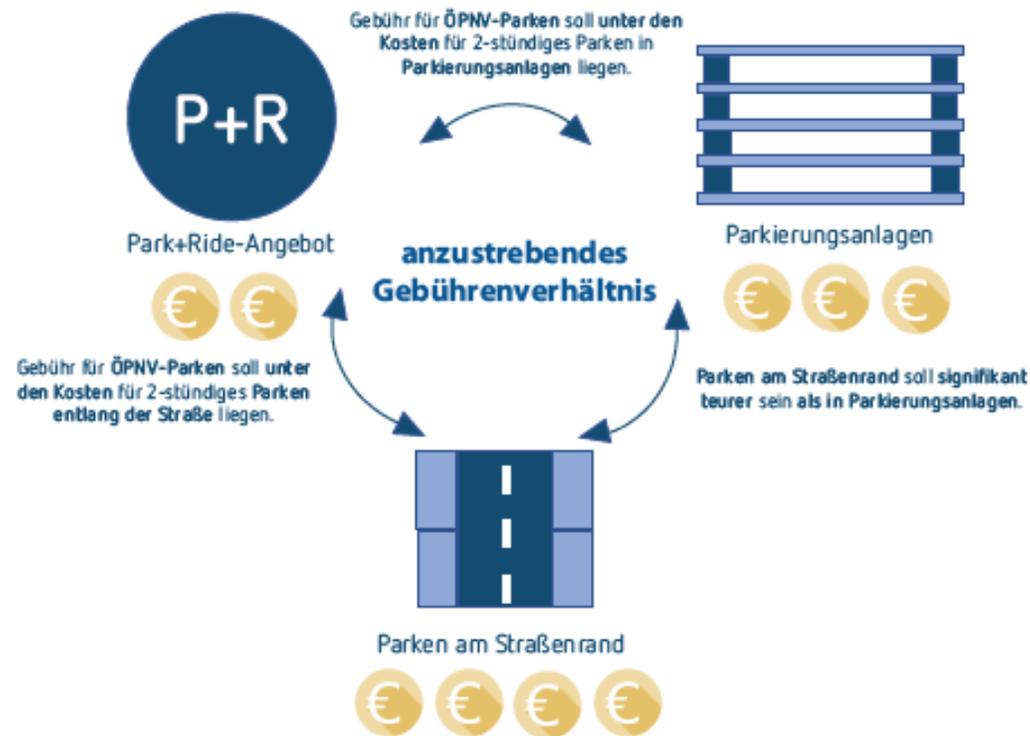


10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkierungsanlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

im 2. Innenstadtgürtel (hellblau):
Konflikte vermeiden: Parkscheibe und Bewohnerparken

Themen & Maßnahmen des Konzepts



10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkierungsanlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

Gebührenverhältnis stimmt bereits:

P&R < günstiger als Parkbauten < günstiger als Straßenparken

Themen & Maßnahmen des Konzepts



10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkieranlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

