

# Parkraummanagementkonzept

Limburg an der Lahn

## Konzeptkarte: Erweiterte Innenstadt

### Parkregelung im öffentlichen Straßenraum

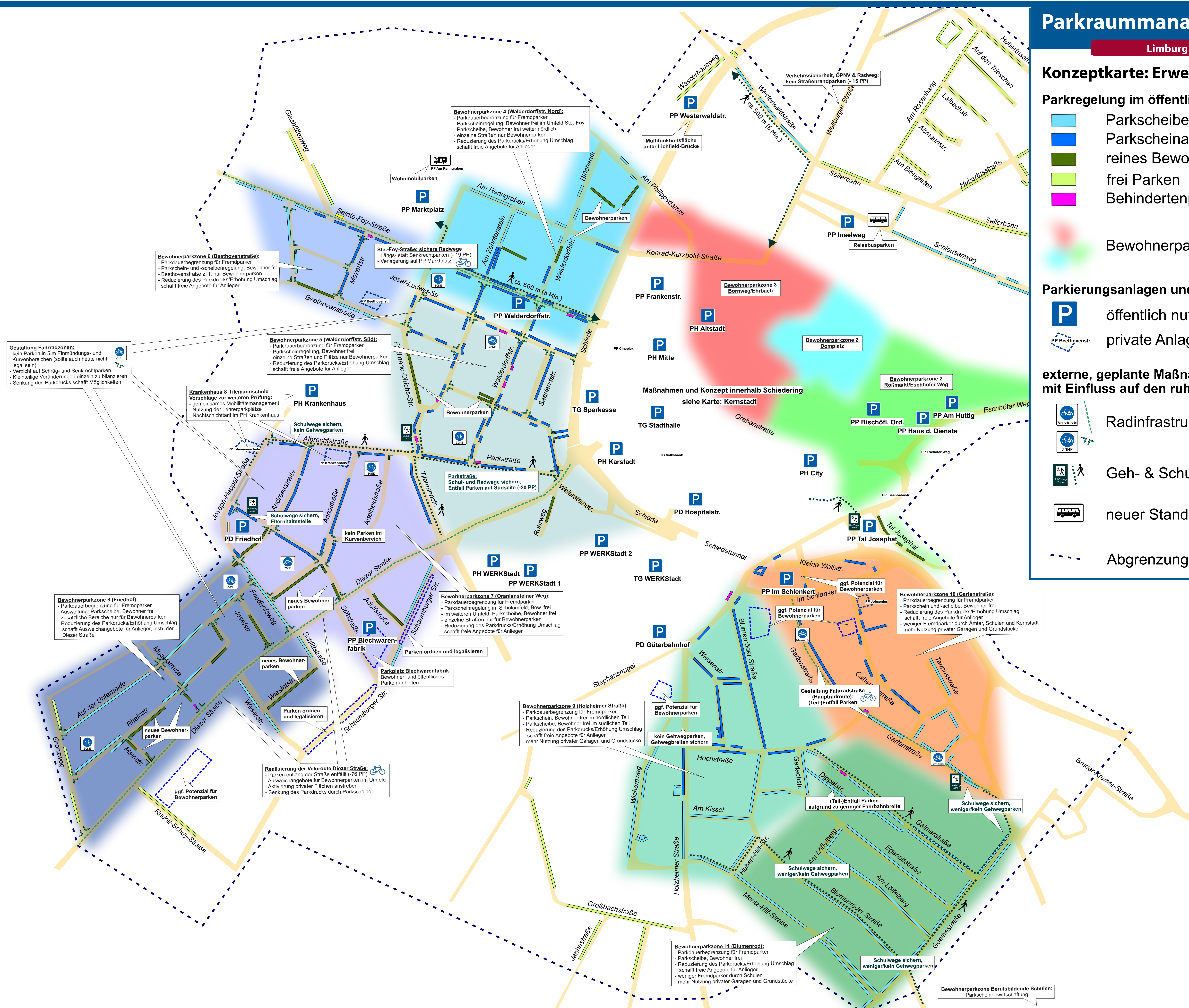
- Parkscheibe, Bew. frei
- Parkscheinautomat, Bew. frei
- reines Bewohnerparken
- frei Parken
- Behindertenparken
- Bewohnerparkzonen