*„Verkehr intelligent und multimodal lenken
– Parkplatzsuche erleichtern“*

Themen & Maßnahmen des Konzepts

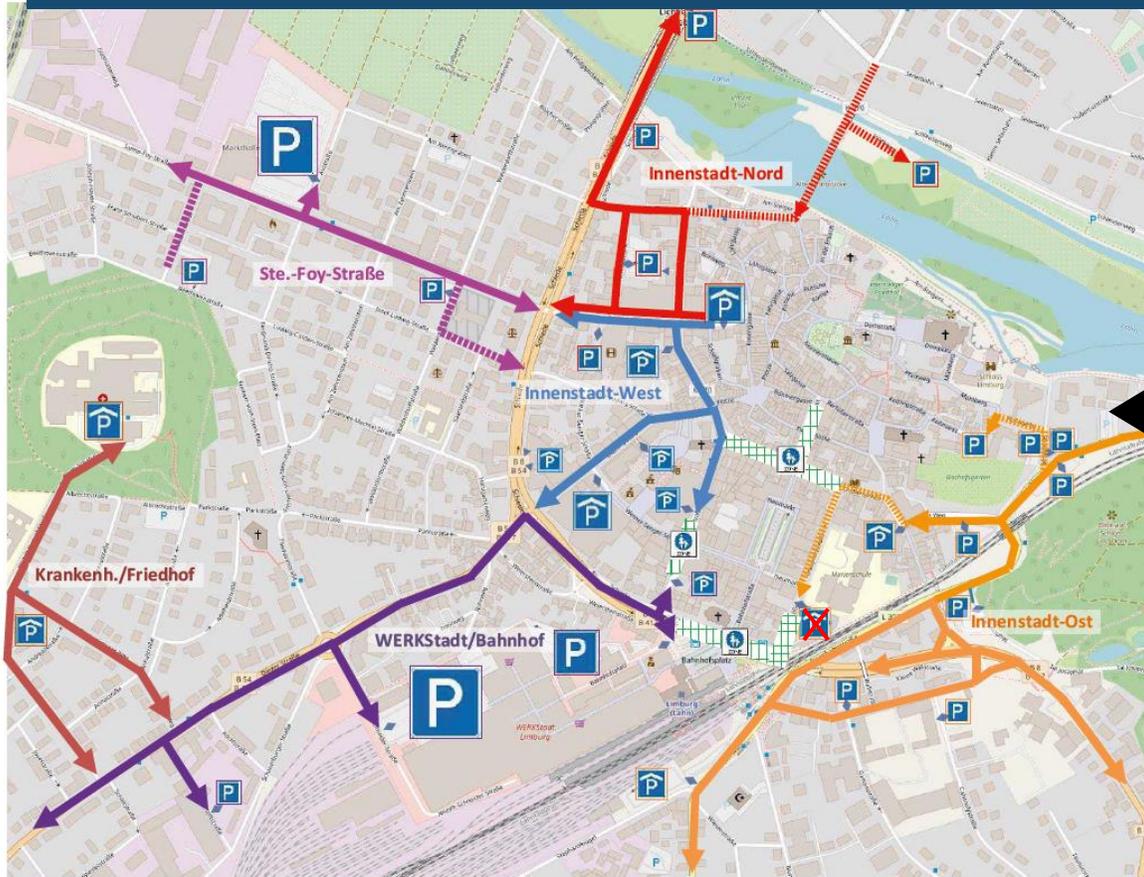


- Verkehr effizient zu den Parkbauten lenken.
- Parksuchverkehr maßgeblich reduzieren.
- Multimodales System: Integration P&R.
- Moderne Technik: Hinweise auf Baustellen, Stau, Umleitungen, Veranstaltungen, etc.

10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkieranlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

Themen & Maßnahmen des Konzepts



10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- **Neue Schleifenerschließung der Innenstadt**
- Bündelung in den Parkieranlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