### Parkierungsanlagen und Potenzialflächen

- öffentlich nutzbare Anlagen
- private Anlagen / Potenzialflächen

### externe, geplante Maßnahmen mit Einfluss auf den ruhenden Verkehr

- Radinfrastrukturmaßnahmen
- Geh- & Schulwegmaßnahmen
- neuer Standort Reisebusparkplatz
- Abgrenzung Untersuchungsraums



**Gestaltung Fahrradzonen:**  
- kein Parken in 5 m Einmündungs- und Kurvenbereichen (sollte auch heute nicht legal sein)  
- Verzicht auf Schräg- und Senkrechtparken  
- Kleinteilige Veränderungen einzeln zu bilanzieren  
- Senkung des Parkdrucks schafft Möglichkeiten

**Bewohnerparkzone 6 (Beethovenstraße):**  
- Parkdauerbegrenzung für Fremdparker  
- Parkschein- und -scheibenregelung, Bewohner frei  
- Beethovenstraße z. T. nur Bewohnerparken  
- Reduzierung des Parkdrucks/Erhöhung Umschlag schafft freie Angebote für Anlieger

**Bewohnerparkzone 5 (Waldedorfstr., Süd):**  
- Parkdauerbegrenzung für Fremdparker  
- Parkscheinregelung, Bewohner frei  
- einzelne Straßen und Plätze nur Bewohnerparken  
- Reduzierung des Parkdrucks/Erhöhung Umschlag schafft freie Angebote für Anlieger

**Krankenhaus & Tiemannschule Vorschläge zur weiteren Prüfung:**  
- gemeinsames Mobilitätsmanagement  
- Nutzung der Lehrerparkplätze  
- Nachtschichtentwurf im PH Krankenhaus

**Bewohnerparkzone 8 (Friedhof):**  
- Parkdauerbegrenzung für Fremdparker  
- Ausweitung: Parkscheibe, Bewohner frei  
- zusätzliche Bereiche nur für Bewohnerparken  
- Reduzierung des Parkdrucks/Erhöhung Umschlag schafft Ausweichangebote für Anlieger, insb. der Diezer Straße

**Bewohnerparkzone 7 (Oraniensteiner Weg):**  
- Parkdauerbegrenzung für Fremdparker  
- Parkscheinregelung im Schulumfeld, Bew. frei  
- im weiteren Umfeld: Parkscheibe, Bewohner frei  
- einzelne Straßen nur für Bewohnerparken  
- Reduzierung des Parkdrucks/Erhöhung Umschlag schafft freie Angebote für Anlieger

**Bewohnerparkzone 9 (Holzheimer Straße):**  
- Parkdauerbegrenzung für Fremdparker  
- Parkschein, Bewohner frei im nördlichen Teil  
- Parkscheibe, Bewohner frei im südlichen Teil  
- Reduzierung des Parkdrucks/Erhöhung Umschlag schafft freie Angebote für Anlieger  
- mehr Nutzung privater Garagen und Grundstücke

**Bewohnerparkzone 11 (Blumenrod):**  
- Parkdauerbegrenzung für Fremdparker  
- Parkscheibe, Bewohner frei  
- Reduzierung des Parkdrucks/Erhöhung Umschlag schafft freie Angebote für Anlieger  
- weniger Fremdparker durch Schulen  
- mehr Nutzung privater Garagen und Grundstücke

**Bewohnerparkzone 10 (Gartenstraße):**  
- Parkdauerbegrenzung für Fremdparker  
- Parkschein und -scheibe, Bewohner frei  
- Reduzierung des Parkdrucks/Erhöhung Umschlag schafft freie Angebote für Anlieger  
- weniger Fremdparker durch Ämter, Schulen und Kernstadt  
- mehr Nutzung privater Garagen und Grundstücke

**Bewohnerparkzone Berufsbildende Schulen:**  
Parkscheinbewirtschaftung

Stand: Oktober 2023  
Kartengrundlage: Geobasisdaten © Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation, Digitale Orthophotos  
gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr  
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages  
erstellt durch: **Planersocietät** Mobilität. Stadt. Dialog.  
im Auftrag von: **Limburg** Gemeinsam mehr bewegen