„Verkehr reduzieren – Erreichbarkeit erhalten – Parkplatzsuche erleichtern“

Themen & Maßnahmen des Konzepts

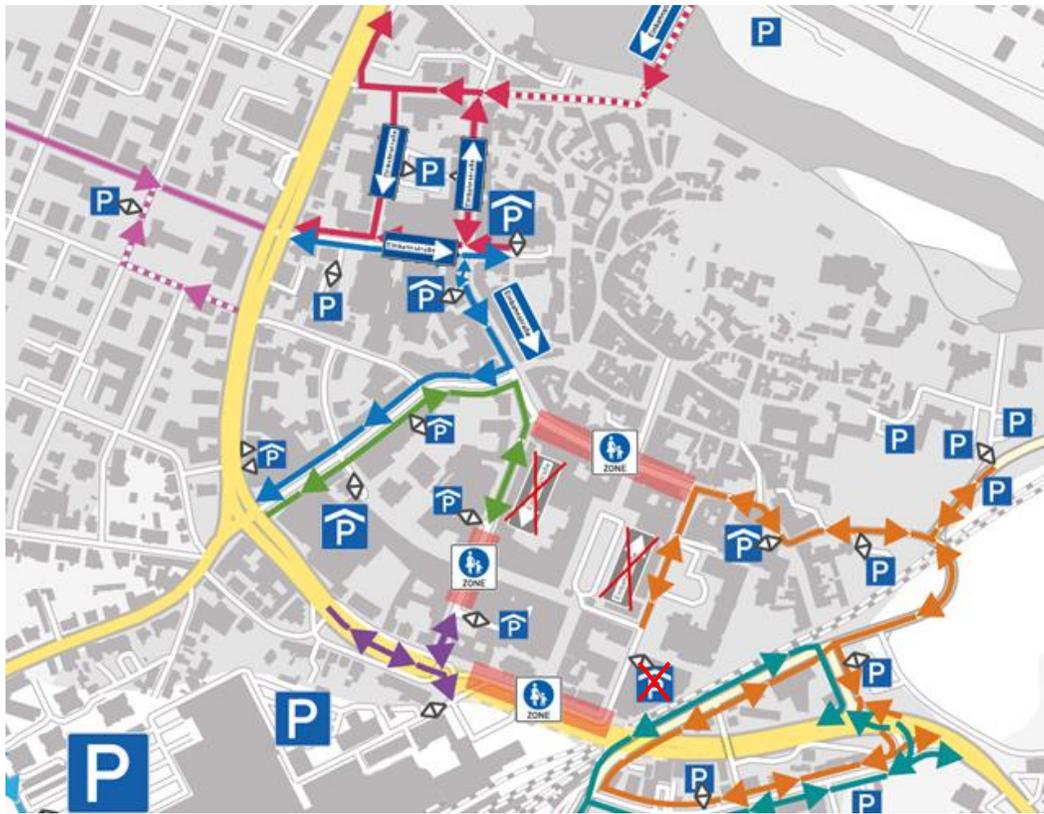


10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- **Neue Schleifenerschließung der Innenstadt**
- Bündelung in den Parkierungsanlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

- Schleifenerschließung von der Schiede aus
- Direkte Führung zu den Parkhäusern
- Kein Parksuchverkehr innerhalb der Schiede
- Kleine, aber maßgebliche Veränderungen der Verkehrsführung
- Aufnahme in ein neues Parkleitsystem

Themen & Maßnahmen des Konzepts



Änderung der Einbahnregelungen zur Verkehrslenkung.

Raum wird frei / Erweiterung der Fußgängerzone:
mittlere Grabenstraße, Bahnhofsvorplatz, Aufhebung der
Trennung der Werner-Senger-Str. durch die Hospitalstr.

10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkieranlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

Themen & Maßnahmen des Konzepts



„Parken in den Parkhäusern und Tiefgaragen schafft Platz für mehr“

10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- ← • Bündelung in den Parkieranlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

Themen & Maßnahmen des Konzepts



- Attraktivierung der baulichen Anlagen
- Einfache Erreichbarkeit durch Schleifenerschließung
- Angebot für Frauen, Familien und Senioren ausweiten

10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- ← • Bündelung in den Parkierungsanlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

Themen & Maßnahmen des Konzepts



*„Verbesserung der Erreichbarkeit
von Süden“*

10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkierungsanlagen
- ← Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

Themen & Maßnahmen des Konzepts



- Platzbedarf des ZOB steigt (besseres Busangebot).
- Parkhaus ZOB ist marode und ungünstig gelegen.
- Alternativen südl. der Gleise ausbauen:
insb. Parkplatz Tal Josaphat, evtl. Parkdeck
Güterbahnhof.
- Anbindung der Innenstadt verbessern
(Unterführung aufwerten / Prüfung neuer
Gleisquerung)

10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkierungsanlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

Themen & Maßnahmen des Konzepts



*„Einfach Parken –
ohne Kleingeld und Kopfzerbrechen“*

10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkieranlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

Themen & Maßnahmen des Konzepts



- Zufahrtshürden abbauen
- Einfache und einheitliche Zugangssysteme
- Kennzeichenerfassung, digitale Vernetzung

10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkieranlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

Themen & Maßnahmen des Konzepts



10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkierungsanlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

*„Ungenutzte Potenziale nutzen,
wo es an Alternativen mangelt“*

Themen & Maßnahmen des Konzepts

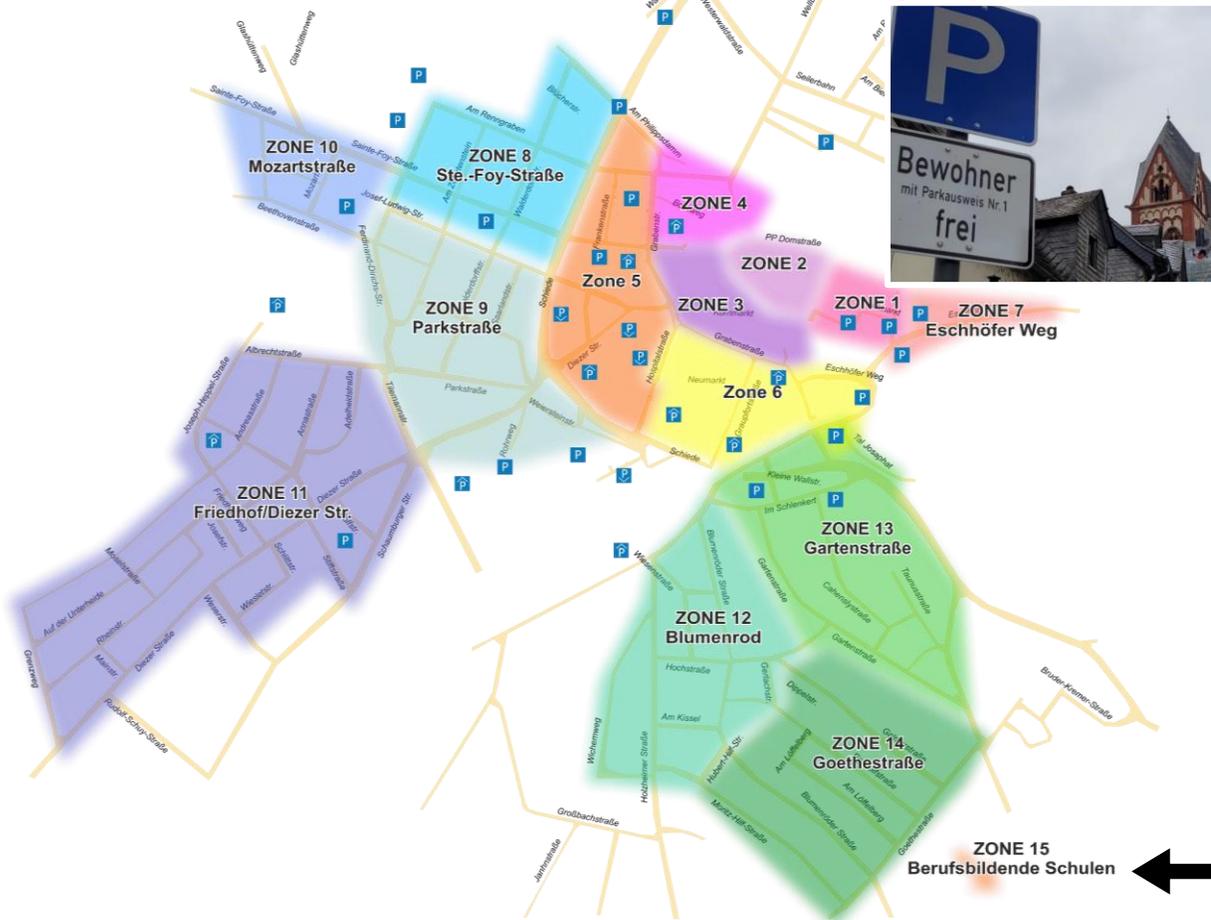


- Alternativen auf ungenutzten Räumen aktivieren, öffentlichen Raum entlasten
- Außerhalb von Arbeits- und Öffnungszeiten privaten Parkraum für z. B. Bewohner:innen freigeben
- Verträge aushandeln, technische Lösungen bieten
- Beispiele: Am Huttig, Blechwarenfabrik

10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkierungsanlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

Themen & Maßnahmen des Konzepts

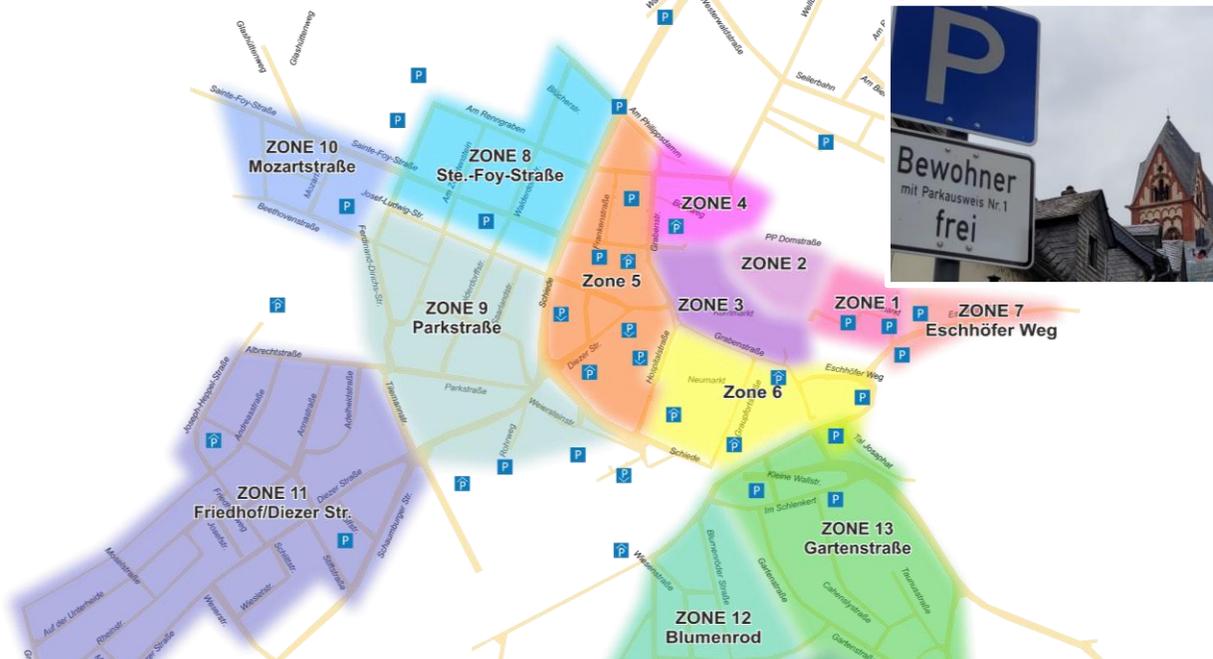


10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkieranlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des **Bewohnerparkens**
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

*„Auch wenn es voll wird:
Parken im Wohnumfeld“*

Themen & Maßnahmen des Konzepts



10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkieranlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des **Bewohnerparkens**
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

- Parkraum für Bewohner freihalten, Konflikte mit Externen reduzieren
- Bewohnerparkzonen flächig ausweiten
- Nachfragebezogene Angebote schaffen
- Aber auch: Gebührenhöhe neu festlegen, denn öffentlicher Raum ist wertvoll

Themen & Maßnahmen des Konzepts



*„Parkmöglichkeiten für diejenigen anbieten,
die darauf angewiesen sind“*

10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkieranlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

Themen & Maßnahmen des Konzepts

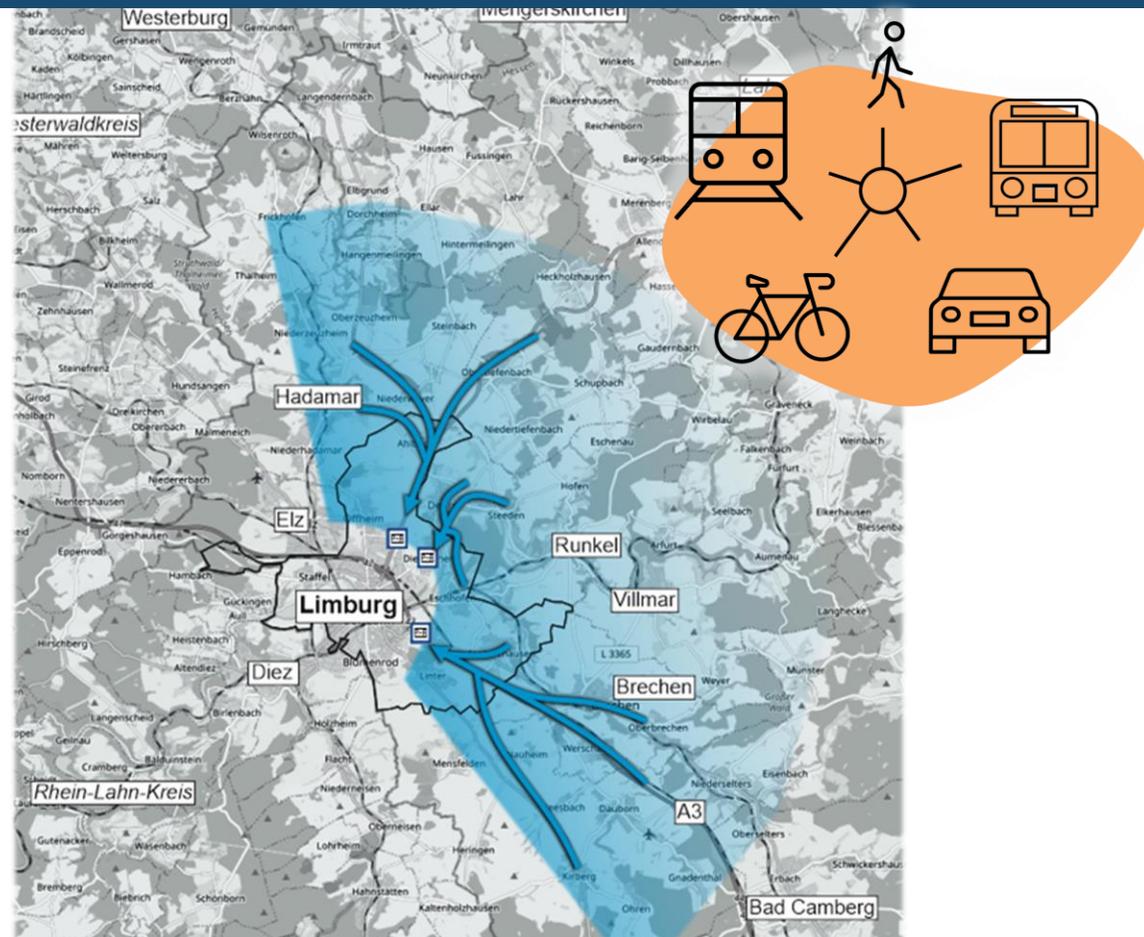


- Angebot bleibt weiterhin gesichert
- Behindertenparken, Ladezonen, Krad- und Fahrradparken, Taxistände
- Innen- und Altstadt bleibt direkt erreichbar
- Qualität verbessern, ggf. Lage optimieren

10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkieranlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

Themen & Maßnahmen des Konzepts

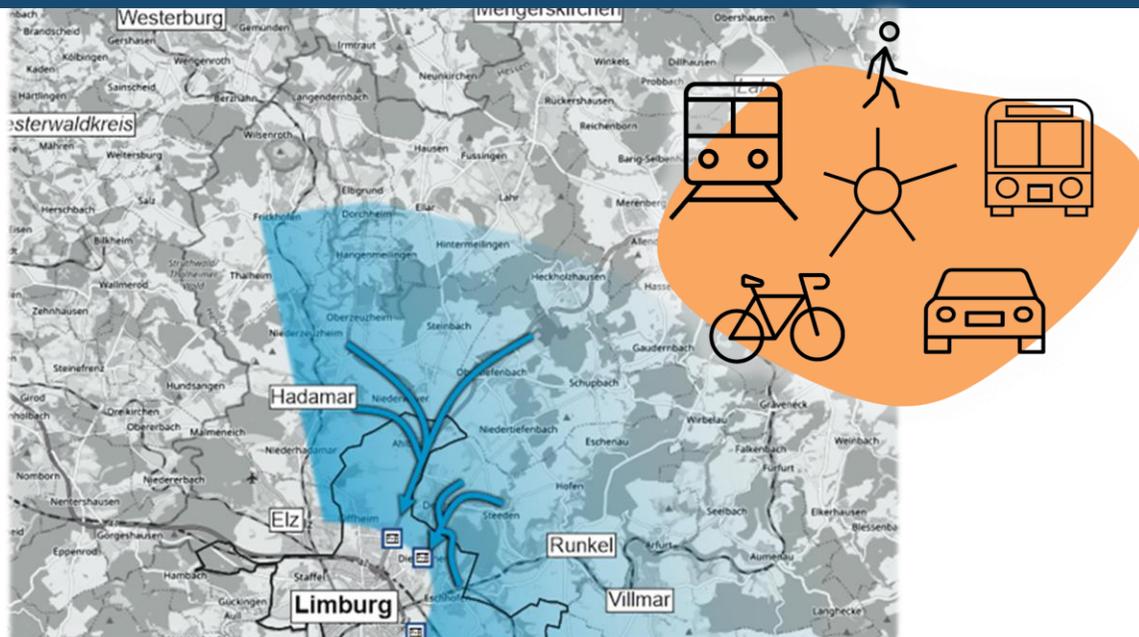


10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkierungsanlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

*„Parken dort anbieten, wo Platz ist –
Umstieg auf Bus & Bahn fördern“*

Themen & Maßnahmen des Konzepts



10 zentrale Themen- & Maßnahmenfelder:

- Grundsätze der zukünftigen Parkregelung
- Ein neues Parkleitsystem für Limburg
- Neue Schleifenerschließung der Innenstadt
- Bündelung in den Parkierungsanlagen
- Schaffung von Parkraum südlich der Gleise
- Modernisierung der Tarif- & Zugangssysteme
- Integration/Aktivierung privater Parkflächen
- Neuordnung des Bewohnerparkens
- Neuordnung des Sonderparkens
- Ausweisung von Park & Ride

- P&R-Standorte nehmen Parkdruck und Verkehr aus der Innenstadt
- Mögliche zu prüfende Standorte: Limburg-Süd (A3), Dietkircher Höhe, Kapellenstraße (B49)
- Enge Taktung der Busse zur Innenstadt und ggf. anderen Arbeitgebern (z. B. Krankenhaus), Busverkehr wird ab 2025 deutlich ausgeweitet
- P&R ins Parkleitsystem integrieren



Workshop-Phase zu den Themen und Maßnahmen

Workshop-Phase

Diskussion in 3 Tischgruppen

- › Zuordnung anhand Ihrer Schokolade
- › Bestimmen Sie eine:n Team-Kapitän
- › **Diskutieren Sie** gemeinsam die Themen und Maßnahmen anhand der **Leitfragen**
- › Notieren Sie **Meinungen, Anregungen und Änderungsbedarf**
- › **Nach 30 Minuten** erfolgt ein **Wechsel**, suchen Sie sich dann einen anderen **Tisch Ihrer Wahl** aus



Tisch 1



Tisch 2



Tisch 3

 3 Tische

 2 x 30 Minuten
(1 Wechsel)

 Ihre Meinung und Anregungen



Zusammenfassung und Ausblick

Weiteres Vorgehen

- Der Online-Dialog ist ab heute bis zum 28. Juli freigeschaltet!

www.limburg-bewegt.de

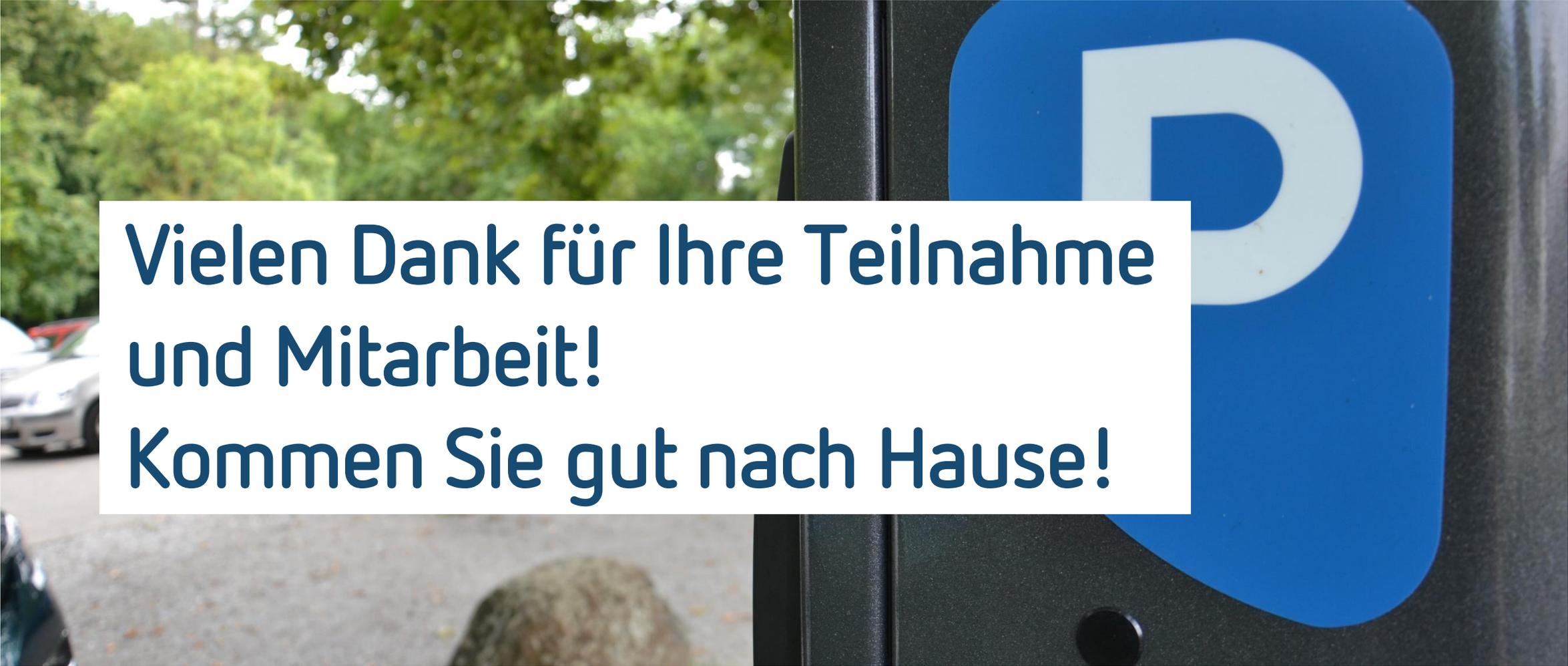
Ausarbeitung des Konzepts

Information der weiteren Arbeitsgruppen

Ziel: Einbringung des Konzepts in die politischen Beratungen im Herbst

Herbst/
Winter
2023





**Vielen Dank für Ihre Teilnahme
und Mitarbeit!
Kommen Sie gut nach Hause!**